

警世人生
二十一世纪人类的克星



戈名 许国良 主编

东北师范大学出版社

车祸

JINGSHI RENSHENG

CHEHUO

● 警 世 人 生

● 戈名 许国良 主编

车 祸

—— 21 世纪人类的克星

东北师范大学出版社
1993 年·长春

(吉)新登字 12 号

警世人生

车 祸

—— 21 世界人类的克星

戈 名 许国良 主编

责任编辑：魏芳华	封面设计：魏国强	责任校对：方 书
东北师范大学出版社出版	吉林省新华书店发行	
(长春市斯大林大街 110 号)	吉林工学院印刷厂制版	
(邮政编码：130024)	吉林工学院印刷厂印刷	
开本：850×1168 毫米 1/32	1994 年 5 月第 1 版	
印张：7.5	1994 年 5 月第 1 次印刷	
字数：194 千	印数：0 001—8 000 册	
ISBN 7 - 5602 - 1091 - 0 /G · 493	定价：4.50 元	

编委会名单

主 编	许国良	戈 名		
编 委	马 兰	王书兰	戈 名	许国良
	徐慧范	荆 华	黄亚民	科 文
撰稿人	马 兰	王书兰	徐慧范	荆 华
	黄亚民	刘 雁	郑 菲	冯 芳
	科 文	秋 月	徐一非	

目 录

警 世 人 生

车 祸

火车相撞惨案	(1)
龙王垭峡谷的血	(7)
雨中，无情的火	(10)
死亡争执	(14)
一支篮球队的覆灭	(17)
迷信杀人	(20)
悲剧的延伸	(24)
血与泪	(27)
黑暗中的罪恶	(31)
负重的悲剧	(36)
血染的发财梦	(39)
客车——23人的棺材	(41)
被拘捕的病人	(45)
残酷的车轮	(47)
“待理证”的恶果	(49)
人命关天	(52)
雪峰山上的挽歌	(56)
车霸的结局	(59)
死亡，在超速中逼近	(63)

麻将带来的灾难	(66)
法网难逃	(68)
嘉陵江畔的惨剧	(73)
卑劣的人性	(76)
除夕惨案	(80)
恶梦醒来迟	(84)
接踵而来的四起车祸	(87)
黑色旅行	(89)
触目惊心的滑坡	(93)
欲盖弥彰	(95)
青春的句号	(100)
保险杠上的大衣	(103)
父子归天	(105)
夜幕下的追踪	(107)
“炼狱”之火	(111)
希望的抹杀	(114)
猎奇送命	(116)
可怕的钱欲	(118)
生命的价值	(122)
午夜肇事潜逃案	(124)
马路上的角逐	(128)
剑门关前的车祸	(130)
血的教训	(135)
陪葬	(137)
春游惨祸	(139)

玩忽职守的悲剧	(141)
偷用车祸	(143)
人性丧失之后	(145)
与死神搏斗的人们	(147)
生命与金钱	(150)
强行爬车，命归九泉	(154)
不该发生的悲剧	(157)
冬夜血痕	(160)
孩子们的禁区	(164)
千里追踪	(166)
利欲熏心	(171)
无尽的遗憾	(175)
兔子“吃人”	(177)
一梦到黄泉	(179)
破碎的金钱梦	(182)
案发元宵夜	(185)
无证驾车的悲剧	(190)
冒险的代价	(192)
一句话酿成的灾祸	(194)
夜幕遮不住罪恶	(197)
美与丑的展现	(201)
一个瞌睡，四条性命	(203)
死亡游戏	(205)
中秋之祸	(208)
祸从酒来	(210)

小疏忽酿成大车祸	(213)
可怕的赌注	(216)
疲劳驾车的灾难	(220)
五花八门的车祸	(223)
驾驶员的恶念	(227)
迷雾背后	(229)

火车相撞惨案

1987年1月4日星期日，杰利·伊文斯将驾驶美国铁路公司的“殖民”号第94次列车由华盛顿市前往波士顿。上午9时，这位身材干瘦的35岁火车司机与家人道别后，赶往火车站。

在巴尔的摩北部长满树木的山上，16岁的希莉丝·郝恩正在她父母家里收拾自己的东西，准备回普林斯顿大学上课。她是大一学生，主修太空物理学，梦想要做一个太空人。她母亲驱车送她到巴尔的摩市宾恩车站。这时司机伊文斯正驾驶着美铁“殖民”号准备进站。他于午后12时35分离开华盛顿，比预定时间迟了5分钟。希莉丝上了这列有12节车厢的火车，向前走到第2123号车厢，刚好在一节空餐车和两个火车头的后面。“殖民”号列车上有乘客660人，员工12人。

美铁公司的一位调车长用无线电话大声对伊文斯下令说：“杰利，九十四，可以开行。”

在巴尔的摩东部的万景调车场，大陆铁路公司的火车司机里奇·盖茨和煞车员爱德华·克朗威尔报到上班。工作任务是要将三个货运火车头送到西北180公里外宾州的哈里斯堡。铁路人员都喜欢做这种工作，原因是由于不拖货车，火车头可以较快加速和较易控制。

两人听调车长详细说明了任务，盖茨根据经验，知道他们北上20公里到达根波，亦即货车和客车路轨第一个交汇点后，可能会耽搁一段时间。让两列客车通过，包括杰利·伊文斯的那一列。

32岁的盖茨既嗜酒又抽大麻，33岁的克朗威尔则喜爱大麻和

一种简称 PCP 的镇痛剂。盖茨曾因酒后驾车被判过徒刑。可是今天铁路段长和监督员却没查出他们二人有无喝醉或服用麻醉药物的迹象，于是让他们上路了。

盖茨上车后作出发前安全检查。

当驾驶室的信号改变到有限制的速度时，火车上示警器的汽笛都会发出尖叫。大多数司机都讨厌这汽笛，有人用帆布胶带把它裹住，以降低音量。盖茨对缠着胶布的汽笛早已习以为常了，更何况今天心情特好。而且克朗威尔还带了一支大麻香烟。

下午 1 时 15 分，司机与煞车员驾车驶上了一条与高速客车轨道相邻的货车轨道。

要货车保持前进，司机必须把左脚踏在安全踏板上，如果不踩安全踏板，火车便会自动停下。可是在货车上，安全踏板大概是最常被人弄到失去功能的安全装置。司机往往只要把板钳放在上面，就可去自行其事了。

现在盖茨的火车头有 3 个这样失效的安全踏板，油门则拨在加速的位置上。相对来说，这列车不需要他们控制了。于是盖茨和克朗威尔便点起他们的大麻烟。这列三个火车头的列车随即增速，驶出调车站后不到 5 分钟便达到时速 100 公里。

下午 1 时 16 分，伊文斯刚驶出巴尔的摩市中心区。他让美铁列车的速度增至每小时 190 公里。

过去一年，盖茨曾穿越过根波交汇站 99 次。熟能生巧，盖茨已练出一种感觉。能比较准确地感觉火车从一个地方到另一个地方需要多长时间。

可是吸大麻后，往往会打乱一个人的时间感，半小时会觉得像 5 分钟，或者 5 分钟会觉得像 1 小时。

盖茨从习惯中知道，在离开湾景之后，会有 15~20 分钟的空闲，然后才到达根波的那个“远距离标志”。亦即在货车轨道与客车轨道交汇处转辙闸之前 3 公里的地方。可是今天盖茨开的是轻

火车头，而他又麻醉了他体内的生物钟。

下午1时27分，盖茨和克朗威尔驶过了根波的远距离标志。这个标志是提醒他们应该将车速减至每小时50公里。驾驶室內的示警汽笛由于已被封住，因此发不出声来。于是，这列火车以100公里的时度驶过了标志。

盖茨的火车头向着另一个信号标志冲去。这个标志距根波转辙闸不到1600米，指示火车人员再将速度减低，并准备停车。可是盖茨和克朗威尔却以每小时100公里的高速驰过了这一信号标志。

片刻之后，盖茨见到了前面的进站标志，距离客车与货车的轨道交汇点大约100米。标志上显示的是“停”。意思是转辙已关闭，也就是说另一轨道上——高速客车的轨道上——可能有车驶来。

盖茨急忙行动。他截断油门，启动紧急煞车。车轮咬住之后，在轨道上滑冲了48秒，声音刺耳，射出火花。

他们无法及时将车停住。前面的两个火车头冲过了关闭的转辙闸，只有最后一个火车头被转辙闸卡住。现在，盖茨和克朗威尔都置身在高速轨道上了。

盖茨急剧喘气，他和克朗威尔都知道情势不妙。克朗威尔从驾驶室的后窗望去，看见一列正在转弯的火车的头灯。他在响声震耳的柴油火车头中大叫道：“有车来了！跳！”

伊文斯独自在“殖民”号第九十四次列车的驾驶室里，用目光搜索前面根波站的轨道交汇处。这时火车距华盛顿大约90公里，正在转一个弯。突然，他看见“停”的信号标志，接着见到一堆大陆铁路公司的蓝色火车占据了他前面820米的地方。他立刻开动了“殖民”号的紧急煞车。这煞车现在需要8秒钟才能把火车煞住。

伊文斯并没有从车头跳出。肉体的痛苦只几秒钟便消失了。他

成了后来被人称颂的“最佳司机”。

一团蘑菇状火球自相撞处升起。“殖民”号撞到了最后一个大铁公司的火车头。前导的美铁车头一直破碎到车头后端的驾驶室，大铁的车头则爆炸成无数碎片。最大的一块碎片也只有自行车车圈那般大。数千公斤的柴油被跌落的电力线点着燃烧。

“殖民”号车尾的一些车厢借惯力作用继续向前冲去，将前面的车厢先后撞出轨道，整列客车就像一条大蟒蛇弯曲的形状。

后面冲来的车厢嵌进了美铁车头后面的那节空餐车。餐车后面的那节 21236 号车厢则被弹起向右翻倒，车和人被抛得到处乱飞。

盖茨起初还希望没有人死亡。当黑烟从残骸中冲起时，他拿起手提式无线电话奔向客车，向美铁塔楼呼叫：“紧急，紧急！”后来他看见了火，于是又奔回大铁公司的最前一辆车头去取灭火器。

他再度奔回美铁的火车，看见一个男人被夹在火车头和最前一个车厢之间，火正向他烧来。盖茨用灭火器灭掉了几处火头。救援人员赶来之后，立刻救出那个男人，但他终于在几小时后死去。

盖茨去找克朗威尔，只见他在给未婚妻打电话，告诉她他没事，又说：“我想我的差事保不住了。”

附近马里兰州的人提供了各种各样的帮助。两个十几岁的男孩是最早到来的当地救援人员，他们进入火车车厢，抬出受伤的人。

医护人员凯斯·史密斯在 21236 号车厢一端照料一个小男孩和他的祖母。七岁的亚当·穆尔被紧紧地夹在他祖母的断腿、一张扭曲的椅背和一面墙壁之间。

“救我出去吧。”亚当说。

“别出声，孩子，”他祖母软弱无力地说，“他们正在想办法救我们。”

医生为祖孙二人作静脉点滴，消防人员没法移开那些卡住他

们的钢铁。而孩子和祖母则一时清醒一时昏迷。亚当每次睁开眼睛，便问还要再过多久。他在午夜前不久死去，比他祖母早两小时。

此次撞车事故共有 174 名乘客受伤，“殖民”号上丧生 15 人，其中有 13 人是在 21236 号车厢里。

苏珊·郝恩从宾恩车站回家后，见到了火车出事的电视新闻。“上帝保佑，千万不要是希莉丝的那班火车。”

他们一家人在家里守着电话。那天夜里，苏珊打电话给她丈夫，他是约翰·霍普金斯大学的教授，这时正在以色列讲学。“罗杰·希莉丝的火车出事了，现在已过了几个小时，而我们一点儿消息都没有。”随后，罗杰·郝恩在旅途中飞行了 13 小时。

后来，苏珊的姐姐到附近的一家医院的太平间，找到了希莉丝的尸体。

全国交通安全局的调查人员调查盖茨和克朗威尔在出事当天是否曾使用了麻醉品，他们都矢口否认“没有，先生”。

两家毒物学化验室检验了出事当天晚上所取得的他俩的尿样和血样，查出他们都曾吸食大麻。

用胶带封闭汽笛的事也被发现了。同时，全国交通安全局的一次事故重演显示，盖茨如果遵照第一次信号标志的减速指示，应可及时将车停住。

2 月的一天晚上，盖茨坐在家里阅读一大堆信件，大多是表示恨意的来信。其中有一封是希莉丝姐姐写来的：

“亲爱的盖茨先生：

我不知道你看没看到报纸上刊载的有关我妹妹的文章，她曾是普林斯顿大学一年级的 16 岁学生。

除了我父母以外，她绝对是历来曾踏足于这个世界上的最好的人。当我在闲暇作乐时，妹妹总是用功读书，妹妹就快要做太空人了，可是你却把她杀害了。

盖茨先生，我相信你在1987年1月4日那天吞云吐雾、怡然自得的时候，绝没有会想到后果。究竟是什么魔鬼缠住了你，使你竟会在上班时吸那种东西的？

我以前痛恨你杀害了唯一曾经真正了解我的人，现在我只可怜你，因为你将永远忘不了你曾害死的16条美丽的生命。”

龙王垭峡谷的血

5月的鄂西原野，山花烂漫，绿草如茵，春风吹遍了每一个角落。

5月5日这天，龙王垭峡谷与这生机盎然的景色显得极不协调，一片惨景。鲜血染红了绿草、清泉，一具具尸体布满山野，代替鸟语的是人们的哭喊和呻吟……

5月5日清晨，一辆东风牌大客车在鄂西的山野上急驰。

这一天天气格外晴朗，初升的太阳暖暖地照着大地，和风轻轻地吹拂。大客车里，放着优美的音乐，人们望着窗外的景色，心旷神怡。

司机胡志荣今天的心情也格外好，驾着满载56名乘客的大客车在山道上轻快地前行。

客车飞速行驶着，来到一座高山的脚下，层峦起伏的大山高耸入云，客车沿着山道缓缓地向上爬去，发动机发出沉重的轰鸣。

人们一边欣赏车窗外的景色，一边盼着早到山巅，一览周围的群峰。

大客车终于爬到了山顶，这是海拔1100多米的龙王垭山，人们的心情豁然开朗了，大家指着山下的景物，充满了喜悦和兴奋。大客车的发动机此时也变得异常欢快。

客车爬上山顶后，便开始顺山道向下行驶。胡志荣坐在驾驶室里，眼望着前方，曲曲折折的山道在郁郁葱葱的山林中时隐时现。

下山时，由于车的惯性，速度很快，胡志荣依仗自己多年的

经验，从容地把握着方向盘。人们随着汽车下冲，心都提了起来，既紧张又兴奋。

胡志荣见车跑了起来，便悄悄熄了火，汽车在空档的情况下凭惯性向下急驰。

按照交通规则的规定：汽车下坡，不允许熄火。可胡志荣却依仗自己玩车的技巧，轻易地熄火了。

大客车飞快地跑着，而且越跑越快，一些人看到车外的景色飞逝而去，不由得紧张起来，胡志荣轻蔑地一笑，从容地驾车冲过了一个弯道。

山道弯弯，胡志荣左右躲闪，越开越得意，他忘了车上56名乘客的安全，驾着脱档的汽车在山坡上狂奔。

乘客们越来越慌，一些老人紧张地抓住把手，年轻的母亲们抱紧了孩子，胆小的人再也不敢向车外看一眼，只有胆大的小伙子冲动地喊着：“再快点，再快点，太刺激了。”

汽车接连转过三个弯道，终于有人沉不住气了，大声喊：“司机，太快了，慢点开吧！”车厢内一片混乱。

胡志荣此时也感到车速确实太快了，赶紧踏刹车，可是飞驰的汽车像脱疆的野马，怎么停得住呢？

大客车一头冲出路外，顺着山坡翻滚了下去。车顶的货物立刻撒得满山遍野，乘客从车窗被抛出，又旋即被翻滚的汽车碾了过去，血肉沾满了山坡和车身，幸存者惊慌地呼喊着，整个龙王垭峡谷一片哀鸣……

大客车早已碰撞得面目全非，瘫倒在草丛里，车上56人无一幸免，18人死亡，37人重伤，只有一人轻伤。

流水凝噎，山鸟悲啼，布满尸体的龙王垭峡谷，此时失去了往日的幽静和秀美，令人目不忍睹。残肢断臂的人们在血泊中哭诉，奄奄一息的重伤者在痛苦中呻吟……

18个生命走了，他们的家人将沉浸在无尽的悲哀之中，30多

人身负重伤，其中大部分留下终生的残疾。

交通安全对人们是多么重要啊！

龙王垭峡谷的血不要白流，让驾驶员们牢记这一幕惨剧吧！当您坐进驾驶室，手握方向盘的时刻，请您想一想您的责任和义务，想一想龙王垭峡谷那18具尸体，想一想无数个家庭的幸福需要你们去保障……多一分警戒，就会多一分安全，人为的悲剧就不会降临在这个美好的人间。