

● 主编 王泉根
● 原著 [法] 儒勒·凡尔纳



海底两万里



北京少年儿童出版社

海底两万里

主编 王泉根

原著 [法] 儒勒·凡尔纳

改写 方卿



北京少年儿童出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

海底两万里 / (法) 儒勒·凡尔纳原著; 方卿改写. 北京: 北京少年儿童出版社, 2000

(世界儿童文学精选/王泉根主编)

ISBN 7-5301-0850-6

I. 海… II. ①凡…②方… III. 科学幻想小说-法国-近代 IV. I565.44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 39368 号

世界儿童文学精选

海底两万里

HAIDI LIANGWANLI

主编 王泉根

原著 [法] 儒勒·凡尔纳

改写 方卿

*

北京少年儿童出版社出版

(北京北三环中路 6 号)

邮政编码: 100011

网 址: www.bjph.com.cn

北京出版社出版集团总发行

新华书店经销

北京朝阳燕华印刷厂印刷

*

890 × 1240 毫米 32 开本 6.75 印张 150 000 字

2001 年 1 月第 1 版 2001 年 1 月第 1 次印刷

印数 1—20000

ISBN 7-5301-0850-6

I·327 定价: 15.00 元

导读

亲爱的小读者，你想了解神秘的海底世界吗？你想知道在人类无法到达的海洋深处生活着哪些奇妙的鱼类吗？你想考证世界上最大的珍珠产自哪里吗？你想看看美丽的珊瑚王国吗？你想领略与鲨鱼搏斗的惊心动魄的感觉吗？……如



果，你对这一切都感兴趣的话，那么就请打开这本书，你便打开了探知海底世界的大门！

海底真奇妙，不看不知道！打开《海底两万里》，它便带你走进了一个充满新奇、刺激、惊险的世界，你想知道的一切在这里都可以找到答案。

《海底两万里》一书是被誉为“科学幻想小说之父”的十九世纪法国著名作家儒勒·凡尔纳(Jules Verne, 1828~1905)的代表作品。书一开篇，作者便设置了一大堆悬念：神秘的海洋中出现了令人恐怖并不断制造事端的“海怪”，一些人认为那其实不过是未被发现的暗礁，另一些人则认为它是在海底生活了几万年的“巨兽”独角鲸，有人提

议要除掉它，追捕由此展开……随着故事进展，我们一路漫步海底森林，观赏珊瑚王国，采摘天然珍珠，涉足人迹罕至的南极；搏击暴风雨并与章鱼浴血奋战……

如果说，惊险的故事情节和光怪陆离的海底世界是吸引我们的一个重要原因的话，那么，令我们放不下书的还有时时挂念的书主人公的命运：好心的孔塞尔跳到茫茫大海中将会怎样？阿龙纳教授有没有逃过鲨鱼的血盆大口？脾气暴躁的奈德兰会不会激怒尼摩船长？船长到底是怎样的人？他有着怎样的过去？他将如何对待阿龙纳教授和他的伙伴们？“鹦鹉螺”号能否冲破南极冰封的海面，让所有人获救？……这一切问题的答案还是留给亲爱的读者自己去揭开吧！

值得一提的是，带我们畅游了这个奇妙世界的



潜艇，在作者儒勒·凡尔纳创作本书的那个年代是根本不存在的！“鹦鹉螺”号是作者根据自己所掌握的科学知识并融合他丰富的想像创造出来的！而后人也正是从他的创作中找到了灵感，把潜艇建造了出来。从这个意义上说，儒勒·凡尔纳的确是一个充满想像力的“先知”。

儒勒·凡尔纳 1828 年 2 月 8 日生于法国南特市一个律师之家。热闹繁华的都市和良好的家庭环境，让凡尔纳的童年充满了幻想和渴望冒险的乐趣。1839 年，年仅十一岁的他，就曾只身冒险前往他心目中的神秘国度印度，虽中途被父亲“逮”回家中，但对未知世界的探索精神却在他幼小的心灵里扎下了根。

成年以后，凡尔纳结交的朋友中，有相当一部分是科学家、探险家，他们给了凡尔纳很多鼓励，更激发了他求知的欲望和探索的热情。凡尔纳整天泡在图书馆里，如饥似渴地学习各种知识，汲取各种前人积累的精华，这为他日后的创作打下了坚实的基础。

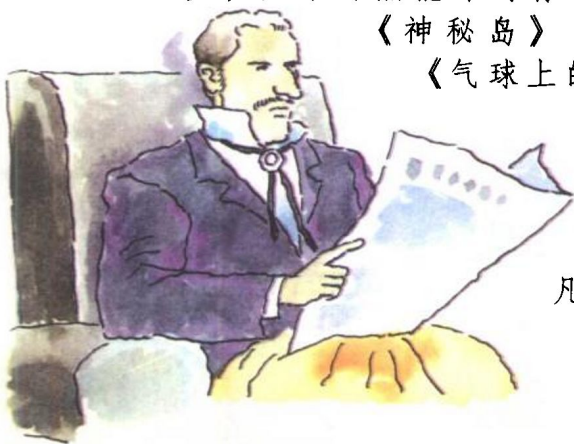
凡尔纳一生的创作卷帙浩繁，作品达一百零四部之多，大家耳熟能详的有《格兰特船长的女儿》

《神秘岛》《八十天环游地球》

《气球上的五星期》《从地球到月球》《环绕月球》

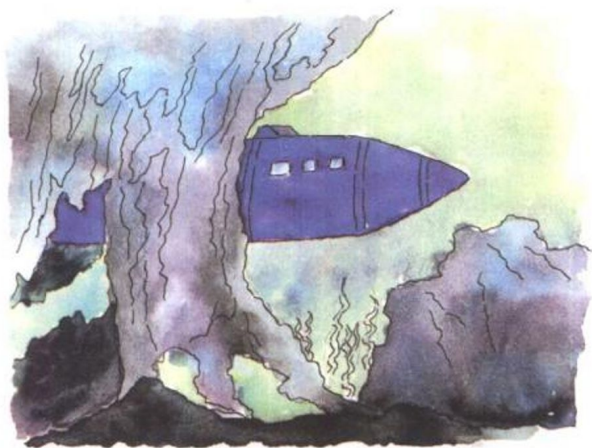
《烽火岛》《征服者罗比尔》等等。

在这些作品中，凡尔纳以其精巧细腻的



笔触、生动流畅的语言、奇特丰富的想像、神秘莫测的场景和包罗万象的科学知识，为我们讲述了一个个悬念丛生、引人入胜的奇妙故事。他在作品中凭借想像所描述过的许多事物，如电影、电视、无线电电话、传真、激光、汽车、飞机、坦克、导弹、远程炮弹、登月火箭、人造卫星等等，在今天都已变成了现实。读着这些故事，我们在大开眼界之余，更可以陶冶情操，激发创造力，也许新的发明就孕育在我们的想像之中。

好了，说了这么多，还是请你快快步入凡尔纳的世界，步入玄妙的海底世界去亲身体验一番吧，相信你一定会不虚此行。海底真奇妙，不看不知道！



目录

	海怪迷津	1
	阿龙纳教授	7
	登上亚伯拉罕·林肯号	13
	“鱼叉王”奈德兰	16
	看！它在那儿.....	24
	初次较量	28
	“海怪”是潜艇	40
	遭遇关押	46
	我有话要对你们说！.....	50
	尼摩船长	53
	奇妙的潜艇	57
	海底奇观	66
	打猎妙趣	72

	两个月以后	77
	发生冲突	85
	遇上土著人	91
	又遭关押	102
	水手的葬礼	107
	水下采珠场	111
	等待时机	119
	心事重重	129
	死火山口	137
	驶向南极	144
	到达南极	151
	撞上了冰山	162
	死里逃生的抢险	167
	章鱼的袭击	176
	卷入旋涡	188
	终于获救	198



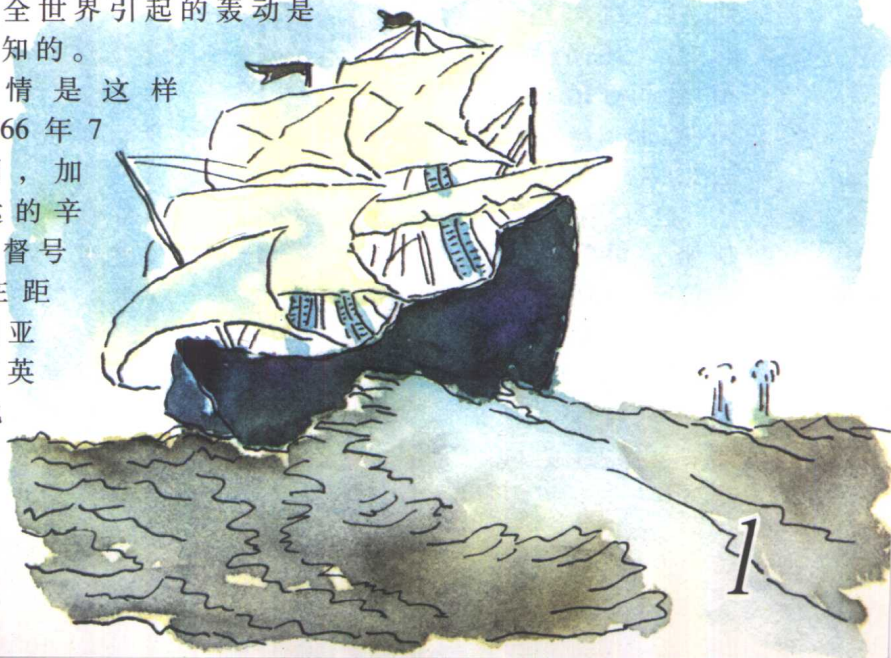
海怪迷津

在深不可测的大海深处，人们发现了一个幽灵般的“海怪”，它居然把硕大的斯科迪亚号客轮，撞出了一个整整齐齐的等腰三角形的大洞……

1866年，一件不可思议的事深深地吸引了世人的瞩目，那就是人们在海上发现了幽灵般的“海怪”。

说它似幽灵，一点儿也不夸张，因为它的体形有时比鲸鱼大得多，有时又变成细长形，有时还会发出诡异的磷光，移动起来的速度更快得令人无法想像。这样的怪物在全世界引起的轰动是可想而知的。

事情是这样的，1866年7月20日，加尔各达的辛吉森总督号轮船在距澳大利亚海岸五英里的地方首



次遭遇了海怪。船长贝克最初以为是看见了一个暗礁，当他正要测量它的准确位置以安全避开时，怪物身上突然喷出两条四五十米高的水柱，紧接着它又神奇的在水面上消失了。下意识向后躲闪的船长这时才明白眼前的暗礁原来是个活物！

7月23日，同样的场面又发生在太平洋水域，在西印度和太平洋轮船公司的克里斯托弗·哥伦布号面前再度上演。

“天啊！
怎么会发生这样
的事情？”人们
不敢相信自己的
眼睛。要知道，
辛吉森总督号与
哥伦布号是在相
距两千一百海里
的两个不同的地
方看到海怪的，
而其间仅相隔短
短的天时间。



这得需要多么惊人的速度才能实现呀！人们无法想像海怪是怎样办到的。

过了两个星期，联邦公司的赫尔维西亚号船和皇家邮船公司的香农号船在大西洋海域同时遭遇了海怪，船员们根据观察测算海怪的身长足有一百米。这可是个破记录的数字！

随着发现海怪的消息不断传来，各个国家的公众和媒体的兴趣也越来越浓厚，人们在感到一丝丝的恐慌之余，最关注的问题是：海怪究竟是哺乳动物还是什么别

的其他物体？

这问题甚至引发了一场学术界的大论战。“科学派”认为海怪不过是人们尚未知道的某种生物，“超自然派”则认定那是任何科学知识都无法解释的水中怪物。论战由最初的挥洒笔墨演变为抛洒热血，直至升级为人身攻击，最终因双方都拿不出有力证据才偃旗息鼓，海怪事件也慢慢平息下来。美丽的海洋变得更加神秘莫测。

在 1867 年的头两个月里，海洋上异常的平静，这平静似乎孕育着更大的躁动。果然，新的危机来临了：海洋中相继出现了一些莫名其妙的、漂移的、不曾被记载过的暗礁，这些暗礁严重威胁着过往船只的安全。

1867 年 3 月 5 日，不幸的事情终于发生了。蒙特利尔海洋公司的莫拉维安号轮船航行到北纬 27 度 30 分、西经 72 度 15 分时，被一个航海图上并没有标明的“礁石”撞了右舷。当时这艘船正加大马力顺风行驶，若不是莫拉维安号的船体非常坚固，船只以及船上的二百三十七名乘客都将葬身海底。事后检修时，船体的龙骨已经被撞断的结论证明了这一点。

三星期后，更可怕的事发生在著名的英国丘纳特船舶公司的斯科迪亚号身上。1867 年 4 月 13 日，斯科迪亚号正安稳地行驶在风平浪静的大西洋水域，船上的乘客们正悠闲地聚集在大休息厅里喝茶。忽然大家感觉到斯科迪







亚号的船身被什么东西轻轻地碰了一下，因为碰撞发生的很小，人们起初并没在意。谁知从船底传来一个工人的尖叫声：“船舱进水啦！我们在下沉！”随着这叫声，乘客们立刻乱做一团，甲板上到处是惊慌失措的身影。

就在这时，高音喇叭里传来了船长安德森从容而自信的声音：“请乘客们不要惊慌！不要惊慌！刚才的碰撞是轻微的！我们的船有七层水密舱，即使进些水也不会沉没！我将绝对保证大家的安全！请大家保持镇定！”渐渐地，乘客们安静下来了。

安德森船长马上赶到船底查明情况，当他进到底舱，发现第五水密舱也已经进水时，豆大的汗珠顺着他的双鬓淌下来，进水速度之快让他意识到问题的严重性。他开始为他刚才所说的话而心有余悸，他不知道自己是否真的能将大家安全带到目的地。万幸的是锅炉区还没有进水，否则，火一熄灭，轮船没有了动力，这一船的人将只能听天由命了。

受了重创的斯科迪亚号勉强支撑着，终于在比预定到达时间延迟了整整三天之后，抵达了利物浦码头，安德森船长直到此时才长出了一口气。

将斯科迪亚号拖上岸后，经验最丰富的几位工程师立刻进行了检查。但他们同时被惊呆了，他们看到在吃水线以下两米多的地方，有一个整整齐齐的等腰三角形的大洞。这个三角形简直太完美了，从铁板破裂的痕迹看，即使用最精密的大型穿孔机也未必能做到。而人们无论如何也理解不了的是：这得需要多大的反作用力才可以从破洞中安然撤出而不被卡住。

这么严重的事件，自然让人们把所有无法解释的海难再次与海怪联系在一起。人们终于愤怒了，世界各地的人们纷纷发表宣言：除掉这个令人生畏的家伙，不惜任何代价！



阿龙纳教授

为探明神秘“海怪”的行踪，学识渊博的阿龙纳教授被邀请参加追击“海怪”的远征队……

当斯科迪亚号事件发生的时候，法国巴黎自然历史博物馆的阿龙纳教授刚刚结束了他在美国内布拉斯加州的科学考察，返回到纽约驻地准备进行休整。这位教授因在两年前出



版过两卷《海底深处的秘密》而被学术界誉为“海洋生物”领域的权威，这样的头衔自然让他对在海洋中发生的大小事情特别关注。这不，教授还来不及对他在这次科考中带回的矿物、植物、动物标本进行分类，就捧起了来自美国以及欧洲各国的报纸，对关于斯科迪亚号事件的报道细心研读起来。

其实，从发现神秘“物体”到论战到事件平息又风波再起，阿龙纳教授一直给予了密切的注视。教授也和人们一样在猜测海怪的真相，与一般大众不同的是，教授必须找出充分的科学依据来支撑自己的观点，否则，教授是不轻易下结论的。

此刻，教授握着手中的报纸陷入了沉思。教授的佣人孔塞尔，一个年轻干练而忠诚的小伙子走了进来。

“先生，几家报社的记者听说您回到了纽约，想就近来海上发生的事情对您进行一下采访，您要见他们吗？”

教授摇了摇头，“整个事件的过程我还没有搞清楚，况且我也还没有理清自己的思路，怎么可以对外界妄下断言。这样吧，你去告诉他们，等我一有了结论，我一定首先通知他们。”

“好的，先生，我去谢绝他们。”年轻的佣人迅速退出了房间。

阿龙纳教授陷入了更深的沉思：这海怪到底是什么呢？是暗礁？不可能，暗礁没有那么惊人的移动速度；是某条大沉船的残骸？不可能，残骸不会有强大的反作用力；那么，是哪个国家建造的拥有极大动力的“潜水艇”？似乎也不可能，因为建造的过程肯定极其漫长而复杂，对整个过程秘而不宣是非常困难的。况且，许多国家已纷纷发表政府公告，宣称自己不拥有这样的作战武器。因为这涉及到全世界跨海域的航运安全问题，因此各国政府的公告应当是诚信的。最后只剩一种可能性，那就是它是一种目前人类尚不知道其存在的某种拥有巨大力量的“巨兽”。

想到这里，阿龙纳教授眼前一亮，他兴奋地站起身：“孔塞尔，请给我一杯热咖啡。”

孔塞尔一边送上咖啡，一边注视着教授：“先生，您似乎已找到问题的答案了？”

阿龙纳教授笑眯眯地说：“你知道角鲸吗？就是那种长有象牙般坚硬如钢的锋利长角的鲸鱼？”

