

瑰丽图书

欧洲名车



中国建材工业出版社

比格出版有限公司

欧洲名车

编辑：叶俏馨 谢仲光

美指：孙 海

设计：刘 涛

中国建材工业出版社

比格出版有限公司

欧洲名车

编辑：叶俏馨 谢仲光

美指：孙 海

设计：刘 涛

中国建材工业出版社

比格出版有限公司

图书在版编目(CIP)数据

欧洲名车 / 比格出版有限公司编. ——北京: 中国建材工业出版社, 2001.9
(瑰丽图书)
ISBN 7-80159-162-3

I.欧... II.比... III.轿车-欧洲-图集 IV.U469.11-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2001)第052044号

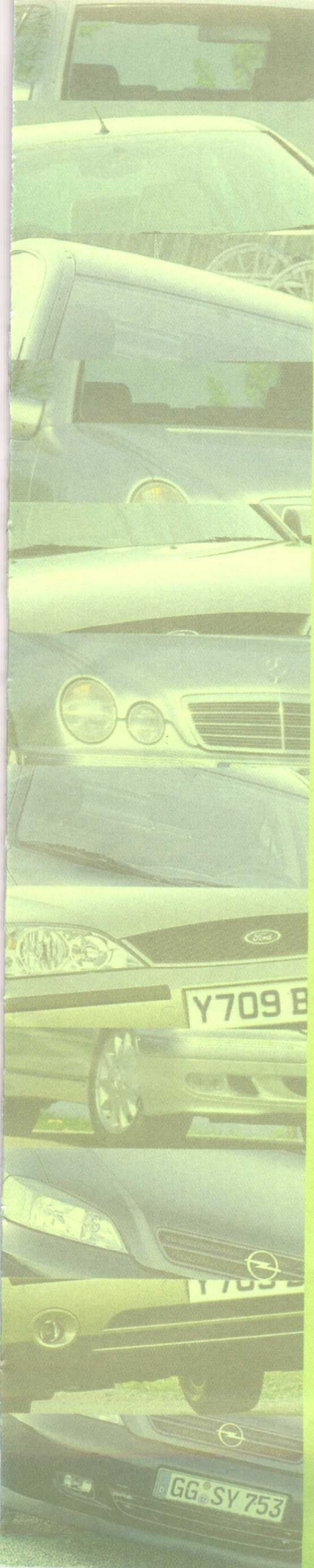
欧洲名车

出版发行

中国建材工业出版社	比格出版有限公司
地址: 北京海淀区三里河路11号	地址: 香港湾仔告士打道128号信谊大厦27楼
电话: (010) 68345931	电话: (852) 28971688
邮编: 100831	

各地新华书店经销
设计制作及电分: 广州贝思广告制作分色有限公司
电话: (020) 86578290
印刷: 广州培基印刷镭射分色有限公司

开本: 710mm × 990mm 1/16
印张: 8
字数: 60千字
2001年8月第1版 2001年8月第1次印刷
印数: 1 8000册
ISBN 7-80159-162-3/Z · 027
定价: 26元
版权所有, 不得翻印



目录 CONTENTS

M.BENZ 奔 驰

P4~P31

AUDI 奥 迪

P32~P49

PORSCHE 保时捷

P50~P63

BMW 宝 马

P64~P75

VOLVO 富 豪

P76~P87

CITROEN 雪铁龙

P88~P97

PEUGEOT 标 致

P98~P105

OPEL 欧 宝

P106~P113

FORD 福 特

P114~P121

JAGUAR 捷 豹

P122~P127

MERCEDES- BENZ



奔驰 德国

三叉星象征着征服陆、海、空的愿望。此标志是戴姆勒公司和奔驰公司合并后产生的。戴姆勒公司原商标是三个尖的星，而奔驰公司的商标是二重圆中存“奔驰”(BENZ)字样，两者合并后戴姆勒-奔驰公司的商标为单圆中的一颗三叉星。

M · Benz C200K Sport Coupe





在 21 世纪开发的“奔驰”小跑车，三门两厢式揭背设计明显是针对“宝马”3 系 Compact。C 系的头灯组合加双层车尾玻璃、全景玻璃车顶 (Panoramic Sliding Roof) 和六前速半自动序列式 (Sequentronic Semi-Auto) 波箱的新车是为年青人市场而设，与“奔驰”以往的产品大相迳庭。21 世纪是人类的新开始，更是“奔驰”脱胎换骨的一个世纪。“奔驰”强调 Sports Coupe 是一辆真正四人坐的 Coupe，我在车展时试过后座，除了头顶空间有所局限之外，它的确能“真正”坐四个人，以它的尺码和外形而言，可以用的空间都用尽了。

车名	奔驰 C200K Sport Coupe(M.Benz C200K Sport Coupe)	
引擎型式	L4, DOHC, 16V, Kompressor	
口径 × 冲程 (mm)	89.9 × 78.7	
容积 (cc)	1,998	
压缩比	9.5	
最大马力 (hp/rpm)	163/5,300	
最大扭力 (kgm/rpm)	23.40/2,500-4,800	
车身全长 (mm)	4,343	
车身全宽 (mm)	1,728	
车身全高 (mm)	1,406	
轮距 (mm)	2,715	
前 / 后跨距 (mm)	1,493/1,464	
车重 (kg)	1,480	
悬挂	前轮	独立麦花臣支柱，配圈弹簧，吸震筒及防滚杆
	后轮	多连杆，配圈弹簧，吸震筒及防滚杆
制动	前轮	通风碟
	后轮	实心碟
转向	动力辅助小齿轮与齿棒式	
最小回旋半径 (m)	5.38	
轮胎	205/55R16	

M · Benz A190





“奔驰”A190摆脱了传统的前轮驱动紧凑型微型车的结构，按照全新的非凡水平设计制造。虽然比一般的微型车还要小，但有一个普通车不能比拟的车内空间设计方案：几乎整个车身长度都可以用于乘客和行李，车内空间甚至能够与C级车媲美。

车名	奔驰 A190 (M.Benz A190)	
引擎型式	L4, DOHC, 8V	
口径 × 冲程 (mm)	84.0 × 85.6	
容积 (cc)	1,898	
压缩比	10.8	
最大马力 (hp/rpm)	125/5,500	
最大扭力 (kgm/rpm)	18.3/4,000	
车身全长 (mm)	3,606	
车身全宽 (mm)	1,719	
车身全高 (mm)	1,575	
轮距 (mm)	2,423	
前 / 后跨距 (mm)	1,503 / 1,452	
车重 (Kg)	1,155	
悬挂	前轮	独立麦花臣支柱，配圈弹簧，吸震筒及防滚杆
	后轮	拖曳臂，配圈弹簧，吸震筒及防滚杆
制动	前轮	通风碟
	后轮	实心碟
转向	动力辅助小齿轮与齿棒式	
最小回旋半径 (m)	5.2	
轮胎	195/50R16	

M · Benz C32 AMG



现役最强的C-class, 为配上3.2公升V6引擎, 引擎属单顶凸轮轴每汽缸3活瓣设计, 最大马力279hp/5,750rpm, 扭力40.7kgm/3,000rpm, 配5前速+/-自动波箱。性能表现非常灵敏, 轻轻“掂一掂”油门, 即可从容起跑, 轻快度简直视车身重量如无物, 引擎的爆发力亦属深藏不露一类, 长踩长有。厂方公布的0-100km/h加速时间为7.4秒, 比任何一辆C-class都要厉害。



车名	奔驰 C32 AMG (M-Benz C32 AMG)
引擎型式	V6, OHC, 18V
口径 × 冲程 (mm)	89.9 × 84.0
容积 (cc)	3,199
压缩比	9.0
最大马力 (hp/rpm)	354/6,100
最大扭力 (kgm/rpm)	45.9/4,400
车身全长 (mm)	4,528
车身全宽 (mm)	1,728
车身全高 (mm)	1,415

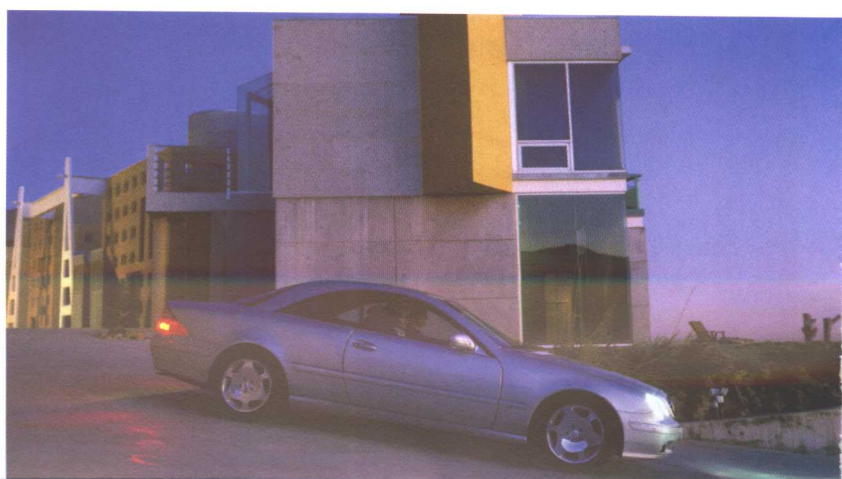
轮距 (mm)	2,715
前 / 后跨距 (mm)	1,493/1,478
车重 (kg)	1,635
悬挂	前轮 独立麦花臣支柱, 配圈弹簧, 吸震筒及防滚杆 后轮 多连杆, 配圈弹簧, 吸震筒及防滚杆
制动	前轮 通风碟 后轮 实心碟
转向	动力辅助小齿轮与齿棒式
最小回旋半径 (m)	5.38
轮胎	225/45ZR17 (前) 245/40ZR17 (后)

M · Benz CL600



CL600, 跟昔日 W140 系 CL600 不可同日而语。昔日像极大刀的 CL600 予人笨重难发挥所长之感, 刻意减肥后的 W220 在 CL-Coupe 车身处散发出德国人的制车美学, 粗中有细似乎是现今德国车厂的大势所趋, 绝不让意大利人专美。CL600 配用的 5.786 公升 V12 OHC 36V 引擎, 一样能产生出力拔山河的 371bhp (5,500 转) 马力, 以及 54.0kgm (4,250 转) 扭力, 低转运行比昔日畅滑得多, 感觉也比昔日更加细腻。

车名	奔驰 CL600 (M.Benz CL600)	
引擎型式	V12, OHC, 36V	
口径 × 冲程 (mm)	84.0 × 87.0	
容积 (cc)	5,786	
压缩比	10.0	
最大马力 (hp/rpm)	367/5,500	
最大扭力 (kgm/rpm)	54.0/4,250	
车身全长 (mm)	4,993	
车身全宽 (mm)	1,857	
车身全高 (mm)	1,398	
轮距 (mm)	2,885	
前 / 后跨距 (mm)	1,577/1,578	
车重 (Kg)	1,955	
悬挂	前轮	四连杆, 配圈弹簧, 吸震筒及防滚杆
	后轮	多连杆, 配圈弹簧, 吸震筒及防滚杆
制动	前轮	通风碟
	后轮	实心碟
转向	动力辅助小齿轮与齿棒式	
最小回旋半径 (m)	5.75	
轮胎	225/55R17	





M · Benz CLK 320



这辆轻捷的敞篷车融合了“奔驰”4.3升275马力V8发动机、五档变速器

和CLK篷式汽车的优雅造型，因而造就了这一辆迅猛、轻快而又着实豪华的“奔驰”车。自从1997年推出了由V6发动机发动的1998型CLK 320小汽车后，CLK级汽车已经成功发展了共四种车型：最早的CLK320，优雅的CLK320敞篷车，装有V8发动机的CLK430超级小汽车，以及最新、最先进的CLK430篷式汽车。

车名	奔驰 CLK 320 (M.Benz CLK 320)	
引擎型式	V6, OHC, 18V	
口径 × 冲程 (mm)	89.9 × 84.0	
容积 (cc)	3,199	
压缩比	10.0	
最大马力 (hp/rpm)	220/5,500	
最大扭力 (kgm/rpm)	32.1/3,000	
车身全长 (mm)	4,565	
车身全宽 (mm)	1,702	
车身全高 (mm)	1,336	
轮距 (mm)	2,690	
前 / 后跨距 (mm)	1,505/1,474	
车重 (kg)	1,475	
悬挂	前轮	多摇臂，配圈弹簧，吸震筒及防滚杆
	后轮	多连杆，配圈弹簧，吸震筒及防滚杆
制动	前轮	通风碟
	后轮	实心碟
转向	动力辅助小齿轮与齿棒式	
最小回旋半径 (m)	5.4	
轮胎	205/55R16	

