

北京鐵路局誌

RECORDS OF BEIJING RAILWAY ADMINISTRATION

1881—1987

上 冊



中国铁道出版社

北京鐵路局誌

RECORDS OF BEIJING RAILWAY ADMINISTRATION

1881—1987

上 册

《北京鐵路局志》編纂委員會

中國鐵道出版社

北京鐵路局誌

RECORDS OF BEIJING RAILWAY ADMINISTRATION

1881—1987

下 册

《北京鐵路局志》編纂委員會

中國鐵道出版社

(京)新登字 063 号

北京铁路局志

北京铁路局志编纂委员会编

中国铁道出版社出版、发行

(北京市东单三条 14 号)

责任编辑 高振英 石建英 封面设计 翟 达

各地新华书店经售

北京科技印刷厂印刷

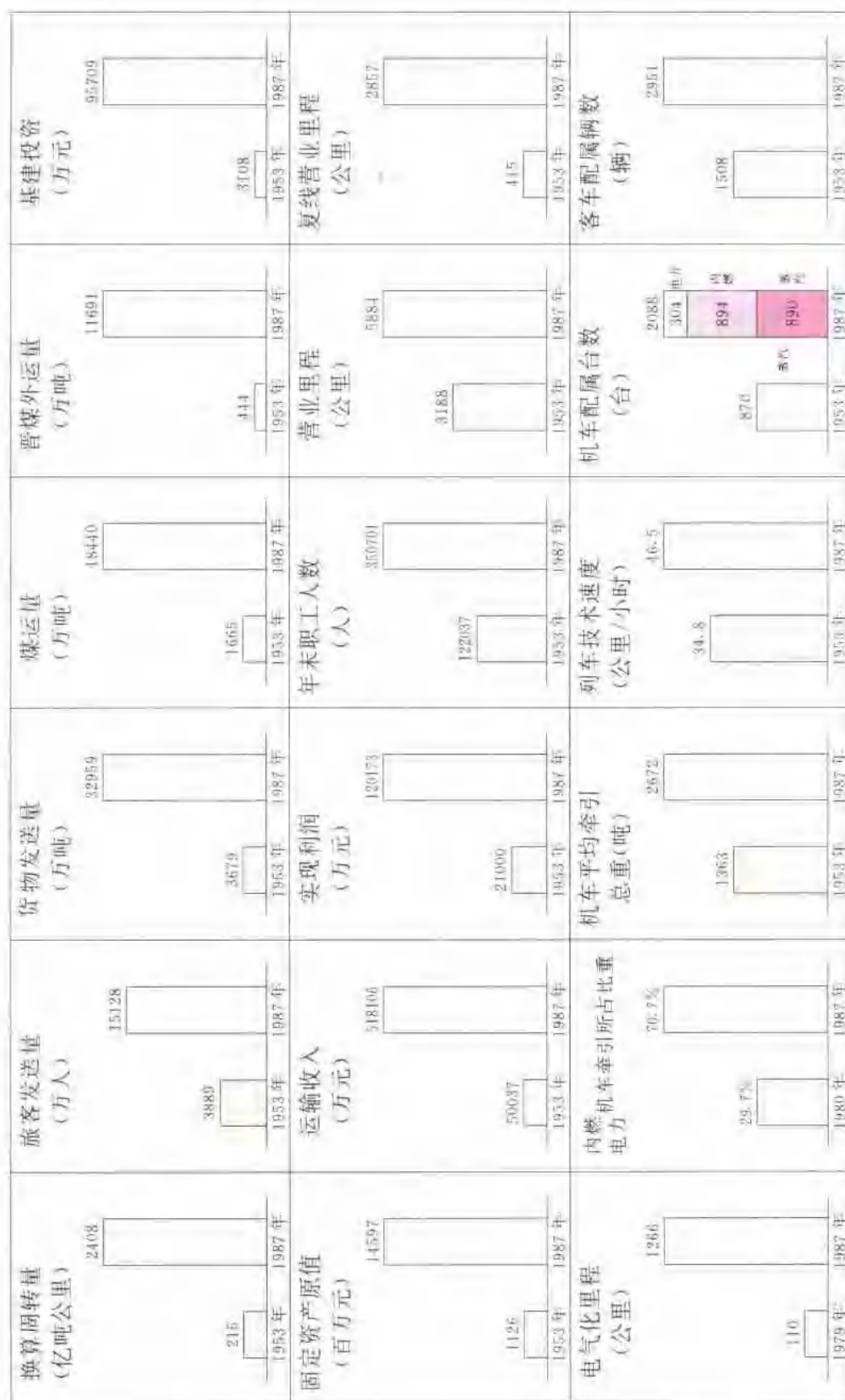
开本: 787×1092 毫米 1/16 印张: 107.25 字数: 2745.6 千

1995 年 10 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数 1—2500 (全二册)

ISBN 7-113-02100-X/Z · 152 定价: 150 元

北京铁路局主要经济技术指标及人员设备情况示意图





铁道部北京铁路局机关

(北京市复兴路 6 号)



◀ 1959年9月14日，中共中央主席毛泽东在彭真、吕正操、武竞天等陪同下视察北京站。



▶ 1959年9月，国家主席刘少奇视察北京站。



◀ 1957年在中国人民政治协商会议第二届三次会议上，周恩来总理接见政协委员、北京铁路局北蜂窝家属委员会主任孙瑞芝。



◀ 1959年9月，全国人民代表大会常务委员会委员长朱德视察北京站。

▶ 1959年9月，中共中央总书记邓小平视察北京站时在留言簿上题词。



◀ 1959年9月，国家副主席宋庆龄视察北京站。



1. 1985年国务院副总理万里、李鹏在铁道部部长陈璞如、山西省省长王森浩、省委书记李立功陪同下视察原平站。

2. 1957年8月铁道部部长滕代远在丰台机务段与“毛泽东号”司机长谈话。

3. 1987年国务院副总理万里在天津视察时，天津市市长李瑞环、铁道部部长丁关根向万里副总理汇报天津铁路枢纽改造方案。

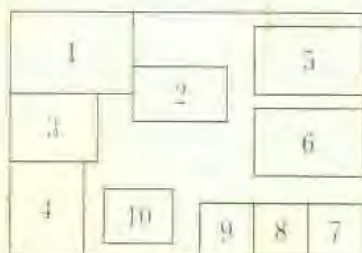




4. 中共中央顾问委员会委员、原铁道部部长刘建章1987年8月参加北京局第一次局志工作会议，并为《北京铁路局志》题写书名。

5. 1975年6月1日建成的太原站

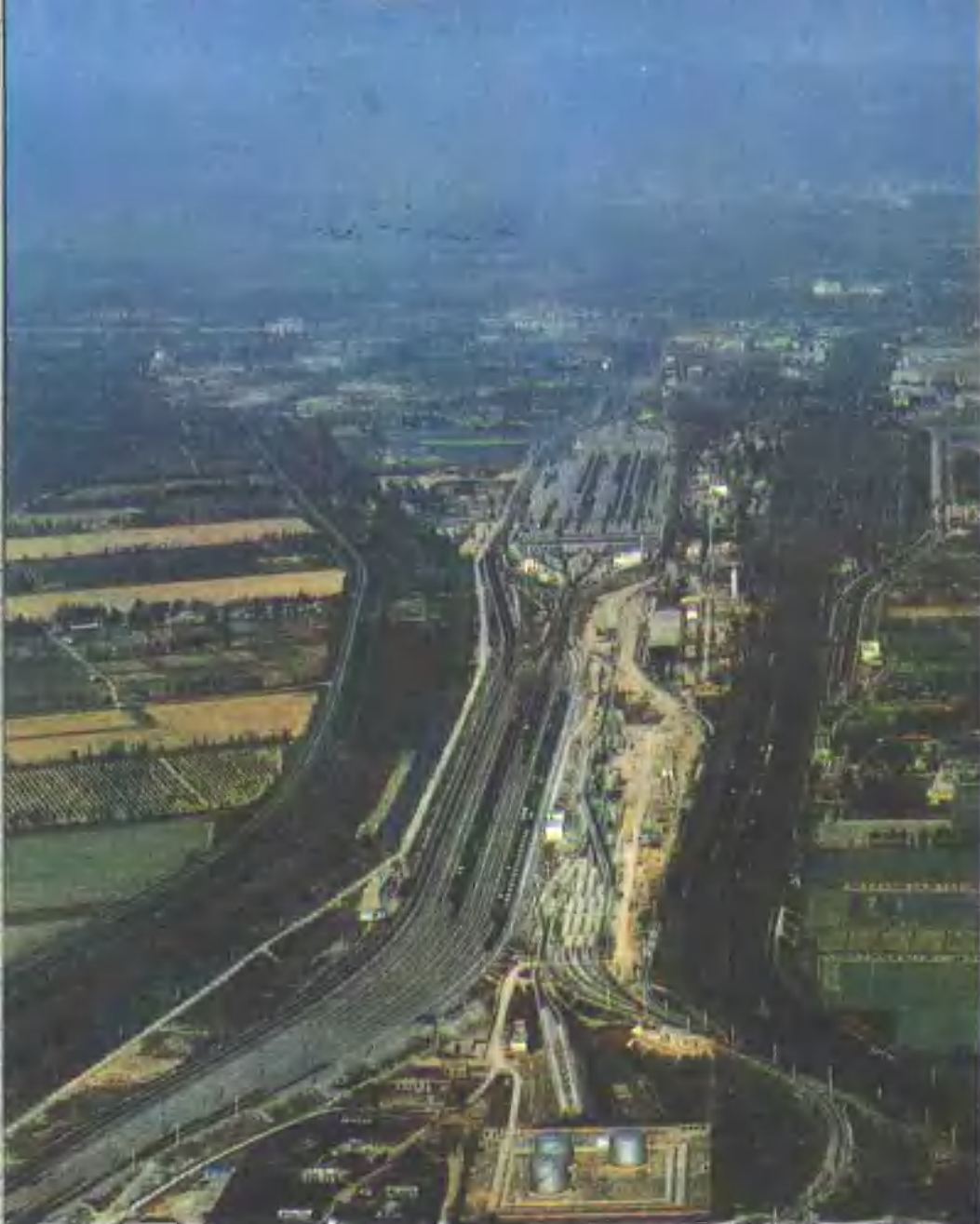
6. 1987年11月11日建成的石家庄站



7. 1888年旺道庄车站
8. 1892年老龙头车站

9. 1987年4月15日改造前的天津站
10. 1987年改造后的天津站





◀ 丰台西编组站全貌



◀ 1881年唐胥铁路通车时的“0”号机车

▼ 中国人自己制造的第一台蒸汽机车



► 大秦线运煤列车



▼ 韶山₁型电力机车



东风₄型内燃机车 ▼

▼ 前进型蒸汽机车





◀ 1958年建成的全路第一个内燃机务段——北京内燃机务段



◀ 北京车辆段



◀ 中国最大的钢筋混凝土铁路拱桥——丰沙线永定河七号桥

▼ 1881年唐胥铁路通车



▼ 1912年孙中山视察京张铁路，与詹天佑等在张家口合影。





▲ 北京枢纽东郊“东双百星”十字交叉疏解线

▼ 1909年修建京张铁路时，詹天佑设计的“之”字形线路。

▼ 1936年1月1日同蒲窄轨铁路南段至风陵渡通车





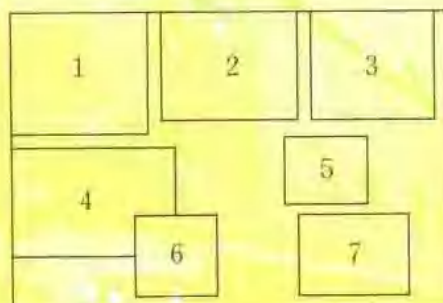
1.丰台机务段
“毛泽东号”机车

2.先进调车组
——临汾分局介休站
甲班甲调

3.全国普通旅客
列车先进典型 ——
515/516次列车

4.全路安全标兵
——小陈庄道口





5. 全国“五一”劳动奖章获得者——太原客运段副列车长阎玉娥为旅客服务

6. 客运员热情为残疾旅客服务

7. 1987年11月4日临汾分局实现2500天无责任行车重大、大事故，创全路分局级安全历史新记录。



