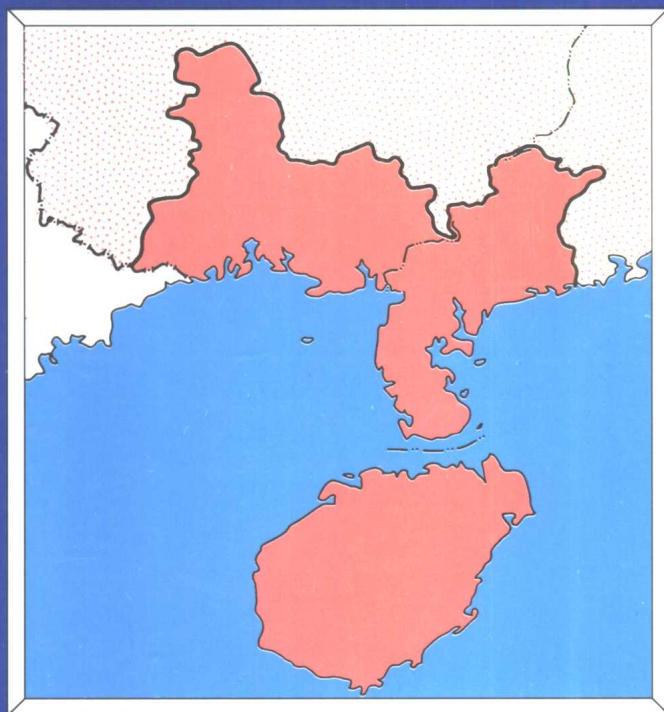


中国科学院区域持续发展研究中心
第二期可持续发展研究项目成果

中国环北部湾地区 总体开发与协调发展研究

孙尚志 主编



气象出版社

中国科学院区域持续发展研究中心
第二期可持续发展研究项目成果

中国环北部湾地区总体开发与协调发展研究

孙尚志	主 编
郎一环 陈安宁 陈屹松	副主编

气象出版社

/

内 容 简 介

中国环北部湾地区系指广西壮族自治区的南宁、北海、钦州和防城港四市,广东省的湛江和茂名两市,以及海南全省,面积 8.72 万平方公里。该区地处大东南亚轴心部位,面对南中国海,是大西南的主要出海通道,位于我国东部沿海与西南边境地区的结合部,在促进内地开发及对外开放中居重要地位。

《中国环北部湾地区总体开发与协调发展研究》是一部区域开发研究专著,全书共分五编二十章,包括战略地位、总体发展、重点产业、重点开发地区、环境、对外开放、内外协作等内容。

本书可为国家及地方计划与产业部门提供科学依据和参考,为投资、规划与研究部门提供思路、方向和基础,并为有关高等院校、宣传教育部门提供较系统完整和翔实的材料,为促进本地区和全国经济发展服务。

中国环北部湾地区总体开发与协调发展研究

孙尚志 主 编

责任编辑:潘根娣 终 审:纪乃晋

封面设计:曾金星 责任技编:李 悦 责任校对:李 新

气象出版社出版

(北京海淀区白石桥路 46 号 100081)

北京科文印刷厂印刷

新华书店总店北京发行所发行 全国各地新华书店经销

开本:787×1092 1/16 印张:20 字数:496 千

1997 年 7 月第一版 1997 年 7 月第一次印刷

印数:1—700 定价:35.00 元

ISBN 7-5029-2356-X/K·0023

项目主持单位：中国科学院
自然资源综合考察委员会
国家计划委员会

参 加 单 位：中国科学院
成都山地灾害与环境研究所
水 利 部

项目负责人：孙尚志 郎一环 王广颖

本文执笔人：

孙尚志 郎一环 陈安宁 李 岱 陈屹松 梁 勇
傅绶宁 顾定法 王广颖 冷秀良 郑 霖 余大富
姚建华 徐 云 王礼茂 董锁成

序

“区域开发前期研究”是1990年中国科学院为支持基础性研究工作稳定发展而确定的院特别支持领域之一。该项研究是针对地区开发而开展的具有超前性、基础性、综合性和战略性的研究工作。

1990~1992年的“区域开发前期研究”第一期共开展了“大渤海地区总体开发与综合治理”等11个项目。积累了所涉及地域的大量资料和数据，提出了相应的区域发展方向、途径和政策建议，并出版了一批文集和专著研究成果，对制订这些地区的发展规划和区域开发研究作出了贡献。

在第一期研究的基础上，配合国家“八五”期间区域开发的重点，1993~1996年开展了“区域开发前期研究”第二期项目。

中国科学院为了更好地适应我国改革开放和社会主义建设事业的需要，加强对区域持续发展和国情的研究，于1995年5月成立了“中国科学院区域持续发展研究中心”，其主要任务是：研究我国重要区域经济、社会的总体发展与建设布局；资源的合理开发利用、保护与环境协调发展；适时提供区域持续发展的科学依据。同时继续开展国情研究和“人与自然关系”的研究。

中国科学院区域持续发展研究中心成立后，“区域开发前期研究”第二期项目，便相应更改为在中国科学院区域持续发展研究中心组织下的“可持续发展研究”第二期项目。第二期研究的重点在全国有战略地位的经济发展地带、跨省的重点开发地区和典型流域的综合开发与整治，包括“中国沿海地区21世纪持续发展研究”、“京九铁路经济带开发研究”、“中国环北部湾地区总体开发与协调发展研究”、“图们江地区资源开发、建设布局与环境整治研究”、“晋冀鲁豫接壤地区区域发展与环境整治研究”、“苏鲁豫皖接壤地区资源开发、产业布局与环境整治研究”、“河西走廊经济发展与环境整治的综合研究”、“汉江流域资源合理开发利用与经济发展综合研究”、“澜沧江下游开发整治与中老缅泰国际经济合作区建设研究”和“塔里木河流域水资源利用、生态环境整治及经济发展战略研究”等10个项目。

本书是第二期研究的主要成果。希望它能为我国社会经济的可持续发展做出新贡献。



1996年7月

前 言

中国环北部湾地区系指广西壮族自治区的南宁、北海、钦州、防城港四市，广东省的湛江、茂名两市以及海南全省，面积 8.72 万平方公里。该区地处大东南亚轴心部位，面对南中国海，是近年来世界经济增长最快的地区之一。该区又居我国东部沿海与西南边境地区的结合部，是大西南的主要出海通道，经济发展具有巨大潜力，在促进内地开发及对外开放中发挥着十分重要的作用。

《中国环北部湾地区总体开发与协调发展研究》是中国科学院区域持续发展研究中心第二期重点支持项目，由中国科学院、国家计划委员会自然资源综合考察委员会主持，中国科学院、水利部成都山地灾害与环境研究所参加。项目于 1994 年 1 月论证通过并正式启动，共投入 16 人，1994 和 1995 年先后组织两次实地考察，得到广西计委、海南计划厅、广东计委及国土厅和各省、市、县政府及有关部门的积极配合与支持，足迹遍及环北部湾各地，在此基础上进行大量室内分析研究，于 1996 年 6 月全面完成，1996 年 7 月通过专家验收，本专著就是此项考察研究的系统总结。

本书包括发展基础与总体战略、产业结构调整与重点产业发展、基础设施建设与重点区域开发、重大专题研究、发展对策与途径五编，共二十章。具体撰写分工如下：

- 第一章 董锁成
- 第二章 陈屹松 顾定法 陈安宁
- 第三章 王广颖
- 第四章 孙尚志 冷秀良 郎一环 梁 勇
- 第五章 郎一环
- 第六章 陈屹松
- 第七章 郎一环 姚建华
- 第八章 李 岱
- 第九章 王礼茂 姚建华 傅绥宁
- 第十章 郑 霖 徐 云
- 第十一章 孙尚志 梁 勇
- 第十二章 陈安宁
- 第十三章 孙尚志 陈安宁 陈屹松 梁 勇
- 第十四章 陈安宁 陈屹松
- 第十五章 顾定法
- 第十六章 郎一环
- 第十七章 余大富
- 第十八章 王广颖
- 第十九章 傅绥宁
- 第二十章 孙尚志

各编分别由孙尚志、郎一环、陈安宁、陈屹松审编，全书由孙尚志统稿、定稿。

此项目在执行过程中，得到中国科学院区域持续发展研究中心专家委员会和自然资源综合考察委员会程鸿、那文俊、郭文卿同志的指导，得到国家计委宋原生、陈宣庆、杨朝光、程家源等同志的帮助，考察过程中，得到广西壮族自治区计委郑应炯、莫庭灿、杨仲华、周启仁，海南省计划厅翟培基、霍巨燃、文红，广东省计委梁万祥、国土厅方为民等同志及各省市有关部门、有关同志大力支持，在此表示衷心地感谢！统稿校稿过程中，李利锋做了大量工作，北京师范大学余卫红、王欣太协助整理了部分文字、数据，李光荣清绘了全部插图，在此一并致以谢意。由于我们的能力水平和条件有限，难免有疏漏之处，敬请各位专家、读者批评指正。

作者

1997年1月

目 录

第一编 发展基础与总体战略

序

前言

第一章 战略地位	(1)
一、开拓东南亚市场的基地和桥梁.....	(1)
二、西南与华南经济圈上最有前景的地区.....	(3)
三、大西南最便捷的出海通道.....	(3)
四、中国沿海黄金海岸上的资源宝库.....	(4)
五、中国沿海潜力巨大的希望之地.....	(6)
六、中国沿海 21 世纪新兴的中心经济地域	(9)
第二章 发展基础与区情特征	(10)
一、丰富的自然资源	(10)
二、社会经济有较快发展	(11)
三、对外开放环境初步形成	(13)
四、经济发展面临的问题	(13)
第三章 周边国家的资源和经贸环境	(17)
一、国际背景与周边环境	(17)
二、东南亚地区经济发展态势及区域合作	(19)
三、周边国家和地区的资源及市场分析	(22)
第四章 经济发展的总体构想	(31)
一、发展的指导思想	(31)
二、经济发展目标	(32)
三、产业发展战略	(34)
四、地区发展战略与分区发展方向	(36)

第二编 产业结构调整与重点产业发展

第五章 产业结构及其调整	(41)
一、产业结构现状	(41)
二、产业结构特征	(42)
三、产业结构调整	(45)
第六章 农业综合开发与特色农业基地建设	(50)

一、农业自然及社会条件概述	(50)
二、以优势农产品为主导,建设开发型、外向型农业	(54)
三、稳定农业的基础地位	(60)
第七章 能源工业发展与布局	(68)
一、资源开发及能源供应	(68)
二、能源工业发展与布局	(72)
第八章 原材料工业发展与布局	(79)
一、概 述	(79)
二、石油及化学工业发展与布局	(81)
三、冶金工业发展与布局	(93)
四、建材工业发展与布局	(101)
五、措施与建议	(106)
第九章 加工工业发展与布局	(111)
一、机电工业发展与布局	(111)
二、轻纺工业发展与布局	(119)
第十章 商贸、旅游等第三产业发展与布局	(129)
一、第三产业的发展与建设	(129)
二、商贸业发展与市场体系建设	(136)
三、旅游业的发展与对策	(144)

第三编 基础设施建设与重点区域开发

第十一章 以港口为核心的交通运输网络建设与布局	(153)
一、交通运输业的地位和作用	(153)
二、发展条件与现状	(154)
三、港口运输需求预测	(160)
四、交通运输体系总体发展	(163)
五、主要港口建设与分工	(164)
六、水陆交通协调发展和综合运输体系建设	(171)
第十二章 城镇体系建设和发展	(178)
一、城镇化进程	(178)
二、城镇体系的现状和发展	(181)
第十三章 重点开发地区	(191)
一、南宁—钦州—北海、防城港区	(191)
二、湛江—电白—茂名	(194)
三、海口—琼海—三亚	(196)
四、东方—儋州—洋浦	(198)

第四编 重大专题研究

第十四章 投资环境要素分析与分区评价	(201)
一、投资环境现状分析.....	(201)
二、分区投资环境评价.....	(206)
第十五章 水资源的开发利用和保护	(214)
一、水资源评价和利用现状.....	(214)
二、水资源需求预测.....	(228)
三、供水规划和供需平衡.....	(234)
四、水资源开发利用和保护措施.....	(240)
第十六章 南海海洋资源开发与产业发展	(244)
一、南海海洋资源开发.....	(244)
二、南海海洋石油、天然气开发.....	(253)
第十七章 环境保护与灾害防治	(260)
一、自然环境背景特征.....	(260)
二、环境质量现状、问题及发展趋势.....	(262)
三、环境保护与整治对策.....	(266)

第五编 发展对策与途径

第十八章 引进外资与对外开放	(273)
一、引进外资的周边环境及战略思考.....	(273)
二、扩大对外开放.....	(282)
第十九章 区域联合与协作	(286)
一、发展区域经贸协作的有利条件.....	(286)
二、区域联合协作的现状.....	(287)
三、区域联合协作存在的问题.....	(289)
四、区域联合协作的对策、建议.....	(290)
第二十章 深化改革与加强宏观管理	(293)
一、改革现行生产力布局体制.....	(293)
二、加强宏观管理.....	(293)
三、作好技术储备.....	(294)
四、强化智力开发.....	(294)
参考文献	(296)

第一章 战略地位

中国环北部湾地区系指广西壮族自治区的南宁市、北海市、钦州市、防城港市，广东省的湛江市、茂名市以及海南省全部（图 1-1）。本区位于我国的最南端（北纬 $3^{\circ}30'$ ~ $24^{\circ}04'$ ，东经 $107^{\circ}28'$ ~ $120^{\circ}05'$ ），地处热带、南亚热带，土地总面积 8.72 万平方公里，1994 年末总人口 2618.6 万。自然资源丰富，开发程度较低，经济发展相对滞后，但有巨大潜力。

环北部湾地区对外是我国与东南亚经贸合作的基地和桥梁，对内是大西南便捷的出海通道，是西南与珠江三角洲、港澳乃至华南经济一体化的纽带，是我国东、中、西三大地带在南方的结合部，是开发南海、建立现代化海洋经济大国的重要基地，可望成为华南经济圈新兴的中心地域和大西南经济腾飞的龙头。

一、开拓东南亚市场的基地和桥梁

本区背靠大西南和华南地区，东接珠江三角洲和港澳经济发达地区，西接越南，并与泰国、老挝、柬埔寨、缅甸等国为近邻，南与新加坡、马来西亚、菲律宾等国隔海相望。就地理位置来看居于东南亚与中国大陆联系的枢纽地位。处于世界最繁忙航线之一的西亚、东南亚、东亚航线上，具备参与现代国际分工极其有利的外向化区位优势，兼备开拓东南亚市场便利的海陆交通条件。

在国际经济区域化日益深入的今天，东南亚国家间的经济联合正在不断加强。冷战后包括越南在内的各国对外开放的步伐逐步扩大，已使东南亚成为国际投资的“热点”地区，经济增长势头比我国有过之而无不及。东南亚国家在资源、经济结构方面与我国有着较强的互补性，双边经贸关系源远流长，近年的经贸合作更是取得了长足进展。东南亚的粮食以及其它农副产品资源、煤、铁、石油和有色金属等矿产资源优势突出，为我国所急需；我国日用消费品和部分重化工业产品也深受东南亚国家欢迎。除已有的以边境贸易互通有无的初级合作外，本区可利用地缘、人缘的便利条件联合开发东南亚国家的优势资源，对我国急缺资源开展补偿贸易。同时加快环北部湾地区资本密集型工业发展，向对方输出高附加值的产品。从而提升双边经贸合作档次，拓展合作领域。充分发挥本区在开辟东南亚市场中的基地、纽带和桥梁作用，必将使中国同东南亚的经贸合作登上新的台阶。

东南亚国家钢铁不能自给，前几年年均进口钢材超过 1000 万吨，近年进口量呈不断增长趋势，未来钢材需求市场仍会很大。我国目前对这些国家的钢材出口量仍十分有限。

在沿海经济国际化的进程中，环北部湾地区具备开辟东南亚市场、开展同东南亚国家经贸合作最有利的区位条件。应积极发挥其海陆交通枢纽的作用，一方面吸引其它地区钢材出口东南亚；另一方面发展临海型冶金工业，扩大出口。越南、老挝、缅甸等国铁、铬、锰等矿产资源不仅品位较高，且分布靠近我国的边境地区。发挥我方技术、设

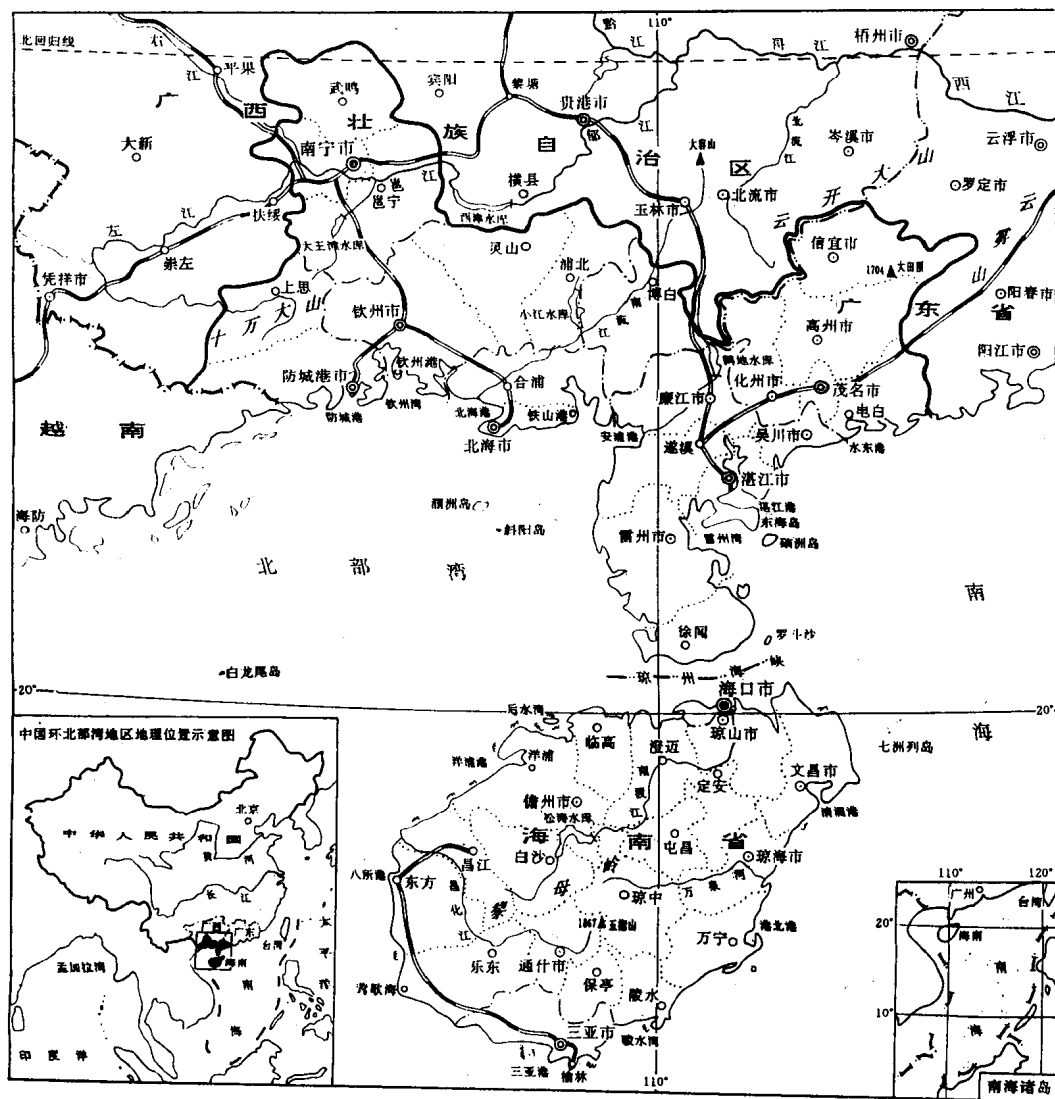


图 1-1 中国环北部湾地区地理位置和行政区划图

备、人才和资金等优势，积极开展合作开发、生产，前景将十分广阔。

粮食和农产品短缺状况在我国东南沿海和西南地区比较严重。由于人多地少矛盾的长期存在，未来形势不容乐观。东南亚的泰国、越南、缅甸等国素以优质大米和名特优热带、亚热带水果和水产品闻名于世。发挥本区水陆交通优势，积极开展双方在农业领域的合作，对于解决本区及其毗邻地区粮食问题具有深远意义。

二、西南与华南经济圈上最有前景的地区

近年来，随着我国大陆改革开放的不断深入，沿海地区外向型经济蓬勃发展，有力地促进了华南地区同港澳经济的融和。在国际经济区域集团化的竞争浪潮中，包括港、澳等地区的华南经济圈已显示出日益强劲的实力。据统计，1993年包括粤、桂、琼、港、澳在内的华南经济圈人口12210.3万人，占全国总人口的10.3%，但国内生产总值为1473.6亿美元，占全国国内生产总值的34.6%，进出口贸易总额3175.2亿美元，相当于全国进出口总值的1.6倍。港、澳地区作为中国对外开放的“桥梁”和“窗口”与华南地区有着唇齿相依，密不可分的关系，随着港澳的回归，整个华南经济圈将有机地融为一体，必将在开拓国内外市场中发挥更大的作用。

环北部湾地区属于华南经济圈，毗邻珠江三角洲和港澳等国内国际经济中心，具有外向化和国际化的区位优势。一方面便于接受这些经济中心资本、技术、产业的转移和辐射，与之开展区域分工与协作；另一方面可依托港澳接受国际经济要素流入，同时还可扩大对外开放，开拓国际市场，开展国际分工与协作。珠江三角洲与港澳地区也可以环北部湾地区为桥梁，对内向西南地区扩展腹地，对外开辟东南亚市场。在华南经济圈的未来发展中，环北部湾地区以资源赋存、环境容量、市场需求、劳动力等方面的优势和潜力蕴藏着强劲的经济增长势头和良好的发展前景。在充分发挥其区位、资源、市场、劳力等优势的基础上，可望形成华南经济圈中以现代化港口城市和产业为依托、以大西南乃至东南亚为市场的新兴中心地域。

港澳产业升级浪潮方兴未艾，沿海产业升级正在推进，南部沿海产业向西南地区的转移会日趋加强。随着港澳回归祖国大业的完成、沿海港口的改扩建和珠江水系航道的改造，南昆、贵（阳）珠（海）等铁路的建成以及海南岛与大陆联系的加强，将大大推进西南和华南区域经济一体化进程。环北部湾地区在接受港澳和珠江三角洲经济要素辐射与扩散的同时，自身经济实力将大为增强。大规模现代化临海型产业和海洋产业的兴起将推进沿海港口城市群的迅速崛起。作为“近水楼台”在接受港澳和珠江三角洲经济扩散的过程中将进一步确立它作为新兴经济中心地域的战略地位，并使发达地区的资金、技术、产业通过本区向西南地区转移，同时吸引西南地区以其经济优势参与国际竞争。从而使本区以“枢纽”和门户功能成为大西南经济腾飞的海上龙头。

三、大西南最便捷的出海通道

大西南素以资源丰富、地大物博而著称，久为中国的战略要地。但是深居内陆、山高谷深、交通落后等不利条件，长期以来严重阻碍了区域社会经济的发展。尤其是距海

遥远,缺乏出海通道更加剧了区位的闭塞,既不利于其资源优势向经济优势的转换,也不利于开拓海外市场,吸纳海外经济增长势能的辐射。因此,加强交通建设,寻找便捷的海出通道就成了改善西南投资环境、发展经济的战略举措。

环北部湾地区地域结构独特,既沿江、沿海,又沿边、沿路,交通便利、区位优势突出,是距西南最近便的沿海地区。它不仅具有联系西南和华南两区“桥梁”的区位优势,而且港湾条件优越,多天然良港,仅海南可利用港湾就有68处,现仅建20余处,有巨大的开发潜力。许多港口已成长为工业城市和经济中心。它们正作为区域经济的“新兴增长极”发挥着重要作用。

环北部湾地区的防城、北海和钦州、湛江等港是大西南最便捷的出海口。云、贵、川、桂物资经过它们到达东南亚、非洲和欧洲的运距最短。同时各港都具有建设深水良港的有利条件,都可以大西南为广阔腹地。加速现代化大型港口的建设对于加快西南地区资源开发意义重大。

防城港现已成为我国南部沿海地区重要的“中转港”。大西南和广西的煤、磷、金属矿石、水泥、化肥、粮食等由防城港出入量逐年增加。随着南昆铁路的建成通车、进港公路和港口配套设施的逐步完善,防城港将形成高效、强大的散货综合中转能力,在大西南对外开放中承担重要的外贸中转港的功能;北海港依托北海市,靠近港澳和海南岛,海陆空交通方便,是重要的客运和集装箱转运港;钦州港航道宽、港池深、回淤少,可建成大型原材料和成品进出的工业港。通过南昆铁路以及支线铁路可形成大西南的第一条出海通道。依托南昆铁路和改造后的黔桂、湘桂铁路并通过西江航道及新建铁路与广州、深圳、珠海相连,可形成川、滇、黔、桂通往广东的第二条出海大通道。

海南岛隔琼州海峡与大陆相望。其战略地位在于它不仅是我国开发南海的基地,而且是华南和大西南地区与亚太地区、澳洲、美洲联系的交通枢纽。随着与大陆联系通道及港口、公路、铁路、空运等交通设施的不断完善,海南岛作为基地和“桥梁”的区位优势会进一步得到发挥。

南昆铁路是连接大西南及其出海口的骨干通道。它通过南防、黎湛铁路与防城港、北海、钦州、湛江等沿海港口相连,形成大西南内陆与南部沿海地区和东南亚国家开展经贸合作的“纽带”与桥梁。南昆铁路全长862公里,为云、贵、川开辟了最便捷的出海通道。它不仅可向外运输云、贵的磷、煤、广西的有色金属、硫铁矿,向内输送海外石油,而且可通过南防、钦(州)北(海)、合(浦)河(唇)、广茂等铁路使华南及其腹地西南地区连为一体,促进西南、华南区域经济一体和国际化进程。

西江航道是西南通往华南和港澳地区的又一出海通道。经过改造在2000年西江货运量可望达到3000~4000万吨,西江向西可连接南昆线和黔桂线,并与南宁、贵港、梧州等枢纽港组成水陆联运、江海联运的出海通道,成为大西南与珠江三角洲和港澳联系的纽带以及对外开放和对外贸易的水上大通道。

四、中国沿海黄金海岸上的资源宝库

环北部湾地区是中国黄金海岸的组成部分。不仅具有发展外向型经济的沿海区位优势,而且拥有丰富的油气资源、矿产资源和热带亚热带生物资源,其周围地区资源也十

分丰富。这在中国沿海地区是不多见的。丰富的资源，为区域经济的全面发展提供了坚实的基础。

本区热带、亚热带生物资源得天独厚。海南岛是西太平洋上的一颗明珠，被誉为热带植物宝库，是我国最大的热带作物区，有维管束植物 4000 余种，其中 630 多种为海南所特有。芒果、菠萝、荔枝、龙眼、香蕉等优质水果驰名中外，橡胶、甘蔗生产基地在全国占有重要地位；动物种类繁多，有些还是世界罕见的珍贵物种。海南岛作为热带生物“基因库”，是我国热带作物种质培育的重要基地。广西沿海及湛江，茂名等地区亚热带生物资源也很丰富。

表 1-1 环北部湾地区主要资源及其在全国的地位

地区 项 目	单位	全区	广东	广西	海南	全区占全国 比重 (%)
水资源总量	亿立方米	4014.1	2134.1	1880.0	*	14.3
可开发水能	万 kW	2875.7	665.6	2133.0	77.2	7.5
已探明矿产资源潜在价值	亿元	1034.8	546.4	488.4	*	1.8
铁 矿	亿吨	12.4	6.5	2.6	3.3	2.5
锰 矿	万吨	12632	581	12041	10	21.7
铝	万吨	30179	9	27979	2191	15.0
铅 锌	万吨	1542	877	663	2	11.2
锡	万吨	141	32	109	—	39.8
锑	万吨	55	3	52	—	28.1
硫铁矿	万吨	45543	35047	10451	45	10.6
磷 矿	万吨	5318		4414	904	0.3
煤	亿吨	31	8	22	1	0.3

注：(1) 数据包括广东、广西、海南三省区；

(2) 资料引自《中国统计年鉴(1993)》，中国统计出版社；《中国自然资源说明》，科学出版社，1990年；

(3) * 表示含在广东数据之中。

能源、矿产资源富集是本区所在省区突出的资源优势(表 1-1)。广东、广西、海南三省区水能、水资源量、黑色和有色金属矿产资源丰富。其中广西的锰矿、铝土矿分别约占全国的 1/5 和 1/7，锡矿和锑矿分别约占全国的 1/3 和 1/4 以上，粤西和广西的硫铁矿占全国的 1/10。海南岛为我国富铁矿的最大基地，石碌铁矿品位为 51.2%，最高品位达 68%，居全国首位，其储量占全国富铁矿储量的 71%，为低磷低硫微锰的优质矿，还有三亚的红石铁矿。海南岛东南沿海 300 公里长的地带分布着综合型的滨海砂矿资源，

其中钛铁矿储量占全国 70%，锆英石储量占全国 60%，还伴生多种其它矿床。海南岛莺歌海、琼东南和北部湾有良好的石油、天然气前景，预计石油经济资源量达 22 亿吨。茂名油页岩资源曾起到过重要作用。广西的水能资源优势突出，红水河水能开发区是全国规划中的十大水电基地之一，梯级开发前景看好，这在缺煤的华南地区意义尤为重要。广西水能的开发对于华南电网格局影响较大。本区丰富的能矿资源优势是珠江三角洲、东南沿海、长江三角洲等沿海地区所没有的。种类较为齐全，组合良好（如水能与有色金属资源组合）的特点也是环渤海湾地区所不能比的。热带、亚热带旅游风光闻名遐尔，是热带滨海旅游业发展的资源基础。

此外随着西南出海通道的建成，环北部湾地区还可依托大西南资源优势寻求发展。随着国际竞争力的增强，也可就近开辟更大的东南亚资源市场。

五、中国沿海潜力巨大的希望之地

（一）经济基础薄弱，但增长速度较快

同其它沿海地区一样，环北部湾地区在改革开放前长期属于海防前哨，在重点发展内地、搞“三线”建设的大背景下，得到国家投资很少，经济增长缓慢。如表 1-2 所示，1953~1978 年广东国民生产总值年平均增长 5.2%、国民收入平均增长 5.3%、广西国民收入平均增长 5.0%，不仅低于全国平均水平，而且属于沿海地区经济增长最慢的区域。改革开放以来，随着沿海发展战略的实施，本区经济增长速度比过去有很大提高，但在八十年代其经济增长仍慢于全国平均速度，在沿海地区也是最慢的。1981~1990 年全国国民生产总值年均增长 8.9%，广西年均增长 7.2%，低于广东 5.5 个百分点，不仅慢于珠江三角洲、闽南沿海、长江三角洲，而且也慢于环渤海湾地区。1992 年邓小平南巡讲话后，新一轮改革开放浪潮又一次有力地推动了本区对外开放的进程。西南华南区域联合取得了新的进展。1992 年海南、广西、广东三省区国民生产总值分别比上年增长了 23.3%、18.3% 和 22.0%；1993 年又比 1992 年分别增长 24.5%、21.2%、22.3%，不仅分别高于全国平均速度约 10 个百分点，也远高于北部沿海和整个沿海地区的平均增长速度，1994 年环北部湾地区的海南省国民生产总值比上年增长 11.9%，略高于全国平均速度，防城港比上年增长 41.4%。茂名比上年增长 26.5%、南宁比上年增长 22.5%，属于沿海经济增长最快的地区，其余地区经济增长也高于 12%，超过北部沿海和全国的平均增长速度。

近几年环北部湾对外开放成就显著，基础设施建设取得较大进展，投资环境得到明显改善，外向型经济的增长势头正猛，港澳回归将进一步加强这种势头。在今后一定时期内本区仍会保持较快的增长速度。

随着本区经济的快速增长，经济发展水平也有了较大提高，经济进步明显快于周围地区（表 1-3），1990 年整个环北部湾地区人均 GDP 为 1113.6 元，相当于全国的 71.5%，等于沿海地区平均水平的 57.3%，环北部湾地区国民生产总值占沿海地区的 2.7%；1994 年环北部湾地区人均国民生产总值达到 4127.2 元，相当于全国平均水平的 112.2%，提高了近 40.7 个百分点，相当于沿海平均值的 75.9%，比例提高了 18.6 个百

分点,同时国民生产总值占沿海比例为4.1%,上升了1.4个百分点。这表明环北部湾地区 and 全国相比经济进步较快,在整个沿海地区也是最快的。

表 1-2 东部沿海地区主要经济指标年均增长速度对比 (单位:%)

		1994 年比上年增长			1979~1992 年						1953~1978 年					
		国民 生产 总值	农业 总产值	工业 总产值	国民 生产 总值	国民 收入	社会 总产值	农业 总产值	工业 总产值	社会商 品零售 总额	国民 生产 总值	国民 收入	社会 总产值	农业 总产值	工业 总产值	社会商 品零售 总额
全国		11.8	8.6	27.5	9.0	8.8	11.2	5.9	13.2	8.5	6.1	6.0	8.2	2.7	11.4	6.9
环渤海湾	辽宁	11.2	3.4	19.2	7.8	7.0	9.5	5.7	9.9	14.8	7.5	7.4	8.9	2.7	10.0	5.9
	河北	14.9	16.2		8.7	8.3	9.8	5.2				5.3	7.7	2.3	11.6	6.3
	北京	13.5	7.5	14.2		9.3	8.6	10.8	6.7	9.7		10.6	3.0	11.4	5.1	12.7
	天津	14.3	7.7	24.4	7.9	7.8	9.7	9.6	11.3	7.8	7.3	7.4		2.6	8.9	5.3
	山东	16.2	17.6	33.4	10.6	10.6	14.0	7.2	16.0			5.7	7.4	2.3	11.7	6.6
长江三角洲	江苏	16.5	12.1	49.2	11.1	11.5	15.7	5.9	18.5	15.5	5.2	5.6	7.1	3.3	11.7	6.8
	上海	14.3	7.8	20.2	7.9	7.9	12.3	3.2	8.3	15.4	8.8	8.7	9.9	4.1	10.1	4.4
	浙江	20.0	9.4	35.3	12.5	12.8	17.1	5.0	21.1	17.4	5.8	5.6	7.2	3.2	10.7	6.4
东南沿海	福建	21.8	14.6	37.3	11.6	12.0	14.4	5.7	18.3	16.6	5.8	5.4	7.1	7.2	11.3	7.4
	广东	19.1	4.5	42.8	13.3	12.8	16.4	7.0	27.8	18.9	5.2	5.3	7.7	3.5	10.6	6.1
	广西	16.0	8.0	35.3	7.2	8.3	8.4	9.1	5.7	12.1			5.0	7.5	3.5	12.8
	海南	11.9	14.0	34.2				9.5	13.7				6.5	5.2	11.8	7.3

注: (1) 上海市社会商品零售总额 1979~1992 年年均增长率是 1981~1992 年年均增长率;

(2) 本表根据国家统计局综合司编《全国各省、自治区、直辖市历史统计资料汇编 (1949~1989)》, 各年度《中国统计年鉴》和各省、市统计年鉴统计推算而来。

(二) 经济发展阶段滞后, 发展潜力巨大

由于基础较差、起步又晚, 环北部湾地区经济发展阶段落后于其它沿海地区。根据世界银行 1990 年以人均国民生产总值对富裕程度的划分标准 (低于 300 美元为贫困型; 300~480 美元为温饱型; 570~2160 为小康型; 2290~5420 美元为宽裕型; 6200~27500 美元为富裕型), 环北部湾地区 1994 年人均国民生产总值 503.3 美元 (表 1-3) 属于已跨越温饱型正向小康型迈进, 沿海地区平均水平为 663.1 美元, 表明已进入小康型。按工业化阶段标准来衡量, 环北部湾地区处于人均产值 300~600 美元、以基础工业和轻工业为主的工业化阶段, 正在向工业化起飞阶段迈进。