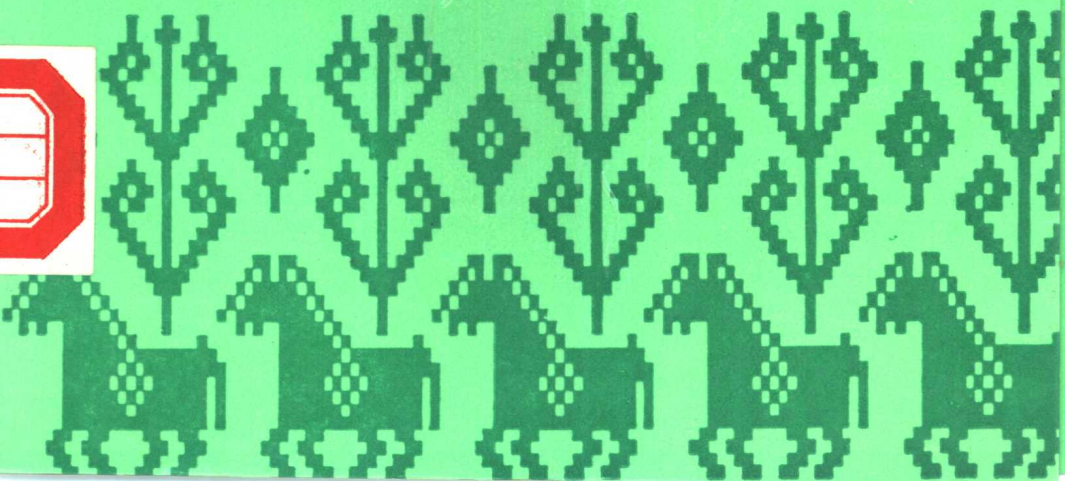


雲南進出口貿易

云南文史资料选辑 第四十二辑



雲南進出口貿易

云南文史资料选辑 第四十二辑

政协云南省委员会文史资料委员会
中国民主建国会云南省委员会 编
云南省工商业联合会

云南人民出版社

(滇)新登字 01 号

责任编辑 杨 澄

封面题字 李群杰

封面设计 文 史

云南文史资料选辑 (第四十二辑)

云南进出口贸易

中国人民政治协商会议云南省委员会文史资料委员会

中 国 民 主 建 国 会 云 南 省 委 员 会 合 编

云 南 省 工 商 业 联 合 会

云南人民出版社出版发行 (昆明市书林街 100 号)

云南省新华印刷三厂印装

开本: 850×1168 1/32 印张: 10.625 字数: 262000

1993 年 4 月第 1 版

1993 年 4 月第 1 次印刷

印数: 1-3200

ISBN 7-222-01206-0/K·167 定价: 5.20 元

编 审 人 员 名 单

主 编 杨 实

副 主 编 古高荣

编审人员 (以姓氏笔划为序)

丁蜀滇 王小晓 王兆民 吕志强

孙 锐 李涛嵩 李 硕 吴显明

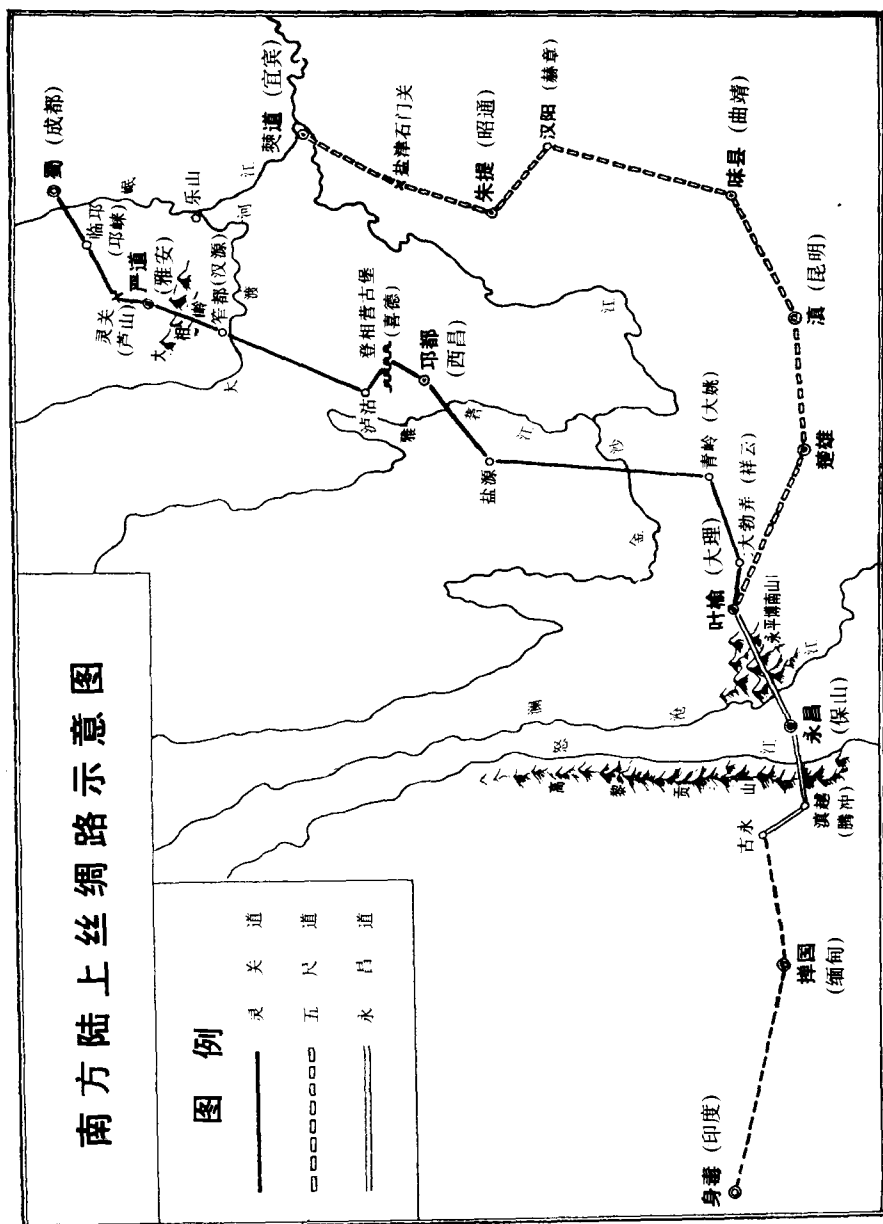
杨润苍 蒲元华

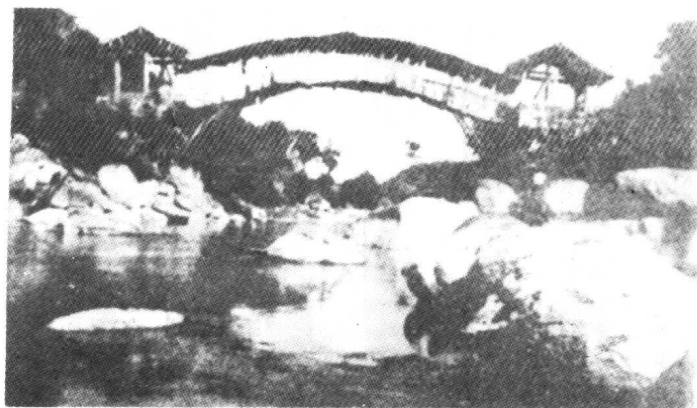
封面题字 李群杰

南方陆上丝绸之路示意图

图例

- 关 道
- 灵 道
- 五 道
- 永 道
- 昌 道

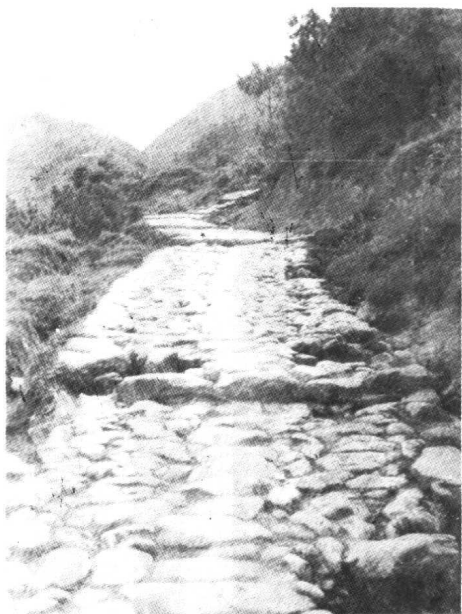




南方古丝绸之路腾冲曲石段野猪箐桥



博南古道之一（大理至永平境内）



博南古道之一（大理至永平境内）



运输货物的马帮队

(欧阳正提供)



建国前思茅海关旧址

(欧阳正提供)



建国前蒙自海关旧址



建国前建水商会旧址

目 录

云南近代对外贸易史略·····	李珪 梅丹 (1)
福春恒的兴衰 ·····	施次鲁 (45)
永茂和商号经营缅甸贸易简史 ·····	李镜天 (66)
茂恒商号及其云茂纺织厂始末 ·····	古高荣 杨润苍 (81)
庆正裕商号回忆录·····	解乐三 (117)
永昌祥对外贸易略述·····	严湘成 杨虹 (130)
董澄农经营钨砂出口及创办大成实业公司的历程 ·····	杨用勋 杨润苍 何开明 (141)
原信昌商号经营泰国、缅甸、老挝边境商业始末 ·····	马泽如口述 (156)
美兴和商号经营史·····	赵谦庵 杨润苍 (180)
略述万通公司对缅贸易的经营特点·····	杨润苍 (194)
回忆先父马铸材经营中印贸易·····	马家奎 (198)
云南恒盛公商号经营史略·····	张相时 (208)
云南最古老的华侨商号——“三成号”·····	尹文和 (227)
博南古道上的鹤庆舒姓商号·····	舒自志 (231)
腾冲珠宝业·····	龚子俊 (240)
腾冲旅缅华侨经营玉石概况·····	李致卿 (246)
昆明瑞生西药房经营史略·····	吴瑞生 杨润苍 (251)
开拓云鹮牛羊皮出口日本的经营·····	聂叙伦 (263)
云南猪鬃业发展概况·····	李正邦 (266)
抗战前期德利新记商号经营桐油 出口的始末·····	赵泽公 (274)

泰缅经商回忆·····	马桢祥 (279)
新中国建立前云南与越南的贸易·····	孙晓明 (287)
蒙自的进出口贸易·····	蒙自县政协文史委 (302)
民国时期大理、凤仪的马帮·····	王应鹏口述 (309)
凤尾山石磺业发展简况·····	董彦臣 (318)
接管河口海关的前前后后·····	孟春碧 (322)
腾冲——西南丝路重镇···	马兆铭 黄槐荣 罗佩瑶 (326)

云南近代对外贸易史略

李珪 梅丹

云南地处祖国西南边陲，国内与川、黔、桂、藏接壤，国外与越南、缅甸、老挝山水相连，国境线长达4 000多公里。历史上云南不仅与邻省有密切的经济联系，与缅、印、越、老、泰等国的外贸联系也已经历了漫长的岁月。远在公元前4世纪左右，以四川成都为起点，南下经五尺道或灵光道至云南大理，经保山、腾冲西去缅甸、印度，再转阿富汗、伊朗等地最后到达西欧的“南方丝绸之路”就已形成。秦、汉时期，云南开发较早的滇池和洱海地区，分别与越南、缅甸、印度有着较多的贸易往来。唐、宋以后，又增加了由思茅地区到老挝、泰国、缅甸东南部的通商要道。然而，古代云南的对外贸易，是在奴隶制和封建制的经济基础上进行的，而奴隶制和封建制的经济，基本上是自然经济，商品经济极不发达。因此，那时的对外贸易，不但贸易额小，贸易的商品也大多属于供上层社会享用的奢侈品、装饰品之类，对社会经济的发展影响很小，甚至基本没有影响。

1840年的鸦片战争，殖民主义用枪炮打开了中国的大门，使封建的中国逐步沦为了半殖民地半封建社会。在殖民主义的侵略下，云南和全国一样，一步一步地变成了半殖民地半封建的社会。英、法帝国主义与清政府订立了一系列不平等条约，并强迫清政府先后开放蒙自、思茅、河口、腾越（今腾冲，下同）、昆明等地为通商口岸并设立了海关。继而开洋行、修铁路、设银行，加紧对云南的经济侵略，逐步使云南沦为帝国主义商品输

出、资本输出和原料掠夺的场所。由于“资本输出总要影响到输入资本的国家的资本主义发展”^{〔1〕}。在外国资本主义侵略的刺激和封建经济结构分解的条件下，云南的近代工商业逐步有所发展。滇越铁路通车后，占云南出口商品第一位的大锡生产直线上升，出口大增，带动了云南商品经济的发展。这就使云南对外经济贸易进入了一个迅速发展时期。抗日战争爆发后，沿海口岸相继陷落，云南顿时成为重要的国际通道和外贸口岸，因云南当时尚有滇越铁路可通越南海防港，有滇缅公路可通缅甸的仰光港，还有由丽江通过西藏进入印度的民间传统贸易马帮运输线。在1940年、1942年滇越铁路和滇缅公路先后被日寇截断以前，进出口贸易激增，达到了云南外贸史上的最高峰。抗日战争胜利后，由于国民党反动派发动内战，经济全面崩溃，云南对外贸易也急剧衰落。

云南近代对外贸易的历史，大体上可分为五个阶段：1840年至1889年蒙自开埠前是缓慢发展阶段；1889年至1910年滇越铁路通车前是发展较快的阶段；1910年至1936年是迅速发展的阶段；抗日战争时期是从飞跃增长达到高峰，到1942年滇缅公路被日寇截断而骤然下降的阶段；解放战争时期则为急剧衰落阶段。从1889年蒙自开埠设立海关至1949年解放的60年间，据海关资料，云南对外贸易的情况是：1889年出口总值为10万美元，占全国出口总值的0.1%；进口总值为7万美元，占全国进口总值的0.05%。1920年上升为出口总值1725万美元，占全国出口总值的2.7%；进口总值1729万美元，占全国进口总值的1.8%。1941年又上升为出口总值6870万美元，占全国出口总值的7.5%；进口总值2922万美元，占全国进口总值的4.5%。1947年骤降为出口总值155万美元，占全国出口总值的0.3%；进口总值427万美元，占全国进口总值的0.5%^{〔2〕}。云南对外贸易进口的大宗商品是棉纱、棉布、煤油、人造靛、纸

烟、机器与工具等；出口的大宗商品为大锡、生丝、皮革、猪鬃、药材、茶叶、桐油等。前者为机制工业品，后者为原料。这是半殖民地外贸的特点。

今天，在全面贯彻以经济建设为中心，坚持四项基本原则，坚持改革开放，建设具有中国特色的社会主义事业中，研究云南对外贸易的历史，有着它现实的意义。有很多历史经验可以借鉴。本文试图为云南近代对外经济贸易的发展演变作一概略的叙述，为将来深入研究提供一些基础史料。当然，在叙事中也必然会反映出一些我们初步的、不成熟的看法和观点。

一 鸦片战争到辛亥革命时期的云南外贸

云南对外贸易源远流长，已有 2000 多年的历史。近代以来，随着殖民主义和帝国主义的商品输入，以及云南商品经济的某些发展，贸易的规模不断扩大，参与进出口的商品日益增多，结构也有变化，进行贸易的交通条件逐步得到改善。从鸦片战争到辛亥革命时期是云南对外经济贸易开始发展的时期，特别是 1889 年至 1905 年相继开放蒙自、思茅、河口、腾越、昆明等五口通商后，使云南的外贸发生了划时代的变化。这种变化不但反映在发展速度上，更重要的是反映了半殖民地的经济特征。现将这一时期云南对外经济贸易的概况简述如下。

1. 1889 年蒙自开埠前的外贸梗概

蒙自开埠前，云南的外贸以省会昆明为中心市场。主要商道有：经腾越（腾冲）进出口的“南方丝绸之路”的滇缅、印商道；经蒙自进出口的滇越商道；经思茅进出口的滇缅、老、泰商道；经剥隘至北海港进出口的商道。云南与缅、越、老边界线长达 4 000 多公里，除这四条主要的商道外，尚有不少次要商道，例如经缅甸（临沧）到缅甸腊戍的滇缅中路商道，也是一条比较重

要的商道；仅由腾越进入缅甸的通道就有 27 条之多，其中最重要的是腾密（腾冲至密支那）、腾八（腾冲至八莫）商道。

（1）古老的“南方丝绸之路”的滇、缅、印商道

由大理经保山至腾越入缅、印的“蜀身毒道”——“南方丝绸之路”，是云南对外贸易的最古老的商道。这条商道通缅甸、印度再转西亚到欧洲的贸易，已有 2 000 多年的历史。随着社会经济的发展，贸易已由供上层社会享用的贵重商品，逐步扩大到平民百姓的生活必需品。宋时，缅甸已有用中国生丝织成的纱笼，明代除有大量的玉石、宝石输入中国外，棉花也开始输入。至清代嘉庆、道光年间，滇缅贸易已相当繁荣。据《腾越州志》载：“商客之贾于腾越者，上则珠宝，次则棉花，宝以璞来，棉以包载，骡驮马运，充塞路衢。”近代以来，“南方丝绸之路”的贸易又有新的发展。出口货最主要的是传统商品生丝。因缅甸气候炎热，无论男女老幼都身着用生丝织成的纱笼，而缅甸又不产生丝，历来依赖由中国进口。我国生丝出口促进了缅甸丝织业的发展，而缅甸丝织业的发展又促进了我国生丝出口量的增加，使长期以来生丝输缅成为最大宗的商品。除生丝外，出口的商品尚有绸缎、金银器皿、生活用品、铁锅、土碗、土布、剪刀、斗笠、核桃、茶叶等。

从缅甸进口的主要商品是棉花。由于云南不产棉花或产棉很少，所以自明代缅棉开始输入以来，输入量一直在增加。这就促进了云南手工棉纺织业的发展，云南手工棉纺织业的发展，又增大了棉花的需要量，棉花进口日益扩大。到 19 世纪 30 年代前后，输入量已相当大。英人布赛尔在其所著《东南亚的中国人，在缅甸的中国人》中估计：到 1826 年缅棉输入中国共达 1 400 万磅（合 63 500 公担），价值 22.8 英镑。1874 年的《西酉日记》也有“缅棉每岁贩入云南者十数万驮”的记载。这些数字都未免失之过大，但这也说明当时棉花的输入量是相当大的。早在汉

代就开始输入的玉石是除棉花外的主要输入商品，腾越人大批到缅甸经营玉石的历史也已达500多年。大量玉石源源不断地从腾越进口后，经手工制成各种首饰和工艺品，行销各地。因其利润高、销路广，故从此业者甚多。有的垄断了玉石厂（矿）为“岗家”，有的是经营判断成色的行家里手。不少人资金雄厚，有的成了百万富翁。他们以腾越为基地，把精上品美玉运到广东、上海等地精加工后运销海外，中次品则在腾越、昆明等地加工，产品除销云南外，还销到四川、贵州等省。由于腾越州城和省会昆明成了玉石加工和集散地，故《腾越州志》对腾越则有“昔日繁华百宝街，富商大贾挟资来”的描述，对昆明则有“云南省会解玉坊甚多，砉砂之声，昼夜不断，皆自腾越至者”之记载。除棉花和玉石外，进口商品还有琥珀、翡翠、宝石、象牙等。

（2）经蒙自入越的滇越商道

早在汉代就已开始形成了滇池地区和越南的贸易往来。汉时贛古（蒙自）地区生产铜、锡、银、铅，明清之际铜、银、锡生产已有所发展。由于矿业的发展，蒙自地区即有民间对国外的矿产贸易，对外经济贸易有了进一步的发展。鸦片战争后，英帝割据香港，使之成为国际商业城市，个旧大锡开始运销香港，蒙、个地区的对外经济贸易与香港的联系日益增多。中法战争前的贸易路线一直是由蒙自驮运至蛮耗，水运经老街、河内至海防转香港。故东世澄在《中法外交史引越事备考》中说：“滇南所产铜、铅、铁、锡、鸦片烟，取道红河出洋；各项洋货，又取道红河入滇，愈行愈熟，已成通衢。”^{〔3〕}中法战争期间，因红河至海防的外贸路线“进海防口所完成之税过重，且往云、广两省边界，又须再完中国税饷，所以销运此两省之货，大半径由北海口转运”。^{〔4〕}但自中法订立滇越边界商务各约，1889年蒙自开放为通商口岸后，一是经过广西进入云南之税捐极重；二是陆运之路途太长；三是北海港设施太差，既无码头又无栈房；四是当时越南

之通过税最多不过从价5%；五是商品只须在蒙自关一次缴纳进口税即可在省内通行无阻，故外贸通道又仍然改走由红河至海防港一线。这样水运下行自蛮耗至河内12~15日即可到达，对于土产出口益加有利⁽⁵⁾。由红河出口的商品以个旧的大锡为主，其次为特货（鸦片），除此之外尚有牛羊皮、茶叶、药材及其它土特产品等，但占的比重都很小。进口商品以棉纱为主，其它为棉花、烟丝、煤油、纸张及其它日用百货等。

（3）经思茅到缅、老、泰商道

思茅位于云南省的西南边疆，外与越南、老挝、缅甸邻邦接壤，是云南西南边疆的商业重镇。由思茅地区到老挝、泰国、缅甸东南部的商道，唐、宋时就已形成。这条商道可进入缅甸东南部的景栋到达毛淡棉、仰光、曼德勒等重要城市；可进入老挝境内的琅勃拉邦、会晒等地；可通过老挝或缅甸的景栋进入泰国的清迈等地。以思茅为集散地的与缅、老、泰等国的进出口贸易，在鸦片战争前夕即已相当繁荣。据清光绪二十五年（1899年）思茅关说明：“60年前，所有安南、暹罗、缅甸各部分商人，皆来思茅贸易。外商所携来者为洋货、燕窝、鹿角与棉花，而所交换以去者则为生丝、铁器、草帽、食盐与黄金。当时贸易情形，雨季与干季同样繁荣。……当时滇川两省各市镇洋货的来源完全依赖思茅供给。故其在商业上居于极重要地位。惟自……，长江开放，香港兴起，继之以英占缅甸，经此数次大变动后，思茅商埠遂一落千丈。”⁽⁶⁾经过上述的“大变动”，以思茅为集散市场的外贸虽已衰落，但也并未完全停顿。如光绪初年以来，玉溪、通海、峨山一带的以回族为主的马帮群仍一直到缅甸、老挝、泰国进行种种贸易。他们从头年阴历九、十月间出发，到第二年三、四月回家，走一趟大约要半年时间。他们在昆明等地购买毡子、马掌、黄腊、缎子、笠帽、黄丝、土布、草帽运到泰国、缅甸、老挝等地去卖，回头货是鹿茸、象牙、虎皮、豹皮、虎骨、鹿

皮、獭皮、熊胆、犀角、纸烟、布匹和英德制的西药等^{〔7〕}。

(4) 由剥隘经百色到北海港商道

由昆明至广南经剥隘至百色、南宁出北海港的外贸通道，由于百色是滇黔土产出口必经之要道，该路进出口商业颇繁，“每年棉纱进口者达10万包”，“经过北海之云南贸易，进口棉纱达海关银100万，棉织匹头25万，毛织品20万，而锡之出口为数亦巨。”^{〔8〕}由于路途长以及税制等原因，这条道的外贸盛衰无常。如在蒙自开关前曾一度兴盛，个旧大锡曾由此路出口，洋货也由此进口。1889年蒙自开关以后即逐渐衰落，但1899年经由梧州、南宁进口货值尚有130余万元。滇越铁路通车后，进出口贸易又进一步减少。

2. 五口开埠后云南外贸的发展变化

(1) 五口开埠通商的经过

自1875年“马嘉理事件”后，1876年9月英国强迫清政府签订了《中英烟台条约》；1884年中法战争后，1885年4月法国强迫清政府签订了《中法天津和约》。英、法为了实施这两个不平等条约，对中国进行经济侵略，于1889年至1905年间，强迫清政府先后将蒙自、思茅、河口、腾越、昆明开放为通商口岸，并设立了海关。

清光绪十三年（1887年）《中法续议商约专条》规定：云南在蒙自开关。清光绪十五年（1889年）8月25日，蒙自正式开关，于县城东门外设立正关，于蛮耗街设立分关，并于蒙自西门外及河口各设查卡。清光绪二十一年（1895年）《中法续议商务专条》决定将蛮耗分关改设于河口。清光绪二十三年（1897年）7月1日河口开关，原蛮耗关改为分卡。

1895年的《中法续议商务专条》还规定：“云南之思茅开为法越通商处所。”清光绪二十三年（1897年）1月2日思茅正式开关，于县城设立正关，东门外及永靖哨设立查卡，易武、勐烈各