



志願軍一日



解放軍文艺叢書

志願軍一日

志願軍一日編輯委員會編



人民文学出版社

一九五六年·北京

人民文学出版社出版

(北京东四头条胡同4号)
北京市书刊出版业营业许可证出字第003号

北京新华印刷厂印刷 新华书店发行

书号546 字数257,000 开本850×1168 1/32 印张11 $\frac{1}{2}$ 插页8

1956年9月北京第1版 1956年9月北京第1次印刷

印数0001—60000册

定价(6) 1.10元

第三篇目次

在西海岸

- 海上架綫手·····電話員 胡貴生(3)
- 在起渡点上空 ······高星耀(7)
- 猛炸大和島 ······空軍飛行員 王光斗(9)
- 破浪強攻大和島 ······戰士 于德全(11)
- 島上的追擊 ······排長 鄧銀林(14)
- 大和島战后巡禮 ······空軍偵察參謀 牛建邦(18)
- 夜襲外鶉島 ······排長 刘立賢(21)
- 鹽灘度春節 ······朝語聯絡員 李燦林(24)
- 海上捕特·····副連長 李慶玉(27)
- 夜搜玉女峰 ······戰士 刘义明(30)
- 一網打尽 ······舒適等(33)
- “鉄工厂”是这样叫起來的 ······戰士 胡風漢(36)
- 坑道打通了 ······班長 周洪剛(40)

打击空中強盜

- 雨夜 ······高射炮兵班長 馬希元(47)

- 祖國的天空不容侵犯 …………… 雷達操縱手 朱一村(49)
- 四分鐘的戰績 …………… 高射炮兵教員 陶伯英(52)
- 清川江畔的對空戰…………… 高射炮兵偵察員 于鳳田(54)
- 第四十一批的下落…………… 報務員 張恩儒(56)
- 活捉美國飛賊 …………… 汽車司機員 王會春(58)
- 生命的最后一刻…………… 高射炮兵觀測員 牛成明(60)
- 平壤初戰記…………… 高射炮兵副班長 劉震春(62)
- 金媽媽 …………… 戰士 郭德海(65)
- 高射機槍還在怒吼 …………… 戰士 王寶利(69)
- “老病號”的“勝利”…………… 高射炮兵觀測員 劉華飛(71)
- 一個朝鮮家庭的團圓…………… 一等功臣 班長 池晶英(73)
- 高射炮兵打游擊…………… 高射炮兵偵察員 楊久安(77)
- 獻給新年的禮物…………… 測遠員 皇甫憲文(80)
- 刺破夜幕的銀光 …………… 政治指導員 邵澤福(83)
- 押送途中的美國飛行員 …………… 文工團員 劉奉生(86)
- 在機場上 …………… 空軍機械員 胡本賢(89)
- 僅僅是開始 …………… 二級英雄 空軍大隊長 李漢(92)
- 戰鬥在清川江上空 …………… 空軍大隊長 李憲剛(95)
- 地上觀空戰…………… 副班長 孫長喜(97)
- 不讓敵機逃掉…………… 一等功臣 空軍射擊主任 姜龍亭(100)
- 為了明天空戰的勝利…………… 薛敬堂等(103)
- 當返航的時候 …………… 二級英雄 空軍飛行員 焦景文(106)
- 海上跳傘之後 …………… 空軍中隊長 李春吉(109)
- 一定飛回去 …………… 空軍飛行員 鄭友奎(114)
- 雲霧中的搏鬥…………… 劉海倫等(117)
- 一個殺人犯的懺悔 …………… 英文翻譯員 陳弓(122)

俘虜管理營的聖誕節俘管營教員 范芸安(125)

一切為了前綫

- 朝鮮孩子發現的細菌彈攝影員 蘭 泉(131)
- 粉碎細菌戰秦祖楸等(134)
- 反細菌戰的一日護士 孫建華(142)
- 前綫醫院的一夜一等功臣 軍醫 任燕亭(146)
- 傷員的“秘密”看護班長 吳國莉(148)
- 手術台上的囑托X光技術員 仲崇源(153)
- “我們在樹上!”二級模範 護理排長 劉秀珍(155)
- 行軍途中除舊歲民運幹事 張國璋(159)
- 我的朝鮮父母炮兵戰士 朱 奇(164)
- 四面八方的關懷團政治委員 周 文(168)
- 臨時糧站文書 伏在坤(171)
- 我們的“前綫小工廠”軍需倉庫主任 張志高(174)
- 北松橋頭的鐵工班戰士 范永奎(177)
- 三十二桶汽油副班長 叢學殿(180)
- 在雨季的日子里保管員 馬安榮(183)
- 一個風雨的夜晚戰士 吳承亮(186)
- 連川車站的汽笛聲會計 蘇 信(189)
- 偽裝副政治教導員 平法周(192)
- 裝卸場上的“新發明”戰士 王家文(195)
- 庫區卸車場的一夜戰士 熊修貴(197)
- 裝卸兵的歌聲副班長 周世祥(200)
- 兩次捷報參謀 叔五載(204)
- 在搶卸現場上大站政治委員 李宗孟(208)

一个兵站的一夜見習會計 王甫生(211)

鋼鐵運輸綫(一)

十八列火車二級英雄 鐵道兵副班長 史阜民(217)

打撈鋼板梁文化教員 張初雄(221)

英雄楊連弟一事鐵道兵副連長 李振远(224)

大同江上的擺渡鐵道兵戰士 刘明成(228)

水中英雄和空中英雄文化教員 祝遵珩(231)

真正的鋼橋鐵道兵工程副科長 陈 柯(234)

在“二十九公里”地段鐵道兵团長 李万華(237)

夜涉冰江接電綫鐵道兵班長 陈鳳岐(242)

揭開定時彈的秘密二級英雄 鐵道兵戰士 李云龍(245)

英雄的血迹吳清明等(249)

在修橋的崗位上副政治指導員 回金龍(255)

見龍水庫旁的燈光鐵道兵戰士 畢鼎盛(257)

讓列車開過去战鳳林等(259)

戰鬥的“三一七”鐵道兵工程科長 崔承先(263)

新綫路的开辟者鐵道兵綫路副股長 王隆駒(267)

劈開屏鳳山鐵道兵戰士 閻同瑞(270)

到工地來的担架鐵道兵戰士 潘金凱(273)

代替火車頭的人們鐵道兵連長 盧元廷(275)

龍門山上十五晝夜鐵道兵戰士 蔡如輝(278)

大寧江上的分水壩鐵道兵戰士 楊光榮(282)

搶修工地上的插曲徐登云等(285)

團長跟我們在一起鐵道兵戰士 王有富(288)

打通杜日嶺吳炳昌等(291)

- 我們贏得了時間 鐵道兵連長 刘清明(296)
 春節夜 文化教員 柳兴昌(298)

鋼鐵運輸綫(二)

- 把彈藥送到前綫 汽車司機員 崔 起(303)
 馬息嶺上的風雪 汽車司機助手 刘祖干(306)
 冲破雪山第一車 汽車司機員 谷鈞义(311)
 三十六小時 特等功臣 汽車司機員 楊勇虎(314)
 漢江夜渡 特等功臣 汽車司機員 刘金声(317)
 擺脫敵机的控制 二級模範 汽車司機員 尹繼發(319)
 一个普通的司機 战士 陈芝煜(321)
 在敵机封鎖的路上 一等功臣 汽車司機班長 任國义(323)
 穿行在烈火中 特等功臣 汽車司機員 刘靜波(326)
 战斗的里程 二級模範 汽車司機員 尹繼發(331)
 駕駛樓里的日記 蔣万貴等(334)
 此路通前方 副班長 張連志(338)
 奇怪的燈光 汽車司機員 夏 霖(341)
 “活雷達”和“加水站” 战士 韓先甫(344)
 江上的歌声 文化教員 明 晶(347)
 搶架岩里橋 二級模範 工兵連長 張振智(351)
 金剛川上的鐵索 通信員 李堯修(355)
 哨棚前 防空哨兵 梅思華(358)

插圖目次

- 大和島登陸(油畫).....柳 青作(13頁前)
- 高射炮陣地之夜.....(13頁前)
- 志願軍的女衛生員在搶救傷員.....(147頁前)
- 中國人民志願軍担架隊.....(163頁前)
- 搶修(油畫).....宗其香作(237頁前)
- 炸不斷的橋(素描).....邵 宇作(355頁前)

在西海岸

在長期的陣地對峙作戰期間，由於朝鮮半島的地理環境，這就使得沿海地區的安全對朝鮮民主主義人民共和國和我軍的後方有着極其重要的意義。因此，我軍後方部隊特別注意海岸地帶的鬥爭。

我軍在參加肅清西部沿海的殘敵和鞏固海岸防務的鬥爭中，曾取得了巨大的勝利。

一九五一年十一月間，我軍海防部隊在年輕的空軍配合下，向盤踞在大和島、小和島、巡威島等島嶼上的敵人展開攻擊，越海登陸，勝利地掃除了敵人靠近西海岸的這些海上據點。

在兩年多的戰爭期間，我軍海防部隊在朝鮮人民的幫助下，警惕地守衛在西海岸漫長的海岸綫上，嚴重地打擊了敵人企圖從海上潛入北朝鮮進行偵察、破壞等特務活動的卑鄙伎倆。

另外，為了粉碎美國侵略者企圖從北朝鮮東西海岸向我發動兩棲進攻，直接威脅我軍側後的陰謀，我軍在兩海岸進行了巨大的海防建設和迎擊敵人登陸作戰的一切準備。

海上架綫手

電話員 胡貴生

一九五一年十一月六日——解放蝦島第二天，我們这个排的电话兵，接受了一項對我們來說完全是新的任务：要在部隊攻打大、小和島的渡海作战前夕，迅速从西海岸到蝦島的海面上，架好一条六華里長的飛越綫，以便上級指揮部隊作战。

初冬的天气，西北風呼呼地刮着，气温降到零下十七度。我們背着綫卷，來到海边上。沿岸，大口徑的海岸炮，一門門都指向着一望無际的大海，从远处赶來的滾滾巨浪，冲击着岸边的岩石，嘩嘩作响。这遼闊的不平靜的大海，好像傲慢地向我們說：“小伙子們，試試吧！从來还没有人在我身上架过电綫呵！”

的确，在我們中間，有屢立战功的电话員，也有干了好多年的老架綫手，可誰也沒有担負过这样的任务。特別是在技術裝備条件差、人手又少的情況下，要在海島与陸地之間，架起一条数千公尺的电綫，讓它騰空地微垂在波濤汹涌的海面上，这簡直比穿行在前綫的炮火網里执行任务，不知要困难多少倍！

但是，任务又是多么重要、多么光荣啊！我們都了解它的意义，我們都有征服一切困难的决心和信心。

我們的海上战斗开始了，大家乘上一只小木船，开始放綫。

“哈！我們現在很像漁民下網哩！”李國順坐在船尾，一邊往水里放着綫，一邊高兴地笑着說，“要是漁民有这样長的網，真不知要打多少魚哩！”

“放長綫，釣大魚，我們正是干的这个！”在船頭搖槳的任思維接着說，“你想想吧！我們在朝鮮西海面撒下這面大網，要把大和島、小和島上的‘李承晚’都一網打盡哩！”

船在和海浪搏鬥着，小船橫渡这样寬闊的海面，是不能够筆直地划過去的，只能迂迴曲折地破浪前進。我們一邊前進，一邊放綫，讓放出去的电綫沉浸在起伏的海浪里。就这样，到太陽偏西，我們共放出了五卷綫，足有二十里長，可是我們的船离开岸上才僅僅三華里遠，离島上還有整整一半的航程。

這怎么行呢？这样放法，再有五卷綫，也拉不到島上呵！沒办法，我們只好返航，把放下水的綫又往回收。誰知剛收起一卷，綫就断在水里了。潮水已慢慢上漲，天却漸漸黑下來。綫在水里泡久了會生鏽的，大家只好又跳下水去撈，泥里水里折騰了一夜，每人都快冻僵了，天亮前才把电綫全部撈了回來。

第一次架設失敗了。大家決定改變方法：先分別在椶島上和海岸上豎起兩根粗大的电綫杆，然後架飛越綫。

我們花去了六七天的時間，搞到了十几棵大松樹，用鋼綫捆扎成兩根十六丈長、一攏粗的大杆子，又用一個夜晚時間趕做了一個土滑車。第二天，又忙了一天，終於把島上的和岸上的兩根杆子都豎立好了。

十六日早晨，我們怀着完成了一件巨大準備工程的喜悅心情，開始緊張地在海面上拉綫。

這一天，敵人兩架“油挑子”飛到我們頭頂上空來盤旋偵察了，又是俯冲，又是掃射。掃射下來的子彈把我們乘坐的小船船身打了個碗口大的窟窿，直到後來岸上的高射炮群怒吼起來，一陣好

揍，敌机才跑掉了。但是盤踞在大、小和島上的敌人和停泊在附近海面上的敌艦艇，仍然一天好几次地用炮火向我們海岸一帶轟击，威脅我們的活動。

任务越來越緊迫，所有渡海作战部隊的眼睛，都在望着我們这条飛越綫。我們这一群海上架綫手，在排長率領下，不管風雪的夜晚，不管迷蒙的大霧，不管敌机敌炮的轟击、搗乱，不分晝夜地展开了緊張的工作。

一連串困难接二連三地來到我們跟前。飛越綫一連架了九次，每次总是正当緊綫机快要將電綫緊出水面时，嘭的一声，断了。重新又架，又緊，又断了。

第十次，我們決定改用六股的粗鋼綫來架，为了突击擰鋼綫，我們十六个人整整熬了一个通宵，手掌心勒掉了一層皮，凝成了一道道血痕。可是沒有人叫苦，也沒有人喊累，第二天天剛朦朧亮，我們又情緒飽滿地出發工作了，一路上到处有准备渡海作战的同志們在激动地喊嚷：

“架鋼綫，架鋼綫啦！祝你們成功！”

可是，鋼綫連着架了几次，每次又都断了。

最初几次断綫的原因是綫头总是咬不緊，一拉緊了就脫綫。其实，誰也沒法計算出这两千六百多公尺長的鋼綫，加上刮風搖擺的垂力，有多么大的重量！后来，总算找出“竅門”把这个问题解决了，可是最后偏偏又遇上海上冰排，这家伙用压倒一切的力量，把我們剛剛拉好還沒來得及緊出水面的鋼綫又給冲断了。

十一月三十日，这是第十八次把綫拉上假島了。經過这些天來的“战斗”，我們已經摸熟了潮水的規律，也掌握了一些架綫經驗，大家都滿以为这次一定能够架設成功；站在船上的同志們，兴奋地理着綫，岸上的人緊張地搬动着緊綫机，滿头冒出热气，不住声地在嚷着：

“緊呀，緊呀！再加一把勁！”

眼看全部電纜快要被緊出水面，突然，又發生了事故：電纜在離岸邊約二百公尺的地方，被挂在水下面的岩石縫里了。潮水快要上漲，如果不把鋼纜很快拉出海面，冰排一來，又要被沖斷，全部工程就完蛋了。

割斷重新架，誰也不願意。大伙你望着我我望着你，心里都火燒一樣的着急。

現在，只有一個辦法：派一個人下到水底去，把挂在岩石縫里的鋼纜拉出來。可是，這樣冷的天，這樣冷的海水，下到水底是受不了的……

我不是想的這個，我是在捉摸着我的“水性”比其他同志要有把握些。我立刻第一個請求排長把這個任務交給我，便不顧一切地跳進冰冷的海水里。

我鑽到水底下順着纜路往下摸，摸到了絆住鋼纜的石头縫，我用力拽了一把，沒拽動，又拽了第二把，纜挂得很緊，移動上來一公尺又絆住了。我再想拽第三把時，手和腳已凍得失掉了知覺，頭腦嗡嗡的發蒙，只好趕快向上浮，頭還沒完全露出水面，就憋不住氣了，忍不住的一張嘴，苦咸的海水，噴進了我的鼻孔和口里。同志們趕緊扶我上了岸，用棉大衣把我圍起來。

休息了一個多小時，我的身體暖和過來之後，我又第二次跳下了水。這次我有了經驗了，摸到那個岩石縫時，抓住鋼纜用盡渾身氣力往外一拽，那扯得緊綳綳的鋼纜，猛的一下彈起來，連我的身子也被帶出水面。我只覺得全身一陣麻木，就暈過去了。

當我再次在岸上清醒過來時，那條被我們架設起來的粗大的飛越纜，已經橫在空中，它壓着海面一直伸向對岸，在冷風中搖曳着，俯視着喧噪的波濤。海水咆哮着，可是已經沒有辦法了，只能把白色的浪花飛濺到鋼纜的身上。

在起渡点上空

高星耀

傍晚，海水喧騰着，浪花在飛濺。狹小的登串洞碼頭擠滿部隊。海港里并排停泊着一眼數不過來的戰船。用鉄駁船結成的活動碼頭，像人的兩臂一樣，拉着這些水上的船群。

大家都在等待着登船的命令。

望着那些正在頭頂巡邏飛行的我方巡邏機，我的心里很激動。這些天來，為了擊退敵人的空中襲擾，為了警覺而嚴密地掩護我們進行作戰準備，我們的空軍飛行員們，晝夜不停地在和敵機戰鬥，而現在，他們又來掩護我們安全起渡。這一切都是令人興奮而難忘的。

五點鐘左右，從北方上空傳來了震天的馬達轟鳴，我們的碼頭上也立即響起了一陣驕傲的歡呼：

“看呀！咱們的混合機群來了！咱們的混合機群來了！”

“一架，兩架，三架，……”有人在喊着數着。

強大的我方殲擊機群掩護着轟炸機群，分成高空、中空和低空三層，橫越海峽，正向大和島方向前進。

突然，一聲警報，在遠方海面的上空，出現了敵人機群。它們偷偷地在海面上低空飛行，突然地撲到了我們起渡点的上空，企圖

避开我远方的截击，襲击我們的轟炸机群和起渡点。

开火！地面上，我軍对空炮火，立刻發出怒吼。

我們的歼击机群也立刻紛紛丢掉副油箱，迎着敌机冲击过去。双方机群混战在一起，机枪和机关炮不断地吼叫着。我軍的轟炸机群借着歼击机的掩护，避开了敌机的襲击，仍然保持着原來的隊形，沉着地向大和島方向繼續飛行。

机敏而又勇敢的我方歼击机群，有的一会飛入高空，一会直扑下來猛击敌机的側背，有的則圍繞着我方轟炸机群，跟敌机往返冲击，構成了一道环形的空中防綫。

敌机的鬼蜮伎倆，在我軍机群的勇猛打击下，一点也未得逞，很快地，有的屁股上拖着濃烟栽下了海里，也有的被击伤了，狠狠地貼着海面逃竄。

“打得好呀！打得好呀！狠狠地打呀！”

“打呀！一架也別讓它跑掉！”

看到了敌机那种狼狽相，我們真打心眼里高兴，都大声呼叫起來，仿佛我們在地面上的欢呼，也能給我們空中獵手們增加力量似的。

空中布滿了無數的烟环。我們的机群越打越猛，敌机的偷襲很快就被粉碎了，它們來不及有組織地撤退，殘余的几架貼着海面乱七八糟地溜掉了。

起渡点的上空又恢复了正常的平靜。

黄昏，我們分四路縱隊登上了战船，在夜幕籠罩下，向大和島上的敌人進击。