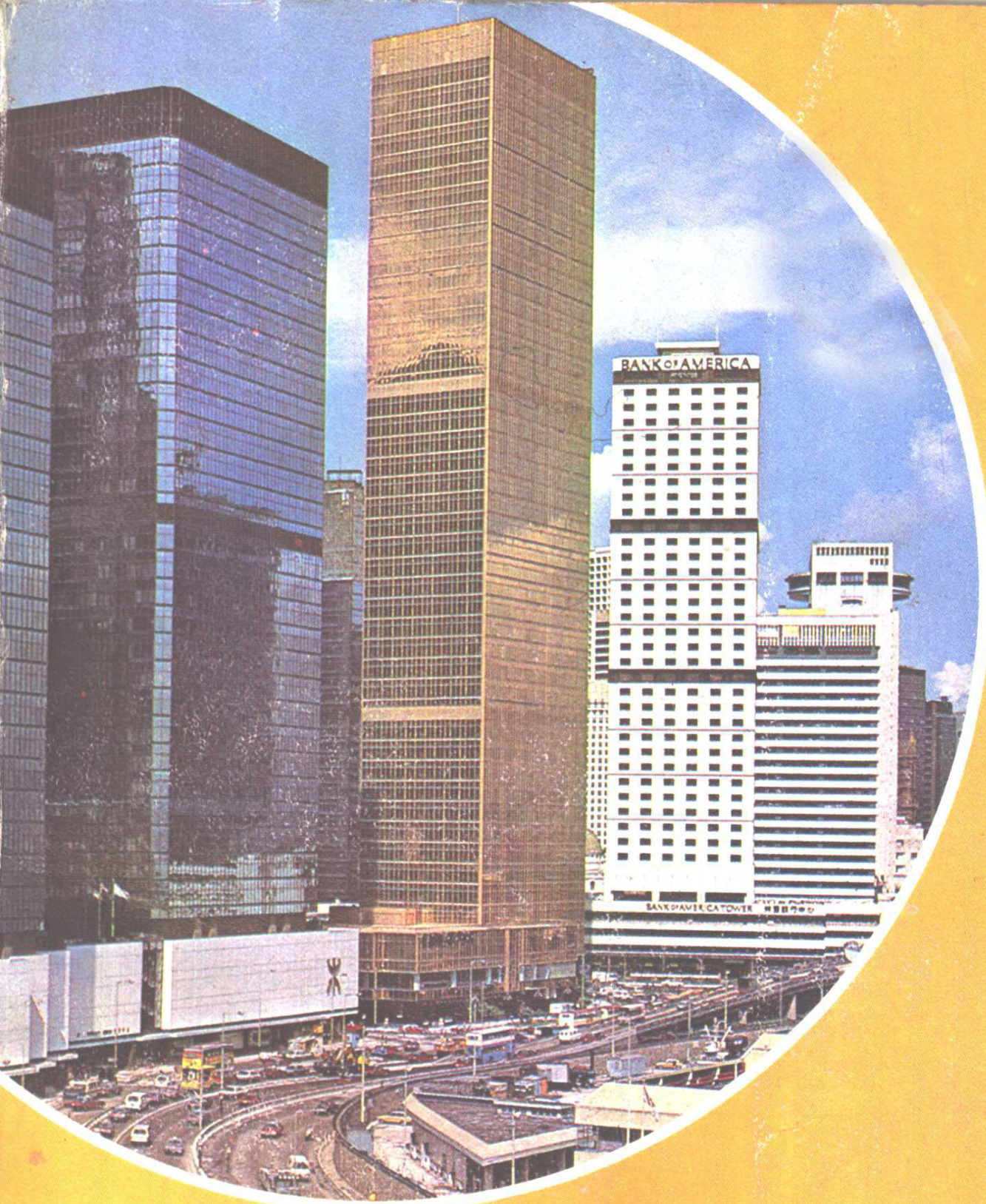




东方之珠 — 香港

周维平主编

广东科技出版社

东方之珠——香港

周维平 主编

广东科技出版社

DONGFANG ZHI ZHU—XIANGGANG

东方之珠——香港

周维平 主编

责任编辑 黄衍辉

封面设计 陈木源

*

广东科技出版社出版

广东省新华书店发行

广东新华印刷厂印刷

850×1168毫米 32开本 11.875印张 6 插页 260,000字

1987年3月第1版 1987年3月第1次印刷

印数 1—7,000册

统一书号 17182·42 定价 3.00元

序

古念良

五十九年前，鲁迅到过香港三回，每一回都把香港视为畏途^①。之后，他似乎抱着无限的哀愁，黯然写道：“香港虽只一岛，却活画着中国许多地方现在和将来的小照……”^②，鲁迅对香港的描述，曾经深深地刺痛和激励了中华民族的志士仁人。然而，曾几何时，以后不到半个世纪的时光，香港却以一个经济高速增长的地区而扬名于世。特别是最近几年，即中英两国政府关于香港问题的联合声明签署以来，这个蕞尔小岛的现状和前景，更举世瞩目。这块清政府在炮舰洋枪的威逼下，不得不割让给英帝国的我国领土，通过了桌子上和平谈判，将重新回到祖国的怀抱；它在回归社会主义祖国之后，将继续保持资本主义制度五十年不变；“一个国家，两种制度”的科学构想，正是发轫于解决香港前途问题的。

香港的确是一个独特的地方，在人类社会发 展历史长河中的短暂的一百四十多年间，香港在国际关系事务中的出现及其发展，可以说充满了戏剧性。

1841年1月20日，在鸦片战争的硝烟弥漫下，清政府的钦差大臣琦善被迫和英国商务监督义律签订了《穿鼻草约》^③，屈辱地把香港割让给英国。26日，英军在水坑口扯上英国国旗。但当时

① 《鲁迅全集》 人民文学出版社1956年版第三卷第322页，第400页。

② 同上，第406页。

③ 近年来，国内外不少学者，对《穿鼻草约》有无签订，提出疑问和论证，认为当时英国殖民主义者是在没有任何条约依据下，用武力强行占领香港的。这说法还没有成为定论，本文仍沿袭琦善与义律曾签订过《穿鼻草约》的说法。

中英两国政府却没有把这个小岛放在眼里。虽然琦善以丧权辱国^③罪被撤职查办，但据说当道光皇帝在地图上看到香港只有针眼大的一小点时，便满不在乎地任由它落在侵略者的手里；在英国方面，外交大臣巴马士顿则认为香港只是个“杳无人烟的荒芜小岛”而拒绝接收。签订《穿鼻草约》的义律因而招致了严厉的斥责，并被调回英国。尽管当时中英两国都不承认《穿鼻草约》，但1842年8月29日签订的中英《南京条约》，终于使香港成为英国殖民主义者的“属土”。发展到今天，恐怕是道光皇帝和巴马士顿所万万料想不到的吧！

近半个世纪以来，人们对香港的看法，极其悬殊。有人说它是世上的天堂，有人说它是人间的地狱；有人说它是全球最好的投资场所之一，有人说它是投机家、冒险家的乐园；有人说它是中西文化荟萃之地，有人说它是文化的沙漠；有人说它是亚当·斯密所盛赞的自由主义的最后堡垒，有人说它是巨龙（中国）口里的明珠，是举世无双的地方……毁誉之参差，不一而足。诚然，对任何客观事物的评价，总是见智见仁；要观点完全一致几乎是不可能的。然而，难道就没有一个客观标准吗？香港，一块包括九龙半岛和235个岛屿在内，总面积不过1,068平方公里的地区，缺少耕地，除海港以外，又缺乏其他天然资源。就是在这样一个自然条件下，聚居在这块土地上的五百多万居民所创造的人平当地生产总值，仅次于日本而居亚洲第二位。今日之香港已经成为公认的亚太地区的一个重要的金融中心、贸易中心、航运中心、信息中心和旅游中心。这个曾经被鲁迅视为“畏途”的地方，正以她的魅力吸引着每年以数百万计的游客，而对某些人来说，甚至是趋之若鹜。

香港在经济方面所取得的成就，及其在国际经济关系中日益受人重视的地位，是有目共睹的。从昔日一片疏落的渔村到今天的国际性工商业城市，这中间所发生的巨大变化，绝不是三言两语能讲得清楚。今日之香港是怎样形成的呢？答案确是众说纷

纭。一个似乎较易为人所接受的说法是：这个特殊的地方，具有特殊的地理条件，在特定的历史条件和特定的国际环境下形成的。这个说法，虽然没有正面回答问题，但却表明：任何事物，任何一个重大的历史事件，包括一个国家、一个民族、一个地区的兴衰，总是有多方面的因素交错地发挥作用，并互相影响、互相制约；虽然说香港的发展富有戏剧性，但不是不可捉摸的，而是有它的来龙去脉，有踪迹可寻，而香港的发展所具有的特殊性，也有它的典型意义，有其规律可供探索。问题就在于是否拥有足够的资料作具体分析。

呈现在读者面前的这本《东方之珠——香港》，就是本着对香港各个方面进行具体分析而作的。以主编周维平同志为首的全部作者都是港澳经济研究中心的成员。他们向广东科技出版社之约，试图就香港的历史和现状，香港经济的发展，香港的文化教育和政制等方面，作比较全面的叙述。虽然这本书是由多位作者合作撰写，各个作者之间难免构思不同，风格各异，但是，书中的各个章节都是紧紧地围绕中心主题，有系统地组成的，以后又经过专人对全书从头到尾的审核，避免了内容的前后重复和矛盾，体现了既分工，又合作的统一性和协调性；虽然这是一本知识性的书，但却不是枯燥无味、板起面孔的论著，而是力图以轻松的笔调，引人入胜的描述来向读者刻划出香港的轮廓，不仅可以提高广大读者的兴趣，而且对熟悉香港的人来说，也具有一定的参考价值；虽然香港是一个资本主义制度的社会，目前还处在港英政府管治之下，但作者注意尊重历史、尊重事实，以客观的态度反映香港的真实面目，既不奢谈她的优点，也不渲染她的短处；虽然遇到了资料缺乏的种种困难，但作者们进行了辛勤的努力，写成这本颇具可读性的小册子，是值得称誉的。

当前，全国经济学界和有关部门的同志，对研究香港的兴趣正日益增长，可以预期，在我国出版界的百花园里，将有更多介绍香港、剖析香港的图书和读者见面。

本书写作承香港经济研究会会长、港澳经济研究中心主任古念良教授指导并作序，同时得到原暨南大学东南亚研究所袁式邦副教授的大力支持和协助，谨此致谢。

编 者

作者名单

主 编：周维平

编辑委员：周维平、张妙华、刘润华

执 笔 者：（按姓氏笔划排列）

王荣宝 刘润华 张妙华

余绩慧 杨 欣 杨道匡

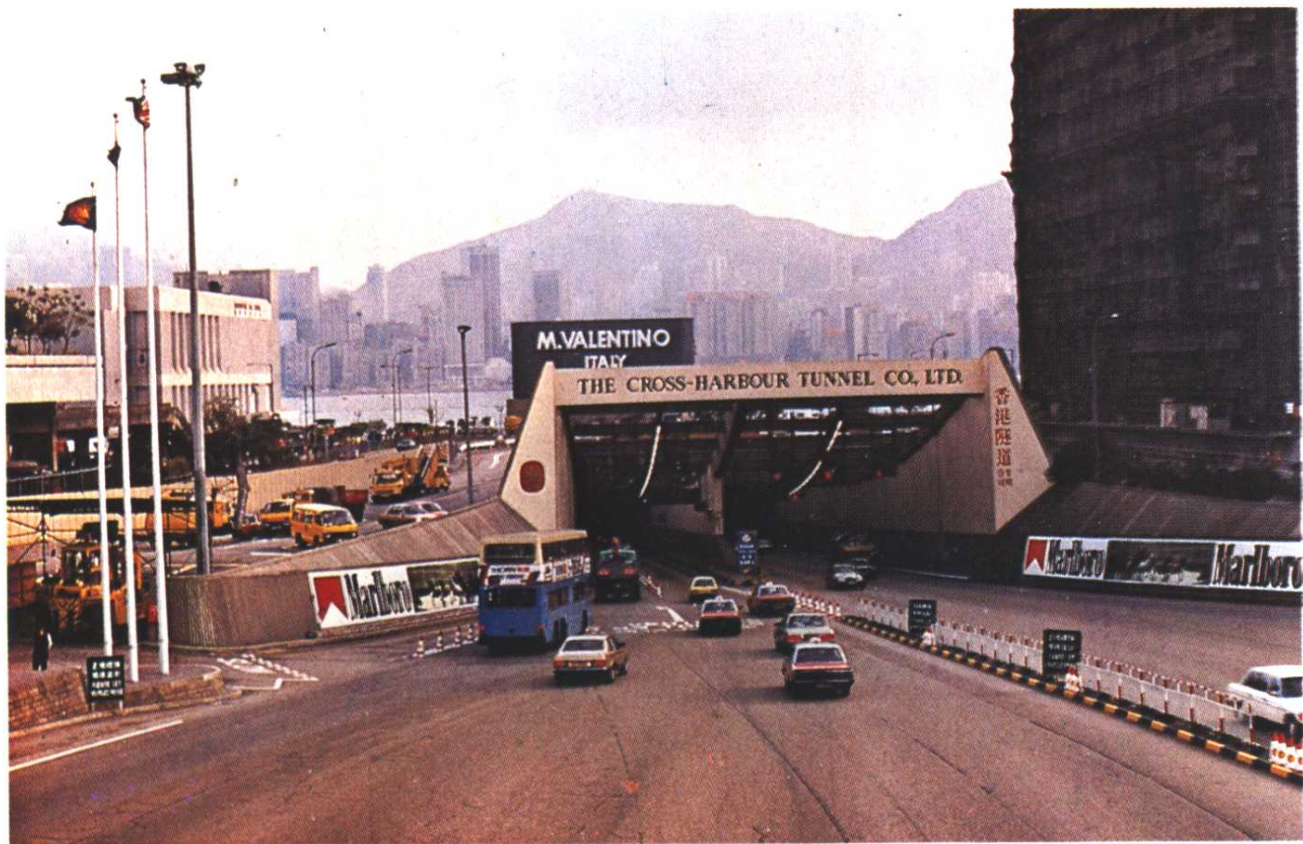
周维平 袁维东 黄小慧



香港理工学院外景



香港大学学生会



海底隧道



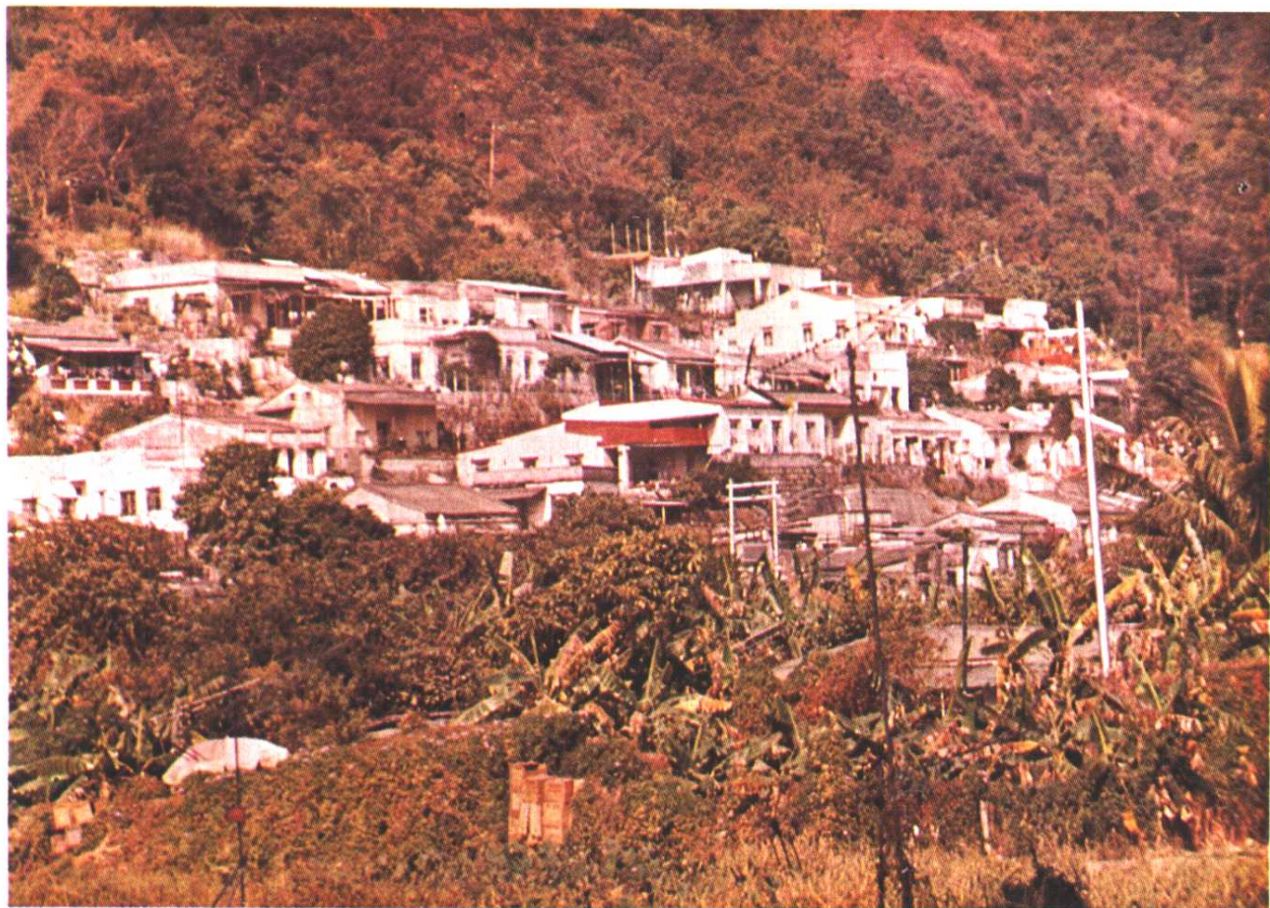
地下铁道



香港鸟瞰



启德机场



木屋区



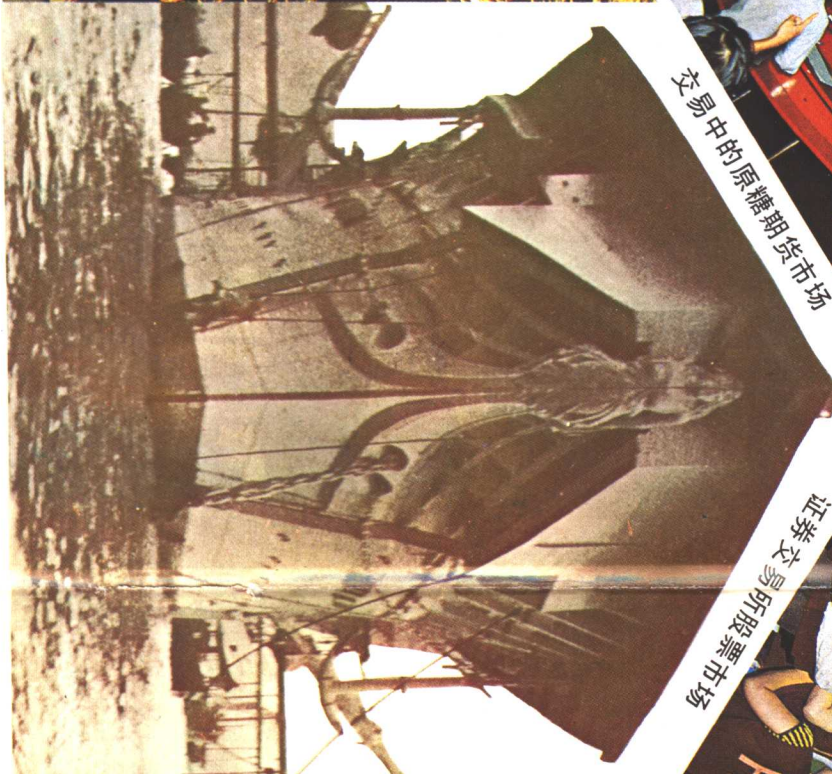
并非在博物馆



堆积如山的黄金



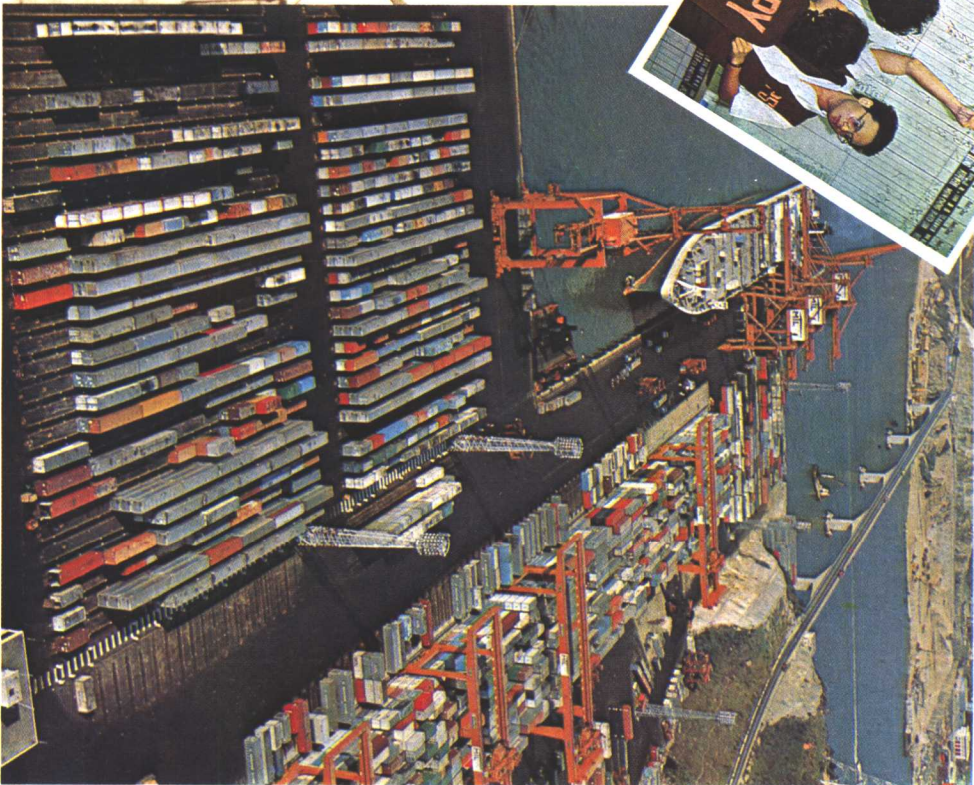
交易中的原糖期货市场



历史——在米字旗与炮口之下



证券交易所股票市场



连接世界的葵涌货柜（集装箱）码头



远东金融中心



旧店铺



候车



夜市

目 录

第一章	东方之珠	1
第二章	百年话沧桑	16
第三章	肯拼搏的劳动大军	46
第四章	出口加工工业——香港经济的基础	78
第五章	对外贸易——香港经济的生命线	119
第六章	前进中的金融业	155
第七章	寸金尺土的房地产业	191
第八章	名闻遐迩的国际旅游中心	214
第九章	誉满全球的购物天堂	240
第十章	尚有活力的渔农矿业	254
第十一章	文化沙漠与中西文化荟萃之地	262
第十二章	日臻完善的市内交通和公用事业	305
第十三章	香港社会问题种种	328
第十四章	港英当局对香港的管治	337
附录一	1975~1986年以当年价格计算的香港生产总值	360
附录二	1975~1986年以1980年固定价格计算的香港生产总值	361
附录三	1975~1986年以1980年固定价格计算的香港生产总值 增长率(%)	362
附录四	1975~1986年各财政年度的香港财政收支	363
附录五	1975~1985年香港对外贸易数值统计	363
附录六	1975~1985年祖国内地与香港双边贸易统计	364
附录七	1975~1985年香港货币供应统计	365
附录八	1975~1984年港币发行统计	365
附录九	1975~1985年香港股票成交额及指数变化	366

附录十	1975~1985年香港工厂家数及雇员人数统计	366
附录十一	1975~1985年香港人口估计	367
附录十二	1975~1985年香港交通、电信、公用事业统计	368
附录十三	1975~1985年香港的劳动人口和劳动力参与率	370
附录十四	1975~1985年各地到港游客和香港居民外出旅游 统计	370

第一章 东方之珠

近二、三十年来，人们给香港戴上了许多桂冠，如“东方之珠”、“世界奇迹”、“购物天堂”、“东西方文化荟萃之地”、“蕴藏天赋经济条件之地”以及“亚洲四小虎之一”等等，不一而足。这些桂冠，从不同的角度突出了香港不同凡响的种种特征。

在香港，也有人把香港比喻为“巨龙口里的明珠”，这是从香港与祖国关系的角度作出的比喻。

香港从来是我国神圣领土的不可分割的一部分，但是，一百多年来却处于外国殖民者的统治下。现在，香港回到祖国怀抱的日子已经在望。如何说明香港这一百多年来，特别是近二、三十年来的经济发展和成就，怎样估计香港未来在祖国现代化建设中的地位 and 作用，这又是摆在人们面前的急待解答的问题。

一、香港的成就

今天的香港，摩天大楼鳞次栉比，如流水的车辆电掣风驰，远洋巨轮穿梭游弋，通往世界各地的飞机升降频繁。这些情景，给人们留下强烈的印象：香港是当今世界的一个高度发展的现代化工商业城市，它已经不是三十多年前远逊于上海甚至广州的那个旧香港了。

香港经济的起飞始于六十年代。在二十多年中，香港从一个转口贸易港，逐渐发展成为远东的一个加工出口的重要地区，以后又进入了经济多元化发展的时期，金融、贸易、工业、旅游、建筑、交通运输各业都迅速发展和日益现代化，并在远东以至世界占有重要地位。