

人民海军纪实丛书

RENMIN HAIJUN JISHI CONGSHU

蓝鲸 浩海

中国海军常规潜艇部队成长纪实

陆其明 著

解放军文艺出版社

造船



造船工程

中国船舶工业集团公司

浩海蓝鲸

——中国海军常规潜艇部队成长纪实

陆其明 著

解放军文艺出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

浩海蓝鲸：中国海军常规潜艇部队成长纪实/陆其明著.
北京：解放军文艺出版社，1999.4
ISBN 7-5033-1088-X

I. 浩… I. 陆… III. 纪实文学—中国—当代 IV.I25

解放军文艺出版社出版发行

(北京白石桥路42号 100081)

电话：62183683

北京朝阳区仰山印刷厂印刷 新华书店发行所经销

1999年4月第1版 1999年4月北京第1次印刷

开本：850×1168 1/32 印张：8.5

字数：205千字 定价：15.00 (膜)

《人民海军纪实》丛书
编审委员会

主 任： 胡彦林
副 主 任： 赵国钧 杨振明
委 员： 牛克义 高世良 伏崇玉 邓 培
肖振文 高长清 王金中 王兆海

执行编辑： 刘玉琢

总 序

海军政治委员 杨怀庆

1999年4月23日，是中国人民解放军海军成立50周年纪念日。在这个值得纪念的日子里，海政宣传部组织创作的《人民海军纪实》丛书与读者见面了。这对于歌颂人民海军在党的领导下艰苦奋斗、捍卫海疆的光辉业绩，弘扬海军广大官兵英勇无畏、顽强拼搏的战斗精神，表现共和国海上军事力量建设发展的伟大成就，无疑具有重要的意义。

一个半世纪前，西方列强凭借近代工业支撑起的庞大舰队，首先自海上汹汹东来，把侵略的炮口对准当时封闭、落后的旧中国海防。自第一次鸦片战争起，列强对中国发动了一次又一次的侵略，其中尤以海上入侵为甚。在帝国主义的频繁入侵和封建王朝的腐朽统治下，中华民族逐步陷入半封建半殖民地社会的深重苦难和极度屈辱之中。在长达100多年的历史过程中，中国人民始终无法摆脱饱受侵略欺侮的境地，中国海防也从来没有真正起到襟护国土，捍卫国家主权、民族利益的作用。这一屈辱的历程，直到1949年新中国建立才得以彻底结束。而正是在新中国建立前夕，中华民族和中国共产党就开始面对一个不容回避的历史性课题，这就是：如何建设一支强大的海上军事力量，以抵御外来侵略，捍卫国家主权，保卫社会主义中国的建设与发展。以毛泽东同志为核心的党的第一代领导集体，高瞻远瞩，运筹帷幄，领导

了创建人民海军的伟大实践。毛泽东同志亲笔为人民海军题词：“为了反对帝国主义的侵略，我们一定要建立强大的海军。”表现了中华民族洗雪前尘旧耻，自立于世界民族之林的坚强决心和坚定信念。在党的领导下，经过50年的不懈努力，人民海军已经发展成为一支拥有水面舰艇部队、航空兵部队、潜艇部队、岸防部队和陆战部队的兵种齐全、初具现代化规模的近海防御力量。在毛泽东思想、邓小平理论的指引下，在以江泽民同志为核心的党中央英明领导下，人民海军正朝着“强大的具有现代战斗能力”的目标昂扬挺进，为实现我国跨世纪发展的宏伟蓝图，为捍卫国家主权、维护祖国统一，为保卫海洋权益、维护世界和平，贡献自己的力量。

这套丛书，以纪实文学的形式，分五个兵种记述了人民海军在战火中诞生，在风浪中成长，在党的领导下不断发展壮大的历史过程。从中，我们既可以看到水面舰艇部队征战海上的硝烟，也可以看到航空兵部队扬威海天的雄姿；既能了解潜艇部队征服大洋的历程，又能领略岸防部队鏖兵海疆的事迹，还能看到陆战部队英勇善战的风采。相信每一个亲身经历了这段历史的人们，都会由此唤起自豪的回忆；每一个未曾触摸过这段历史的后来者，都会为之震撼与感奋。丛书的几位作者为真实、详尽地再现这一历史，付出了艰辛的劳动，他们为人民海军做了一件极有意义的工作。

人民海军与共和国同龄，它的成长壮大与共和国的命运紧密相连。当我们的国家正以崭新的姿态迎接新世纪的到来时，人民海军的历史也必将掀开新的一页。让我们紧密地团结在以江泽民同志为核心的党中央周围，为人民海军的建设与发展贡献力量。

一九九八年十二月三日

内 容 简 介

中国海军常规潜艇部队是怎样从无到有，从小到大，逐步形成一支坚强的水下突击力量的？对许多人来说还是一个谜。这部长篇纪实文学第一次全景式地作了披露。

这部纪实文学是以中国常规潜艇部队的发展为主线，以重大事件为中心而展开的。全书着重写了一批人物，其中既写了毛泽东、周恩来等老一辈无产阶级革命家关心海军建设，又写了海军官兵努力攀登科学技术高峰的精神风貌，以及他们之间的崇高友谊、真挚感情和生活命运。

目 录

总 序	杨怀庆 (1)
引 言	(1)

准备篇

(1949. 12——1954. 5)

第 一 章	十里挑一领头人	(5)
第 二 章	把皇帝后代“列入另册”	(11)
第 三 章	出国留学过三关	(18)
第 四 章	“紧箍咒”的效应	(26)
第 五 章	一个绝妙的折衷方案	(32)
第 六 章	队长吹响了冲锋号	(36)
第 七 章	周恩来总理的嘱咐	(42)
第 八 章	中国国旗冉冉升起	(48)

初建篇

(1954. 6——1958. 12)

第 九 章	第一道航迹	(55)
-------	-------------	--------

第十章	潜艇基地的使命.....	(61)
第十一章	教为战，学为战.....	(66)
第十二章	一次沉重的教训.....	(73)
第十三章	绝不能丢掉自己的特色.....	(78)
第十四章	支队政委受到责备以后.....	(85)
第十五章	小试锋芒.....	(92)
第十六章	一个有争议的人物	(98)
第十七章	几十年的梦想终成真	(102)
第十八章	不准靠码头	(106)
第十九章	为远航公海插上“翅膀”	(113)
第二十章	紧急南下.....	(118)

发展篇

(1959. 1——1976. 9)

第二十一章	到公海去	(127)
第二十二章	第一次远航	(131)
第二十三章	初夏“采蜜”忙	(140)
第二十四章	先过关再到职.....	(148)
第二十五章	不要同自己的生命开玩笑	(154)
第二十六章	关键在“兵头将尾”	(158)
第二十七章	亲自尝尝水下生活的滋味	(166)
第二十八章	还是要自己救自己	(174)
第二十九章	“蓝鲸”紧急出动	(181)

第三十章	超过了原定计划	(186)
第三十一章	毛泽东同赫鲁晓夫会谈	(191)
第三十二章	也来一个“大破大立”	(197)
第三十三章	毛泽东批示去西沙	(200)
第三十四章	“一发一中”	(205)
第三十五章	达了标才签字	(210)

现代篇

(1976. 10——)

第三十六章	突破第一岛链	(219)
第三十七章	在极限深度	(229)
第三十八章	向第二岛链挺进	(236)
第三十九章	与全国高校接轨	(243)
第四十章	大山里的战斗	(248)
第四十一章	突破第二岛链	(255)
后 记		(261)

引 言

20 世纪 50 年代初，当中国组建第一支潜艇学习队的时候，世界上拥有潜艇的国家已有十几个。经过二三十年的努力，即到了 20 世纪 70 年代，中国已成为仅次于美国和苏联的第三潜艇大国。

这是一个出乎许多世人意料的飞跃。

这个飞跃是由许多“之最”构成的。与许多国家的常规潜艇发展相比较，在那时，中国潜艇建设速度是最快的，航行半径是最远的，下潜深度是最深的，集群战术是最成功的……

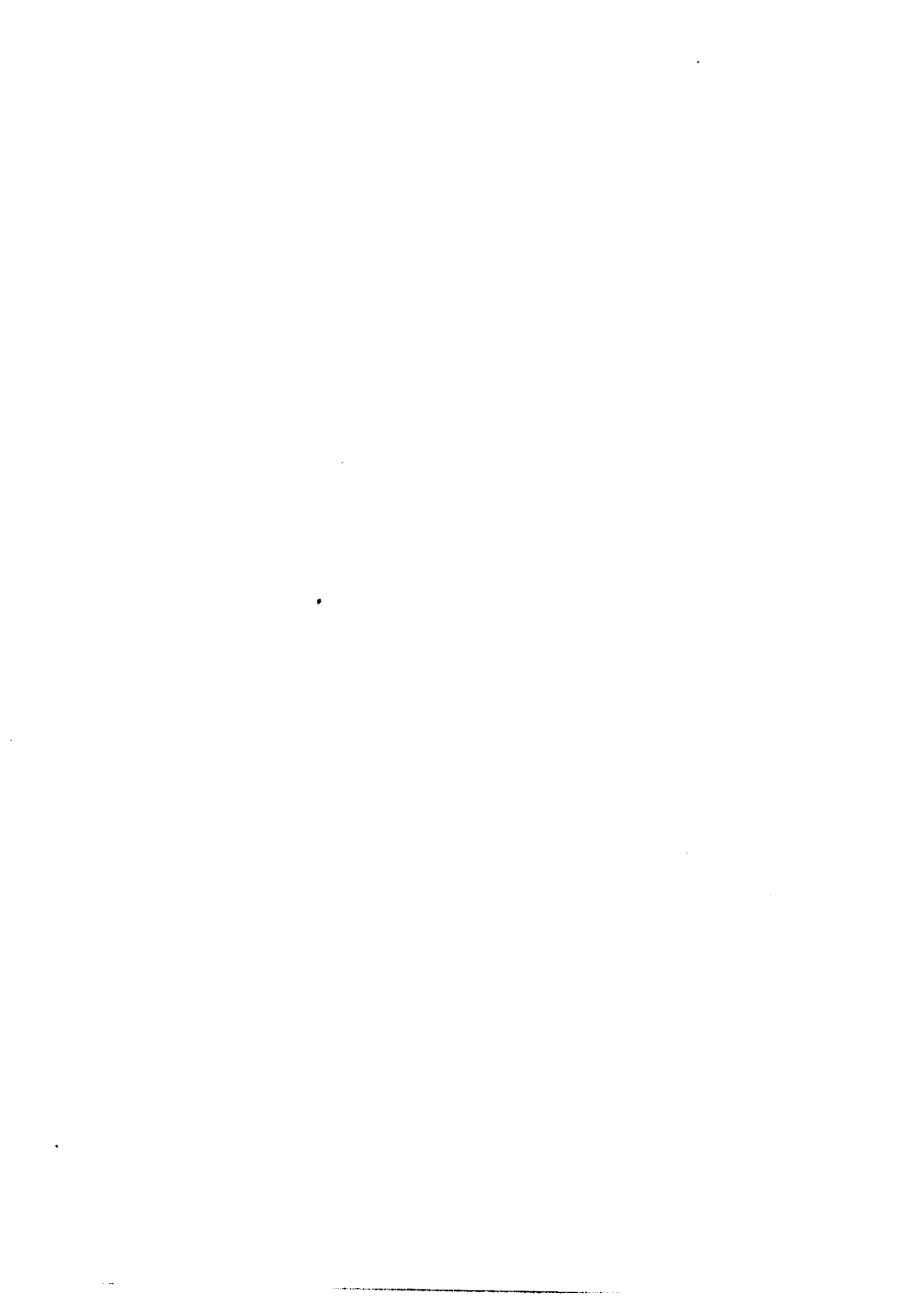
正是这些“之最”，构成了中国常规潜艇的发展史。

但是，中国常规潜艇创造的“之最”，又都是从一个又一个“零”字开始的……



准 备 篇

(1949. 12—1954. 5)



第一章 十里挑一领头人

1950年11月。

上海浦东白莲泾路靠黄浦江边的一幢两层楼房里。

华东军区海军第六舰队司令部参谋长办公室的电话铃突然急促地响起来。

“对，我是傅继泽，请讲。”

“请你马上去海军肖司令员那里。”华东军区海军司令部的一位秘书说，“肖司令员有要事要同你面谈。”

“肖司令员现在在哪里？”

“仍在百老汇大厦。”

傅继泽放下电话，出了办公室，迈着稳健急促的军人步履，来到白莲泾码头，跳上一艘银灰色的交通艇。

傅继泽32岁，中等身材，体魄敦实，黑里透红的脸膛儿上，有着一双炯炯有神的眼睛。此刻，在他一再催促下，交通艇正高地昂起头，朝着对面的外白渡桥方向驶去。

交通艇在疾驶，傅继泽的思想也展开了翅膀。

肖劲光司令员此次来华东海军，是检查贯彻海军建军会议情况的。几天前，傅继泽曾向肖司令员汇报过第六舰队战备和训练情况，但是，肖司令员没有对他谈工作任务或作什么指示，只是详细地询问他的经历。其实，自己的经历很简单。1918年出生于河北省博野县一个铁路职工的家庭，1938年3月参加八路军，同年4月加入中国共产党。抗日战争期间，担任过旅参谋长、旅长、军分区司令员等，参加过“百团大战”；解放战争期间，担任过师

长，参加过青沧、冒维、济南、渡江、上海等战役。如此而已。部队的工作已经汇报了，个人的经历也介绍了，肖司令员还有什么要了解的。喔，傅继泽突然想起来了，在介绍自己经历过程中，肖司令员总是盘根究底，问这问那，似乎有话想说又没有说出来。肖司令员这次召见，是不是要同自己谈什么重要事情呢？

交通艇靠上扬子江码头。傅继泽沿着江边的马路，来到外白渡桥旁的百老汇大厦（今上海大厦）。早在大门口等候的警卫员把他领引到了肖劲光的住处。

傅继泽进门刚要喊“报告”，身材魁梧的肖劲光已经迎上前来，伸出了右手。

“傅继泽同志，我这次请你来，是要告诉你一个好消息。”脸露喜色的肖劲光操着浓重的湖南口音说。

“好消息？什么好消息？”

“中国海军要筹建一支潜艇学习队，你听了高兴吧？”

新中国要搞潜艇了！已经决心献身海军事业的傅继泽怎么不高兴呢！傅继泽是在参加上海战役以后的1949年调到华东军区海军的。他先是担任第一舰艇大队大队长兼政委，舰艇部队整编后，又担任第六舰队参谋长。调到海军虽然才一年零两个月，但是他从一些原海军人员那里已经得知，我们的前人曾梦想过建造能在水下活动的船只。早在公元4世纪的东晋时代，有个名叫王嘉的人，在《拾遗记》一书中曾经提到，有一种可以“沉行海底，而水不浸”的船，名之为“沦波舟”，又因形状似螺而称“螺舟”。这艘“螺舟”虽然只存在于王嘉的脑海之中，却反映了我们的前人在当时已萌发了到水下去潜航的念头。到了近代，也有不少人曾打算组建中国潜艇部队：1880年（光绪六年）天津机器制造局建造成中国第一艘近代潜艇；1909年（宣统六年）海军大臣载洵和海军总督萨镇冰率团赴英美考察海军，并带去学生廖景芳等23人留在英国学习飞机和潜艇专业；1912年袁世凯向美国定制潜艇