



难忘的历程



难忘的历程

广东人民出版社

內 容 提 要

这本书包括十四篇反映中国人民解放军海軍部队生活的特写、报道。内容大致可分为四个部分：一、反映海上战斗；二、抒写优秀战士；三、报道护漁护航；四、描述海島生活。

本书的特点是作者用通俗簡潔的笔調，真实、生动地反映了海軍士兵和軍官英勇机智效忠于祖国的高貴品德。

难 忘 的 历 程

广东人民出版社編輯、出版（广州大南路43号）

广东省書刊出版業營業許可証粵字第1号

广东省新华書店发行

广东人民印刷厂印刷

統一書号：T 10111·230

書号：1223·787×1092 1/32·2 3/4印張·55,000字

1958年6月第1版

1958年6月第1次印刷

印数：1—10,100 定价：(6)二角四分

目 录

把海軍的現代化建設推进到新的水平(代序)

..... 海軍中將 趙啓民(1)

难忘的历程.....曾泉生講 中彬記(6)

血战垃圾尾.....曹志友(13)

从学生到艇長.....周承术(23)

海上獵手.....丁 明(29)

英雄的島和英雄的战士.....恨 鉄 邹平濤(36)

海底探宝.....中 彬(44)

一个僮族水兵.....中 彬(48)

伶仃洋上的两个射击手.....中 彬(52)

南澎島上.....黃光楚(55)

海防前綫軍民一家亲.....邹平濤 恨 鉄(61)

三盞紅灯照海空.....王世英講 顏汉湘記(67)

六条生命.....張錫文(72)

在波蘭商船“兄弟”号上.....楊兆国(75)

伶仃洋上建家园.....中 彬(79)

把海軍的現代化建設推進到 新的水平(代序)

海軍中將 趙啓民

“八一”南昌起義，宣布了人民解放軍的誕生。三十年来，人民解放軍在黨和毛主席的領導下，勝利的走過了漫長、曲折的道路，由小到大，由弱到強，由單一的軍種(主要是步兵)到多軍種的現代化的革命軍隊。中國人民解放軍海軍，就是在解放軍陸軍的基礎上，新建成的現代化的軍種之一。南海海軍部隊是它的重要組成部分。

南海海軍部隊遵循着海軍的建軍方針，几年来在黨和上級機關的領導，和南海地區黨和政府與人民的热情的關懷支持下，加上全體官兵的積極努力，這支年青的海上武裝力量，無論在組織上、技術上、思想上都有了巨大的成就。

我們已逐步建立和健全了各種戰鬥的組織機構，建立了初具規模的適于南海地區作戰的現代化的海軍各兵種。在軍港、基地建設上以及戰鬥部隊的建立上，已構成了一個駐泊和實施海上作戰與警衛海區的強有力的體系，從而使這支年青的部隊可以協助兄弟部隊擔負起南海的防衛任務。

★ (我軍訓練的成績更其顯著。我們大部分軍官來自陸軍部

队，他們虽具有丰富的在陆地上进行战斗的經驗，但却普遍缺乏海上战斗的經驗和掌握現代化海軍所必須具有的科学知識和各种技术，有些人过去連海船也沒有見過。在由陸軍改为海軍的过程中，工作上、生活上都遇到許多困难。但是这些困难沒有把他們吓倒。在學習过程中，全体官兵發揮了高度的积极性和創造性，不畏艰难地向科学和技术堡垒进攻。由于全体官兵的刻苦學習，和党对革命知識分子、科学技术人員以及原海軍人員采取了正确的团結、改造的政策，因而在掌握現代化海軍技术知識方面現在已有了滿意的成就。那些来自陸軍的官兵和缺乏海軍生活知識的青年知識分子，有的已成为卓有成就的各級指揮官和艦、艇長，有的已成为熟練的海軍政治、行政干部，为海軍建設作出了可喜的貢獻。在技术建設方面，应当特別提出的是自从在全軍开展了轟轟烈烈的創造技术能手运动以来，这个运动对解决海軍部队“人与技术”的矛盾起了显著作用。据初步統計，1956年一年全軍共涌现出技术能手与先进工作者二千名，受獎的九百名。使我軍在現代化海軍战术与技术訓練的質量方面，获得了很大的提高。

在思想建設方面，几年来我們进行了系統的社会主义与爱国主义教育，并在全国进行各种社会改革的同时在部队进行了各种思想改造运动，使全体官兵政治覺悟不断提高，与資產階級思想划清界限；进一步保證了部队思想上政治上的純潔。在各种政治教育中，針对部队的实际需要尤其強調时刻保持革命警惕与加强战备观念，突出的宣傳保衛南海、守好祖国南大門对我国和对整个社会主义陣营的巨大意义。通过这些教育，以及祖国社会主义建設成就的鼓舞，广大官兵保衛海防

和訓練热情大为提高。

同全国海軍一样，南海海軍部队从它建立那天起，便担負起同海上敌人作斗争的艰巨任务，因而我們就不得不边战斗、边建設。远在1950年，当南海海軍部队还只拥有几艘木船和商船改裝的炮艇时，它便投入了第一次海战——解放万山群島的战斗。我們面对的是国民党装备优良的艦队，这一战役对我們来说是严重的考驗。但由于陆軍部队的密切配合和参战官兵、海員的高昂的战斗士气和英勇頑强的战斗精神，我們經受了这一考驗。我們以極小吨位的炮艇，击潰了国民党大軍艦，打败了国民党在南海海上的正規的海軍力量。这次海战除了它具有巨大的政治意义外，在軍事方面，它也給我們提供了宝貴的海战經驗，对以后我軍力量的迅速成長有很大裨益。此后，在全国轉入和平建設以后，我軍立即担負起护航护漁任务，展开了同海上殘匪和敌視我国的帝国主义者的复杂斗争。仅在1954年7月至1956年，一年半的时间內，就有組織的护航四百零四次，保护了商輪四百五十五艘，运貨量×××万吨。1952年至1953年，繳获匪船三十二艘，歼灭海匪二百零五名，沉重地打击了海匪的囂張气焰，基本上保证了南海海面的安全，直接支援了国家社会主义建設。

几年来，南海海軍部队在大踏步地进行着正規化現代化的建設工作的同时，保持和發揚了我軍官兵一致、軍民一致、尊干爱兵、热爱人民的光榮傳統。在內部关系上，官兵在海上同舟共济，互相帮助，亲如手足，同艰苦，共欢乐，亲密无間。大批新兵在軍官教导下，迅速成長为習慣于海上生活的足以担負海上战斗任务的战士。在軍民关系上，南海海軍部队和华南

人民，特別是沿海漁民建立了血肉相聯的關係。除海上护航护漁外，几年来，我們还不断地派出官兵协助当地政府进行漁業、农業的社会主义改造工作。在支援农、漁業合作化运动中，成績更加明显。單1956年一年，官兵給群众劳动的劳动日就有五万三千六百零四个，积肥六万四千零一担；派出建社干部三十二人；捐了一十六万五千六百零八元三角三分支援合作社，并为合作社修建民校、俱乐部、圖書館二十六所，捐献圖書杂志等三万八千四百一十八册。在广州市物資运输緊張的时候，我們派出艦艇支援海上运输，从前年11月至去年4月，計共运送各种物資一万三千五百七十六吨。我軍在南海地区几年来在風浪里搶險与救护漁民七十五次。

南海海軍部队是人民的子弟兵，忠心地为人民服务，同时受到人民的支持和监督，上述成績的取得，就是和华南党和政府与人民所給予我們的热情而多方面的支援分不开的。

但是，我軍畢竟仍是一支初建的年青部队，各方面还在摸索，因而免不了在工作中發生缺点甚至錯誤。認真檢查一下，我們在許多方面还达不到人民對我們的要求。从現代战争观点着眼，我們在装备、組織和技术等方面还不能合乎理想。特別是在技术环节上，我們还不能完全达到精通現代技术装备的标准。在内部关系上、軍民关系上也还存在一些缺点。个别單位在住房与遵守群众紀律等方面，照顧群众利益不够，对当地党政领导尊重不够的現象也还存在。所有这些問題，都需要我們迅速而有效地加以解决。因此，我們絲毫不能自滿，不能驕傲，絕不能因为在建軍事業中取得了一些成績而沾沾自喜，忘記了我們面前的更为艰巨的任务。全体官兵都應該兢兢業

業，更加勤奮的工作、學習，巩固成績，克服缺點，進一步加強為人民服務的观点，尊重当地党委与政府的領導，关心与爱护人民群众的福利，提高全軍人員的革命品質，以求在既有基础上，把海軍現代化建設推进到新的水平，更好地完成保衛祖国南海的神聖任务。

1957年建軍节

难忘的历程

曾泉生講 中彬記

一 当“長治号”沉沒的时候

1949年我在海軍最早的学校——华东海校五大队当副政委。9月19日那天，有一个好消息在我们学校轟动了：国民党海軍兩大王牌之一的“長治号”起义了！偏巧，“長治号”从長江口开到南京下关，就停泊在我们学校的門口。我們高兴得都爭先恐后跑到碼頭上去看軍艦。

“長治号”是个千多吨的捩衛艦，前头兩門双联裝的四吋七口徑的大炮，翹着黑黝黝的炮口，艦上前后左右都有高射炮；船的上層建筑很高，那么龐大的鋼鉄軀体，象座大楼房靠在碼頭上。那时候海軍剛剛建立，我們这些刚从陆軍和各地方調来的干部、战士，还是头一回看到这么好的軍艦。我想：什么时候能学会操縱这样的軍艦就好了！我正想着想着，突然一陣刺耳的空襲警报声把我的思路打断了。

那些日子国民党飞机天天来投彈、扫射，“長治号”天天在江里边打圈圈躲飞机，夜里才靠到碼頭上裝油，裝水。不兩天，上級找我談話，沒想到竟是要我去当“長治号”的副政委。当时，我真是又高兴，又不安。当天夜里，我就被召集到“長治号”上去参加一次重要的會議。当我第一次踏上“長治号”甲板上

的时候，象深入“宝山”一样，马达声均匀而有节奏的响着，到处都是机器，在外面看，舰上是一片漆黑黑的，可是一进到舱里边，则是别有天地，到处都有红的、绿的、白的灯光，真使人眼花缭乱。我不禁心里说：好复杂呀！我在舰上看到那些白天黑夜和敌机搏斗的舰员们，一个个眼上挂着红丝——筋疲力尽的样子，恨不得把自己全身的劲儿都加在他们身上。

在会上带来了个非常不幸的消息：因为军舰补给困难，舰员疲劳过度，领导上正考虑把“长治号”沉下水去！当时我想：这么好的军舰要是沉掉了该多么可惜！如果能趁着阴雨和浓雾把船开出长江口去该多么好啊！可是，谁带着去？怎么带过去呢？我们不懂技术，没有办法操纵军舰。……上级为了保存军舰，避免被敌机炸毁，最后还是决定把“长治号”沉下水去，暂时保存起来。我这个没有上任的副政委，我这个“长治号”的舰员，眼瞧着这样好的军舰要沉没，自己却没有这个力量拯救这艘军舰，更没有希望去操纵“长治号”，该是多么使人痛心呵！虽然我在“长治号”上只停留了一个小时，可是这一个小时比一年还长。

第二天黎明前，“长治号”又在江上开了一段路，就打开了海底门沉没了！从“长治号”上留下来的杂物里，我得到唯一的东西，是一本航海技术的教材。我下定决心：要尽快的掌握技术，能够操纵舰艇！

二 一定要操纵军舰

“长治号”沉没之后，我们就拿着那本航海教材顽强的学起来。和我在一起的冯尚贤同志，原先是陆军一个师的参谋

長，他那股學習的勁頭可大哩！在陆地上的時候，我們在一起研究教材，看書；夜晚我們就在仔細觀察那些各色各樣的航行標志和燈光，研究那些燈光的用途，熟悉航行的規則。有時，夜間就研究導航的星宿，搞航海的人都知道，星星對我們是不可缺少的朋友，我們觀察、討論星星的變化和位置，把它畫下圖來，常常很晚很晚才睡覺。如果碰上出航，雖然自己還不敢操縱軍艦，但站在一邊看，留心別人的動作，特別是艦長的動作，真是個大好的學習機會。俗話說“到處留心皆學問”，在出航中你只要留心學習，就能夠學到了不少實在的東西。黨對我們這一批同志更是格外關懷，為我們開辦了短期航海訓練班，讓我們能專門鑽一鑽。我們這一幫學得都頂帶勁呢。我自己一本筆記記完了，又是一本，黑夜白天，為了學習，都不肯休息。不過我們還都沒有學多久又調動工作了，我被調到巡航大隊當政委。這個大隊的船隻都是由木頭船改裝的。最大的也只有幾十噸，設備也很差。雖然如此，我和馮尚賢同志等还是非常高興；因為船小，出航的時間多，我們實習的機會就會更多。我們覺得這個良機不能錯過，就要求組織上批准我們兼任一個小艇的艇長。馮尚賢同志是大隊長兼了一個小艇艇長，我也兼了一個小艇艇長。這樣我們就開始摸索着單獨操縱了。當然萬事起頭難。這時候我們有個同志在練習操縱時沒搞好，把人家的船碰了個大窟窿。據說這是不小的事故，可是黨和領導為了支持鼓勵我們這批正在摸索的同志，並沒有給處分，仍然鼓勵我們繼續學習，勇敢無畏地向技術堡壘攻擊。黨對我們的關懷和鼓勵，增加了我們無限的勇氣。這件事給我們印象頗深。從那以後，我們更加積極大膽地干起來。當單獨操縱了幾次，有了些

实际知識，也就自然勇敢起来。当我能独立地操縱它，看着艇在自己指揮下前进后退自由运动时，我心中那股高兴的滋味是无法描写的。記得有一回，我駕駛着我的小艇在黃浦江里航行，正巧在我原来工作过的登陸艦“井崗山号”旁边經過。站在甲板上的許多同志看見了我都向我搖着帽子，揮着手，高喊着：“我們政委能開船了！”我看見同志們这样鼓勵我能早一天掌握技術，自己受到很大的感動，我下定決心要學會操縱軍艦，并且要早點學會。

三 政委同志，我把軍艦開過來了！

我还是在航海訓練班的時候，就聽說“長治号”快打撈上來了！沉下水去一年多的“長治号”呵，你到底變成了個啥樣了呢！能操縱象“長治号”那樣的軍艦，這個意願曾經象翻騰的浪花一樣在我的心里激蕩着。有時候我沉重的想到“長治号”已經沉沒一年多了，禁不住的對自己講：原來的理想離我更遠了！可是誰會想到這個機會“遠在天邊，近在咫尺”呢！

1951年的春天，我接到被任命為南昌艦艦長的命令時，我幾乎不相信這是真的，心里激動得很長時間不能平靜。當我登上南昌艦的時候，覺得又親切又陌生。怎么講呢？南昌艦就是沉下水的“長治号”，在它將沉沒的時候，我當過這個艦的一小時的副政委，我又踏上我日夜懷念過的軍艦上，好象久別的老友又重逢了！“長治号”比兩年前的面貌大大的變化了：龐大的艦體經過修理噴漆刷新換上了新裝。甲板上干干淨淨。原來的炮，已經安裝上更大口徑的大炮，更顯得威武、雄偉，和當年“長治号”的舊容比起來，我確乎有些陌生了。是的，兩

年来我們的海軍發展壯大了，我們的家底越来越厚实了！

当我的理想变成事实的时候，我是又高兴，又担憂，我怎样才能操縱好它，保护好它呢！偏偏老是不凑巧，我上艦的第二天，原先的艦長也接到了調离南昌艦的命令；就在这个时候，艦队司令部又来了命令，要我把軍艦开到張华濱——艦队司令部那里去。我剛剛上艦，这样大的艦我还没有开过，这是一个很大的难题呀！于是我就去請教原先的艦長。原先的艦長是个原海軍人員，他冷冷地对我說：“这有什么关系，要是調我到另外一个新艦上去，上級来命令叫开船，还不得开呀！”好吧！我想，沒有別人“保鏢”，自己也要站起来呀！这一夜我在艦長室的灯光下研究了航道情况和風流情况，仔細拟訂了离靠碼头的各种不同的方案，一直搞了半夜。第二天天不明，我就爬起来找航海長，找舵工，找帆纜士兵，向他們詢問操縱的經驗，差不多有关的人都談过了。

当天下午，开航的时候，南昌艦的甲板上排列着服裝整齐的水兵，几百只眼睛都关注的向我望着，等待着我的口令。虽然我事先已經做了很多准备，但这时也觉得全身的血液循环的特別快，心情格外緊張。我开始叫車，叫舵，伸鐘磷磷地应着，舵工清朗地复誦着口令，我兴奋地發現这么“大”的軍艦也象炮艇似地听人指揮呵！我們的汽笛叫起来，一股洪亮的声音划破了江面的寂靜，我觉着这个声音和我經常拉汽笛，或者站在旁边听別人拉汽笛都不一样，它是从我心里發出來的呀！当我看着南昌艦徐徐离开碼頭，艦首划开江心的水波，我的心也随着浪花跳动着，跳动着……。南昌艦开到了黄浦江心，我第一次感到自己和軍艦的运动和兩岸的建筑和江中的船只都發

生着与往常不同的关系。軍艦穿过了高昌庙，越过了白渡桥，每过一个地方，就好像过了一道关口；軍艦每往前走一步，自己也好象往前迈了一步似的。

張华濱碼頭，已經站滿了人。当南昌艦靠上了碼頭，帆纜兵系上了最后一根纜繩的时候，我飞快地跳下了碼頭，向司令部跑去。我怀着从来没有过的激动的心情大声向我們的艦队政委刘仲华同志报告：“我把南昌艦开过来了！”这一句話里包含着兩年多以来从不懂技术，到能操縱南昌艦的所有的痛楚、斗争、多少次的失敗和全部幸福和喜悅的情感呵！

四 在毛主席身旁操船

1953年2月24日，这是一个最使人难忘的日子，南昌号开到南京去迎接我們偉大的領袖毛主席。当时喜气洋溢在南昌艦上，洋溢在各个角落，因为毛主席的脚步就要踏到我們軍艦的甲板上了。

下午兩点多鐘，天下着毛毛細雨，我們艦上的水兵正在站队，就在这个时候，毛主席来了！他那高大的身材，从我們面前走过去，誰不想多看上几眼呢！誰看着能不高兴呢！

記得那还是在1938年我在陕北公学的时候，听到过毛主席講話，从那以后十四年了，今天毛主席比那个时候更健康了！我操着船正想着，想着，毛主席已經在軍艦上繞行了一周，来到駕駛台上。我兴奋地走上前去报告。毛主席問我們：你們学的怎么样了？这时候我們的艦队政治委員刘仲华說：他們学的很快，已經能操縱軍艦了！我指着正在操船的航海長向毛主席說：陈仁弼同志起义的时候是士兵，現在已經成为共产党



員了……。毛主席很关心地問我們艦上的事，問艦上的機器。毛主席的身子微向前傾，慈祥的听我們說明，看着我們操船从南京开往浦口。我一边操着船，渾身上下好象通上电流似的，心想：要不是党的关怀和培养，我們怎能学会操縱軍艦，站在我們的毛主席的身旁，給他开船呢！

眼瞧着快要到浦口碼頭了，我把船交給航海長操縱，走到毛主席的跟前說：請主席給我們軍艦題个詞，給我們一些指示吧！毛主席說：好吧！他在一張紙上亲筆題了詞：

为了反对帝国主义的侵略，我們一定要建立强大的海軍。

南昌艦輕輕地靠上了浦口碼頭，毛主席按着海軍的礼节向国旗敬礼，然后从我們艦上走下去了！我望着毛主席高大的背影，心里說：我們一定要記住你的話，更努力的学习鍛煉，掌握技术。

血战垃圾尾

曹志友

在珠江口外一个綠色海島的灘头上，矗立着一座銀灰色的紀念碑。在紀念碑旁边的岩岸上，有一塊高大的岩石，岩石上雕刻着几个斗大的字：桂山号英雄登陆点。在山岩上边的灘头上，放着一部分軍艦的鉄骨，因为久經風吹雨打已經鏽的紅澄澄的了。

我站在山岩上的桂山艦烈士墓前，六年多以前的一場激烈的海战——垃圾尾海战，把鮮血洒在山岩上的战友們的面影……象一幅幅壯烈的圖画，又涌現在我的眼前。

1950年，那时候华南的海軍还没有建立起来，我們只有几只炮艇、登陆艇組成的海防大队。当时的隊長是郭庆隆副团长，副隊長是林文虎，我是副政委兼桂山号的政治委員。

桂山号是一艘新从商船改裝的登陆艦，渾身漆着淺綠保护色，艦上有一門七五高射炮、八門副炮，十分威武。那时候海南島剛剛解放，华南沿海情况很緊張。桂山号剛剛改裝好，前主炮还没有来得及試射一下，就星夜开到珠江口的唐家灣，接受了解放万山群島的任务。

万山群島橫在香港和澳門的航行孔道中間，星罗棋布着大小四十多个島嶼，那里駐着蔣軍第四艦队和陆战队，整天在