

世界地理简辑

尚 思 棣 编



世界地理简辑

尚思棣 编

上海人民出版社

世界地理简编
尚恩棣 编

上海人民出版社出版

(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行 上海市印十二厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 7.275 字数 80,000

1974年11月第1版 1974年11月第1次印刷

印数 1—50,000

统一书号: 12171·8 定价: 0.43 元

毛主席语录

我们现在正处于世界革命的一个新的伟大的时代。亚洲、非洲、拉丁美洲的革命风暴，定将给整个的旧世界以决定性的摧毁性的打击。越南人民抗美救国战争的伟大胜利，就是一个有力的证明。欧洲、北美和大洋洲的无产阶级和劳动人民，正处在新的觉醒之中。

中国人民把亚洲、非洲、拉丁美洲人民的反帝国主义斗争的胜利看作是自己的胜利，并对他们的一切反帝国主义、反殖民主义的斗争给以热烈的同情和支持。

编写说明

本书为地理知识读物《大洲大洋》的补充，扼要介绍世界上比较常见或重要的地区、半岛、岛屿、海洋、海峡、山脉、河流、湖泊等地理风貌以及部分发展中国家的特产，供工农兵学习国际形势和中、小学地理教师参考之用。为参阅时方便起见，将这些点滴知识分洲排列。

由于我们学习马列主义、毛泽东思想不够，水平有限，书中一定存在不少缺点和错误，希望读者提出宝贵意见。

1974年4月

目 录

朝鲜半岛	1
日本海	5
富士山	10
濑户内海	13
日本的北方四岛	16
中南半岛	19
红河	23
湄公河	25
东南亚的橡胶	27
东南亚的锡	30
马六甲海峡	32
斯里兰卡的茶叶	35
中东	37
阿拉伯半岛	40
波斯湾(阿拉伯湾)	43
红海	46
西奈半岛	48
巴勒斯坦	49
约旦河和死海	54
贝加尔湖	55
里海	57
苏伊士运河	61
尼罗河	64

撒哈拉沙漠	70
东非大裂谷和大湖带	75
乞力马扎罗山	77
坦赞铁路	79
刚果河(扎伊尔河)	82
赞比西河	85
赞比亚的铜	87
尼日尔河	91
加纳的可可	93
几内亚(比绍)共和国	96
佛得角群岛	99
纳米比亚(西南非洲)	100
安哥拉	105
莫三鼻给	110
加勒比海	116
西印度群岛	119
牙买加的铝	122
古巴的糖	125
巴拿马运河	127
安第斯山	131
马拉开波湖	134
秘鲁的渔业	136
麦哲伦海峡和火地岛	139
亚马孙河	141
巴西的咖啡	145
地中海	150
巴尔干半岛	154
亚得里亚海	157

黑海和亚速海	160
多瑙河	164
阿尔卑斯山脉	168
莱因河	171
英吉利海峡和多佛尔海峡	175
北海	176
斯堪的纳维亚半岛	179
波罗的海	182
伏尔加河	186
珊瑚海	189
澳大利亚的羊毛	191
伊里安岛(新几内亚岛)	195
夏威夷群岛	198
关岛	200
密西西比河	202
落基山	205
墨西哥湾	208
五大湖和圣劳伦斯河	210
科罗拉多河	215
阿拉斯加	218
格陵兰岛	222

朝 鲜 半 岛

朝鲜民主主义人民共和国鲜艳壮丽的国旗，在朝鲜半岛上空高高飘扬。它上下的两道蓝边，象征着三面环抱半岛的日本海和黄海，在中间，辉映于五角星灿烂光芒下的红色长条，恰似朝鲜的三千里锦绣江山，从鸭绿江和图们江一直伸展到济州岛。朝鲜半岛面积为 21.4 万平方公里，占朝鲜国土总面积 97%（余为海岛），半岛海岸线总长 8,700 公里。

发源于长白山西坡、注入黄海的鸭绿江，长 821 公里，曲曲弯弯，源远流长，是一条把中、朝两个兄弟邻邦紧密联系在一起 的友谊纽带。图们江发源于长白山的东坡，注入日本海，长 520 公里，大部分是中、朝的界河，仅最下游长 16.5 公里的一段是朝鲜和苏联的国界。在两河河源之间，中朝国境线上，座落着长白山的最高峰、海拔 2,751 米的白头山。它是一座熄火山，最后一次喷发在公元 1702 年，由火山灰砾堆覆而成的雄伟山体耸峙于茫茫林海之上，积雪的峰巅俯视着千里沃野。自三十年代起，朝鲜人民的伟大领袖金日成同志曾在白头山一带领导了长达 15 年的抗日游击战争，因此，朝鲜人民谈到白头山，总怀有无限景仰的心情。

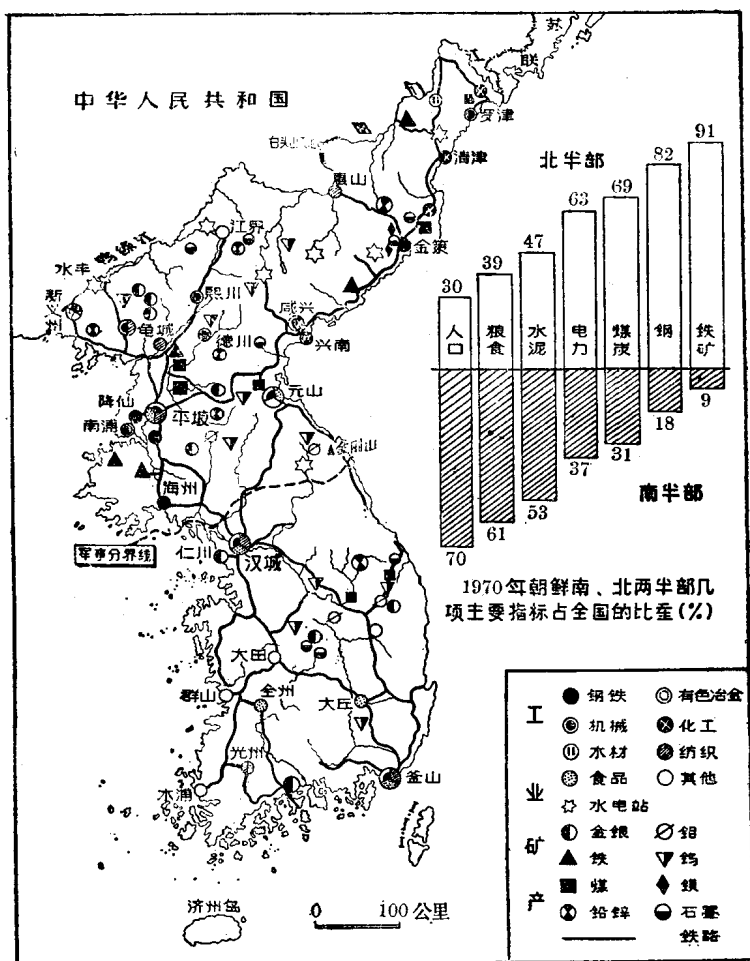
从白头山向南，朝鲜半岛的地势逐渐向黄海倾斜，其主要特征是多山，山地约占半岛面积四分之三，陆地的平均海拔高度为 482 米。朝鲜半岛有两个主要山系：北朝鲜山系和东朝鲜山系。前者由一系列东北—西南向（小长白山、赴战岭、妙香山等）和西北—东南向（摩天岭和狼林山）的山脉构成，

它们共同环抱着宽广的、海拔超过 1,000 米的盖马高原。东朝鲜山系由一系列纵向山脉组成，其主脉太白山贴近东海岸延伸达 450 公里。太白山脉的中部海滨，有一座风景幽美的金刚山，这里从陆上到海上，在大约 600 平方公里的范围内，由千姿百态的奇峰怪石构成一万二千座大小峰峦，山间瀑布飞泻，松林浓绿，一年四季，景色变幻多姿；金刚山自古就是驰誉国内外的名胜，现在更成为劳动人民游览和疗养的胜地。朝鲜半岛上平原较少，主要集中在西部和西南部海滨，多由河流冲积而成，较大的有平壤平原、安州平原、汉城平原等。

朝鲜半岛地质古老，并曾受到强烈岩浆活动的影响，花岗岩和花岗片麻岩占总面积十分之六，因此拥有丰富的金属矿藏。此外，部分地区又多次为海水淹没，煤和石灰岩等沉积矿藏分布也很普遍。朝鲜仅占世界陆地六百七十六分之一，但已发现的有用矿物竟达 200 种之多，其中蕴藏量或产量在全世界 100 多个国家中进入前十位的就有钨、钼、镁、金、铅、锌、云母、石墨、萤石和重晶石等十种。在不大的面积上，能集中如此丰富的矿藏，这是世界上少见的，因此有人把朝鲜半岛称为“矿物标本室”。矿藏绝大部分都集中在半岛的北半部。

在气候上，朝鲜半岛属东亚季风类型，夏季高温多雨，冬季寒冷干燥，年平均降水量普遍超过 750 毫米。半岛的北部，气候与我国东北相近；南部较为温暖湿润，夏初有梅雨，秋季常受台风影响，气候与我国东部沿海类似。在多山的地形和温和湿润的气候条件下，朝鲜半岛森林密布，河网纵横，森林面积占国土四分之三，水力蕴藏量超过 1,000 万千瓦，这些都是朝鲜人民的宝贵财富。此外，半岛上还有许多有用的生物资源，其中最为著名的就是人参。

朝鲜半岛有着悠久的文明史，在半岛上曾由不同的部族



朝鲜的工矿业分布

建立过朝鲜、高丽、新罗、百济等国家。在史籍上,以朝鲜一名出现最早(公元前7世纪);据古籍《东国輿地胜览》解释,是因为“国在东方,先受朝日之光鲜,故名朝鲜”。高丽,或称高句丽,原是当地一个部族的名称,后曾以同名建国,至今许多国家仍然把朝鲜一词译为高丽。上述不同的部族,共同生活在朝鲜半岛这块土地上,自古以来就是一个具有同一语言、同一文化的单一民族整体。但是自第二次世界大战后,特别是美帝发动的侵朝战争以来,朝鲜却被人为地分裂为南北两半部,迄今已有20余年。

朝鲜北半部人民在以伟大领袖金日成同志为首的朝鲜劳动党领导下,发扬自力更生、艰苦奋斗的革命精神,在不长的时间内,迅速医治了战争的创伤,把一个远远落后于现代技术文化水平的殖民地农业国,建设成为具有坚实的经济基础和强大的国防自卫力量的昌盛的社会主义国家。目前,朝鲜人民正以千里马的雄伟气势,胜利地执行着发展国民经济的六年计划,各条战线都呈现出一派欣欣向荣的兴旺景象。朝鲜民主主义人民共和国国际威望日益提高,在国际事务中起着越来越重要的作用。朝鲜人民沐浴在劳动党的温暖阳光下,过着幸福的生活。

与此形成鲜明对照的是朝鲜南半部。在美伪集团的反动统治和残酷掠夺下,朝鲜南半部百业雕敝,市场萧条,厂矿倒闭,农村破产,失业和半失业者的人数达770余万,每年因不堪困苦和凌辱而自杀的人竟有一万人之多,外债总额已超过40亿美元,主要经济命脉完全控制在美、日等外国垄断资本手中,整个国民经济已越来越殖民地化。在这种情况下,具有光荣革命斗争传统的南朝鲜人民,不顾朴正熙集团的残酷镇压,正在开展着英勇的反抗斗争。

多年以来,朝鲜劳动党和朝鲜民主主义人民共和国政府,为了实现祖国的和平统一,不断呼吁南北爱国人民共同携手,并一再提出自己的合理建议,从而促成南北联合声明的发表。可是朴正熙集团却顽固拒绝和反对共和国政府的合理建议,采取种种卑劣手段加剧紧张局势,甚至公然违反南北联合声明,策划“两个朝鲜”的阴谋。

中朝两国山水相连,唇齿相依,两国人民是同生死、共患难的亲密战友和兄弟,在反对共同敌人的烽火硝烟中,两国人民用鲜血凝成的战斗友谊,必将得到进一步的巩固和加强。我们坚决支持朝鲜人民自主和平统一祖国的正义斗争,三千里江山阳光普照、无穷花开遍的日子一定会到来。

日 本 海

日本海位于萨哈林岛(库页岛)、日本群岛、朝鲜半岛和亚洲大陆之间,以周围的朝鲜、鞑靼、拉彼鲁兹(宗谷)、津轻和关门等5个海峡同太平洋及日本的濑户内海相通。诸海峡均系近百万年来陆地沉陷而成,在此以前,日本海曾是一个大潮。

日本海海岸线长7,600公里,周围有朝鲜、日本和现在的苏联3国,面积101万平方公里。海底地形复杂,平均深度1,350米,中北部为一深海盆,最深达3,669米。日本海是由地壳陷落而成,因此深度较大。海域附近地壳活动至今还较激烈,地震频繁,例如1964年6月日本新潟大地震,达7.7级,其势波及附近十余县,有10万人受灾。日本海中也有很多浅滩,如大和浅滩、隐岐浅滩等,多分布在日本一侧,皆为良好渔场。

日本海受黑潮影响很大。黑潮又名日本暖流,相应于西



日本海

半球的北大西洋暖流，源为太平洋赤道洋流，西行至菲律宾群岛，转向北流，一部分经朝鲜海峡进入日本海，然后贴近东岸流向北方称对马海流，除其中一小股在日本海中形成环流沿西岸南下出朝鲜海峡外，大部分皆由津轻、拉彼鲁兹两海峡流出日本海。对马海流水温高，盐分重，海水的透明度^①达30米，水呈青蓝色，流速较缓，平均每昼夜不超过50公里，它每年带给日本海的热量相当于290亿吨石油，对沿途气候影响很大。沿西岸南下的一股海流已具有寒流的性质，称来满寒流，它与北上

① 海水的透明度，指人们用正常视力垂直观测一个直径为30厘米的白色圆盘投入海中所能看到的深度，它表明海水透光的能力，与海水中悬浮物质和浮游生物的疏密、海水本身的涌动和混和有关。

的暖流汇合处常形成浓雾。日本海每年的水量平衡可见下表(单位:立方公里)。鞆粗与关门两海峡因窄而浅,两侧的海水交换很少,可忽略不计。

	朝鲜海峡	津轻海峡	拉彼鲁兹海峡	降水	河川径流	蒸发	合 计
流 进	57,405	4,062	1,758	1,390	212	—	64,827
百分比	88.5	6.3	2.7	2.2	0.3	—	100.0
流 出	8,465	40,183	15,279	—	—	900	64,827
百分比	12.9	61.9	23.8	—	—	1.4	100.0

日本海与外洋的海水交换量达到每年 6.48 万立方公里,超过白令海 33 倍,超过黑海 86 倍,约占日本海总水量的 4.9%,主要集中在夏季,此时进入海水的数量要比冬季多 4 倍。由于黑潮的大量流入,使日本海的平均水位高于太平洋 25 厘米,以 8 月最高,2 月最低,年变幅为 18~40 厘米。

日本海表层水温 8 月为 18~26°C,冬季南部为 10~13°C,北部则可降至 -1.5°C,每年 11 月下旬至 5 月初,约四分之一的海面有冰覆盖,主要为浮冰。日本海中的寒暖流的强弱常有相对变化,如 1930~1940 年,暖流较强,1941~1949 年寒流较强,随后几年又是暖流较强。这主要取决于对马海流的流量,例如 1955 年各月对马海流在到达津轻海峡前的流量为 300 万至 600 万秒公方,而 1949 年只有 180 万至 220 万秒公方。这种变化对周围地区的气候,尤其是渔业影响很大,但几十年以来,水温变化的总趋势是逐渐变暖。日本海海水的平均含盐度为 34‰。

日本海是世界上有名的大渔场,鱼类约有 600 种,主要产鲭、鲷、鲑、鳕、乌贼、蟹等。朝鲜的元山、日本的函馆和下关为重要渔港。近年来,在日本本州岛一侧的浅海中,陆续发现了

一些油气田,至 1972 年初,累计已从海底采油 50 万吨,天然气 18 亿立方米。

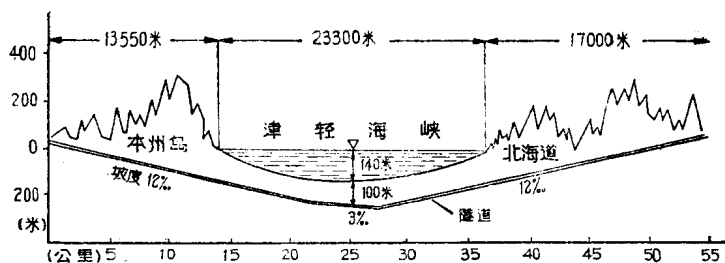
日本海周围的几个海峡是出入的门户,战略意义十分重要。除津轻海峡外,诸海峡均位于东亚大陆架上,水深较小。

海 峡 名	位 置	长 度 (公里)	宽 度 (公里)	最大深度 (米)
鞆 鞆	萨哈林岛和大陆之间	852	7.3~343	230
拉彼鲁兹	萨哈林岛和北海道岛之间		44	67
津 轻	北海道岛和本州岛之间	130	19~82	449
关 门	本州岛和九州岛之间	24	0.7~3	20
朝 鲜	九州岛和朝鲜半岛之间	222	160~230	210

鞆鞆海峡水浅多滩,北部最窄处仅 6,750 米,这一段长 37 公里,海峡又名间宫(涅维尔斯克)海峡,主航道最浅处仅 7.2 米。因邻近寒冷的鄂霍次克海,水温较低,夏季为 10~12°C,冬半年则要封冻。

拉彼鲁兹海峡又名宗谷海峡。对马海流靠近它的南岸流出日本海,规模较小的鄂霍次克寒流沿其北岸流进日本海,因此海峡两侧相距虽不远,但水温相差竟达 5~6°C,海水的含盐度也差异悬殊。寒暖流在此相遇常于夏季形成浓雾,冬季则多暴风雨,此时海峡一般不封冻,日本的稚内为著名不冻港,但海域中有大量浮冰,有碍航行。

津轻海峡是对马海流的主要出路,水温比拉彼鲁兹海峡高 10°C 以上。暖流在海峡东部洋面与南下的千岛寒流相遇,常形成浓雾。自 1906 年起,在本州岛的青森和北海道的函馆之间有航线长 113 公里的轮渡联系南北交通,横渡需 4 小时,1967 年已达到全年客运 420 万人次,货运 690 万吨的水平。轮渡交通受多种因素影响,有时甚至造成事故,如 1954 年 9 月



青函隧道纵断面图

26 日夜，由于气象预报的失误，一艘青函渡轮和四艘货船受台风侵袭沉没，死亡 1,400 余人，成为世界航海史上第二起最大的事故。为联系南北二岛的交通，经多年筹建后，青函双轨海底铁路隧道已于 1972 年 3 月动工。它全长 53.85 公里，是世界上已动工的最长的铁路隧道，预计 1979 年 3 月建成；它将通行时速 200 公里的火车，可把东京和北海道首府札幌之间的行车时间从目前的 13 小时 30' 分缩短至 5 小时 50 分，总投资达 6.6 亿美元。

关门海峡沟通日本海和濑户内海，海水一般自前者流向后者，时速可达 13~15 公里。海峡水浅，主航道最浅仅 10 米，目前正从事疏浚，将使水深增至 13 米。海峡中航运十分拥挤，1961 年每昼夜平均通过船舶 300 艘，现已达 1,000 艘，交通事故频繁。为联系海峡两岸的交通，1936~1944 年建成两条长约 3,600 米的单轨铁路隧道；1956 年又建成长 3,400 米的公路隧道；横跨海峡的大桥，于 1973 年 11 月建成通车，它是日本目前最大的桥梁。目前这里正在开凿全长 18,675 米的新铁路隧道。

九州岛与朝鲜半岛之间的海峡统称为朝鲜海峡。狭义的朝鲜海峡是指朝鲜半岛与对马岛之间，宽 50 公里，最深达