

《控制美国的十大财阀》



铁路大王斯坦福

〔日〕大森 实 著 汪锦华 李建新 译

中国经济出版社

控制美国的十大财阀

铁路大王斯坦福

【日】大森实 著 王锦华 李建新 译

中国经济出版社

内
容
提
要

全书鲜明地展示了一个权力和利都不肯让的野心勃勃的男子形象——斯坦福。以“伟大的构思、无尽的美梦”开始，描述了“横跨大陆的长虹”、“敌人的第一印象”、“萨克拉门多溪谷铁路”、“总统候选人公约”等生活经历，以及“追逐权利的野心”、“沾满欲念和鲜血的铁路”、“大无畏的挑战”、“斗志与物欲之争”等奋斗成功的历史事实，最后以“4巨头的后继者登场、铁路垄断遭受弹劾”告结束。

责任编辑：栾建民

封面设计：王铁麟

版式设计：浏 览

责任印制：张庆河

控制美国的十大财阀·铁路大王斯坦福

〔日〕大森 实 著 王锦华 李建新 杨新丽 殷洁芬 译

中国经济出版社出版发行

(100037 北京百万庄北街3号)

各地新华书店经销

北京地质局印刷厂印刷

(100011 北京德胜门外黄寺大街24号)

787×1092毫米 1/32 6.9印张 144千字

1991年6月第1版 1991年6月第1次印刷

印数：15000

ISBN 7-5017-1190-9/K·8 定价：3.00元

目 录

本书大事记

第一章 伟大的构想 无尽的美梦	(1)
一 横跨大陆的长虹.....	(3)
天才铁路技师塞欧道亚·犹大	
令人心动的铁路建设计划	
越过内华达山的铁路建设	
连接美国东西部的两条铁路	
二 敌人的第一印象	(10)
向加利福尼亚前进	
大火后的伤痕和泥泞的道路	
食人鲨一般冷酷的男子	
卖生活物资给开拓者赚大钱	
三 萨克拉门多溪谷铁路	(16)
投入测量工作	
两个月，180 万	
千名工人开山架桥	
突然倒闭，换新股东	
危机四伏的通车	

四	总统候选人公约	(24)
	内华达调查之行	
	铁路遭到破坏	
	采银热潮	
	名副其实的狂人犹大	
	美国第一条铁路	
	急剧增加的东部铁路网	
	3个大陆横贯铁路计划	
第二章	追逐权利的野心	(33)
一	守财奴	(35)
	野心勃勃的沉默男子	
	立志当政治家	
	不折不扣的守财奴	
	新事业的时代来临	
	加入共和党	
二	出资者	(42)
	民主党关心南方的利益	
	加州特别会议的铁路建设决议	
	天才技师夫妇的无限热忱	
	人人觊觎的铁路权利法案	
	新生力军的出现	
	出人意料的救星	
	5位大出资人	
三	林肯的战略	(53)
	南北战争中当上州长	

斯坦福的秘密情报组织
成功诱出巨象
趁战乱通过的法案
州长兼中央太平洋铁路公司总裁
世纪大道上马开工

四 黄热病 (60)

4 巨头秘密会议
不建铁路也拿得到巨款
犹太的冲击
大功臣不幸病逝

第三章 沾满欲念和鲜血的铁路 (67)

一 湖畔英灵 (69)

1869 年的“黄金轨钉”
战争是铁路的最大利用者
芝加哥开往洛杉矶
两具柴油火车头
筑路先锋的血泪
暴利源源不绝

二 掳客公司 (78)

美国的中心——内布拉斯加
150 万美元的出资者
工程费涨一倍，差额平分
北军胜利，横贯铁路获益

三 酋长的愤怒 (87)

向蜜糖聚集的投机分子

争夺非分之利

对印第安人的追逐杀戮

四 摩门教徒 (94)

雇用无赖之徒，工程速成

滥伐巨木，尽食野牛

选择荒漠的摩门教会

8万名教徒的大迁移

利用一切能用的东西

五 大榨取 (102)

恢复平静的调车场

超乎想象的险峻山脉

对摩门教徒过于残酷的契约

5000人的大动员令

被迫的奴隶劳动

第四章 大无畏的挑战 (111)

一 山亦为之动摇 (113)

洪水掀起的舆论压力

种种利害冲突

铁轨拆除战

力拔山河的总统权限

二 第一号火车头 (119)

斯坦福号抵达

生平最大的赌注

货运公司的广告战

变更路径

	不再沉默的东部大铁路资本家	
三	贡献至巨的华工	(126)
	山岳地带工程受阻	
	不同于一般奴隶的华人苦力	
	工资仅及白人的 1/3	
四	客家的半奴隶	(130)
	被输出的华人苦力	
	贩猪式的交易	
	大雪中挖掘隧道	
	日益苛刻的工作	
五	挡雪棚	(136)
	征服陆上合恩角的华工	
	出乎意料的大雪灾	
	东西铁路大竞赛	
	4 巨头决裂	
第五章	斗志与物欲之争	(145)
一	历史性的会合	(147)
	捷足先登的铁路铺设战	
	工资迟发, 延缓会合	
	枪王勃朗宁的故乡	
	沧海桑田	
	斯坦福的第一槌	
二	列车强盗	(154)
	沿线土地销售计划	
	横越大陆旅游热潮	

第一起列车强盗案	
三 下 台.....	(161)
UP 铁路毫无章法的经营	
拍卖土地，偿还贷款	
被迫下台的斯坦福	
四 利己主义.....	(166)
晚年得子	
创办斯坦福大学	
孕育人才的大事业	
4 巨头的后继者登场	
铁路垄断遭受弹劾	

大事年表

第一章 伟大的构想 无尽的美梦

99841

一 横跨大陆的长虹

天才铁路技师塞欧道亚·犹大

在这儿可以远眺尼亚加拉瀑布的马蹄瀑和吊桥。激流湍急地流过，溅起白色的飞沫，卷起漩涡。险峻的断崖上，有一座由男主人亲手建造的木制小屋。屋内，一对年轻夫妇正在用晚餐；这顿饭比平时早些，真不容易！

安，纤细文静，有双碧蓝的眼睛和一头乌黑美丽的秀发，丰润的脸上总是挂着爽朗的笑容。

安 18 岁时，嫁给了铁路工程师塞欧道亚。8 年中，他们已经搬过 20 多次家，但她总是毫无怨言，并且习惯了这种随时准备拿着日用品就搬家的生活。她深信塞欧道亚是位非凡的天才的铁路技师。

第一次遇到犹大的人都以为他是个犹太人，实际上他是从康涅狄格（安的故乡）迁到纽约的一个教会牧师的第 3 个儿子。

在康涅狄格，塞欧道亚的父亲就认识了安的父亲。当时他担任教会牧师，而安的父亲是信徒委员会的会长。据说，犹太人的始祖雅各的子孙中有人渡海到英格兰，也许犹大就是他们的后裔。

12岁时塞欧道亚的父亲去世了。在这以前，他一直在纽约州特洛伊的教会里过着清贫的生活。犹太有两个哥哥，大哥毕业于西点军校，后来成为陆军准将，而他在儿时却是立志当海军的；二哥原来是个律师，随着加州淘金热的兴起，他也加入了淘金者的行列。

13岁，犹太离开了教会牧师会馆，以第一名的成绩毕业于兰塞列尔技术学院，由于他出色的成绩被誉为天才。以后他在一位叫赫尔的名铁路技师的设计事务所中工作，开始了他铁路工程师的生涯。

不久，他进入康涅狄格溪谷铁路公司工作，并和青梅竹马的安，大富翁皮尔斯家族的女儿结婚。婚后，他毅然辞去原来的副技师长的职位，先后换了20多个工作，不断到新的铁路公司求职。与生俱来的冒险精神，使他勇于向崇山峻岭中的新工程挑战。

“尼亚加拉马蹄瀑雪白的浪花映照在夕阳下，安！这真是世外桃源啊！”

“是啊，世上独一无二。”

塞欧道亚停下手中的刀叉，看着落日余辉下一道横跨断崖的彩虹。

3年来，犹太在自制的小木屋里，孜孜不倦地研究伊利运河公司和伊利铁路公司合作开发的尼亚加拉峡谷铁路工程，现在终于完成，并被喻为“现代奇迹”。它连结了安大略湖和伊利湖的港口，使得伊利运河公司和伊利铁路公司受益极大。塞欧道亚·犹太因此声名大噪，但他被称为“疯子犹太”，“狂人犹太”。原因一部分出自某些人的嫉妒，另一部分则是他工作起来确实如疯狂一般。

令人心动的铁路建设计划

“咚咚”有人敲门。

“电报，犹大先生，纽约州长来的急电！”送电报的人在门外叫道。

犹大开门，接过电报看起来。看着，他的脸上出现了激动的笑容。“又要搬家了。”安看着他，心里想道。

塞欧道亚抑制不住兴奋，叫道：“安，快！我要到奥尔巴尼去。现在出去的话，可以赶上最后一班火车。”说完立即从壁橱中取出大礼服和黑外套。

安拿起被犹大扔在餐桌上的电报。是纽约州长哈勒休·塞摩亚的急电。电文如下：

“加利福尼亚州有一项铁路设计计划。当地公司总经理威尔森上校来访，请速来会。”

不一会儿，犹大已经坐上了由他自己设计的尼亚加拉峡谷铁路线到达水牛城，去赶到奥尔巴尼的夜车。一路上，他兴奋不已，建设加利福尼亚溪谷铁路一直是他的心愿，现在终于有机会了。

当他抵达奥尔巴尼的州长办公室时，已经是第二天清晨了。办公室里早有4个人在等他。他们是州长和他的弟弟赛拉斯，犹大曾见过他一面，另外还有罗宾森，他是和赛拉斯合作的铁路投资商，还有一位犹大没见过，是位身材高大，面色黝黑，满腮黑胡的40岁左右的男子，他叫威尔森，从加州来。

州长把犹大介绍给威尔森。威尔森自我介绍说：“我是缅因州人，1846年参加美墨战争，从一个小兵升到上校，淘

金热潮开始后，我就一直留在山里了。”原来他和犹大二哥一样是个淘金者。

晚上，犹大应约去威尔森家。从彻夜的谈话中，犹大得知他成功的秘诀并不只是从山中挖得的金矿和砂金。

威尔森买了一艘船，通过把干粮、铁锹、铁锅等卖给沿河的挖金者赚取钱财。

“我在旧金山湾北方投资了 10 万元，在开拓地的村落之间铺设圆木，建造木板道路，赚取路费，第一年就盈利 5 万元。”上校洋洋自得地说着，却忘了 10 万元的借款。犹大只专心于铁路设计，对生意经毫无兴趣，所以只顾闷头喝酒。

“犹大先生，接下来就是铁路了！”上校高举酒杯，对着犹大，而犹大依旧兴致索然。

“淘砂金的时代过去了，不过离萨克拉门多 20 英里的尼古罗隘和北边内华达山脉的矿山每年仍可挖出价值 5000 万元的黄金，这没问题，会有许多人涌到那里的。”

“……”

“现在已有汽船，驿马车从摩门隘运送大量的淘金工具和粮食到那。如果在这里铺设铁路，一定会赚大钱。”上校说到兴奋处，一连喝了几杯酒，醉意渐浓，语气激昂。

“……”

“摩门岛上有淘金者的小屋，现为驿站，从亚美利加河来的船只都必须从这岛出发。尼古罗隘村靠近矿山，纽约和波士顿的矿山公司带来大批的黑奴，投入开采工作。附近还有一个叫福尔萨姆的湖。”

“……”

犹大对这些话毫无兴趣，埋头喝酒，对上校的话只是听

着，而一言不发。而上校却没有感到犹大的沉默，自顾自地说着，且一杯接一杯喝着酒：

“我……我开了一家公司。萨克拉门多溪谷铁路……有不少股东。铁路先铺设从萨克拉门多到尼古罗隘的 32 公里……，不……，应该更远一点，在那里铺设溪谷铁路。”

“土地的坡度如何？”犹大终于开口了。

“溪谷地带，坡度很大……”

“内华达的标高约有 2100 公尺。上校，你有没有考虑铺设越过内华达山，到达内华达州的铁路呢？”

“什么，越过内华达山？”

威尔森上校并没有考虑过这问题，一时无言以对。

“是有这个打算。”好半天，他才说道。

“我接受这项工程。”犹大果断地说道。

“好，一言为定。”

越过内华达山的铁路建设

就这样，犹大担任萨克拉门多溪谷铁路的工程师。

此刻已是深夜，“4 月 2 日从纽约出发。”威尔森上校说道。

“可以，还有一周时间，没问题。”

“搭凡德华毕尔特的邮轮，经过尼加拉瓜比经由巴拿马的巴尔博亚地峡早两天。如果一切顺利，5 周就可以到达旧金山。”

“只要 5 周？真快！”犹大边说边站了起来。

“4 月是海上天气最好的季节，带你太太一起去吧，不必担心大风。今晚，你就住旅馆，明天再回尼亚加拉瀑布。

4月1日纽约见，没问题吧？”

“可以，我和太太一起去。”犹大说道。

第二天傍晚，犹大回到尼亚加拉瀑布边的小屋。安正在等着他。

“安，我马上要去加州，你也一起去。4月2日搭船出发，怎么样？”犹大简略地说道，口气就象是去芝加哥或伊利的乡城一样轻松。

“好，我跟你去。”安同样轻松地回答，十分自然。

1854年春天，犹大的二哥查尔斯突然来信了。自从查尔斯去淘金后，已有4、5年没有他的音讯。前不久，他刚刚下山，在旧金山开设律师事务所。信中说加州的生活并不如想象中的幸福，威尔森上校的话不可轻信。

此外，查尔斯的另一封信中还告诉犹大，两三年前就有许多投机者想要筹划铺设连接萨克拉门多，内华达山金矿地带的铁路，结果都半途而废了。

但是犹大决定接受威尔森上校的铁路建设计划是有根据的。

当时在塞摩亚州长的办公室中，州长的弟弟赛拉斯明确表示将与州长共同参与此事。他的合伙人罗宾森也已准备了大笔资金。另外在萨克拉门多，独占着合恩角、巴拿马、尼加拉瓜航线的凡德毕尔特邮轮西海岸总代理公司的负责人葛里森先生也专程从纽约赶来，共同讨论威尔森的计划，这就使计划实现的可能性大大提高了。

但是，犹大接受计划的主要原因，并不象威尔森上校一样也为了赚大钱。就在第二天，犹大在旅馆从睡梦中醒来时，一个大胆的设想跳进他的脑海：“我要建一条越过内华达