



● 1800种车型, 10万个数据

国产汽车维修 调整数据手册

邱言龙 主编



机械工业出版社
China Machine Press

国产汽车维修调整数据手册

邱言龙 主编



机械工业出版社

本手册是国产汽车性能和维修调整数据手册,介绍了我国 90% 以上大中型汽车生产厂家和部分专用汽车、特种汽车生产厂家的 20 世纪 90 年代生产的 95% 以上汽车的性能与维修调整数据,包括轿车、越野汽车、客车、载货汽车、专用车、自卸车、牵引车和汽车挂车及半挂汽车列车等,占汽车现有社会保有量的 90% 以上。手册介绍汽车主要尺寸和质量、汽车发动机、底盘、离合器、变速器、制动器、悬架型式等性能数据参数近 70 项,以及各种专用装置性能参数。考虑到汽车管理、维修方面的需要,特地对使用最多的国产轿车、载货汽车(包括部分越野汽车)等典型车型介绍维护调整数据,修理技术标准,装配螺栓(螺母)拧紧力矩等技术参数。

本手册所列的 1800 多种车型汽车性能数据翔实、可靠,维护调整数据项目齐全、修理技术标准新,具有一定的代表性和实用性。手册全部采用表格形式,排序科学,查阅方便。

本手册可作为汽车经销商,汽车修理部(厂),汽车售后服务网(点)经营管理用书,也可供大专院校汽车运输专业学生参考使用。

图书在版编目(CIP)数据

NA6p2/03

国产汽车维修调整数据手册/邱言龙主编. —北京:机械工业出版社, 2000. 10

ISBN 7-111-08252-4

I. 国... II. 邱... III. 汽车-维修数据-手册. IV. U472.4-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 70446 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑:朱 华 版式设计:霍永明

责任校对:张 佳 孙志筠 刘志文 韩 晶

封面设计:李雨桥 责任印制:郭景龙

三河市宏达印刷厂印刷·新华书店北京发行所发行

2001 年 1 月第 1 版·第 1 次印刷

787mm×1092mm¹/₁₆·82.25 印张·2 插页·2155 千字

0 001-3000 册

定价:148.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

本社购书热线电话(010) 68993821、68326677-2527

编委会名单

主任委员	邱言龙					
副主任委员	杨江河	邓军安	余云龙			
委	吴小华	王洋平	尹述军	邓清洲	刘明皓	
主	编	邱言龙				
副	主	程继学	朱中仕	李文林		
编	写	邱言龙	程继学	朱中仕	李文林	周新莎
		杨江河	余云龙	郑毅	孔真斌	余小燕
		蒋文兵	杨明涛	贺海庭	代任远	蹇永良
主	审	何志祥	陈德全			

前 言

汽车工业作为我国国民经济的支柱产业，从“七五”计划开始，经过近 20 年的发展，结合我国科技水平的不断提高，已经从刚解放的无汽车生产厂到现在的各种大中小型汽车生产厂，汽车零配件生产厂，走过了艰难起步的漫长发展道路。据 1999 年统计，我国 125 家较大汽车生产厂家汽车生产总产量为 160 万辆，在世界汽车生产年总产量中排名第十。但从一个企业生产能力和生产规模看，与汽车大国美国、日本、德国、英国相比，差距在十几年乃至几十年。随着中国加入 WTO 脚步的加快和临近，我国汽车工业将面临更加严峻的挑战。为推动我国汽车工业的发展壮大，并为汽车管理服务，我们组织大批汽车生产、汽车维修管理、汽车运输专业工程师、高级技师，历时三年，修改订正五次编辑了这本手册。它集中代表我国生产能力和科技水平的 90% 以上大中型汽车生产厂家（集团公司）和少部分小型专用汽车、特种汽车生产厂家 95% 以上的主要汽车产品性能数据参数。所搜集的 1880 多种车型主要包括轿车，越野汽车，客车，载货汽车，专用车，自卸车，牵引车，汽车挂车（专用半挂车）及半挂汽车列车（专用半挂汽车列车）等，占汽车社会保有量的 90% 以上。考虑到汽车管理，汽车销售和维修保养方面的要求，我们还特地对使用最多，占有比例较大的国产轿车，国产载货汽车（分微型、轻型、中型、重型，包括部分越野汽车）等典型车型介绍维护调整数据，所选装的汽油和柴油发动机性能参数，修理技术标准，装配螺栓（螺母）拧紧力矩等技术参数，具有较强的代表性和实用性。

本手册统一采用 GB9417——1988《汽车产品型号编制规则》，开篇介绍了国产汽车发展概况，国产汽车型号和发动机型号编制方法，引进车型的识别方法，全部车型分类合理、排序科学，为方便读者查阅，还详细介绍编写依据及使用说明，使手册虽庞大而不零碎，虽繁芜而不杂乱，浑然一体，具有较大的实用和收藏价值。

本手册适用于各大、中型汽车销售部（点），汽车维修网点日常管理，也可供大中专院校汽车驾驶与维修，汽车运输专业师生参考。

由于汽车技术含量高，各种新技术，新工艺应用层出不穷。汽车性能与维修调整数据参数也还在不断更改之中，加上时间跨度大，修订次数多，编者水平有限，所存纰漏乃至错误在所难免，希望广大读者不吝指正，以利提高。

最后，本手册全体编委会成员一致感谢武汉汽车工业大学，湖北荆州职业学院，湖北神电汽车电机有限公司，湖北荆州机电工程技术进修学院，荆州市部分大中型汽车修理厂，汽车售后服务站为本手册编写提供的方便和给予的帮助，对他们的支持致以衷心的感谢！

编 者

编写及使用说明

本手册作为国产汽车性能、维修调整数据大全，力求满足所有国产汽车选型的要求。全书统一采用 GB9417—1988《汽车产品型号编制规则》，所选车型除按标准分为八大类外，每类中又根据载质量、乘客数、型号从小到大划分成几小类，更有利于查阅。例如，载货汽车就分为微型载货汽车、轻型、中型和重型载货汽车几大类；自卸车则分为普通国产自卸车、国产重型以及矿用自卸车；国产专用车则划分更细：分国产专用自卸车、国产举重起升专用车、国产仓栅式专用车、国产特种专用车、国产厢式专用车（又分三类）、国产罐式专用车等。

本手册所收集国产汽车性能数据包括近两千种车型（实录 1880 种左右系列车型及变型车），占汽车社会保有量的 90% 以上。

本手册考虑到汽车维修方面的原因，特地对使用最多、保有量最大的国产轿车，国产载货汽车（包括部分越野汽车，如 BJ2020，BJ2021 等）典型车型介绍维护调整数据，修理技术标准，所选装的发动机性能参数及修理技术标准，装配螺栓（螺母）拧紧力矩等技术参数，具有广泛的代表性和实用性。

本手册不采用篇章结构形式，直接以一，二，三，……的形式排列，每部分内划分（一），（二），（三）……，更小的层次则为 1，2，3，……。带有维修调整数据及技术标准等的车型，第一部分是汽车性能数据参数，后面部分为维护调整数据及技术标准等。

本手册各汽车型号排序遵循 1988 年颁布的新标准，各类车从小到大，从轻到重，变型车顺序排列，同型号不同生产厂家生产的汽车按牌号（汉语拼音字母）遵循 A，B，C，D，……顺序排列。

例如：国产中型载货汽车：CA1019、CA1019K、EQ1019E，EQ1019F1，EQ1019F 8D1；国产重型汽车：CA1111K2L3，CA1111K2P，CA1111K2PL，EQ1116G，EQ1116H（J），EQ1116H18D，EQ1118G6DI 等。国产专用车，自卸车，特种车则根据汽车专用性质汉语拼音按 A，B，C，D，……作同类排序。各汽车性能参数多达六七十项，能最大程度满足读者的要求。

为了读者使用和查阅方便，下面就有关编写特征做一具体说明：

一、汽车性能参数表，包括底盘、发动机和汽车生产厂家在内近 70 项，既要保证车型容量，又要节约手册幅面，基本采用一页排两种车型。设计表格几经修改完善，力求做到全书统一，兼容性强，因此，有些汽车性能，数据参数不能纳入表格中的，都以备注栏的形式补充完整，范例说明如下：

1. 轿车：车门数，座椅间距，过道宽，行李箱容积（旅行车后备箱容积）；

2. 越野车：车（货）厢尺寸（长×宽×高），最大涉水深度；

3. 客车：座椅间距，过道宽，乘客区尺寸（长×宽×高），行李箱容积等；

4. 自卸车：货厢容积，倾斜时间（举升/落下），最大举升角，举升装置等；

5. 专用车：包括专用自卸车，举重起升专用车，特种专用车（又包括厢式专用车、罐式专用车）的专用装置及性能参数；

6. 牵引汽车：挂车车厢尺寸（长×宽×高），支承连接装置形式，牵引座结合面高度，牵引座回转半径，牵引座负荷等。

轿车、客车、越野汽车和载货汽车车身型式与驾驶室型式的区别；悬架形式：相同部分不重写，不同部分用“前悬”、“后悬”以示区别。

以上性能数据数仍在表中体现。

二、汽车性能数据参数单位规范

1. 外形尺寸，车厢尺寸，挂车车厢尺寸，乘客区尺寸： $\frac{\text{长}}{\text{mm}} \times \frac{\text{宽}}{\text{mm}} \times \frac{\text{高}}{\text{mm}}$ ；
2. 乘员数、座位数、乘客数（座席/立席）：人（轿车乘员数包括司机座位，客车分座席、立席和加座）；
3. 轿车、客车座椅间距：mm；过道宽：mm；
4. 车门数（旅行轿车包括后车门）：个；
5. 驱动型式，包括前轮驱动、后轮驱动、全轮驱动，如4×2、6×2、4×4、6×4、6×6；
6. 轿车、客车行李箱容积、自卸车货厢容积： m^3 ；
7. 轮距（前/中/后）：mm；
8. 轴距（前+后）：mm+mm；
9. 最大涉水深度：m；
10. 储备行程：km；
11. 前悬/后悬：mm/mm；
12. 最小离地间隙：mm；
13. 接近角/离去角，自卸车最大举升角：(°)；
14. 最大爬坡度（直接标表中）：(°)或(%)；
15. 最小转弯半径：m；
16. 最高车速：km/h；
17. 百公里油耗：L，如5L/100km，26.5L/100km；
18. 制动距离（特定速度下）：m，如7m/（30km/h），特定速度一般为30km/h；
19. 保修期（单一的表中直接标单位）：月/1000km，如：6/10；
20. 发动机： $\frac{\text{缸径}}{\text{mm}} \times \frac{\text{行程}}{\text{mm}}$ ；总排量：L；
 额定转速下的功率：kW/（r/min），如：99kW/（3000r/min）；
 最大转矩：N·m/（r/min），如：353N·m/（1200~1400）r/min；
 最低燃油消耗率：g/（kW·h），如：306g/（kW·h）；
 怠速转速：r/min。
21. 离合器摩擦片尺寸： $\frac{\text{外径}}{\text{mm}} \times \frac{\text{内径}}{\text{mm}} \times \frac{\text{厚度}}{\text{mm}}$ ；
22. 制动器直径（前/后）：mm/mm；
23. 燃油箱容积（主/副）：L/L；
24. 装载质量、整备质量、拖挂质量、加拖挂车满载总质量、总质量：kg；
25. 满（空）载轴荷分配（前/后）：kg/kg；
26. 牵引车、挂车或半挂车：牵引座负荷：kg；
 牵引座结合面高度：mm；

牵引座回转半径 (前/后): mm/mm;

牵引座销至后轴距离: mm;

牵引销工作直径: mm;

最大总质量时轴载质量 (牵引销处后轴): kg/kg;

27. 自卸车倾斜时间 (举升/落下): s;

28. 起重车起重臂回转范围、起重臂变幅范围: (°);

29. 工作压力、液压泵额定压力: MPa;

30. 拉力、钩载: kN;

此外, 有关汽车维护调整数据, 汽车修理技术标准都直接列于表中, 汽车轴承各部分尺寸单位一律采用 mm; 汽车装配螺栓 (螺母) 拧紧力矩单位为 N·m。

其他如专用车, 自卸车, 举重起升专用车, 特种专用车中专用装置性能参数大多列于汽车性能参数表或备注栏中, 为便于查阅, 单位一般直接列于表中参数后, 在此不再赘述。

编 者

目 录

前言

编写及使用说明

一、国产汽车概况	1
(一) 国产汽车的类型	1
(二) 国产汽车的型号编制方法	1
(三) 国产汽车发动机的型号编制方法	9
(四) 引进车型的识别方法	10
二、国产轿车	22
(一) 国产微型轿车性能数据	22
(二) 天津夏利轿车性能数据	26
(三) 二汽神龙富康轿车和小王子微型轿车 性能数据	28
(四) 广州标致轿车性能数据	31
(五) 上海桑塔纳、帕萨特、别克轿车性能 数据	32
(六) 一汽捷达(高尔夫)、奥迪、红旗轿车 性能数据	37
(七) 国产轿车维护调整数据	46
1. 上海桑塔纳、广州标致、一汽奥迪、二汽 富康轿车维护调整数据	46
2. 上海 SH760A、红旗牌系列轿车维护调 整数据	49
3. 夏利、云雀、奥拓维护调整数据	52
(八) 国产轿车修理技术标准	54
1. 上海桑塔纳、广州标致、一汽奥迪、二汽 富康轿车发动机修理技术标准	54
2. 上海桑塔纳、广州标致、一汽奥迪、二汽 富康轿车底盘修理技术标准	66
3. 上海桑塔纳、广州标致轿车电气设备修 理技术标准	72
4. 上海 SH7221、红旗牌系列轿车发动机修 理技术标准	76
5. 上海 SH7221 轿车底盘修理技术标准	81
6. 上海 SH7221、SH7231 轿车制动系修理 技术标准	82
7. 夏利、奥拓微型轿车发动机修理技术 标准	83

8. 夏利、奥拓轿车底盘修理技术标准	93
9. 夏利、奥拓轿车电气设备修理技术 标准	97
(九) 国产轿车轴承	99
1. 上海桑塔纳、上海 SH7221、红旗 CA7560 轿车轴承	99
2. 夏利轿车轴承	106
(十) 国产轿车装配螺栓(螺母)拧紧 力矩	108
1. 奥迪 100 型轿车装配螺栓(螺母)拧紧 力矩	108
2. 上海桑塔纳、广州标致、二汽富康、 上海 SH7221、红旗 CA7560 轿车装配 螺栓(螺母)拧紧力矩	110
3. 夏利、轿车装配螺栓(螺母)拧紧 力矩	111
三、国产越野汽车	117
四、国产客车	145
(一) 国产微型客车性能数据	145
(二) 国产轻型客车性能数据	148
(三) 国产中型客车性能数据	279
(四) 国产大型客车性能数据	350
五、国产微型汽车	384
(一) 国产微型轿卡性能数据	384
(二) 国产微型面包车性能数据	385
(三) 国产微型单排座载货汽车性能数据	392
(四) 国产微型双排座载货汽车性能数据	399
(五) 国产微型汽车维护调整数据	404
1. 天津华利、大发 850、吉林微型汽车维 护调整数据	404
2. 松花江、长安、昌河、五菱、沈微微型 汽车维护调整数据	406
(六) 国产微型汽车修理技术标准	407
1. 国产微型汽车发动机修理技术标准	407
2. 国产微型汽车底盘修理技术标准	416
3. 国产微型汽车电气设备修理技术标准	422
(七) 国产微型汽车装配螺栓(螺母)	

拧紧力矩	425	(九) 国产轻型汽车配套柴油发动机	644
1. 华利 (TJ1010 系列)、吉林、松花江、 长安、五菱、沈微微型汽车装配螺栓 (螺母) 拧紧力矩	425	1. BN493Q、4JB1、495 及 4100 系列柴油机 整机技术特性与结构特征	644
2. 国产微型汽车通用装配螺栓 (螺母) 拧紧力矩	434	2. 485Q 系列柴油机整机技术特性与结构 特征	648
六、国产轻型汽车	436	3. 国产轻型汽车柴油机维修数据	651
(一) 国产轻型轿卡性能数据	436	七、国产中型汽车	658
(二) 国产轻型面包车性能数据	443	(一) 国产中型汽车性能数据	658
(三) 国产轻型单排座载货汽车性能数据	447	(二) 国产中型汽车维护调整数据	672
(四) 国产轻型双排座载货汽车性能数据	471	1. 解放、东风中型汽车维护调整数据	672
(五) 国产轻型汽车维护调整数据	546	2. 琴岛、凌河、钱塘江汽车维护调整 数据	674
1. 北京切诺基、BJ2020、南京依维柯、江铃、 解放 CA1041 汽车维护调整数据	546	(三) 国产中型汽车修理技术标准	675
2. 北京 BJ1040 系列、跃进 NJ1061 系列、金杯系 列汽车维护调整数据	548	1. 解放、东风中型汽车发动机修理技术 标准	675
3. 三峰、北京 BJ1021 与 BJ632A、 唐山 BJ2020AT2 汽车维护调整数据	551	2. 解放、东风中型汽车底盘修理技术 标准	688
4. 雁牌、江淮牌 HFC1041 与 HFC1041K 汽 车维护调整数据	553	3. 解放、东风中型汽车电器及仪表修理技 术标准	710
(六) 国产轻型汽车修理技术标准		(四) 解放、东风中型汽车装配螺栓 (螺母) 拧紧 力矩	713
1. 北京切诺基、BJ2020、南京依维柯、江铃、 解放 CA1041 汽车修理技术标准	554	(五) 国产中型汽车配套发动机	718
2. 北京牌、跃进牌汽车修理技术标准	592	1. 一汽选用的柴油发动机主要技术性能参 数	718
(七) 国产轻型汽车装配螺栓 (螺母)		2. CA6110 系列柴油发动机主要性能参数	719
拧紧力矩	617	3. 东方红 LR100/105 系列柴油机的主要 技术规格	720
1. 解放 CA1041、BJ2020 汽车装配螺栓 (螺母) 拧紧力矩	617	4. 东方红 LR100/105 系列柴油机的主要 配套附件	722
2. 北京切诺基汽车装配螺栓 (螺母) 拧紧 力矩	620	5. EQ6102、EQ6105Q、8120F、LR100/105 系列柴油机及 692Q 汽油机修理技术 标准	724
3. 江铃、庆铃汽车装配螺栓 (螺母) 拧紧 力矩	621	八、国产重型汽车	737
4. 北京 BJ1040、跃进、三峰汽车装配螺栓 (螺母) 拧紧力矩	622	(一) 国产重型汽车性能数据	737
5. 南京依维柯轻型汽车装配螺栓 (螺母) 拧 紧力矩	624	(二) 国产重型汽车维护调整数据	769
(八) 国产轻型汽车配套汽油发动机	624	1. 江淮 HHF1150B01、龙江 HQ1161D01、 东方红 665 与 LT1101 型汽车维护 调整数据	769
1. 492Q 系列各变型汽油发动机	624	2. 黄河牌系列汽车维护调整数据	771
2. CA488 系列汽油机整机技术特性与结构 特征	632	3. 长征、南阳、黄海、衡阳、延安牌汽车维 护调整数据	772
3. 486Q 及 491Q 系列汽油机整机技术特性 与结构特征	634	4. 大通、湖南、红岩、斯太尔牌汽车维护调 整数据	774
4. CA488、486Q 及 491Q 汽油机维修 数据	636	(三) 国产重型汽车修理技术标准	776

1. 黄河牌系列汽车发动机修理技术标准	776	十四、国产特种专用汽车性能数据	975
2. 柴油发动机供油系修理技术标准	790	十五、国产牵引汽车性能数据	1031
3. 黄河牌系列汽车底盘修理技术标准	795	十六、国产厢式专用汽车	1043
4. 上海 SH380、大通 SH3281、北京 BJ370、 红岩、斯太尔牌发动机修理技术标准	811	(一) 国产微型厢式专用汽车性能数据	1043
(四) 黄河牌系列汽车油封	819	(二) 国产轻型厢式专用汽车性能数据	1052
(五) 黄河牌系列汽车装配螺栓(螺母)拧紧 力矩	819	(三) 国产中型厢式专用汽车性能数据	1112
九、国产自卸汽车	821	十七、国产罐式专用汽车性能数据	1165
(一) 国产轻型自卸汽车性能数据	821	十八、国产半挂汽车及专用半挂汽车、 半挂车汽车列车	1219
(二) 国产中型自卸汽车性能数据	829	(一) 国产半挂汽车及半挂汽车列车性能 数据	1219
十、国产重型及矿用自卸汽车性能 数据	886	(二) 国产专用半挂车及专用半挂车汽车列车 性能数据	1253
十一、国产专用自卸汽车性能数据	923	附录	1297
十二、国产举重起升专用汽车性能 数据	934	附录 A 国产汽车主要技术性能及新旧车型 代号对照	1297
十三、国产仓栅式专用汽车性能数据	972	附录 B 中国部分汽车制造厂的企业代号	1305

一、国产汽车概况

(一) 国产汽车的类型

随着汽车用途的日益广泛和汽车结构的完善，汽车的类型也越来越多。根据我国汽车分类标准 GB9417—1988，按用途和结构将汽车分为轿车、客车、载货汽车、越野汽车（含水陆两用车）、自卸汽车、牵引汽车、专用汽车和半挂车等，见表 1-1。

表 1-1 国产汽车类型

汽车类型 车 别	微 型	轻 型	中 型	重 型	其他类型
载货汽车载质量 G_a/t	≤ 1.8	$1.8 < G_a \leq 6$	$6 < G_a \leq 14$	> 14	
越野汽车载质量 G_a/t		≤ 5	$5 < G_a \leq 13$	$13 < G_a \leq 24$	超重型 > 24
自卸汽车载质量 G_a/t		≤ 6	$6 < G_a \leq 14$	> 14	矿用自卸汽车
牵引车	全挂牵引汽车，半挂牵引汽车				
专用汽车	箱式汽车、罐式汽车、起重举升汽车、仓栅式汽车、特种结构汽车、专用自卸汽车				
客车长度 L/m	≤ 3	$3.5 < L \leq 7$	$7 < L \leq 10$	大型 > 10	特大型客车
轿车排量 V/L	≤ 1	普通级 $1 < V \leq 1.6$	中级 $1.6 < V \leq 2.5$	中高级 $2.5 < V \leq 4$	高级 > 4
半挂车载质量 G_a/t		≤ 7.1	$7.1 < G_a \leq 19.5$	$19.5 < G_a < 34$	超重型 > 34

汽车也可按其他分类方法分类，如按动力装置分类、按动力装置（发动机）布置位置分类、按驱动方式分类、按道路条件分类以及按结构特点分类等。各种分类情况见图 1-1。

(二) 国产汽车的型号编制方法

1. 汽 130—59《汽车产品编号规则》

我国于 1959 年颁布了《汽车产品编号规则》（汽 130—59）。1961 年原第一机械工业部又提出了《关于汽车产品编号原则的补充意见》，具体规定了中国汽车产品型号采用两个汉语拼音字母和三个阿拉伯数字编排，具体含义见图 1-2。

企业代号一般为汽车制造厂厂名的汉语拼音的缩写：如 EQ（二汽）、BJ（北京）、TJ（天津）、SH（上海）、NJ（南京）、JN（济南）、SX（陕西）、CQ（川汽）等。长春第一汽车制造厂（集团公司）的企业代号“CA”则例外，它是从 1955 年沿用至今的。有的汽车改装企业采用商标的拼音缩写，如，SGC（十堰市汽车改造厂）、CQG（重庆汽车改装厂），XQC（新疆轻型汽车总装厂）等。中国汽车企业代号见附录 B。

用阿拉伯数字表示汽车特征代号见表 1-2。

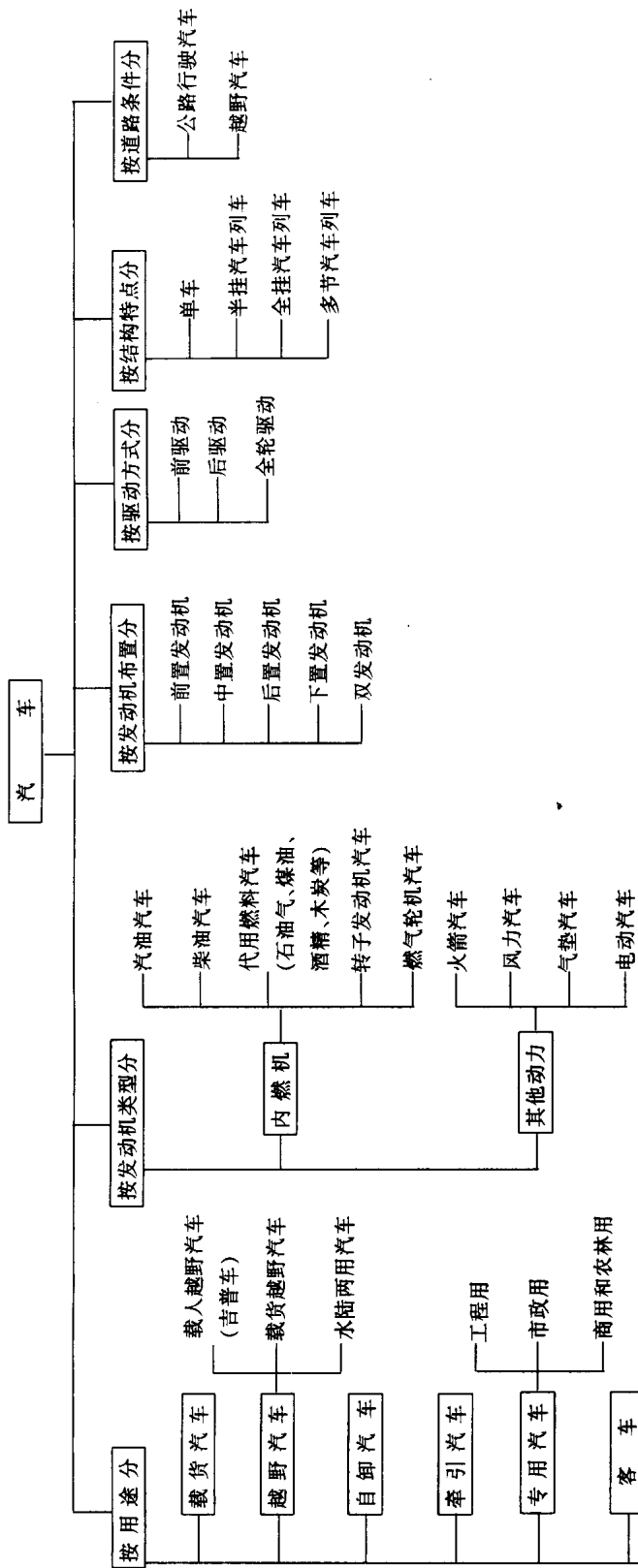


图 1-1 汽车分类图

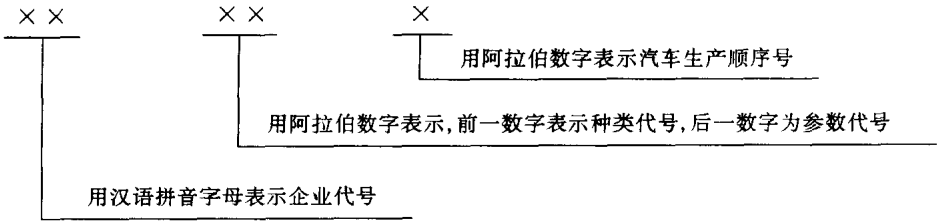


图 1-2 汽车型号表示方法(一)

表 1-2 汽车特征代号

名 称	参数代号 种类代号	1	2	3	4	5	6	7	8	9
三轮汽车	0	~0.25	>0.25~0.5	>0.5~1.0	>1.0~1.5	>1.5~2.0				
货 车	1	~0.6	>0.6~1.5	>1.5~3.0	>3.0~5.0	>5.0~9.0	>9.0~15			
越野汽车	2	~0.6	>0.6~1.0	>1.0~2.0	>2.0~4.0	>4.0~7.0	>7.0~12	>12~15		
自卸汽车	3			~2.5	>2.5~4.5	>4.5~7.5	>7.5~15	>15~30	>30~50	>50
	4									
	5									
客 车	6	~8	>8~15	>15~22	>22~30	>30~40	>40			
轿 车	7	~0.4	>0.4~0.7	>0.7~1.3	>1.3~2.0	>2.0~3	>3~4.5	>4.5~6		
	8									
	9									

注：1. 表中数字，客车表示乘客座位数；轿车表示发动机排量（L），其余均表示允许最大载重质量（t）。
2. 越野汽车为越野行驶条件下的允许最大装载质量，其他为公路行驶条件下的最大装载质量。
3. 客车的座位数为定型号时的参考数据，若主要是采用货车的发动机和底盘改装，其参数代号也可参照相应货车的参数代号确定。

2.GB9417—88 《汽车产品型号编制规则》

我国于 1988 年又颁布了 GB9417—1988 《汽车产品型号编制规则》，除在用车仍沿用 1959 年标准外，1988 年后生产的新车一律采用新标准。汽车产品型号的构成如下：

标准规定产品的型号由汉语拼音字母和一组阿拉伯数字组成。它包括企业名称代号、车辆类别代号、主参数代号、产品序号、专用汽车分类代号和企业自定代号等（图 1-3）。

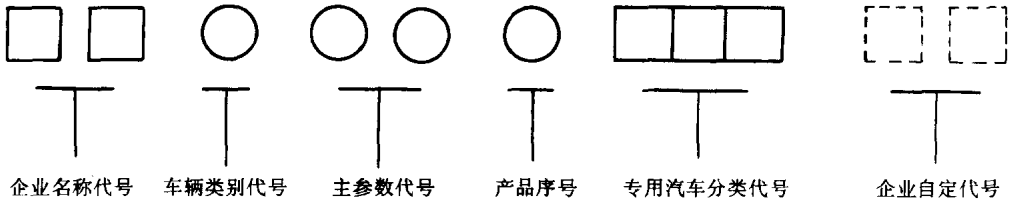


图 1-3 汽车型号表示方法（二）

企业代号用汉语拼音字母表示，与 1959 年标准相同。

车辆类别代号用一位阿拉伯数字表示，见表 1-3。

各类汽车的主参数代号位于产品型号的第三部分，用两位阿拉伯数字表示：

表 1-3 车辆类别代号

车辆类别代号	车辆种类	车辆类别代号	车辆种类	车辆类别代号	车辆种类
1	载货汽车	4	牵引汽车	7	轿车
2	越野汽车	5	专用汽车	8	
3	自卸汽车	6	客车	9	半挂车及专用半挂车

(1) 载货汽车、越野汽车、自卸汽车、牵引汽车、专用汽车与半挂车的主参数代号，为车辆的总质量 (t)。牵引汽车的总质量包括牵引座上的最大质量。当总质量在 100t 以上时，允许用三位数表示。

(2) 客车与半挂车的主参数代号为车辆长度 (m)。当车辆长度小于 10m 时，应精确到小数点后一位，并以长度 (m) 值的 10 倍数值表示。

(3) 轿车的主参数代号为发动机的排量 (L)，应精确到小数点后一位，并以其值的十倍数值表示。

(4) 专用汽车及专用半挂车的主参数代号，当采用定型汽车底盘或定型半挂车底盘改装时，若其主参数与定型底盘原车的主参数之差不大于原车的 10%，则应沿用原车的主参数代号。

(5) 主参数的数字修约按《数字修约规则》的规定。

(6) 主参数不足规定位数时，在参数前以“0”占位。

产品序号用阿拉伯数字表示，数字由 0、1、2、……依次使用，表示产品的生产序号。

当车辆主参数有变化，但变化值不大于原定型设计主参数的 10% 时，其他参数代号不变。大于 10% 时，应改变主参数代号。若因数字修改而使主参数代号不变时，则应改变其产品序号。

专用汽车代号用三位汉语拼音字母表示，它反映车辆的结构特征和用途特征。结构特征代号按表 1-4 规定；用途特征代号，由各专业主管部门另行规定。

表 1-4 结构特征代号

厢式汽车	罐式汽车	专用自卸汽车	特种结构汽车	起重举升汽车	仓栅式汽车
X	G	Z	T	J	C

企业自定代号位于产品型号的最后部分。同一种汽车，结构略有变化而需要区别时（例如汽油、柴油发动机，长、短轴距，单、双排座驾驶室，平、长头驾驶室，左、右置转向盘等），可用汉语拼音字母和阿拉伯数字表示，位数也由企业自定。

3. 一汽集团产品型号编制规则

一汽系列车型水箱面罩上的字母有如下两种：

JIE FANG 为“解放”的汉语拼音；

FAW 为“第一汽车厂”(FIRST AUTOVCBILE WORKS)的英文缩写，多用于出口车型。

型号中数字的含义见表 1-5。

表 1-5 型号中关于数字含义的规定

级 差	车 型	备 注	级 差	车 型	备 注
10~19	载货汽车		60~69	大客车	
20~29	越野汽车		70~79	轿车	
40~49	鞍式牵引车	半挂车			

一汽变型汽车代号见表 1-6。

表 1-6 一汽变型汽车代号

代 号	变型车名称	代 号	变型车名称	代 号	变型车名称
A	有空调的客车底盘	J	检阅用轿车	S	加油车底盘
B	自卸车底盘	K	柴油车	T	非 4×2 的驱动形式
C	牵引车底盘	L	长轴距车	U	客货两用车
D	公共汽车底盘	M	高原车	V	厢式货车
E	高栏板汽车	N	液化煤汽车	W	运木材车
F	后轮单胎的货车底盘	P	平头车	X	消防车底盘
G	高动力性能汽车 (高原车)	Q	起重车底盘	Y	右置转向盘车
H	豪华轿车	R	双排座或卧铺车	Z	出国车

注：1. 变型汽车：在基本型汽车基础上，改变部分结构，以适应某些特殊需要的汽车。变型汽车应在基本型汽车型号后添加变型汽车代号。

2. 变型汽车所形成的派生系列汽车，还应在拼音字母后面添加阿拉伯数字 2, 3, 4, …。以表示派生系列汽车的顺序号。

汽车驱动型式及代号见表 1-7。

表 1-7 汽车驱动型式及其代号

代 号	驱动型式	代 号	驱动型式	代 号	驱动型式
T	6×6	T ₂	6×2	T ₄	8×4
T ₁	6×4	T ₃	6×2 (双前轴车)	T ₅	4×4

一汽发动机型号编制采用国家标准，如图 1-4。

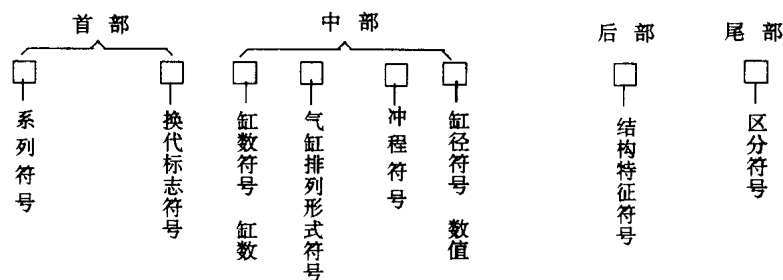


图 1-4 发动机型号编制规则(国家标准)

一汽发动机结构特征符号见表 1-8。

表 1-8 发动机结构特征符号

符 号	含 义	符 号	含 义
无符号	水冷	B	电控多点喷射
F	风冷	Z	增压
D	柴油机	C	出国机
L	中冷	G	高原机

一汽制动器型号编制含义如下：

PD——鼓式气制动；

HD——鼓式液压制动。

其他制动型式符号见表 1-9。

表 1-9 制动型式符号

符 号	制 动 型 式	符 号	制 动 型 式
MD	机械鼓式驻车制动	EB	排气辅助制动
MDI	机械盘式驻车制动	AO	气顶油鼓式制动
MW	机械车轮驻车制动	VA	真空助力
SB	断气车轮驻车制动	HDI	液压盘式制动

4. 东风汽车（二汽）产品型号编制规则

东风汽车集团生产的汽车产品编号，在 1989 年底以前，原则上是按照《汽车产品编号规则》汽 130—59 执行，并根据厂内生产管理和产品系列化、多品种发展的需要，采用定字母不定位的编制方法，制定了厂内产品编号规则，见表 1-10。

表 1-10 东风汽车集团产品编号

位 数	1	2	3	4	5	6	7	8	9
型号全称	E	Q	×	×	×	×	×	×	×
说明	企业代号		发动机和驾驶室代号		产品代号			变型车代号	

东风汽车集团的产品牌号分国内、国外两种。国内产品一律都用东风牌，出口产品一律为 AEOLUS（风神）牌。

旧型号中第一、二位数为企业代号，根据汽 130—59 规定，东风汽车集团（第二汽车制造厂）的企业代号以“二汽”（ERQI）两字的第一个拼音字母组成，即用“EQ”字样。第三、四位数为派生车型的标志符号，用拼音字母加在产品数字代号之前，最多两个字母，用以区分该车采用的发动机和驾驶室特征。其特征代号表示如下：

F——曲面单排座；

P——平头单排座；

S——双排座；

D——柴 797（法）；

2D——柴 EQ 6102D（南充）；

3D——柴 797（罗马尼亚）；

4D——柴 6B；

5D——柴 4BTA；

6D——柴 6BT；

7D——柴 W06E（日野）；

8D——柴 6102（AQ）（朝阳）；

9D——柴 6Q6110；

汽 EQ6110——省略 Q。

在 1989 年底以后，根据 1988 年颁布的 GB9417—88《汽车产品型号编制规则》国家标准的规定，第二汽车制造厂制订了 EQC—4—89《汽车产品型号编制规则及管理办法》作为工厂标准。根据这一标准，构成东风汽车产品型号，如图 1-5 所示。