

YIDAOYIZHAN SHIHUA

中化十文明史话

驿道 驿站 史话



王子今

中华文明史话

驿道驿站史话

王子今

中国大百科全书出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

驿道驿站史话 / 王子今编著. — 北京：中国大百科全书出版社，2000.1

(中华文明史话丛书)

ISBN 7-5000-6313-X

I . 驿… II . 王… III . 驿站 - 中国 - 古代 - 通俗读物
IV . F512.99 - 49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 03835 号

中华文明史话

驿道驿站史话

著 者：王子今

丛 书 编 辑：严 峻 梁云福

本 书 责 任 编 辑：胡 蓉 常瀛生

封 面 设 计：张慈中

责 任 校 对：王玉琴

责 任 印 制：任其忻

出 版 发 行：中国大百科全书出版社

(北京阜成门北大街 17 号 电话：68315606 邮编：100037)

经 销：新华书店总店北京发行所

排 版：北京中文天地文化艺术有限公司

印 刷：北京金盾印刷厂

开 本：787×960 毫米 1/32

印 张：5.875

字 数：99 千字

版 次：2000 年 1 月第 1 版

2000 年 1 月第 1 次印刷

印 数：0001-3000

ISBN 7-5000-6313-X/K·378

定 价：10.00 元



胡 绳

《中华文明史话》丛书出版了。这套丛书的出版，是中国社会科学院各有关研究所及其他单位有关专家学者通力合作的结果，也是在深化改革的大好形势下，历史科学工作者立足于“两个文明”建设，贴近现实，为社会需要服务的一次尝试。

中国是一个历史悠久的文明古国。五千年来，中华民族所创造的灿烂文明，博大精深，以其辉煌的成就屹立于人类文明之林。中华文明既是勤劳勇敢、自强不息的我国各族人民世世代代艰苦奋斗的结晶，也是凝聚我国各个民族团结奋进的无形力量。这是一份十分宝贵的历史遗产，我们理所当然要珍视它，要在新的历史条件下继承它并使之发扬光大。

努力建设有中国特色的社会主义文化，是当代中国文化发展的战略任务。我们要建设的文化，就民族属性而言，不是欧美的，不是其他国家的，而是中国的，是植根于五千年中华民族灿烂的文明之上的文化。就社会属性而言，它既不是资本主义的，也不是封建主义的，而是继承了一切优秀历史遗产、体现了历史发展方向的社会主义文化。我们不能割断历史，必须弘扬中华民族的优秀文化传

统，批判地继承历史文化遗产。我们也不能向后倒退，必须努力创造比封建主义、资本主义更高的、更进步的物质文明和精神文明。显然，这样的任务并非一朝一夕所能完成，需要我们全民族发扬爱国主义精神，坚韧不拔，一代接一代地奋斗。

任何一个国家和民族都有自己的文明史，从而构成各自不同的文化传统。我们主张尊重历史，认为今天的中国文化，正是昨天和前天的中国文化合乎逻辑的发展。因此，要建设具有中国特色的社会主义文化，始终有一个正确地认识中华民族既往文化传统的问题。如同世界其他文化体系一样，我们的文化传统也并非尽善尽美。它既有精华，也有糟粕。精华与糟粕掺杂，彼此渗透，总的说来，精华始终居于主导地位，这是中华文明史的基本格局。因为主流是精华，所以中华文明才能随着社会的进步而不断向前推进。也因为有这样那样的糟粕，所以需要一代接一代的改革者去推陈出新，创造更高层次的文明。

在人类文明的发展历史中，任何一个国家和民族所创造的文明，既是它自己的，同时也是全人类的。在各个国家和民族间，文化的交流和融合是必要的。文化的交流和融合，并不意味着把某一个国家，或者某一种形态的文化，强加于其他国家或民族。恰恰相反，应该是取长补短，共同繁荣。所以，我们主张中国应加强同世界各国的文化交流，广泛吸取人类文明的优秀成果，结合我们国情融

为我有。我们也主张尊重各个国家和民族的文化传统，不赞成在文化问题上的“全盘西化”论。我们认为，惟有世界各国和各民族文化的共同繁荣，才能推动人类文明的进步，实现世界的和平与发展。

社会科学工作者是创造精神产品的劳动者。对于社会科学研究，我们既主张潜心攻关，编撰富有创见的、高水平的学术著作，为我国社会科学事业的发展贡献力量；同时也鼓励广大社会科学工作者立足现实，从社会需要出发，撰写大众化的、有学问的著作，进行学术普及，为提高全民族文化素质而努力。也就是说，在普及的基础上提高，在提高的指导下普及。

《中华文明史话》丛书规模恢宏，涵盖广泛，内容丰富，是一套大型的普及性学术丛书。全书百册，分别从经济、政治、军事、哲学、史学、文学、艺术、科技、饮食、服饰、交通、建筑、礼俗等不同方面，对灿烂的中华文明史作了比较全面系统的介绍。这套丛书的作者队伍阵容很强。其中，既有众多学有专长的中老年学者，也有一批朝气蓬勃的青年科研人员。这套丛书大都是他们在坚实的专题研究基础上写成的，有较强的学术性、科学性，而在表述方式上，则力求深入浅出，通俗易懂，做到雅俗共赏。我希望，这套丛书能帮助广大人民群众进一步了解中华民族的优秀文化传统，明确中国文化的发展方向，增强民族自尊心、自信心。

和自豪感。让我们在以江泽民同志为核心的党中央的领导下，振奋精神，团结一致，为建设有中国特色的社会主义文化而努力奋斗。

1997年12月

**本丛书为中国社会科学院
“八五”重点研究课题**

本丛书列入“九五”国家重点图书规划

中华文明史话

中华文明史话

《中华文明史话》丛书

编辑委员会

名誉主编 胡 绳

主 编 江 流

顾问 (以姓氏笔画为序)

王忍之 吕叔湘 任继愈

刘大年 杨向奎 苏秉琦

余冠英 汪敬虞 张政烺

席泽宗

编委会委员 (以姓氏笔画为序)

王 正(常务) 王渝生

王德有 任式楠 李 文

李根蟠 李新达 张显清

张海鹏 滕振微

目 录

序 胡绳 (1)

引言 (1)

一、驿道驿站的早期形式 (4)

 1. 黄帝“合符”传说及其背景 (5)

 2. “聪以知远”的资质与“合和万国”的成功 (9)

 3. “义舍”和“义米肉” (12)

二、商周国家的成立与最初的邮驿系统 (17)

 1. 殷商的驿传制度 (17)

 2. “周行”与“周道”的历史作用 (22)

 3. 春秋战国时期的邮传 (27)

三、秦汉时期驿制的历史特征 (33)

 1. 秦汉驰道和驰道制度 (33)

 2. 驿传系统的职能和效率 (37)

 3. 邮亭和驿置 (50)

 4. 秦汉民间通信形式 (58)

| | | |
|----------------------|-------|-------|
| 四、隋唐时代的驿道驿站 | ..... | (63) |
| 1. 邮驿本备军速 | ..... | (63) |
| 2. 严明的邮驿律令 | ..... | (67) |
| 3. 唐代馆驿建设 | ..... | (71) |
| 4. 忆昔南海使，奔腾献荔枝 | ..... | (75) |
| 五、宋代驿政的形式和效能 | ..... | (79) |
| 1. 驿传三等：步递·马递·急脚递 | ..... | (79) |
| 2. 李飞雄案和《嘉祐驿令》 | ..... | (84) |
| 3. 政治腐败与驿递衰微 | ..... | (86) |
| 六、元代邮驿事业的历史贡献 | ..... | (90) |
| 1. 脉络贯通，声闻毕达 | ..... | (90) |
| 2. “站赤”与“驿站” | ..... | (97) |
| 3. 元代邮驿组织的管理 | ..... | (102) |
| 4. 瀚海去程千驿远 | ..... | (107) |
| 七、明清时代驿传的演进 | ..... | (113) |
| 1. 承恩一诺九驿通 | ..... | (113) |
| 2. 明清邮驿改革 | ..... | (117) |
| 3. 驿递之疲，千疮百孔 | ..... | (124) |
| 八、历代水路驿传 | ..... | (129) |
| 1. 从“鄂君启节”到《水驿捷要歌》 | .... | (129) |
| 2. 樽酒邮亭暮，云帆驿使归 | ..... | (135) |

| | |
|-------------------------|-------|
| 九、驿吏驿卒生活写真 | (139) |
| 1. 官卑未有如驿吏 | (139) |
| 2. 百姓之差，驿递为重 | (145) |
| 3. 裁驿风潮与李自成起义 | (150) |
| 十、古驿路的文明辙迹 | (154) |
| 1. 《雨霖铃》寄恨 | (154) |
| 2. “红拂女”传奇和“蓝桥相会” 故事 | (158) |
| 3. 驿路神异传说 | (162) |
| 4. 驿壁题诗：文明史的奇观 | (168) |
| 后记 | (173) |
| 参考书目 | (175) |
| 《中华文明史话》丛书书目 | (176) |

引言

交通的进步，是人类迈上文明阶梯最基本的条件之一。社会文明的成熟和飞跃，仍然必须以交通事业的成功作为必要的基础。另一方面，文明的进步，当然也构成有利于交通逐步发达的积极因素。

回顾人类社会文明的进程，交通发展的轨迹同时历历在目。在文明史历程的每一步，又都可以看到交通条件的不断完善。交通的进步，总是同人口和需求的增长，同社会生产的发展，同物质文明水平的提高，同精神文明形式的演进，呈现同步的趋势。

交通系统的完备程度，决定文明圈的规模，同时也影响着各个文明圈之间的联系。交通系统也是文明国家得以存在的首要条件。文明的一切成就，如技术的革新，科学的发明以及社会组织管理方式的进步，通过交通条件可以迅速扩大影响，收取效益，从而推动历史的前进。相反，在交通落后，相互隔绝的情况下，其他地区已经出现的文明创造，往往又需要重新开始。历史上曾经发生曾经有相当发达的生产力，曾经表现出灿烂成就的文明，但由于与其他地区交通隔绝以至终于走向衰落灭绝的实例。

交通的形式，也对文明的内部结构发生重要的影响。其作用可能仅次于生产的形式。正如马克思和恩格斯所指出的：“不仅一个民族与其他民族的关系，而且一个民族本身的整个内部结构都取决于它的生产以及内部和外部的交往的发展程度。”（《德意志意识形态》）

中国古代交通形态与中国文明的特质有重要关系。

中国文明的较早成熟，是以黄河中下游地区及长江中下游地区交通条件的便利作为基本条件的。华夏文化共同体的早期形成，也是以不同文化区域间交通联系的日益密切作为基本背景的。不过在这个地理条件复杂的古国，山川险阻对交通发展的严重限制，使得许多地域的文化风格各自表现出独有的特色。而交通进步所受到的阻碍，对于文明形态也留下了深刻的印痕。儒学行为规范所谓“父母在，不远游”（《论语·里仁》），老子文化学说所谓“不出户，知天下”（《德经》第四十七章），长期对中国人传统心态某种定式的形成表现出重要影响。人所周知，大洋与大漠的交通阻限以及政府“海禁”与“闭关”等政策，使中国文明未能发生更广泛的世界影响。但是在中国古代民间商运等交通形态相对落后的另一面，人们又可以看到服务于军政体系的交通结构其设置之完备与效能之卓异，曾经明显表现出领先于世界的水平。驿道与驿站等设施和机构组成的驿传系统，是有助于高度集权的大一

统的专制主义王朝建立和健全政治管理体制，切实强化武备，及时断决军机，以完善统治机能，提高行政效率的基本条件之一。高效能的驿传系统，也影响着社会生活中信息传递方式的进步，促进了民间交通交往活动的发展。

中医学理论认为，人体有经脉和络脉相通贯。经脉如径路，形成纵行的干线，络脉如网络，构成横行的分支。经络内属脏腑，外络肢节，相互纵横交叉，循行内外，成为联系全身，运行气血的通路。许多至今难以作出圆满解释的人体信号的传递过程，也是通过经络而得以实现的。

古代驿道与驿站等构成的驿传系统，恰如通贯中国文明体系的经络。中国文明的生机与活力的焕发，也体现出驿传系统的作用。中国古代驿传系统的较早形成，以及较早具备了相对完备的结构形式，较早表现出相对迅捷的工作效率，是中国文明创造的杰作之一。讨论中国古代驿传系统的形制、特征及其历史作用，无疑有助于更准确地理解中国古代许多有关的历史文化现象，从而更真切地认识中国古代文明的若干特质，更具体地说明中国古代文明演进的真实历程。

一、驿道驿站的早期形式

在原始社会后期，远古先民们在为文明奠基的同时，创造了信息传递的初期形式。

史前文化的科学考察，发现年代愈为古远的文化遗存，当时社会各群体之间的文化差异也愈为明显。甚至相距不远的人类居住遗址中同一历史时期的出土物，也表现出各自相异的鲜明的特征。

例如，在对陕西关中及其相邻地区的新石器时代早期文化遗存进行考古研究时，发现陕西华县老官台、元君庙，宝鸡北首岭，西乡李家村，甘肃秦安大地湾等遗址相继获得的发掘资料，从分布地域、层位、年代数据，以及从类型学的角度进行综合考察，都可以确定为，以关中地区为中心而早于仰韶文化的各有独自特点的原始文化。这些文化，曾经被命名为“老官台文化”、“仰韶文化早期的北首岭类型”、“李家村文化”、“大地湾文化”等，然而这些遗址的文化内涵虽然有所不同，却大都处于后来仰韶文化分布的区域内。也就是说，随着年代的推移和历史的进步，原先文化特征不同、文化风格各异的社会群体，可以表现出越来越明显的文化共同性。这一过程，应与《尚书·尧典》所说到的“九族既睦”，“协和万邦”的历史演进相一致。