



蘇聯國力的基礎

蘇聯國力的基礎

葛德石著

王勤培譯

開明
書店

蘇聯國力的基礎

民國卅六年十一月出版

每冊定價國幣三元

印 刷 者	發 行 者	翻 譯 者	著 者
開 明 書 店	開 明 書 店	王 勤 培	G.B. Cressey
	代 表 人 范 洗 人		

有著作權 ■ 不准翻印

著者序

這本書是我三次訪問蘇聯的收穫。當我第一次於一九二三年走過這個國家時，革命的後果和國內秩序的零亂仍昭昭在人耳目。莫斯科的許多建築物尙彈痕滿目，列寧格勒的圓石街道也還沒有修好。人民正生活於極端艱苦之下。在我進入國境的前夜，我於晚餐席上碰到一個人，他警告我不要離開火車，不要跑出旅館，不然的話，如果運氣好，我極可能暈倒地上，即使不犧牲了頭顱，也會失去了錢袋的。至於西伯利亞那更是一片荒涼。

一九三七年第十七屆國際地質會議在莫斯科開會，我是出席會議的美國代表之一。這給予我一個難得的機會，讓我看到了五年計畫的若干成果。會議完了以後，我參加了會議旅行考察團到西伯利亞去住了一個月，後來又以北洋航路管理處的一個嘉賓的資格回到那裏又住了一個月。在蘇聯時，我也曾被邀請爲大蘇維埃世界地圖集的顧問。在這一九三七年，人們如果對於蘇聯政府打破許多大難關的能力和人民勇往直前的精神沒有深刻的印象，那是無法研究蘇聯的。

到了一九四四年，我又去蘇聯，這時候我到過蘇維埃中亞細亞，也曾到過塔什干、撒馬爾罕、布哈拉和巴庫。當我進入這一國界時的第一反應，幾乎就是「這是一個人民帶着笑容的國家。」戰爭雖然帶給人民以匱乏，但他們的精神是奮發的。

我於第二次訪問蘇聯之後回到美國，一提起我的印象，我每每開端就說，我只提供了真實的報告，讓人們能合時的放棄他們的偏見。戰爭的大事已不允許再作這樣的批評。美國人對於世界列強之一，自不能依然渾渾噩噩，漠不關心。蘇聯有其被人尊敬和瞭解的權利，作爲她的同盟國的一員，我們不能再允許偏見來影響我們的判斷，不問這些偏見是左傾的抑是右傾的。

蘇聯國力的基礎

二

這本書中有一部分原見於亞洲之地與人中，不過也已廣泛地重新寫過，且有新的章節加入。所有插圖也全是新製的。我特別感謝斯密遜研究所，它允許我盡量利用赫特列卡博士主編的名為蘇聯人民的刊物。

葛德石 一九四五年三月於敘拉古斯大學

目錄

著者序

第一章 六分天下有其一

蘇聯的疆域 歷史 社會主義的創舉 政治組織

第二章 亞歐大陸的風光

地理個性 亞歐大陸的分區 山脈和河流 氣候和植物 亞歐大陸的人民

第三章 蘇聯的人民

人口問題 俄羅斯的殖民 俄羅斯國家的出現 蘇維埃歐洲的其他人民 蘇聯的亞洲人民 體格的標準

第四章 自然的基礎

地質的基礎 地形區域 氣候的特徵 天然植物 土壤

第五章 蘇聯的礦產

動力 金屬礦 非金屬礦 結論

第六章 蘇聯的工業化

重工業 其他工業 運輸 農業 對外貿易

第七章 蘇維埃歐洲的區域

區域的骨架 烏克蘭尼亞 白俄羅斯 波羅的海諸國 大列寧格勒 科拉·卡累利亞森林帶 德維納·

蘇聯國力的基礎

四

碧佐拉森林帶 中部農業區域 大莫斯科 南部農業區域 烏拉爾山地

第八章 蘇維埃中亞細亞的區域.....一六〇

高加索 裏海沙漠 帕米爾和附近的山脈 南部都蘭的綠洲 鹹海巴爾喀什湖沙漠

第九章 蘇維埃西伯利亞的區域.....一七五

西部西伯利亞農業區域 阿爾泰·薩彥山地 鄂畢河森林帶 葉尼塞河森林帶 北冰洋邊緣 貝加里亞

勒拿河森林帶 東北山地 遠東

第十章 蘇聯的地理戰略和將來.....一九七

心臟地觀念 蘇聯的地理戰略 美國對蘇關係

地圖目錄

亞歐大陸地圖

土地利用圖.....二〇

交通圖.....二一

地形圖.....二二

河流圖.....二三

雨量圖.....二四

氣候區圖.....二五

民族圖.....二七

人口分佈圖.....二八

蘇聯地圖

天然植物圖.....二九

地形圖.....七二

氣候區圖.....七四

天然植物和耕地圖.....七六

資源圖.....七八

鐵路圖.....八〇

人口分佈圖.....八二

地理區和地形區圖.....八四

都市和近郊圖

列寧格勒.....一四二

莫斯科.....一五一

工業區圖

頓內次盆地.....一三四

烏拉爾山地.....一五八

庫茲尼次盆地.....一八一

第一章 六分天下有其一

蘇聯的疆域

環顧全宇，簡直找不到一個逼真像蘇聯的國家。這裏出現了現時代最動人的社會實驗和政治實驗。不問我們對於社會主義者的理論是贊成或是反對，蘇維埃社會主義共和國聯邦（Union of Soviet Socialist Republics 簡寫 U. S. S. R.）之會引起我們的注意還是一樣的。

這本書並不談政治理論，亦不想對蘇聯人民的文化福利作什麼評價，這裏只提供了那些使蘇聯成功和成為蘇聯力量的基礎的種種環境與人文因素的重要事項。在目前的世界，人們已不能再漠視這一區域的地理了。

蘇維埃社會主義共和國聯邦占有全球陸地面積的六分之一。從波羅的海到太平洋，這八百萬方哩地方要跨越了一百六十度的經度，幾乎等於環繞地球的一半。美國最長的大圓距離不到三千哩，而蘇聯的兩極端卻相距達五千哩以上。要是把蘇聯移到西半球，那末列寧格勒（Leningrad）還位於阿拉斯加的諾姆（Nome）之南，東部西伯利亞卻已要接觸到挪威國土了。

這裏還住着幾乎等於世界十分之一的人民，他們是任何單一國家內所沒有的廣大龐雜的民族。他們的愛國心和熱忱也超越了別的民族。

地理有着兩方面，自然的和文化的；所以這裏幾章中不僅談到人文方面的若干事物，同時也提到物質的基礎。前者固然更易促使人們注意，但我們所說的往往偏於蘇聯計畫的成果，而很少涉及這些成果所由來的資源。其實惟有人與地交織成一體，地面

纔會顯出了生動而有意義。

蘇聯是龐大、複雜、富庶而又遼闊的。人們如想對她的潛在力量有所估計，必須經過非常審慎的透視和客觀。這裏常有兩種現象相伴而出現，使人憤怒的卻伴着使人戰慄的現象，幻想的但又是大膽的。不管五年計畫有無缺點，它總已把蘇聯從農業的土地變成都市和工業國家了。到了現在，我們已可顯明地看出蘇維埃社會主義共和國聯邦的確保有豐富的天然資源。從物質的條件說，她是備具了成爲強國之一的潛在力量的，在這回第二次世界大戰中，種種事實已證明了她有着運用這些資源的能力。

講到蘇聯的地理，可以一言蔽之，那就是大陸性。在蘇聯境內，可以容納下北美合衆國的全部、阿拉斯加、加拿大和墨西哥，從列寧格勒到海參崴（Vladivostok），即使搭橫貫西伯利亞大鐵路的特別快車也得要九天半工夫。這裏的氣溫、雨量、天然植物、土地利用和交通情形無一不是屬於極端的大陸性的。

聯邦的疆域雖然廣大，但有許多地方是沒有什麼價值的。大多數地方不是失之於太冷，便失之於太燥、太溼，有的又太貧瘠或者太多山，或則交通阻塞以及其他種種缺點。好的農田不過一百萬方哩多些，大部分位於一個狹長的三角形或楔形地帶之內，西以列寧格勒和黑海爲界，東向貝加爾湖而縮小。別的地方也許有礦產、木材或小範圍的沃壤之類的吸引，可是氣候的阻礙仍使大片地域不適於正常的殖民。惟有這一三角形地帶纔是大多數的農田、城市、鐵路、工業以及那些使蘇維埃社會主義共和國聯邦強盛起來的各種事物的所在。這一個三角形地帶實是蘇聯最重要的部分。

蘇聯之具有四面被圍的大陸性固屬顯然無疑，同時卻也有着比任何一國爲長，可惜的是最無用的海岸線。冰封的海洋使一年中倒有大部分時間不克通航。即如河流的流向亦大都乖謬。伏爾加河（R. Volga）流入孤立的裏海，鄂畢河（R. Ob）葉尼塞河（R. Yenisei）和勒拿河（R. Lena）又都向着北冰洋。即如阿穆爾河（R. Amur）在我國名黑龍江）也在注入太平洋之前折向了北方，頓河（R. Don）和第伯河（R. Dnieper）雖流入黑海，但也沒有出口。全國除了最西北的茂曼斯克（Murmansk）

以外簡直找不到不被冰封的海洋。要是她的大陸位置換一樣式，具有了容易進出的海洋，她的歷史和經濟情形將有怎樣的的不同，真是不可思議的！

俄國地理學家對於這些冰封的海洋也感到過長期的悲哀。帝俄時代對於北冰洋的航行只做過些微薄的努力，但蘇聯政府卻很活躍地在發展北洋的航路。每當夏季海口開凍的短短幾個月，西伯利亞的各海港便匯集着不少輪船，常有幾十艘船在破冰船和偵察機的協助之下，從事於茂曼斯克到海參崴的全程航行。假使北極通航對於蘇聯在大西洋和太平洋海岸的聯繫上證明其爲可恃，則其重要真不亞於巴拿馬運河之於美國。

蘇聯跟美國一樣，面對着兩方面，她和歐洲和亞洲都有着利害關係。美國和四鄰遙隔重洋，而蘇聯的國界則除了西邊以外，無論在那方面都得經過沙漠和山嶺纔可以和鄰邦相接。這個國家真受盡了位置的影響，在亞洲她是孤獨的一片土，在歐洲則又是氣候最壞，離大西洋最遠的一個地方。假使蘇聯不是得天獨厚，國內並不蘊藏豐富的資源，經濟不能大部分自給自足，則這種位置將成爲蘇聯的致命傷，自無疑義。

就一個自給自足的社會主義國家的經濟說，她和其他國家相對的地球上的位置便遠不若相互依賴的資本主義國家之重要。當一個人跨進蘇聯的國界時，他會覺得自己彷彿進入了另一世界。這個國家的大陸位置原是衆所週知的，但如從重要的國際貿易或文化交流上來看，則蘇維埃社會主義共和國聯邦又無異位於南太平洋之上。軍事上的策略改變了這種孤立，但在兩次大戰期間的廿年中，對外關係卻是非常稀罕的事情。這或許正是大陸性和自給自足局面的另一反映。至於這個國家將來不論在那種形式的政府之下，會不會在國際舞臺上再扮演一個侵略的角色，那還在未可知之數。不過她將成爲重要的角色卻是免不了的。促使蘇聯獲得地理上結合的因素是它的廣大的平地，它的被海洋、沙漠和山脈所隔絕的孤立；改變地景的農業和工業方面之空前的成功；和它的舉世無匹的政治組織。由於這一切因素，蘇聯之地理的結合乃不僅爲一種現象，抑且成了一個事實。可惜這

種統一常因民族的差別、氣候和土地利用方法的迥異以及交通難易的不同而抵銷了一部分。這種種問題也還可以包括於一個事實之中，即蘇聯是世界各國中最具大陸性的國家，團結的，但也是分散的。要希望俄國像英國那樣複寫一部稱霸海上的歷史是不可能的。

這又極容易使人想起，蘇維埃社會主義共和國聯邦的地理有很多地方與其說和美國相似，不如說她更像加拿大。兩洲的氣候條件對於農業發達的嚴酷限制也相去並不甚遠。蘇聯的國土幾乎全部位於比美國為北的緯度，例如黑海和裏海便都相當於美加境上的五大湖區域。幸虧蘇聯沒有像落磯山脈（Rockies）那種的屏障，所以還不至被摒於大西洋來的調劑的影響之外。又如她在中亞方面，即使位於最南端，其情形亦還彷彿美國的內不拉斯加（Nebraska）和猶坦（Utah）兩州。其間例外只是蘇聯南部綠洲之中有着棉花和無花果，黑海東面有着橘和茶，太平洋方面的濱海省（Maritime Province）生產着米，如此而已。

歷史

蘇聯之開始成爲一個政治單位，應追溯到九世紀時一大批獨立的斯拉夫族（Slavic）侯國，其後由那些來自瑞典的勇武的佛蘭琴人（Varangians）的王子們予以統一。這些侯國間的彼此衝突，在一二三八至一四六二年間曾因蒙古人的侵入而中止，當時蒙古人所建的「金羣國」（Golden Horde）就在伏爾加河下游建立過首都。

自伊凡三世（Ivan III，一四六二至一五〇五）建立起莫斯科帝國（Osardom of Muscovy）以後，這裏先後出現過許多專制的統治者，他們把疆域擴大至於目前的範圍。其中最著名的爲「恐怖之王」伊凡（Ivan the Terrible，一五三三至一五八四），他利用哥薩克人（Cossacks）把韃靼人（Tatars）驅逐回去，而且向西壓迫直達立陶宛和波蘭境內。在此後繼起的君王之下，烏克蘭或小俄羅斯經常地成爲對波蘭作戰的疆場。一五八〇年哥薩克強盜葉馬克（Yermak），又經過烏拉爾山脈

Urals 占領了額爾齊斯河 (Irtysh) 上的錫比爾鎮 (Sibir)。這開始了西伯利亞的征服，使俄國的疆土於一六三九年達到了太平洋。再後至一七四一年，又有白令 (Bering) 之發見阿拉斯加，下迄一八二二年，殖民事業已南向擴展至於距舊金山四十哩之內，俄國在北美洲於是取得了一個據點，直至一八六七年阿拉斯加出售的時候纔放棄。

彼得大帝 (Peter the Great) 一六八九至一七二五) 是這一國家的統一者。他在俄國領土的開拓和西洋化兩點上貢獻了豐功偉績，即至今日的蘇聯也還承認他是第一位革命的領袖。但正如俄國所常見的情形，這一強有力的統治者之後，便跟着來了一個衰弱和戰爭的時期，這個時期直繼續至於日耳曼公主凱德琳二世 (Catherine II, 一七六二至一七九六) 的統治，纔出現了進步的擴張領土的局面。在亞歷山大一世 (Alexander I, 一八〇一至一八二五) 時，碰到了一八一二年拿破崙 (Napoleon) 之進軍莫斯科。亞歷山大二世 (一八五五至一八八二) 又着手了許多改革，一變以往沙皇的重要法規，但農民的經濟情形仍很少改善，革命的宣傳澎湃於祕密社會之中，他最後也不免被恐怖分子所暗殺。於是亞歷山大三世 (一八八一至一八九四) 和尼古拉二世 (Nicholas II, 一八九四至一九一七) 相繼即位，二者都是出名反動的時代。在這期間，先有一八二二年之比薩拉比亞 (Bessarabia) 的征服，繼有一八六四年之高加索 (Caucasus) 的占領和一八八一年之土耳其斯坦 (Turkestan) 的擄取，都為俄國向南開拓的要果。

俄國並未在文化方面受到「文藝復興」的刺激，亦未受到「宗教改革」的影響，惟有法國的文化對她的影響卻很大，特別是當凱德琳在位的時候。

俄國的革命運動是有其悠久的歷史淵源的。一八二五年爆發過「十二月黨人」(Decembrists) 的變亂，這裏面一部分係受了法國大革命時留居法國境內的俄人的鼓動。一九〇五年的革命是早熟的，結果卻產生了「下院」(Duma) 的組織。跟着第一次世界大戰的挫折，勝利乃屬於布爾塞維克黨 (Bolshevik party)。在經過一連串革命政府統治之後，俄羅斯蘇維埃社會主

義共和國(Russian Soviet Socialist Republic)卒於一九一七年十一月七日在列寧(N. I. Lenin)主持之下宣佈成立，一九二三年更成立了蘇維埃社會主義共和國聯邦。

從彼得大帝的時代起，俄國一直在想法打破這種被陸地所包圍的束縛以通到海洋。後來這國家中的許多發展都可用俄羅斯之熊在追求暖海這一句話來說明。自彼得在波羅的海岸替俄國覓得了「通歐洲的窗戶」以後，接續有過多次的向外突破，凱德琳二世闖進了黑海，尼古拉一世（一八二五至一八五五）衝向波斯灣，亞歷山大二世更經過西伯利亞以遠達海參崴，尼古拉二世又達到了旅順口。此外對波斯、阿富汗、西藏、蒙古和中國本部的種種陰謀，亦莫非是同一故事的演變。這一開拓領土的傾向使俄國在克里米亞（Crimea）戰爭和向印度西北部的前進中跟英國發生了衝突。而通達海參崴與旅順口的中東鐵路之完成又促發了一九〇四至一九〇五年間的日俄戰爭。

自由出入海洋為近代國家所不可少的要求，所以不被冰塊封凍的海口之尋求也是俄國外交政策中所一貫存在的。只有在早期的蘇維埃經濟之中，比較的不然，因為國內的天然資源使她能够保持了某一程度的社會主義的自給自足。

這種不被冰封的海口之搜尋雖各有各的形式，其為外交政策中一個不可或缺的要項卻始終是一樣的。但就我們所想得到的路線來說，要替蘇聯找到一條相當適宜的出路真是不容易。經過芬蘭、挪威的一條路線在地形上是無法問津的，而伊斯坦布爾（Istanbul，即舊君士但丁堡 Constantinople）的獲得亦不能保證其必能通達大西洋，波斯灣離中心過於遙遠，而中國北部、東北部和蒙古的重新占領看來亦很難實現。俄羅斯之熊儘管天天喊着尋覓暖水，實際上卻很難有成功希望的。

一如俄國之向外擴大，她的人口亦在國內移動。據佛那治基氏（George Vernadsky）的研究，俄國的人口中心在十九世紀中葉係位於東經三十六度、卡盧格（Kaluga）的附近，到一八九七年已向西南移到東經四十一度的塔姆博夫（Tambov），到了今日則已在東經四十六度、伏爾加河上的薩拉托夫（Saratov）的附近了。這種逐步向東移動的現象反映出西伯利亞殖民的

進展，而向南的一股支流則因中亞細亞的人口增多之故，隨着西伯利亞的發達，這一中心更將逐漸推進到烏拉爾山脈區域中心，則將位於托木斯克（Tomsk）的附近。

①見佛那治基著俄國的擴大（The Expansion of Russia）一文，刊於康耐克的克（O. neketi）科學院院刊三十一卷頁三九一至四二五，一九三三年出版。

就全部俄國歷史看來，她向亞洲的殖民有如一箇向前面鑿進的楔。在她已占領的地面之北滿佈着大的針葉樹林和酸性的灰色土，南面爲草原，肥沃的但往往是乾燥的。這個楔形的殖民每向東前進一次，跟着也來了一次向北向南的擴展。

人口的壓迫和拓荒的引誘聯合在一起使墾殖事業逐步東進，同時亦分向南北發展。但農業之向北推進早已越過了界線而進入不頂可靠的生長季節短促的範圍內。向南拓殖又要遭受乾旱之厄。這兩方面的移動都在冒着飢荒的危險。然向南的開拓實在太感人，這裏沒有森林，所以無需砍伐之勞，而土壤又非常肥沃，在好的年歲，雨量亦很充足，不過雨量稀少或分配不均因而釀成廣泛的饑饉亦是常有的事。

西伯利亞已成爲俄國拓殖的東土，一如盎格魯撒克遜人之向西到新大陸去殖民。兩者時期亦很可對照，如托木斯克建立於一六〇四年，而詹姆士鎮（Jamestown）則建立於一六〇七年。不過西伯利亞的進占迅速而稀疏，如勒拿河上的雅庫次克（Yakutsk）在一六三二年便已建立。反觀新大陸，則殖民事業在新英格蘭境內的展開顯然是深入的，但是緩慢的，如哈脫福特（Hartford）便要遲至一六三八年纔得建立起來。可是在另一方面，橫貫西伯利亞大鐵路的完成卻又比聯太平洋鐵路要後了二十年。

俄國在太平洋方面的探險遠比一般所認識的爲廣泛。這中間不僅包括阿拉斯加附近各區的航行，同時還有日本北海岸的探險。他們在早期內對俄國占領美洲殖民人員的給養，且曾取道西伯利亞以達鄂霍次克（Okhotsk）。這引起了一八〇三至

一八〇五年間繞道合恩角（Cape Horn）的環球航行，後者又進而造成了中太平洋中無數島嶼的發現。此後許多次航海又在太平洋中部和北部進行大範圍的探險，其中包括了南冰洋中比林豪森（Bellingshausen）的著名的發現。

一九〇五年因俄國海軍被日本打敗之故，她的影響幾乎絕跡於太平洋中。然蘇維埃社會主義共和國和國聯邦環圍太平洋幾達五千哩，對於東亞事情自不能置之不問。西伯利亞的鐵路、工業、農業殖民和城市擴大等許多發展都在指出蘇維埃政府正在東方加強其據點。

社會主義的創舉

當蘇聯從第一次世界大戰和接踵而起的內戰所造成的紛擾局面中脫穎而出的時候，她的工業機構是很混亂的。鐵路設備都已失修，工廠被毀，礦場破壞不可復開。消費的貨物奇缺。嚴重的旱災使農業普遍地受到損害。不僅如此，那種由帝俄和資本主義一躍而為蘇維埃社會主義的革命似的劇變，更引起了政治方面深刻的紊亂。

爲了重建與擴展經濟機構，蘇聯乃於一九二八年着手「第一次五年計畫」，後來又繼之以另兩次計畫。在每一計畫中，關於工業的和農業的生產額都有一連串的目標，普通往往兩倍於這一時期內的產量。在這個復興程序中，重工業列在最前茅。新礦的開採必先於鋼鐵工業的擴充，而新的機車和鐵路材料的製造也必先於電引機工廠。國防工業重於一切。消費的物資雖異常欠缺，亦只好耐心地等待。直到一九三三年第二次五年計畫開始的時候，纔從煤、銅、石油、電和化學工業方面分出一部分注意力，移轉到衣食工業上去，但其中最大的努力依然放在重工業上。就消費者說，兩次大戰期間最佳的年分恐怕要數一九三七至一九三八年。過此以往，國防工業又超越了一切了。

蘇聯的全體主義（totalitarianism）的特點是在憧憬着烏托邦的鵠的。蘇聯的領袖們想創造出全世界空前所未有的社會

化的國家，這一目的在他們看來覺得很愜意，一切方法也都認為很正確，因為他們以國家的發達為目的，所以個人必須準備受苦。這種哲學是否健全，只有時間可予以證實，但這些政府的領袖都在自己相信是人道主義者，這一點必須特別指出。就蘇聯在第二次世界大戰中所表現的偉大業績來看，這些五年計畫顯然是成功了。

五年計畫一開始，蘇聯就不能只靠一己的努力以從事重建工作。機器和工程的幫助都來自外國。例如鋼鐵廠和機動車廠就是在技術協助的合同中由美、英、德三國公司所代建的。外國專家更在主持着礦業和鐵路的擴展。為了供應這些基本工業的需要，全國可以出口的物產乃僅限於木材、穀類、錳礦和黃金。

到了現在，我們都已清楚地知道蘇維埃社會主義共和國聯邦是世界上 richest 的國家之一。煤礦的儲藏量多至一、五〇〇、〇〇〇百萬噸以上，僅次於美國。石油儲藏量更難估計，但蘇聯地質學家相信他們國內的石油要比任何國家為多。此外水電的可能性也很大。鐵礦藏量極富，而且還有錳、銅、鉛、鋅、金、白金、鋁，甚至於鐳等。成為商品的木材占地百萬方哩，而肥沃的黑土之多又五倍於美國。這裏真是自給自足的國家經濟幾可遂行無阻的一個好地方。

社會主義以設計為其特徵，在這上面，地理學家占着很重要的地位。國家設計局以蘇聯全國為其工作的對象，同時在各個組成的共和國內亦有這樣一套。這些機構不僅討論工業和運輸事業的發展，它們亦在分配原料到各工廠和分配工業製成品到零售商。甚至衣服和釘子的可能需要量也會事先繪成了圖而配合到國家的計畫中去。

為着多種事物有其迫切的需要，進行程序乃亦有所選擇，他們全神貫注於少數事情，而把別的擱在後面。例如莫斯科的地道無疑是全球最漂亮的，庫茲尼次 (Kuznets) 和馬格尼托高爾斯克 (Magnitogorsk) 的鋼鐵廠採用着最新的技術，北洋航路管理處 (Northern Sea Route Administration) 享有無限制的資源，而兒童福利事業亦在各地受到了贊助。還有大蘇維埃世界地圖集 (The Great Soviet World Atlas) 更是舉世罕有其匹的。

全世界各國之中，恐怕從來沒有一國有像蘇聯在一九二八年起把經濟生活變得更得那樣快的。這一目標以最大的速度達到，而且超越了其他一切國家。結果，幾百萬人民都從農田上移到了工廠中。一班無知無識的農夫他們的機械知識原祇限於一犁一鋤的，現在居然也在用複雜的機器了。幾千哩新鐵路先後完工，幾千個新機車先後造成，居民二十萬以上的工業都市代替了小農村，廣大的處女草原地也於是來了曠古未有的開墾。在蘇聯計畫之中，簡直沒有一個可說是過分狂妄的，不論是在荒野中建立起的新的鋼鐵廠，或是對於北冰洋沿岸農業的克服。

假使大陸性是基本的地理標記，則空前的發展方式應該是經濟生活的特徵。凡是旅行過這個國家的人，對於五年計畫所造成的物質方面的結果，沒有不留下印象的。政府有着使它成功的魄力，那固然不必說。而瀰漫全國成為各地特色的邁進的精神亦是全世界無與倫比的。世上恐怕再也找不到一個國家有這樣嚴肅的熱心的人民。同時在溫帶內也不能再有這樣多的優美而未經開墾的農田，而鄉村地景和都市地景之成為這樣的變化亦是別的國家內所看不到的。

不過上面所說的一切必須從相對的立場來觀察，而且應該把它正確地配合到社會因素上去。這些變化如和帝俄時代比較，那自是很可驚駭的。然如和西歐諸國相比較，則這個國家還需要再走一段很長的路程。在第二次世界大戰的前夕，蘇聯曾經誇口她在歐洲境內已成為第二產鋼國，煤占全歐第二，而石油則居首席。然這些並不是說蘇聯國內的汽車已充塞於街衢，火車已足夠而且整潔，或者人民衣著已可媲美柏林或倫敦了。

蘇聯給予外國的印象有時似乎像一隻「大壞狼」，它想吞噬了其餘的文明，有時成為一個烏托邦，可以解救全人類的災難，但有時則又變成了一個不可解的謎。按諸實際，則又一樣也不是，但有時又會三者兼而有之。總之，這裏的氣候、土壤和地形在若干方面似乎將成為永久的束縛，但從別的方面看，則蘇聯已成為世界強國之一，卻又是顯然無疑的。