

Automobile

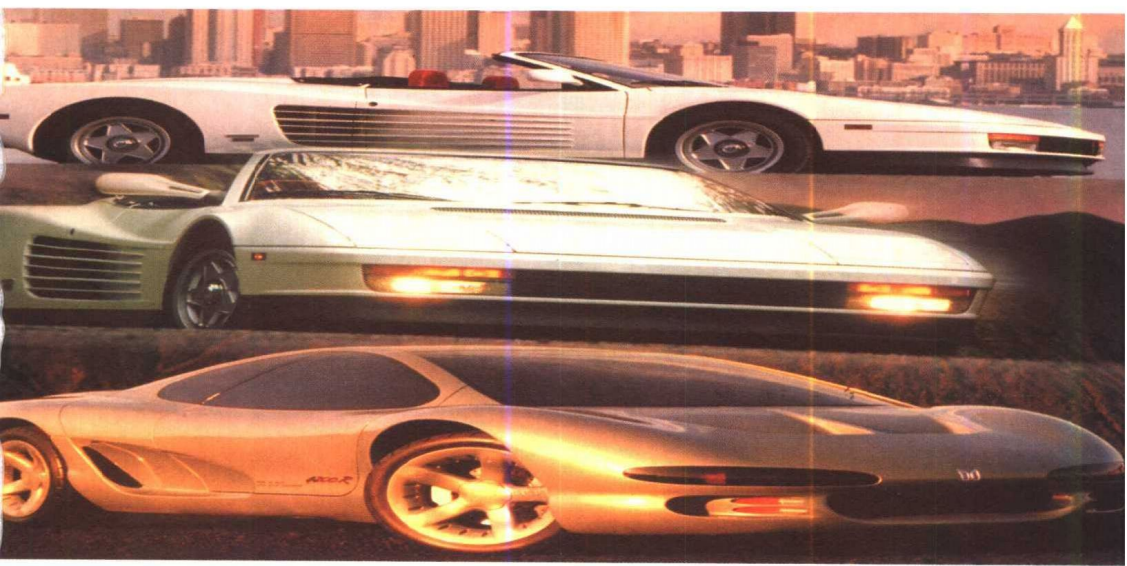
时代名车



晨光出版社

时代名车

主 编 凌 翔
副主编 顾维芳
编委会秘书长 凌寒羽
《时代名车》编委会



晨光出版社

策 划: 刘卫华
责任编辑: 熊惠明
责任校对: 余 祁
封面设计: 王凌波

时代名车

主编 凌翔

《时代名车》编委会

晨光出版社出版发行 (昆明市书林街100号)

广州彩色印务有限公司印装

开本: 880 × 1230 1/32 印张: 2.125

2000年6月第1版 2000年6月第1次印刷

ISBN 7-5414-1753-X/U·4 每本定价: 10.00元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

主编的话

很小的时候，只见过军用吉普车和长途客车的我就常常遐想，有朝一日能当一名驾驶员；稍稍长大了，我的梦想便是拥有一辆自己的红色汽车。大学毕业时，又突发奇想，要拥有一辆自己的红色跑车。记不清谁说过这样一句话：“人类倘若没有痴迷，就不会有技术的不断更新，就不会有日新月异的现代生活。”是啊，正是一代又一代的车迷们的不懈追求，终于有了今天的如潮名车。

关于名车，没有什么人能准确地界定它。价格最高的车不一定是名车，制造量最大的车也不一定是名车。名车的概念只产生于人的潜意识。潜意识常常有意无意地在左右着我们，告诉我们哪种车是名车，哪种车不是名车。于是，收集在这套图集中的名车或许在有些人眼中不是名车，或许有些人眼中的名车没有收集进来。反正，以我今天的阅历，我选择了这些名车，那些还没有收进来的名车，也许在下一成书时，会被收集进来。不少读者知道，我是一名生在军营中的兵器迷。但是，人的喜好并不仅仅限于一个方面，起码我是这样。除了军事，我同样喜欢汽车，喜欢那些出类拔萃的人物。尽管我的职业不允许我拥有一辆私人跑车，但是，对车的痴迷使我收集了不少汽车的图片和资料，我常常能脱口而出地讲一大堆汽车的名字，然后在脑海中静静回想它那令人痴迷的身姿，那起伏的线条常常令我夜不能寐。

我知道全国有不少车迷，那么，让我们做好朋友吧，我时常想拉着你们的手，一起来侃侃名车。

想拥有一辆自己的坐骑吗？来看看这本书；想拥有一个车迷朋友吗？请寄信给我。

差点忘了告诉你，我的地址是：北京阜外大街34号。（邮政编码：100832）

最后，让我们一同来感谢在这本书编辑过程中给我帮助的朋友们，让我们一起在心中默默地对他们说一句：谢谢！谢谢了！

(1)日本本田技研工业株式会社北京办事处

伊藤祥小姐 戴天鸣先生

(2)德国大众汽车公司北京代表处 马静华、于丹小姐

(3)日本铃木株式会社北京事务所 郭子全先生

(4)北京宾士汽车销售中心 郭庆斌总经理

(5)美国通用汽车海外公司北京办事处 顾薇小姐

(6)日本丰田汽车公司中国事务所 蒋一刚先生

(7)韩国株式会社大宇北京办事处 钟师先生

(8)日本日产自动车株式会社北京事务所 李小清小姐

(9)日本马自达汽车株式会社 徐弘小姐

(10)爱德曼国际公关有限公司 陈强先生 张蕾小姐

(11)韩国现代汽车公司中国办事处 李红花小姐

(12)德国戴姆勒—克莱斯勒东北亚地区 于爱廷小姐

(13)北京华闻旭通国际广告有限公司 李伟先生

(14)法国雷诺汽车公司北京办事处 林亚萍小姐

(15)意大利菲亚特国际股份公司驻华办事处 俞婧小姐

(16)美国福特汽车中国有限公司 杨美虹、郭雨小姐

(17)法国雪铁龙汽车公司北京代表处 甄笑韵小姐

(18)奥美公共关系国际集团 李涛小姐

(19)日本五十铃汽车公司北京办事处 杜滨先生

(20)日本富士重工业株式会社北京事务所 李健小姐

(21)韩国起亚汽车北京办事处 刘宇先生

(22)捷克斯柯达汽车公司 侯剑岚小姐

(排名不分先后，以接受帮助为序)

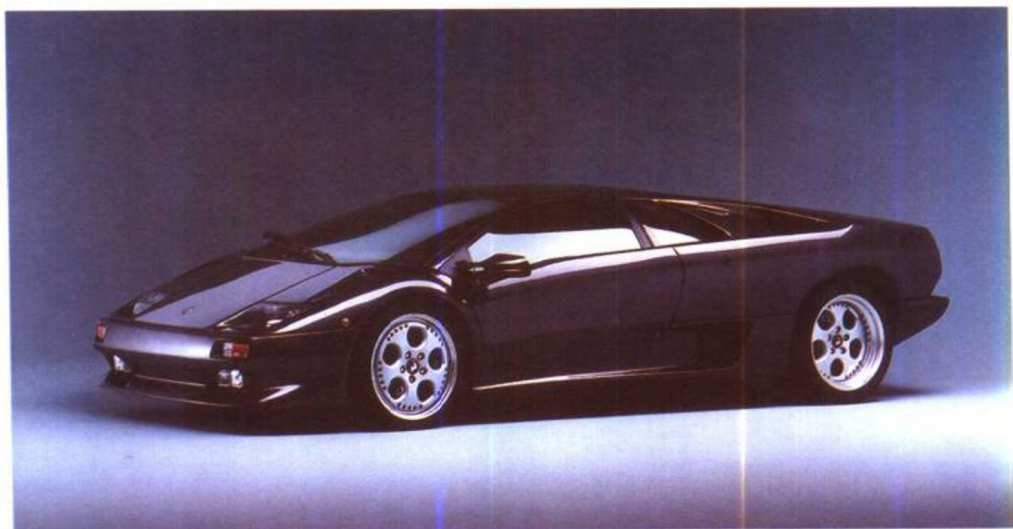
凌翔

兰博基尼“鬼怪”GT跑车

所有见过“鬼怪”GT跑车的人都不知道怎样对这部车进行描述，因为，它实在是人们很少想得到的一款跑车。可以这样说，即使最细微之处，它都极尽与众不同的设计思想。所以，人们不知道如何阐述它的性能，甚至一些有几十年驾驶经验的人都被这款车的神奇惊得目瞪口呆。这款全部由设计者一点点指导生产的超级跑车，至今还仅在少数几个富有国家中出现。



兰博基尼99款“鬼怪”VT跑车



99款“鬼怪”VT跑车与大多数“鬼怪”跑车一样，装备功率为492马力，排量5.7升的12缸发动机。甚至车型大多采用后轮驱动，而VT跑车则采用全轮驱动。这更加增强了其动力强劲、加速凌厉的跑车特性。该车的每一次出征几乎更像陆地上行走的飞机，将人引入一个梦幻境地之中。

兰博基尼99款“鬼怪”敞篷跑车

99款“鬼怪”敞篷跑车是兰博基尼公司的重要产品之一。该车装备功率为492马力、排量5.7升的12缸发动机。其敞篷车顶可拆卸，固定在后机器盖上。这款敞篷跑车每次行驶都会引来无数注视的目光，成为拥有者身份的象征。



兰博基尼“迪亚波罗(DIABLO)” VT敞篷车



VT双座敞篷车是“迪亚波罗”车系中最新推出的车型。其车型可拆卸，固定在后机器盖上，是当今世界上屈指可数的一款敞篷车。该车长4470毫米，宽2040毫米，高1115毫米，重1625kg，排量5.7L。罩上车篷时最高时速325千米/小时，敞篷时最高时速305千米/小时，0~100千米/小时的加速仅需4秒。在“迪亚波罗”其他车型均采用后轮驱动的情况下，VT敞篷车系用全轮驱动，以处处呵护它的高速驾车者。

兰博基尼“迪亚波罗(DIABLO)”SV跑车

“迪亚波罗”又被译作“鬼怪”式，SV是“运动与速度”的缩略词。该车是一种为运动驾驶、表现出色的性能和应所有热衷驾驶的人的要求而设计的超级跑车。该车上掀式的剪式车门最为引人注目。其充满蛮野之气的外型与其商标上的奔牛一样狂傲不羁，集中体现了高性能、操纵性、非凡的加速性，是世界上公认的几种被列为世界最快的道路型跑车之一。其采用双门双座硬顶、铝合金悬架、碳素纤维复合材料外板、管形钢底盘。长4470毫米，宽2040毫米，高1115毫米，重1530千克，最大排气量是5.7升。最大时速超过300千米/小时，0~100千米/小时加速不到4秒。



兰博基尼“康塔什”跑车



应该说，位于意大利的兰博基尼公司在90年代初已经停产了“康塔什”跑车。然而，关于“康塔什”的神话却一刻也没有停息。直到今天，人们提起超级跑车，仍然会以“康塔什”为例展开叙述。可以这样说，已生产的“康塔什”的所有产品都已成为汽车收藏家们的珍品。“康塔什”的所有棱角、线条和凹陷面都使其充满着迷人的曲线。车长4200毫米，宽2000毫米，高1070毫米，重1680千克。最高时速295千米/小时，0~100千米/小时加速需5秒。

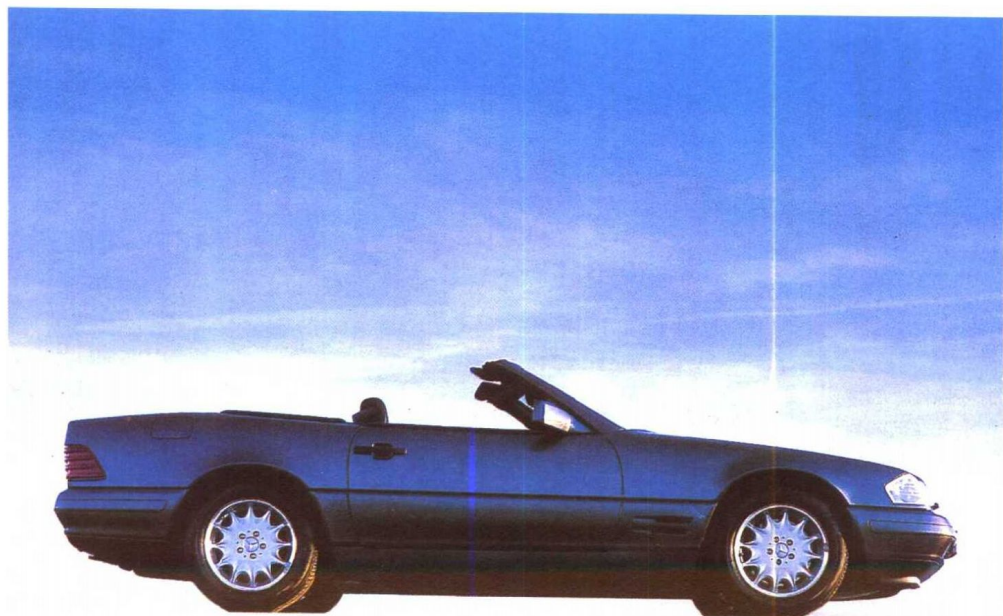
奔驰新E320轿车

新E320轿车是一款安全性极高，装备质量一流，车身坚固，可靠耐用，发动机动力强劲，操控极为稳定，驾乘极为舒适的轿车。该车采用发动机前置后轮驱动方式。车长4795毫米，宽1799毫米，高1436毫米，最大总质量2130千克。发动机总排量3.199升，最高车速为235千米/小时，0~100千米/小时加速需7.8秒。



奔驰新SL600敞篷轿车

奔驰新SL600敞篷轿车是SL级车型中的佼佼者。其车身结构牢固，发动机强劲有力。行驶状况安全可靠，减震系统和谐平稳。其上配置的电子牵控稳定装置，通过对个别车轮的制动作用和降低扭矩的办法，使车体即使在很差的路况下，仍能稳定行驶。其氙光大灯上配置了照明距离自动调节器，保证其照射距离随车身的运动而自动调节。该车全长4499毫米，全宽1812毫米，高1293毫米。最大总质量2320千克，最高车速250千米/小时，0~100千米/小时加速仅6.2秒，总排气量5.987升。



戴姆勒—克莱斯勒 “敏捷(SMART)” 双座敞篷概念跑车



该车体现了戴姆勒——克莱斯勒公司的最新版“精简到极点”的设计思想，抓住驾驶乐趣这一重点，同时兼顾舒适性。这辆双座运动车的重量不过700千克左右，完善地处理了不同的性能要求之间的矛盾。满足了尺寸紧凑、空间宽敞和碰撞安全性等方面的要求。其总长仅3233毫米，宽1600毫米，车高1170毫米。该车的传动系、发动机的合理布置使得其重心非常低(离地455毫米)。保证了汽车操纵灵敏和有运动车的感觉。该车采用SUPERX型3缸涡轮增压发动机和6速传动箱。排量600毫升，最高车速没有被限制。

戴姆勒“世纪”轿车



在美洲虎高级轿车大家族中，戴姆勒是英国历史上最古老的汽车品牌。1896年，戴姆勒公司建立并生产了英国历史上的第一辆商品车。在1996年戴姆勒轿车百年纪念仪式上，美洲虎汽车公司专门推出了200辆特殊的纪念轿车——“世纪”轿车。该车长5024毫米，宽2074毫米，高1315毫米，重1975千克。采用60°V型12缸SOHC 24气门发动机。该车秉承了戴姆勒一贯的豪华和技术革新的传统。油耗为15.3升/96千米，最高时速250千米/小时，从0~100千米/小时加速仅需7.2秒。

宝马520D轿车

2000年的钟声还在耳边回响，宝马汽车公司便推出了2款新车——520d轿车和525d旅行轿车。这两款新车与宝马5系传统车不同的是使用了新型柴油发动机。宝马520d被它的设计者称为“超级长跑能手”。其百千米油耗才6升，极其省油。它用一油箱的70升油能跑1185千米。其排量2升的四缸柴油机带高压配电喷射泵、VNT涡轮增压器和中间冷却器，确保轿车在任何时候都能保持优越的性能。520d四门轿车从0~100千米/小时加速需10.6秒，还备有五速手动变速器。其它配置与宝马5系轿车大同小异。



宝马525D旅行轿车

与宝马520d轿车一同在2000年1月布鲁塞尔车展上亮相的宝马525d旅行轿车也是一款性能优异的柴油新车。其2.5升直列六缸柴油发动机是从330d、530d和730d的3升直列六缸机基础上发展起来的。体积更加小巧，但性能和特性却毫不逊色。该车采用四气阀燃油喷射技术，VNT涡轮增压器和中间冷却器，使发动机转速在2000~2500转/分的时候，最大功率达163马力，最大扭矩达310牛·米，保证了该车在任何速度下都能应付自如。该车从0~100千米/小时加速仅需8.9秒，用第4挡从86千米/小时加速到120千米/小时仅需7.8秒。

