



訪蘇筆記

中蘇友好協會總會編

時代出版社



訪蘇筆記

中蘇友好協會總會編

時代出版社

一九五五年·北京

內 容 提 要

這本書是中蘇友好協會總會一九五三年赴蘇參觀團的訪蘇筆記。書中詳細地記述了他們在蘇聯參觀訪問的各個城市、工廠、集體農莊、文化教育機關和革命歷史遺蹟。

在描寫蘇聯建設新面貌的同時，這本書還提供了各方面的比較豐富的歷史發展材料，因而在某種意義上反映了蘇聯社會主義建設的進程和蘇維埃人的崇高的道德精神面貌。

這本書通俗淺顯，適合一般讀者閱讀。

時 代 出 版 社 出 版

北京市書刊出版營業許可證出字 45 號

(北京東四錢糧胡同十四號)

新 華 書 店 發 行

外文印刷廠印刷 北京第三裝訂生產合作社裝訂

1955 年 5 月北京初版 1955 年 5 月第 1 次印刷

開本：850×1168 1/32 印張：10-4/32 字數：246 千字

1—10,080 冊 插頁：12 定價：(6) 1.38 元

目 次

西伯利亞雜記	3
莫斯科	9
社會主義和共產主義的首都——莫斯科	9
遊克里姆林宮	18
參觀中央列寧博物館	25
配國立蘇聯革命博物館	31
參觀中央蘇軍博物館	39
訪問莫斯科工藝博物館	48
特列傑亞科夫美術陳列館	56
訪問蘇聯國立東方文化博物館	64
奧爾忠尼啓則車床製造廠參觀記	68
參觀季米里亞節夫農業學院	77
訪問列寧圖書館	85
訪問蘇聯國立民間舞蹈團	92
奧布拉茲卓夫和蘇聯中央木偶劇院	98
列寧格勒	107
列寧格勒市容	107
訪問斯莫爾尼宮	114
「阿芙樂爾」巡洋艦	117
列寧避難的草棚	120
遊彼得大帝的夏宮	123
「愛爾米塔基」美術陳列館	127
配斯大林金屬工廠	133
訪全蘇勞動保護科學研究所	139
基洛夫文化宮	144
日丹諾夫少年先鋒宮	148

白俄羅斯	153
白俄羅斯蘇維埃社會主義共和國	153
從廢墟中恢復起來的明斯克	160
明斯克汽車工廠	169
在「黎明」集體農莊	172
白俄羅斯斯大林工業學院	181
白俄羅斯國立偉大衛國戰爭博物館	187
從斯大林格勒到羅斯托夫	193
斯大林格勒的重建	193
察里津—斯大林格勒保衛戰博物館	199
馬馬耶夫崗	209
配列寧運河	214
格魯吉亞	221
社會主義的格魯吉亞	221
阿甫拉巴爾地下印刷所	228
訪問哥里	232
一個山區裏的集體農莊	236
綠角療養院	243
巴統植物園	246
烏拉爾	251
富饒的烏拉爾	251
烏拉爾的心臟——斯維爾德洛夫斯克	259
在「工廠的工廠」裏	263
新塔吉爾冶金工廠	272
斯維爾德洛夫集體農莊和阿拉米里農業機器站	280
蘇聯的工資制度	285
蘇聯集體農莊的收入是怎樣分配的	292
我們所看到的蘇聯表演藝術	301
偉大的兄弟般的友誼	311

前 言

一九五三年五月，中蘇友好協會總會應蘇聯對外文化協會的邀請，派出了一個赴蘇參觀團。參觀團於七月中返國，在蘇聯共停留了五十天。

這個參觀團由李敷仁同志率領，團員中大多數是中蘇友好協會的工作人員，還有幾位美術工作者、俄文教學工作者、報刊編輯、圖書館工作者和對外文化聯絡工作者。

參觀團受到了蘇聯對外文化協會以至他們所遇到的每個蘇聯人的熱情招待和幫助。他們訪問了蘇聯首都莫斯科和十月革命的搖籃列寧格勒；到了在衛國戰爭期間曾遭德國法西斯慘重蹂躪的白俄羅斯，在那裏訪問明斯克和鮑布魯依斯克；他們訪問了蘇聯的英雄城市斯大林格勒，曾經在偉大的共產主義建設工程列寧運河上愉快地航行，經過頓河岸上的羅斯托夫，到達了蘇聯風景美麗的格魯吉亞，訪問了梯比利西和斯大林同志的故鄉哥里市；在回國的途中，又訪問了蘇聯在社會主義工業化年代中建立起來的東方重工業基地的兩個城市——斯維爾德洛夫斯克和下塔吉爾。他們參觀了五個不同年代建設起來的重工業企業，三個地區條件不同的集體農莊，一個國營農場和一個機器拖拉機站，參觀了許多文化機關，包括學校、博物館、圖書館、文化宮、少年先鋒隊宮、報刊編輯部，拜謁了十月革命和衛國戰爭的革命歷史遺跡，還聽了和參加了近十次的專題報告和座談會。

他們廣泛地接觸了蘇聯各界人民，其中有工業戰綫和農業戰綫上的模範人物，有備受人民尊敬的功勳藝術家和文化界人士，有繫着紅領巾的兒童……他們到任何一個地方，都有當地的黨組織、蘇維埃等的負責同志以及各單位的負責同志親自陪同參觀，熱心幫助。在這些接觸中間，參觀團的團員們看到每一個普通的蘇聯人

都對人民中國抱着極大的關懷，都以自己能幫助中國 爲快樂和幸福。正是因此，他們願意盡量把一切介紹給參觀團，盡量答覆中國同志感到興趣的問題。

參觀團的所有團員都認爲訪問蘇聯的五十天是平生難忘的最大的幸運，他們受到了一次最生動的社會主義教育，親眼看到了我們祖國建設的榜樣，也受到了一次最深刻的國際主義和中蘇友好的教育，不用說那些親切熱烈的招待會和聯歡會，就是和蘇聯同志們的偶然相逢也都會自然地流露出中蘇人民的深厚友情。

回國以後，參觀團的團員們曾在全國範圍內運用各種形式進行了廣泛的宣傳和訪蘇收穫的傳達。他們作的訪蘇報告總計達七百九十八次，廣播報告一百一十次，舉行的座談會五十四次，在報刊上所發表的文章二百零六篇，出版的小冊子十四種。他們用親自的見聞向全國人民報導了蘇聯建設的偉大成就和蘇維埃人的精神面貌，大大鼓舞了中國人民實現國家過渡時期總任務的熱情和信心。他們還就自己的專業介紹了在蘇聯學到的工作經驗，對聽衆有很大的啓發。參觀團的傳達活動對於促進學習蘇聯，增進中蘇友誼，是起了一定的作用的。我國人民是十分殷切地希望聽到蘇聯人民的工作，勞動，生活情況的，參觀團團員們深刻地體會到這一點。

現在這本書就是根據參觀團團員們訪蘇的筆記編成的。由於參觀的時間倉促，原始記錄比較簡略，所以又參照了一些中文材料和俄文材料加以補充和校訂。但恐仍不完善和可能有錯誤，因此希望讀者給以指正，以便在有機會再版時改正。這本書裏的各篇多數偏重於資料性，對我們學習蘇聯和宣傳蘇聯有參考的價值。

在本書出版的時候，我們特向讀者介紹上述的情況，並趁此機會向蘇聯對外文化協會，向全體蘇聯人民表示衷心的感謝，祝他們在建設共產主義的事業中取得更爲輝煌的成就！

中蘇友好協會總會

西伯利亞雜記

一九五三年五月二十五日，我們在祖國邊境的車站滿洲里搭乘蘇聯的「莫斯科——滿洲里」直通列車，不一會，我們進入了蘇聯國境。我們的面前就是遼闊的西伯利亞了。

雖然已經是暮春，可是西伯利亞的氣候還是很涼爽的。貝加爾湖已經解凍，但在湖面上還漂浮着玻璃一樣的冰塊，遠山上還有積雪。西伯利亞的風景是很別緻的。樹木多，是最顯著的特點。過依爾庫茨克，只見白樺樹林密密層層地秀拔聳天。而樹林旁邊，則是一幢幢的有雕花裝飾的木屋，這大概是集體農民或鐵路員工的住宅。家家都用低低的木柵欄圍成一個小小的花園，有一根一根收音機的天綫伸向天空。窗戶口漆得雪白，掛着挑花窗帘，擺着盆景。沿途不時經過大的城市。西伯利亞的大城市大多是跨在大河上的。如葉尼塞河上的克拉斯諾雅爾斯克，鄂畢河上的新西伯利亞，額爾齊斯河上的鄂木斯克。因此，每個大城市就是一個水陸交通樞紐。如果在夜間來到，就會看到無邊無沿的燈火之海。在西伯利亞，處處都令人感覺到這是一個充滿生氣的地方。

蘇聯歷史學家和考古學家吉謝列夫博士湊巧和我們同車。他是研究西伯利亞歷史的專家。據他說，早在石器時代，西伯利亞就已經是人類居住的地方；而且西伯利亞居民和中國的文化交流是很早就有了的。大約在中國殷商、西周時候，華北的居民曾被迫搬遷到西伯利亞南部，他們和當地土著相融合，造成了南西伯利亞青銅時代的高度發展的文化，這在中國編年史上稱之為「丁零」之結盟。在西伯利亞和中國安陽小屯發掘出來的青銅時代的器物，幾乎完全相似。以後，中國的物品還經常輸送到西伯利亞，如銅鏡、絲織品等，西伯利亞的物品也傳到中國，唐代的書籍曾記載，哈卡斯的箭簇能夠射穿作盾牌的犀牛皮。在清朝，中俄的貿易，也促進

了西伯利亞城市的發展。

西伯利亞的面積極大。從滿洲里到西伯利亞的西境，火車要走五天多的時間，可是從滿洲里到太平洋還是一個很寬的距離。它佔整個蘇聯領土的一半多，但是人口却只佔蘇聯人口總數的十二分之一。西伯利亞有各種不同的地形，在東邊，一般說是丘陵和山地，火車時常要爬登山嶺或渡過峽谷，而過了克拉斯諾雅爾斯克，就是一抹平原了。西伯利亞的氣候一般說是較寒冷的，但也不是到處都冷，並且都一樣冷。在東西伯利亞，有世界最冷的地方，曾經冷到零下六十九度多。但有趣的是，在這裏過冬並不困難，因為這裏的冬天晴朗而無風，煙囪冒的煙都是直着向上升的。據說，這裏生長的紅醋栗移到列寧格勒，反而會耐不住三月的嚴寒。西伯利亞的資源是很豐富的。無邊無際的原始森林中，有種種珍貴的野獸；平原地區，土壤很肥沃；山區則富於礦產；河邊海邊有漁產。也正因此，西伯利亞人的生活方式是各種各樣的。

但是舊的西伯利亞留給人們的却是不好的回憶。這裏曾是許多朝代的沙皇流放罪犯的地方。從十九世紀初的十二月黨人起，一直到許多卓越的布爾什維克黨的領袖，如列寧、斯大林、斯維爾德洛夫、捷爾任斯基等都被流放到這裏來過。在伊爾庫茨克的近郊，曾有過「憂愁村」、「悲傷村」，都是當年犯人居住之所。現在這些歷史陳跡已經沒有了。代替它的是「勝利」集體農莊。西伯利亞各少數民族過去過的是十分落後而悲慘的生活。十月革命以前，布里亞特蒙古人的牛羊是露天過冬的，到春天要瘦掉四分之一的重量。在雅庫特，上一世紀五十年中間，曾發生過二十二次大飢荒，至於半飢半飽的生活則是他們的經常不斷的伴侶。許多民族的人口銳減，有的從有記載的幾千人減到幾百人，有的甚至已經滅了種。十月革命的前夕，資本主義已經侵入了西伯利亞。然而這裏的經濟仍是不發達的。資本家們爲了賺錢方便，只在這裏開採金礦和收集毛皮，其他的資源很少開發；就是已開發的，也是被他們以資本主義的劫掠的方式所糟蹋了。

我們今天所見的西伯利亞，是新的西伯利亞——社會主義的西伯利亞。

走進蘇聯國境第三天，我們到達了貝加爾湖。貝加爾湖四周環山。火車繞着它的南端緊靠着山脚而行。在這一段，火車差不多鑽了五十多個山洞。貝加爾湖的風光十分明媚。湖水清澈，據說可以看到四十公尺深。這個湖長六百多公里，實際上可以稱作海，據說「貝加爾」就是中國所稱的「北海」。貝加爾湖是一個奇妙的湖，是全世界最深的湖，最深的地方達一千七百四十一公尺；湖中有一千多種魚，而其中大多數是這個湖的特產。有一種叫做「果洛明卡」的胎生魚，肥極了，說是在太陽底下能夠「晒化」的。許多蘇聯同志都在這裏的車站上買煙魚吃，就像我們在旅行中買某地的特產一樣。

可是，更重要的是貝加爾湖被稱作「高電壓的海」。它是天然的水力發電站蓄水庫。有三百多條河流進貝加爾湖。而它的周圍都是高山，只在西邊，像被大斧劈開的一樣，有一個缺口，那裏就是安加拉河的開頭。因此，安加拉河一開始就是一條大河，水量充足而且穩定，在最旱的年頭也不缺水，並且流速極大。所以在安加拉河上建立水電站是合宜的。上游建立一個水電站，每年可以得到三十五億度的電力；而安加拉河全部蘊藏是每年六百億度，為世界第一的古比雪夫水電站的六倍。過貝加爾湖西行，我們在火車上看到，安加拉水電站正在緊張地修建。這巨量的水力就要被利用了。

東西伯利亞是個礦產極為豐富的地區。葉尼塞河下游的通古斯煤礦區，其儲藏量之大不亞於西西伯利亞庫茲巴斯，而除了這以外，還有切連姆霍夫、連納以及康納等等非常富足的煤礦區。鐵礦與鎳礦非常之多。東西伯利亞又是稀有金屬和金礦的豐富產地。所有這一切，再加上取用不竭的木材和水力，就使東西伯利亞在工業發展方面有着廣闊的前途。

在東西伯利亞，外貝加爾—彼得羅夫斯克有鋼鐵工廠，烏蘭烏德有火車頭工廠，還有玻璃工廠，肉類工廠，雅庫茨克有製革工業和木材工業——雅庫特的落葉松在水底建築中可以抵鋼梁使用，

依爾庫茨克產礦山機械，波戴勃，巴列依是著名的金產地，克拉斯諾雅爾斯克是機器製造業的中心，供給採金和林業的機械設備，也產火車頭和康拜因。隨着安加拉河上水力發電站的建成，這地區的工業更將大步地躍進。農業在向北推進。在雅庫特，雖然一年有六個月到八個月的霜期，但在短暫的夏季中還可以種小麥、蔬菜，甚至西瓜。

列車前進的第四天，到了新西伯利亞。這是西伯利亞的中心城市之一。它的車站的建築是五層的高樓。車站上還有整齊美麗的花園。這個城市實在說是在蘇聯戰前幾個五年計劃期間成長起來的：在十月革命以前，它只是一個小鎮而已。特別是在衛國戰爭期間，這個城市的工業竟增加了十倍之多。因此，在西伯利亞，若是形容什麼地方建設的快，就說像新西伯利亞一樣。現在它是蘇聯最大的機器製造業中心之一，也有很發達的紡織工業和食品工業。新西伯利亞也是文化的中心。這裏有蘇聯科學院的西西伯利亞分院。這裏在戰時修的一個劇院，它的舞台比有名的莫斯科大劇院的舞台還要大一些。

新西伯利亞依靠什麼成長起來呢？它依靠着庫茲巴斯這個強大有力的煤鐵原料基地，依靠着烏茲別克的棉花和阿爾泰的農產。

烏拉爾一庫茲巴斯，這是蘇聯人民在第一個五年計劃期間就着手建設的蘇聯第二個煤鐵基地。西伯利亞的庫茲巴斯是這個基地的一部分。庫茲巴斯在西伯利亞鐵路以南，方圓數百里，比保加利亞稍小，鐵、銅、鋁、錳、石灰、石膏、水銀、金子、重晶石以及製造水泥、耐火材料和磚瓦的原料，無所不產，而以煤為最多。這裏煤的儲藏量達四千五百億噸。據說，在庫茲巴斯的都市建設中遇到一個特殊的困難——缺乏「無煤區」。原來這裏的煤層距離地面很淺，採掘起來倒是省工，可是上面建設了大樓，下面的煤就不能採了；而這裏到處是煤，找一塊無煤的地方是很麻煩的。

蘇聯共產黨第十七次代表大會指示要把庫茲巴斯變成第二個頓巴斯，這個指示已經完全實現了。現在的庫茲巴斯有許多生產效

力強大的煤井，每一個煤井在二十秒鐘裏可以出煤一噸。這裏的煤有一部分運到烏拉爾、阿爾泰、中亞細亞和西西伯利亞各區，而很大一部分是供本地使用的：原來庫茲巴斯不僅產煤，而且有許多其他的工業。最著名的斯大林斯克的庫茲涅茨克斯大林冶金聯合工廠，在這個工廠裏連接各車間的鐵路綫就有一百八十五公里，可見它的廠區的巨大。凱麥羅沃是這裏的化學工業的中心，主要是利用煉焦的煤氣來製造化學肥料。爲服務於煤、鐵的生產，這裏建立了好幾座發電站，也建立了機械工廠。這裏成長起來一連串的工業城市，斯大林斯克，安節羅—蘇金斯克，列寧斯克，普羅科皮耶夫斯克、凱麥羅沃等等。庫茲巴斯這個工業區在二十多年內發展到這樣地步，其速度實在驚人；特別是在衛國戰爭期間：一九四三年一年之內，在庫茲巴斯完工並投入生產的有三百六十五項新的工業工程，平均一天一個。

如果說庫茲巴斯是西西伯利亞的工業的支柱，那末阿爾泰就是它的農業的支柱了。阿爾泰在新西伯利亞以南，在西伯利亞來說是自然條件最適宜於農業的地區，土地肥沃，雨量也較多。在這裏，有一望無際的集體農莊的麥田。集體農民們在國家幫助下，克服自然上的種種困難，而達到豐收。在這裏，九月份常下大雨，而十月份就受到嚴寒的威脅了。因此，農民要建立有頂篷的可以在雨中照常工作的打穀場。社會主義勞動英雄葉弗列莫夫 在每公頃的土地上曾經收了三百到四百普特的穀物，合每畝收六百五十多斤到八百七十多斤，而阿爾泰是比我國最北的邊境黑龍江還要靠北的地方。這裏也有很馳名的畜牧業，在蘇聯以及世界市場上都很有名的西伯利亞牛油，就是這裏的產品。這一帶有許多城市出產農業機器，如魯布錯布斯克的阿爾泰拖拉機工廠，鄂木斯克的農業機器廠。它們是發展這裏農業的有力槓桿。

在鄂木斯克一帶，我們的列車換上了電氣車頭。列車跑得輕快而毫無灰塵。過去秋明不遠，就是亞洲、歐洲的交界了。但是，誰也不能感覺出來，這是離開了亞洲，離開了西伯利亞。因爲這裏簡直

沒有什麼分別啊！如果說東西伯利亞是正在開發中的話，那末，西西伯利亞已經是很發達的工農業地區了，而且已經對全國起了支持的作用。西伯利亞，現在應當叫它繁榮的、朝氣蓬勃的西伯利亞，「荒涼」、「落後」等等字眼，對它已經不適用了。

莫斯科

社會主義和共產主義的首都——莫斯科

六月一日中午十二時，我們懷着久已盼待的心情到達了莫斯科。蘇聯對外文化協會主席傑尼索夫同志和蘇聯文化界與報刊界的代表們到車站迎接我們。出了雅羅斯拉夫車站，行人又夾道向我們鼓掌，揮手致意。莫斯科是多麼親熱地迎接來自兄弟的人民中國的客人啊！

要說第一個印象的話，那末莫斯科是出人意外的寧靜與整潔。儘管莫斯科是出名的大城市，但看不到任何紛亂的地方。不說寬廣的街道，像水流一樣的車隊，莊嚴的建築，連廣告、貼報都是安置得那樣適當，使人的心裏產生一種舒暢的感覺。

第二天，蘇聯對外文化協會的同志領着我們參觀了莫斯科的市容。

引導參觀的同志對我們說，莫斯科已有八百多年的歷史。一九四七年曾經慶祝莫斯科的八百周年，這是一個盛大的節日。由於莫斯科對祖國的貢獻，它獲得了最高的褒獎——列寧勳章。在歷史上，莫斯科曾經三次使俄羅斯擺脫了外來的奴役——韃靼人的羈絆，波蘭—立陶宛人的侵略，法國人的入侵。在蘇聯偉大的衛國戰爭中，希特勒匪軍又被粉碎在莫斯科的城下。當年希特勒從德國運來妄圖用以建造勝利紀念碑的赭色的花崗石，現在作了高爾基大街上一些新建築物的牆基。

在克里姆林宮牆下的莫斯科河畔，蘇聯同志指着克里姆林宮裏的一座高聳的鐘樓對我們說，這是十六世紀時建立的，是當時莫

斯科中心的最高之處，作為統一的強盛的象徵的。在十月革命以後，莫斯科仍然是統一的強盛的象徵。斯大林同志在莫斯科建城八百年的祝詞中說：「莫斯科的功績首先在於，它曾成為將支離破碎的俄羅斯聯合成有統一政府，統一領導的統一國家的基礎。世界上任何一個國家都不能夠指望保持自己的獨立，和在經濟上與文化上有嚴重的發展，如果它不能擺脫封建的分裂與王公的傾軋的話。……在按照偉大的列寧的意志莫斯科重新被宣布為我們祖國的首都以後，它成了新的蘇維埃時代的旗手。」

莫斯科是政治的中心。像有一條條的絲綫連繫着一樣，全蘇聯人民的心都嚮往着莫斯科，全世界人民的心都被莫斯科吸引着。蘇聯共產黨中央委員會設在那裏，蘇聯政府設在那裏。

莫斯科是一個巨大的工業城市。十月革命以前，莫斯科就是沙皇俄國的一個工業區。但是，正像整個舊俄的工業一樣，那時莫斯科的工業主要是輕工業，因此，它曾被稱為「花布的莫斯科」。在蘇聯人民為社會主義工業化而奮鬥的年代裏，莫斯科作為一個舊的工業區，曾對全國起了支持的作用，同時它本身也大大的發展了。在十多年的光景中，莫斯科就增添了五百多個新的工業企業。舊有的工廠也被改建得難以辨認了。莫斯科工業的總產值已經達到革命前全俄國的工業總產值的兩倍以上。不僅是量的增加，而且是質的改變。重工業成為主體。莫斯科生產鋼鐵，生產汽車，生產車床，生產各種精密的機械。莫斯科的產品運到蘇聯全國各個角落。在我們祖國的工業建設中，莫斯科的工人同樣給我們以支援。

莫斯科又是一個巨大的文化中心。每天有六十萬以上的學生走進莫斯科各學校的光亮的建築裏學習；有十萬以上的大學生走進各個高等學校的大門——這比整個英國的大學生人數還要多一倍以上。莫斯科的高等學校幾乎包羅盡了人類的各種知識，各種各樣的大學，無所不有。其中最大的是莫斯科大學。蘇聯科學院，這個全世界最偉大的科學研究機關，設在莫斯科。它和全國有着頻繁而密切的聯系。它的通信員，它派出的考察團，它在各地設立的科學

研究站，以及普通的羣衆、集體農民、船長、工人、大學生、蘇軍戰士經常向它報告：在西伯利亞發現了新的礦藏，在北極發現了新的浮冰，在卡薩赫斯坦發現一種從未見過的植物，在庫茲涅茨克創造了馬丁爐煉鋼的新紀錄。莫斯科是全世界最豐富的書庫，除了藏書一千七百萬冊的全世界最大的列寧圖書館以外，有七十多個高等學校圖書館，幾百個機關、工廠圖書館，總的藏書量達數千萬冊。莫斯科是蘇維埃報刊出版的最大的中心。蘇聯共產黨中央委員會的機關報「真理報」和蘇聯最高蘇維埃主席團的機關報「消息報」都在莫斯科出版，除了它們以外，還有許多種全國性的報紙、省報與市報以及數十種社會政治的、文學藝術的、科學技術的雜誌。每天有數百輛大卡車從莫斯科的各個出版社與印刷所運載着報紙、雜誌、書籍到火車站、飛機場與郵政局。莫斯科有一百五十個博物館，美術陳列館，那裏每天有成千上萬的觀衆來研究歷史，吸取知識，欣賞藝術品。莫斯科有五十五座電影院，三十個劇場。每天到電影院去的觀衆達到十萬人以上。

作爲社會主義與共產主義的首都，莫斯科在建設新生活的各個方面都是模範。

莫斯科城市的建設給我們留下了很深刻的印象。在莫斯科，你隨處能看到新的建築和以塔式起重機爲顯明標誌的建築場。我們又參觀了一個建築展覽會。這樣，我們概括地認識了莫斯科建設的情況。

莫斯科是一個古老的城市。這個城市不是按照預定的計劃建立發展的，而是自發生長起來的。莫斯科最初是一個封建諸侯的小城堡，後來漸漸發展成了城市；原來由車馬行人踏開的通往城堡的道路就變成了街道。爲了抵禦外來的侵略，曾經修過城牆；可是由於城市不斷地發展，所以又幾次在老的城牆外修新城牆。這些城牆後來就變成了環形的街道。這樣就形成了莫斯科城市的格局：以克

里姆林宮爲中心，向四周放射出一條條的街道；同時以克里姆林宮爲中心，套了好幾層環形的街道（環形林蔭街、環形花園街等）。

在封建時代，莫斯科的建設有很大的自發性。那時，這個城市是由好幾百個寬廣的地主莊園組成的。後來，資本主義在莫斯科猛烈地發展起來，城市的面貌改變了，可是建設的自發性依然如舊。

那時，在市中心克里姆林宮近旁的契丹城，在很短的時間內興建了幾百座銀行、商行和倉庫，市郊出現了工廠和工人區。但是，由於自發的建設，在同一條街上就可以看到工廠和被工廠的煙肉燻黑了的住宅；五層大樓和附着於它的可憐的小木屋。市中心雜亂無章地壅塞着建築物，市郊區則散亂着木屋和窩棚。沒有任何協調之可言。有一次，市政管理處興建一座樓房，建築師不得不聽從這座建築各層未來的承租者，而他們各按自己的喜好爲「自己」那一層挑選立面的形式。對於莫斯科那些不朽的建築物，舊俄國的統治者毫不愛惜，有些被拆毀了，有些遭到了無情地破壞。

雜亂而無秩序，這是舊莫斯科建築中的一個特徵，另一特徵則是貧富的懸殊。工廠主，大地產所有者，高官在市中心區或郊區最美麗的地方擁有巨大的高樓房或闊綽的住宅。在這些邸宅的門口有花崗石雕成的獅子、浮雕、圓柱，房屋的前面則是小的花園，而以鐵欄杆和大街隔開。在這些房子裏，有時候以成千的燈火照得通亮，有時候則是黑洞洞的，原來房主們常到國外旅行。譬如謝列麥切夫公爵在莫斯科有一個包括幾十個房間的私邸，但他一年只在那裏住一個月。「普通的人民」則居住在市郊區土街旁的光綫陰暗而朽敗的小木屋裏。這些地方聚集着貧苦工人七十萬，他們創造了城市的一切財富，而每天化費在吃飯上的費用只有十戈比。據一九一二年的統計，莫斯科有五十萬人，約爲那時全市居民總數的三分之一，居住在地窖與工廠宿舍裏，睡的是兩層或三層的床。到一九一七年，由於房價的騰貴，貧民，首先是無產階級，幾乎完全被排擠出了市中心區。在環形花園街的圈子裏，每一千個居民裏有不到五十個工人，這些人又多半是燒爐子的，守夜的，掃街道的。由於物價