

来自车船战线的报告

解放军出版社



目 录

闪光的足迹……………朱森泉(1)

第 一 辑

纪律，在这里是钢铁

——寄自北京军区某师汽车连的报告

……………杨松林 李红继 聂中林(5)

铁马筋骨健 万里不失蹄

——来自北京军区“安全运输先锋连”的报告

……………梁陆涛(13)

速度之争

——记北京军区某师修理所不断探索汽车修理的事迹

……………苗元哲 韩德栓(22)

海上蛟龙

——记青岛警备区船运队3317艇……王玉金 史利民(30)

铁马金戈

——记烟台警备区汽车连……………顺亮 秀峰(38)

在充满人流车流的航线上……………曹 钢(44)

铁骑，奔驰在神圣的运输线上

——记某卫星发射中心的汽车兵……………郭仕金(49)

绕地球367圈无事故的人们……………伍旭东(55)

车辙，有一束耀眼的光

——记广州军区某汽车团七连文明行车的事迹

……………高凯明(63)

由“灵气”引起的故事

- 来自空军某场站汽车连的报告
.....吴元富 赵永林 陈汉忠(70)
- 给“铁马”套上笼头的人
——记空军某飞行学院四团汽车连
.....胡海生(78)
- 为了神鹰上蓝天
——记空军某场站汽车连的事迹.....刘伏均(87)
- 铁打的制度
——记南京军区某炮兵旅汽车一连的事迹.....南 兵(91)
- 一路新歌唱文明
——记沈阳军区后勤某汽车团一连的事迹
.....阎振新 宋云达(99)
- 万里行车安全连
——记沈阳军区某师汽车营二连安全行车的事迹
.....张志超 范铤云(105)
- 积小流而成江海
——一个节油先进单位的见闻.....孟凡彦 马志潮(109)
- 车轮滚滚
——海军某基地汽车一连六班参加西沙海战战运工
作纪略.....刘安 马博(113)
- “U36精神”万岁.....彭英杰(120)
- 老山脚下汽车兵
——记某工兵团“模范汽车连”的事迹
.....冯朗峰 贺德田(130)
- 在生死线上
——记某部后勤部汽车连.....蒋永武 孙书华(136)
- 驰骋在血与火的道路上
——记某团“英雄汽车连”.....祁 连(142)
- 炮火中党员的风采

——记战斗在老山的某部汽车连南 楠(147)
车轮伴我上战场新翔 巴石(151)
奔驰的“铁马”

——记老山前线某部汽车连郭怀亮 王和海(157)
愿作火炮“飞毛腿”

——记某部八连汽车班.....刘建新(161)

第 二 辑

领导——专家

——访沈阳军区后勤部军事运输部副部长姜华林
.....聂中林(169)

一个老高原的精神马达

——记红军后代、兰州军区某汽车团团长王建中
.....仇学平(176)

突破“禁区”的小卒.....邱连友(187)

一个士兵的价值梅玉忠 杨乃华 张宝印(195)
有这样一个“兵头将尾”

——记沈阳军区某坦克旅志愿兵赵树江
.....高玉喜 赵煌(203)

汪洋中的一条小船王 武(208)
神圣的事业

——记某部车管助理员刘加信朱训国 黄群文(214)

忠诚的卫士

——济南军区某部原军车检查站站长刘振立的故事
.....孙其海 阎金久(223)

胸挂九枚军功章的人

——记某师运输科长李厚华谢本洪 樊晓光(229)

燕山深处的旋律张保国 杨淑华(236)
他，一身戎装离去

- 记北京军区后勤部某仓库小车司机李宝成
..... 梁陆涛(241)
- 心血写成的历史
——记干部子弟、“连长标兵”马黎汉
..... 张忠顺 彭小国(246)
- 红旗车驾驶员张海滨徐世贤(253)
- 当家人的情操
——记某部船运中队队长樊明松蔡云鹭 陆永(258)
- 情溢高原16春
——记成都军区某汽车团教导员邓汉光孟祖局(264)
- 位卑志在做奉献
——记新疆军区某汽车团驾驶员孟庆周的事迹
..... 新 志(271)
- 用轮印谱写的爱 奚孝鹏(274)
- 魂系军旅报春晖 王绥平(287)
- 爱之路 卢传智 刘彥风(297)
- “一口清”张林玉 林 晃(308)
- 碾碎青藏千里雪
——记总后勤部汽车集团驾驶员杨龙的事迹
..... 王志雷(316)
- 唐番古道上的铁骑
——记总后勤部某团驾驶员漆忠德的事迹
..... 王志雷(323)
- 他这样编织自己的人生
——记青藏兵站部某汽车团彝族战士沙马说么
..... 青藏兵站部车管科(329)
- 但使铁马不失蹄
——记某集团军汽车修理所所长刘胜利
..... 毛 辛(339)

铁马长嘶泣鬼神

——记某师原汽车连连长杨奎元田洪德(346)

浸染在党旗上的风采

——记某师炮团志愿兵驾驶员陈金胜

.....王松涛(352)

沧海横流方显英雄本色

——记“英雄汽车驾驶员”卢一明

.....黄宏章(357)

五十六次生与死的较量

——记汽车某团六连副班长石伟庭车 驰(360)

血与火凝成的战友情

——记某部汽车连班长汪大林战 烘(363)

战地“救护神”

——记朱元龙的事迹成龙 周华(365)

平时象黄牛 战时赛猛虎

——记志愿兵黄光生成龙 周华(369)

老山汽车兵

——记“英雄汽车兵”冉启富邓高如(373)

战地“拓荒牛”雷雨 王国栋(378)

南疆“铁马”显神威

——某“红军师”汽车连人物速写本洪 晓光(381)

第 三 辑

沈阳军区长途汽车队的简要事迹(389)

沈阳军区后勤部汽车队的简要事迹(390)

北京军区某炮兵团汽车连的简要事迹(391)

青岛警备区汽车修理所的简要事迹(393)

南京军区某炮兵团汽车连的简要事迹(394)

南京军区某连九班的简要事迹(395)

成都军区汽车某团的简要事迹	(396)
“川藏运输线上钢铁运输班”的简要事迹	(397)
兰州军区某坦克团汽车连的简要事迹	(398)
海军航空兵某汽车连的简要事迹	(399)
青岛基地汽训队一连的简要事迹	(400)
南海舰队某汽车营的简要事迹	(401)
北海舰队某部二连的简要事迹	(402)
空军某场站汽车连的简要事迹	(403)
二炮汽车七营修理所的简要事迹	(404)
国防科工委汽车营的简要事迹	(406)
总后汽车某团的简要事迹	(407)
总后汽车某团的简要事迹	(409)
“钢铁运输连”的简要事迹	(410)
王民同志的简要事迹	(412)
杜峰同志的简要事迹	(413)
孙玉证同志的简要事迹	(414)
赵峰、张寿亮烈士的简要事迹	(415)
王胜江同志的简要事迹	(416)
毕汉德同志的简要事迹	(417)
刘长海同志的简要事迹	(418)
孙殿荣同志的简要事迹	(420)
耿效东同志的简要事迹	(421)
王燕乐同志的简要事迹	(423)
王西格同志的简要事迹	(424)
杨振江同志的简要事迹	(426)
周怀德同志的简要事迹	(428)
王本守同志的简要事迹	(429)
倪大勤同志的简要事迹	(430)
校月巧同志的简要事迹	(431)

沈关根同志的简要事迹	(432)
“川藏运输线上的十英雄”简要事迹	(433)
马庆雯同志的简要事迹	(435)
苏庆山同志的简要事迹	(436)
杨传仓同志的简要事迹	(437)
乔应选同志的简要事迹	(438)
王桂明同志的简要事迹	(439)
屈学胜同志的简要事迹	(440)
赵家保同志的简要事迹	(441)
张振东同志的简要事迹	(442)
沈建华同志的简要事迹	(443)
赵帮元同志的简要事迹	(444)
崔延文同志的简要事迹	(445)
拓光华同志的简要事迹	(446)
丁洪祥同志的简要事迹	(447)
刘运军同志的简要事迹	(448)
陈子良同志的简要事迹	(449)
孙文传同志的简要事迹	(450)
李树文同志的简要事迹	(451)
姜福启同志的简要事迹	(452)
郑跃同志的简要事迹	(453)
杨德峰同志的简要事迹	(454)
姚宗超同志的简要事迹	(455)
王华同志的简要事迹	(456)
宋怀金同志的简要事迹	(457)
邓国平同志的简要事迹	(458)
曹国安同志的简要事迹	(459)
冯忠斌同志的简要事迹	(460)
某修理所的简要事迹	(462)

某团汽车排的简要事迹	(463)
某汽车排的简要事迹	(464)
某汽车团十一连一排的简要事迹	(466)
汽车某团的简要事迹	(467)
某部汽车六连的简要事迹	(468)
某部汽车十二连的简要事迹	(469)
杨培贵同志的简要事迹	(470)
朱剑新同志的简要事迹	(471)
王启洲同志的简要事迹	(472)
刘文彬同志的简要事迹	(473)
沈元江同志的简要事迹	(474)
艾维武烈士的简要事迹	(475)
潘心亮烈士的简要事迹	(476)
高志堂烈士的简要事迹	(477)
林木林同志的简要事迹	(479)
杨德玉同志的简要事迹	(480)
耿长生同志的简要事迹	(481)
梁世颢同志的简要事迹	(482)
储八斤同志的简要事迹	(483)
陈学祥同志的简要事迹	(485)
李义华同志的简要事迹	(486)
何江勤同志的简要事迹	(487)
后 记	(488)

闪光的足迹

朱 森 泉

在纪念建军六十周年的日子里，我们高兴地向战斗在运输线上的指战员们推荐《来自车船战线的报告》这部集子。这部书记录了战斗在我军车船战线上的英雄模范的感人事迹，反映了他们献身于国防的精神，揭示了他们纯洁的心灵，字里行间闪烁着共产主义思想的光辉，展示了我军车船战线的风采。当我们涉足其间，都会从中受到令人难忘的教育、感染和鼓舞。在这里，我谨向这些创造出光辉业绩的英雄模范表示由衷的感谢、亲切的问候和崇高的敬意，向写下光辉历程的先烈表示深切的怀念。

我们的车船部（分）队是有着光荣传统的英雄部队，她在长期的战斗岁月里，为革命的胜利、为军队建设、为祖国四化大业的发展立下了丰功伟绩，培育了许许多多英雄模范。特别是党的十一届三中全会以来和部队建设指导思想实行战略性转变以后，新模范不断涌现，老英雄做出了新贡献，革命传统不断地得到发扬光大。我们为有这样一批英雄战士感到光荣和骄傲。

奉献给读者的这部集子，是我们贯彻军委“关于新时期军队政治工作的决定”精神的一个具体步骤，是军队车船部门深入进行共产主义思想教育，培养有理想、有道德、有文化、有纪律的一代新人，加强两个文明建设的一项措施。可以预料，这本书所反映的英雄模范人物的动人事迹和崇高思想一定会变为广大车船战士共同的精神财富。

这部书无论是对身经百战的老同志，还是对年轻的战士都可

以说是开卷有益。正如歌德所说：“读一本好书，就象和许多高尚的人谈话。”读了这本书，我们可以从高尚的英雄模范人物的言行中获得许许多多的思想亮光，启发我们的心灵，从中领会到生命的价值和意义，扩大我们对人生、对自己工作岗位的看法。读完这本书，读者一定会想到：

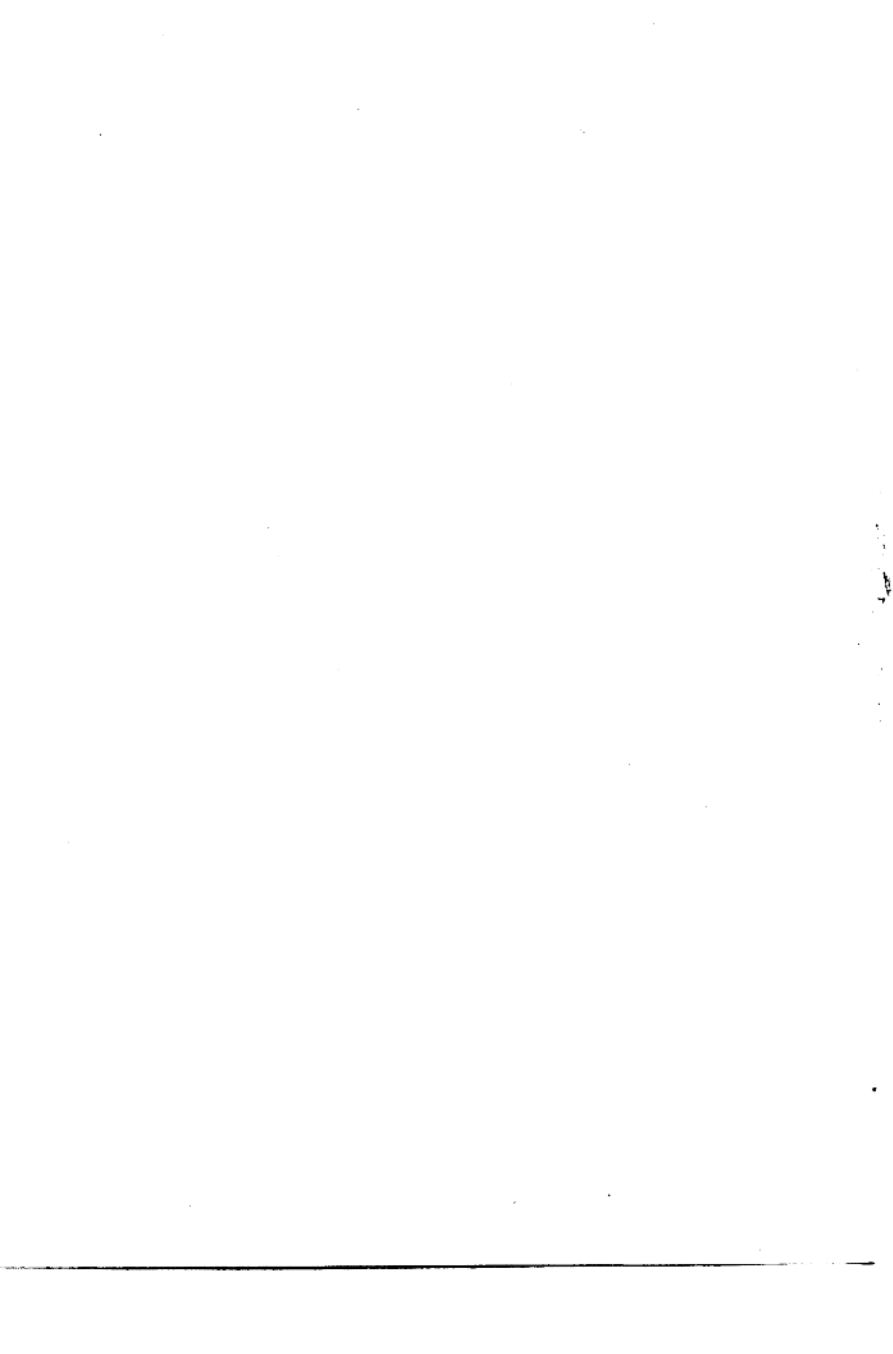
我们应当学习他们心中时刻想着党，想着祖国，想着人民和社会主义伟大事业，发扬勇于献身精神，保持艰苦奋斗的作风，做一个新时代的最可爱的人。

我们应当学习他们确立远大的理想和保持严格的纪律。共同的理想、铁的纪律是人民军队的宗旨和坚强战斗力的体现。我们要象他们那样，自觉地做到把远大理想和本职工作结合起来，忠于职守，兢兢业业地做好工作，履行自己的职责，为推进部队现代化建设建功立业。

英雄模范以他们闪光的足迹，给我们写下了生动、感人的华章，英雄模范人物彪炳青史的业绩，是鼓舞我们向前的精神力量。长江后浪推前浪，我相信，在英雄模范事迹激励下，光荣的车船部队一定会再接再厉，不断前进，再展宏图。

有感于英雄模范人物的动人的事迹，我写了开头几句话，是为序。

第一辑



纪律，在这里是钢铁

——寄自北京军区某师

汽车连的报告

杨松林 李红继 聂中林

我们欣喜地向读者报告，在太行山麓，汾河之滨，有这样一个汽车连队——

18年来，他们先后分散在五个省、市、自治区96个县（市）的几百个点上执勤，从未因违反纪律而受到用户的批评或责备；

1981年3月，这个汽车连和驻地几十里范围内的三个地方交通监理站建立联系以来，从未发现这个汽车连有过一次违章行驶；

1981年秋天，这个汽车连参加了华北某地举行的大规模军事演习。在三个月的时间里，他们为12个单位出车6700多辆（次），没有迟到过一分钟；

.....

啊，这个汽车连就凭着这种高度的纪律观念，自觉地接受铁的纪律的约束，推动着连队建设从一个高度奔向另一个高度。他们在政治思想工作、作风养成、专业技术训练和科学管理等方面，都连续创造第一等的工作，成为华北公路网上一支特别能战斗的汽车运输劲旅。

这里，请看几个具体数字——

汽车连自1969年6月1日至1987年6月1日，18个春秋寒暑中，累计安全行车870多万公里；

他们车车节油，年年节油，平均节油率达30%以上，18年

中节约油料 780 多吨,可供一辆解放牌汽车绕地球赤道运行 80 多圈;

18年里,他们荣立集体三等功 5 次,集体二等功 2 次,集体一等功一次,荣获总后勤部、北京军区、军、师四级授予的奖状锦旗近 200 面,先后有 153 名干部战士荣立三等功;

1978 年以来,用户单位和人民群众写给汽车连的表扬信和表扬卡片多达上万份。

嗨,一群“黑脸”大汉

汽车连的干部战士大多是生得白嫩红润的俊小伙儿,可是常年和他们打交道的同志却硬说人家是一群“黑脸”大汉。

一天,风和日丽。驾驶员唐光林奉命单车执行任务,由用车单位的战士肖元文带车。肖元文和他是同年入伍的老乡,感情亲密。当汽车驶出城市,奔上一条路阔坡平的乡间大道时,肖元文捅了捅唐光林的右肋,说:“老乡,这里路平车少,天气又好,叫咱开上两公里过过瘾吧。有你保驾,说啥子也不会出事的。”唐光林没有马上回答,心想:肖元文虽然懂点驾驶技术,可他不是驾驶员呀;不是驾驶员怎能开车呢?便一本正经地说:“老乡呵,别的啥都好说,这开车的事搞不得哟,啥子出事不出事,我们连有纪律,不允许呵!”就这样,肖元文的“开车瘾”连一秒钟也没有过成。随着日月的流逝,类似的事情一再地发生着,三五起,七八起,四五十起……人们渐渐地认清了,不由地暗暗佩服:“汽车连的驾驶员认纪律,不认老乡。”“他们呀,不讲情面,象个黑脸老包。”

要说“黑”,还真“黑”。两年前,汽车连所在部队的师长因病离休。连长李玉辰奉命带着两辆卡车为老师长往石家庄搬家。三天之后,当他们圆满地完成任务,向老师长告别时,老师长要他们再留几天,去别的地方拉点东西。李玉辰感到为难了,若按师长说的办吧,违反了派车命令;不拉吧,又碍于老首长的

情面。可是，当他一想到革命军人“一切行动听指挥”时，便毫无顾虑地找到老师长家里，用请示的口吻说：“师长，你看派车命令上印着驾驶员‘不得随意改变车辆用途和行驶路线’。再说，我们出车的时间也到了，是不是把这情况报告部队，或者请休干所的汽车去跑几趟呢？”老师长见他们执行派车命令如此一丝不苟，很受感动，便打消原意，欣然让他们按时返回部队。

有的同志说，老师长离职卸任了，他们才敢这么“黑”，若是在位的顶头上司，他们敢这么“黑”吗？敢！请看事实：一次，运输部门的一位车管干部带车远途出差。这天下午返回的路上，汽车行至中途，已是夕阳落山，到了万家掌灯的时分。此时此刻，离部队驻地还有100多公里的路程。这位“顶头上司”有些着急了，便暗示驾驶员开快些，说：“晚上车少人稀，我帮你观察点儿，开快点没大问题吧？”驾驶员一听，便故意岔开话题，随口说道：“你过去是我们汽车连的老连长吧，那时候你不是常讲不准开快车吗？”这位老连长说：“是呀，常讲。”驾驶员笑了笑，调皮地说：“那你刚才怎么让我开快车呢？”只这两句话，就把这位车管干部“将”得没词了，只好由驾驶员照章中速行驶。还有一次，后勤部的一位领导同志找到汽车连的干部，让他们出车时绕个大弯给他家捎点东西。汽车连干部考虑到没有调度部门的派车命令，便婉言劝阻了。

汽车连的干部战士对别人“黑”，对自己和亲属那就更“黑”。在汽车连里，“平牡丹失望”的故事就被大家传为佳话。平牡丹是副指导员李有金的未婚妻，长得身材匀称，俊眉俏眼，确实象是百花园中一朵艳丽的牡丹。也许正是因为这个原因吧，她常爱冲着李有金撒个娇，或者耍个小脾气啥的。这年“八一”建军节前夕，平牡丹来队结婚。她到了部队驻地的长途汽车站，顺手给李有金打完电话，就眼巴巴地盼着李有金开车来接她。当时，李有金正和战士们过车场日，完全可以用试车的名义把未婚妻接到营房。可他想到连里不准私自用车接送亲属的规定，便找来一辆

自行车匆匆向车站驶去。平牡丹等了半天，眼睛总盯着迎面开来的汽车，左看一辆不是，右看一辆也不是，心中正在犯嘀咕，猛地见到李有金骑着一辆自行车赶来了，嘴巴马上撅得老高，不高兴地嘟囔：“哼，听人说，嫁给当步兵的还能坐上‘驴吉普’呢，嫁给你可好，连个汽车的影子也见不到！”李有金一见牡丹使开性子，赶紧陪笑脸，接连不断地用“军队的纪律”呀，什么“规定”呀，以及“干部更要以身作则”等等来耐心地开导未婚妻，总算把平牡丹说得喜上眉梢，嘴里无话了。

光阴似箭，日月如梭。转眼间，两年后的一天晚上，熄灯号吹过好一阵子了，李有金突然听到“笃，笃，笃”的轻轻敲门声，便披衣下床，拉开门一看，呀！原来是平牡丹提着个花包袱，笑咪咪地站在大门外。“是你呀，怎么不打个电话？”平牡丹瞟了丈夫一眼，打趣地说：“谁不知道你们连的人‘黑’，打电话也坐不上汽车，还不如俺自己走来顺当呢。”小两口亲昵的对话不知被哪个调皮战士听了去，于是，一段故事便在连队不胫而走了。

不，明明是“黑里透红”

用户随着和这个汽车连的接触增多，逐渐发现这样一个“秘密”：光用一个“黑”字绝对不能准确地概括汽车连干部战士的特征，因为那一张张“黑脸”上明明透着“红润”的光彩嘛。

请大家听听座谈会上的发言吧——

有一阵子，汽车连的一辆车配属原训练队执行生活保障任务。这天下午，给养员想在第二天改善生活，要求驾驶员冯治安、李计辰拉上一头猪进城宰杀。“怎么，只拉一头猪就出车？”他们的头脑里顿时就算计开了：一辆汽车载重4000公斤，一头猪才几十公斤，这不符合上级的装载规定啊。他们向给养员讲明了情况，说：“这样吧，这事交给我们办就是了。”给养员还在犹豫的当儿，他俩找来一辆平板车和绳子，三下五除二地把猪捆绑好，连