

世界战车博览

兵器工业出版社

世界战车博览



世界战车博览

SHIJIE ZHANCHE BOLAN

徐志伟 黄炳祥 钟振才 张启良 编著

段作亭 高永强 审定

兵器工业出版社

FF12/12

(京)新登字 049 号

内 容 简 介

《世界战车博览》是一部介绍战车发展史和装甲兵基本知识的图册。全书包括各种照片 340 余幅,其中彩色照片 65 幅,并配以简要、精炼的文字说明。它以图为主,图文并茂,全面系统,深入浅出,雅俗共赏,资料翔实,将知识性、趣味性、欣赏性结合在一起,使读者在较短时间内获得有关坦克发展史和装甲兵的基本知识。本书可供解放军指战员、民兵、大中学生、管理干部和广大兵器爱好者阅读和收藏。

责任编辑:王树棠
装帧设计:张启良

世 界 战 车 博 览

*

兵器工业出版社出版发行
(北京市海淀区车道沟10号)

各地新华书店经销
沧州市印刷厂印刷

*

开本: 787×1092 1/16 印张: 9 字数: 225 千字

1992年8月第1版 1992年8月第1次印刷

印数: 1—20000 定价: 10.00元

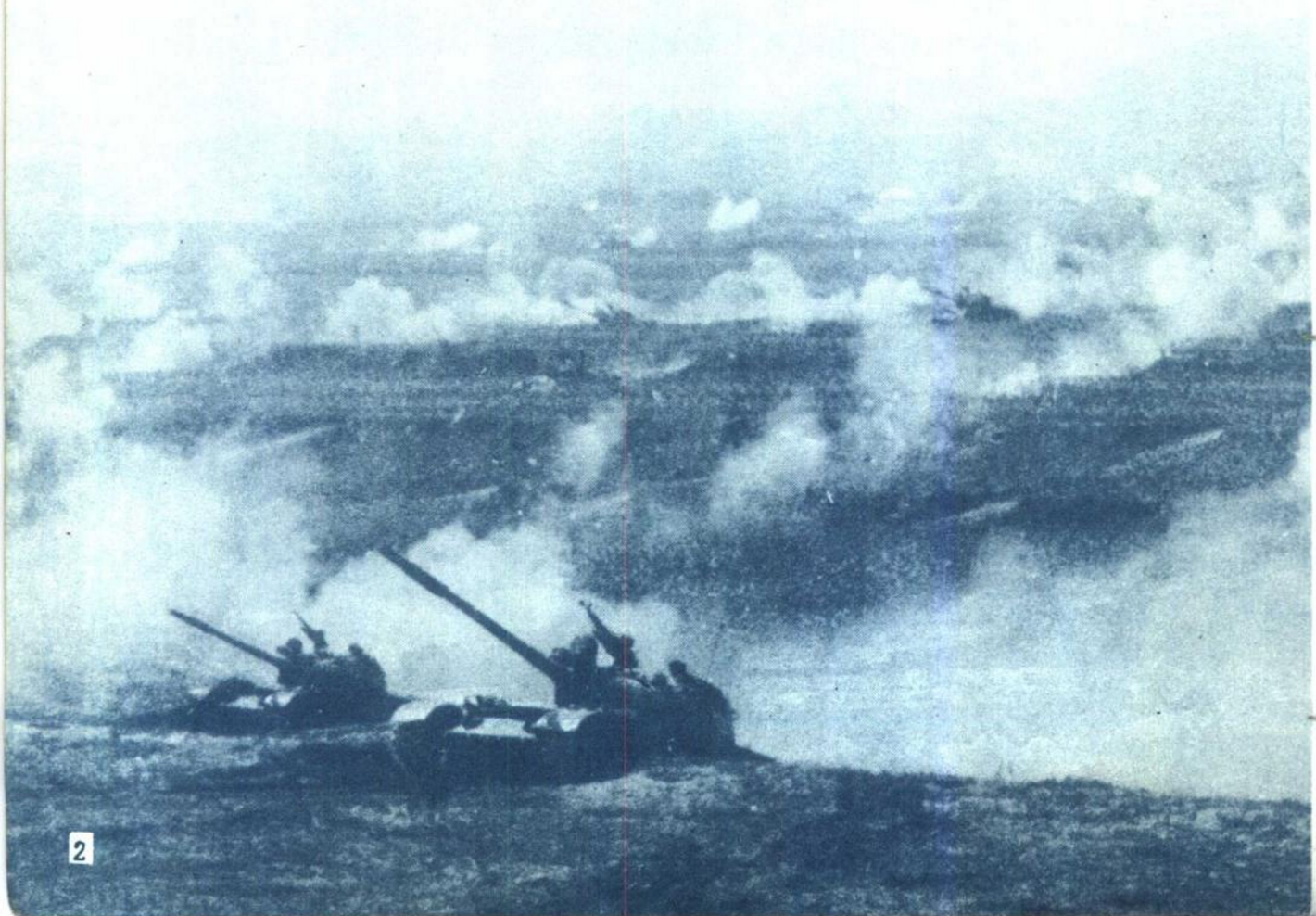
ISBN 7—80038—500—0/TJ·78

一、前

铁甲轻骑驰骋千里，堂堂火炮八面威风，钢铁堡垒坚固无比，矛盾结合战场称雄。坦克，这种将矛和盾结合于一体的现代化兵器，从它诞生之日起就显示了强大的威力，它将猛烈的火力、出色的越野机动性和坚强的装甲防护力结合在一起，成为地面作战的主要突击兵器。

从古代战车到坦克问世，经历了 3000 多年的历史。而从第一辆坦克诞生到现在，只有 70 多个春秋。今天，装甲战车已经形成一个庞大的家族。各国拥有的装甲战车的数量和质量，已成为衡量其军队机械化、装甲化、现代化程度的重要标志。

当代的新式坦克可以在根本无路的丘陵野地疾驶如飞，



言

可以在高速行驶中直接命中同样高速行驶的敌人坦克，可以将厚达半米的钢装甲击穿，可以在深达5米的江河中潜渡，可以在夜间照样行驶和射击，可以完成多种样式的作战任务…。坦克和坦克，坦克和反坦克武器的争斗，在现代战争的舞台上演出一幕幕威武雄壮的活剧来。

您想了解坦克的发展和装甲兵的有关知识吗？这本精美的图册将使您以最短的时间获得这方面的宝贵知识。可以说，名符其实——世界战车博览，一册在手——博览世界战车。

本书在编写过程中，曾利用了总参装甲兵部编研室和特种车辆研究所情报室的部分资料，并得到《坦克装甲车辆》杂志社的大力协助，在此一并表示诚挚的谢意！



《世界战车博览》

目 录

前言	2
古代战车	4
中国古代战车	5
外国古代战车	8
中世纪和产业革命时期设想的战车	9
坦克的诞生	10
机动机枪火力车	11
坦克诞生的背景	12
从轮式装甲车的出现到坦克的问世	14
形形色色的早期坦克	16
第一次世界大战中的坦克	21
20~30年代战车的发展	26
第二次世界大战中的著名坦克	34
第二次世界大战以来著名的坦克战役	40
斯大林格勒会战中的装甲兵	40
阿莱曼战役中的装甲兵	41
库尔斯克会战中的装甲兵	42
柏林战役中的装甲兵	43
苏日战争中的装甲兵	44
第四次中东战争中的装甲兵	45

SHIJIE ZHANCHE BOLAN

海湾战争中的装甲兵	46
外军著名装甲兵人物	48
50年代的世界坦克	52
60年代的世界坦克	58
70~80年代的步兵战车	64
70~80年代的主战坦克	72
中国装甲兵	82
中国国民党军装甲兵	82
中国人民解放军装甲兵	84
兴旺的家族	102
坦克组成与性能	114
坦克的组成与分类	114
坦克的战术技术性能	125
世界坦克之最	126
战车在现代战争中的作用和地位	130
装甲战车的命名和识别	132
装甲战车的命名	132
装甲战车的特征识别	133
坦克的未来	134
未来坦克上将采用的新技术	135
设想中的未来坦克	137

世界战车博览

SHIJIE ZHANCHE BOLAN

徐志伟 黄炳祥 钟振才 张启良 编著

段作亭 高永强 审定

兵器工业出版社

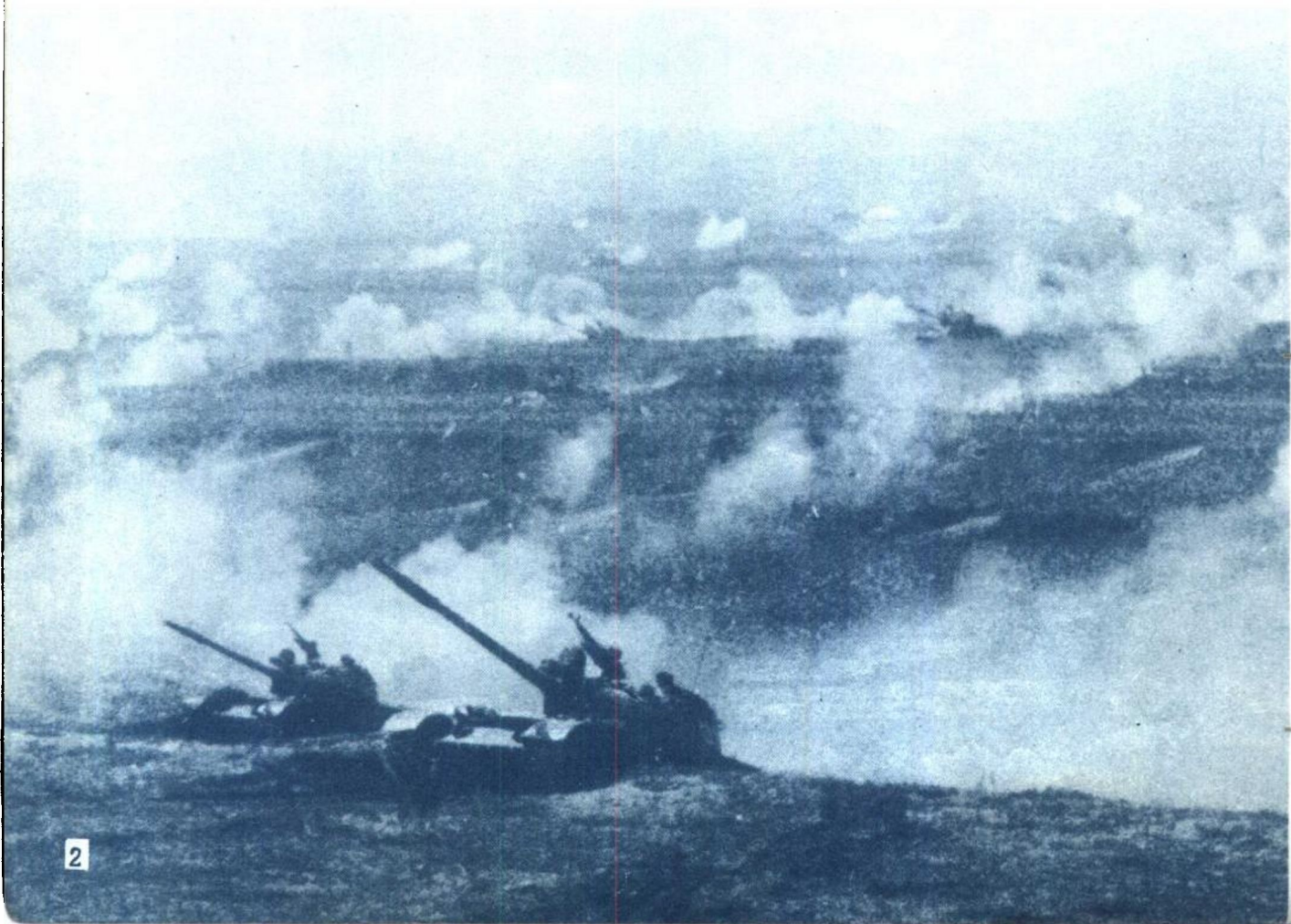
FF12/12

一、前

铁甲轻骑驰骋千里，堂堂火炮八面威风，钢铁堡垒坚固无比，矛盾结合战场称雄。坦克，这种将矛和盾结合于一体的现代化兵器，从它诞生之日起就显示了强大的威力，它将猛烈的火力、出色的越野机动性和坚强的装甲防护力结合在一起，成为地面作战的主要突击兵器。

从古代战车到坦克问世，经历了3000多年的历史。而从第一辆坦克诞生到现在，只有70多个春秋。今天，装甲战车已经形成一个庞大的家族。各国拥有的装甲战车的数量和质量，已成为衡量其军队机械化、装甲化、现代化程度的重要标志。

当代的新式坦克可以在根本无路的丘陵野地疾驶如飞，



言

可以在高速行驶中直接命中同样高速行驶的敌人坦克，可以将厚达半米的钢装甲击穿，可以在深达5米的江河中潜渡，可以在夜间照样行驶和射击，可以完成多种样式的作战任务…。坦克和坦克，坦克和反坦克武器的争斗，在现代战争的舞台上演出一幕幕威武雄壮的活剧来。

您想了解坦克的发展和装甲兵的有关知识吗？这本精美的图册将使您以最短的时间获得这方面的宝贵知识。可以说，名符其实——世界战车博览，一册在手——博览世界战车。

本书在编写过程中，曾利用了总参装甲兵部编研室和特种车辆研究所情报室的部分资料，并得到《坦克装甲车辆》杂志社的大力协助，在此一并表示诚挚的谢意！



二、古代战车

我们的祖先早在四五千年前就发明了车子。在中国，华夏的始祖黄帝最先使用了车。黄帝，又称轩辕氏，和车有密切关系。我国自夏、商、西周以至春秋，是战争史上的车战时代。在外国，埃及、希腊、古罗马、巴比仑等，也在4000年前后将马拉战车用于战争。这可从流传至今的各种文献和壁画中得到佐证。

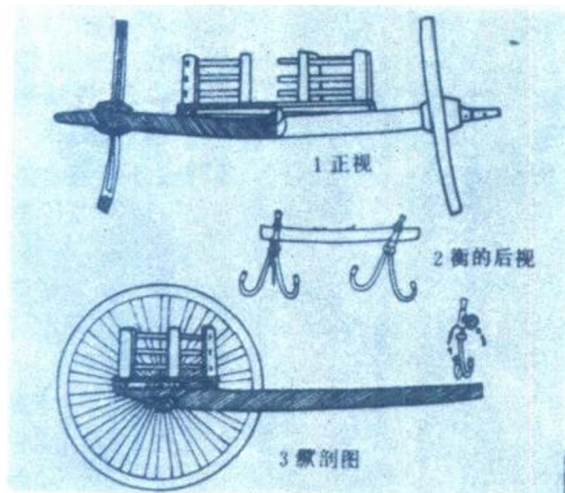
古代战车已具有现代战车的雏型。它具有比对手更强的打击力（弓箭等），比对手更快的机动性（马拉战车），而身着铠甲乘车战斗的武士又具有一定的防护力。这三大要素即使是最现代化的坦克也是必不可少的。即使在《圣经》里也有这样的记载：“住在山谷里的居民具有铁制战车，所以，能迅速乘车出击……”。著名的《孙子》中也有这样的话：“大凡用兵之法，驰车千驷，革车千乘，……”，足见当时车战规模之大。将车用于战争，是战争的一大进步，在战争史上谱写了辉煌的一页。

从古代战车到现代坦克，隔开了数千年的历史长河。但从古代战车中，我们可以看到当代战车的依稀风貌。



中国古代战车

在古代中国，夏朝已有战车和小规模车战。从商经周至春秋，战车一直是军队的主要装备，车战是主要的作战方式。

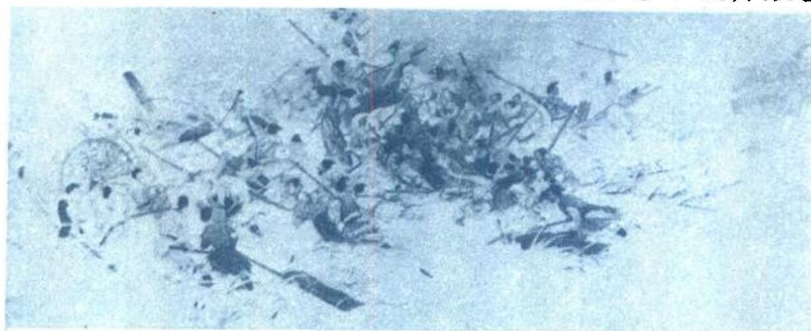


商朝战车结构图 商朝战车为方形车厢，独辕，两个车轮，车轮直径较大，约130~140厘米，每轮有辐条18~24根。战车为木质结构，只在重要部位装有青铜件。每驾战车用2匹马或4匹马拉。每车载甲士3名，持弓箭或长柄兵器乘车作战。



周朝记有牧野之战经过的利簋(gǔi)及其铭文

牧野之战 牧野之战是中国古代周武王大破商军、灭亡商朝的一次决战，也是中国古代车战初期的著名战例。周武王率战车300乘，虎贲(武士)3000人，甲士45000人，大破商军于牧野，殷纣王自焚，商朝灭亡。



牧野之战。图为商军中奴隶倒戈。

《孙子兵法》中关于车战的论述 孙武是春秋末期的著名军事家，所著《孙子兵法》是中国古代最著名的兵书。兵书中有许多关于车战的论述。如：

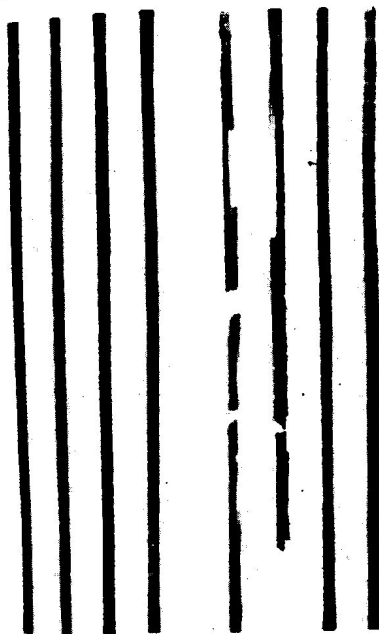
“凡用兵之法，驰车千驷，革车千乘，带甲十万，千里而馈粮，则外内之费，宾客之用，胶漆之材，车甲之奉，日费千金，然后十万之师举矣。”（《作战篇》）

“尘高而锐者，车来也。”（《行军篇》）

“轻车先出居其侧者，阵也。”（《行军篇》）



春秋末期军事家孙武像

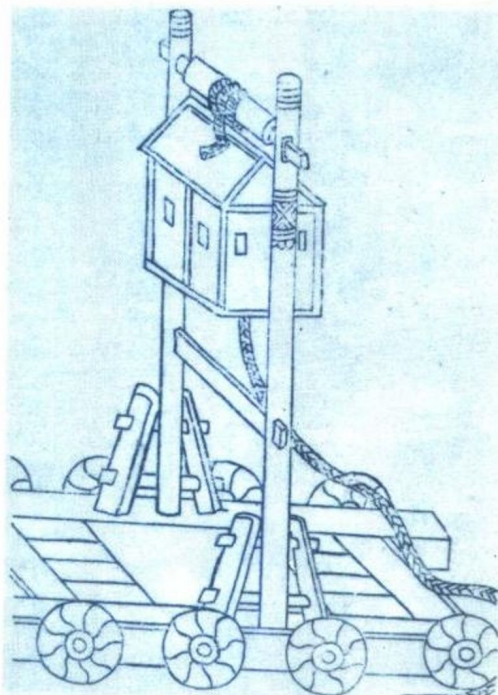
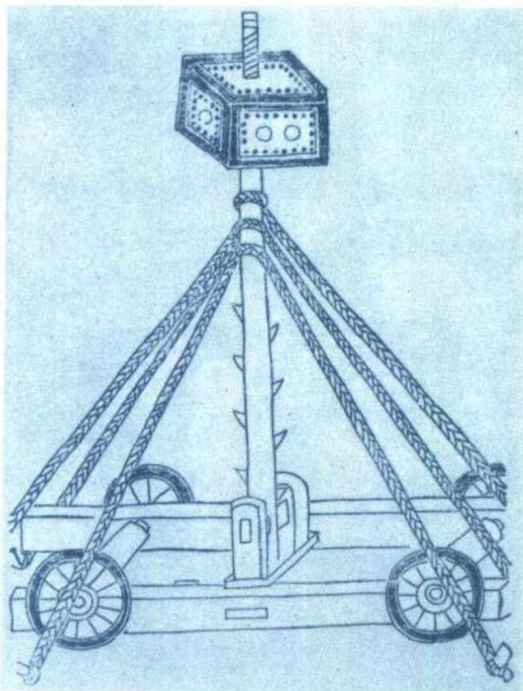


《孙子兵法》竹简

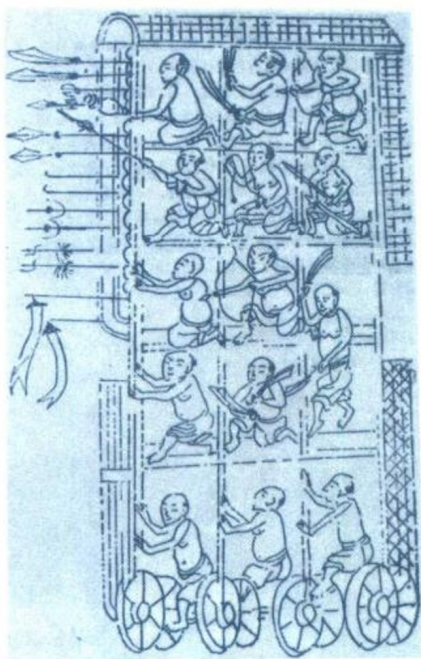
必勝丘陵隄防必處其陽而右背之此兵之利地之助也上雨水沫至欲涉者待其定也凡地有絕澗天井天牢天羅天陷天隙必堅去之勿近也吾遠之敵近之吾迎之敵此月之軍旁有險阻廣井兼葭林木蘊菁者必謹覆索之此伏蔽之所也近而靜者恃其陰也遠而挑戰者欲人之進也其所居易者利也眾樹動者來也眾草多障者疑也鳥起者伏也獸駭者覆也塵高而銳者車來也卑而廣者徒來也散而條達者樵採也少而往來者營軍也辭卑而益備者進也辭強而進驅者退也輕車先出居其側者陳也無約

孫子曰凡用兵之法馳車千驷革車千乘帶甲十萬千里饋糧內外之費賓客之用膠漆之材車甲之奉日費千金然後十萬之師舉矣其用戰也勝久則鈍兵挫銳攻城則力屈久暴師則國用不足夫鈍兵挫銳屈力殫貨則諸侯乘其弊而起雖有智者不能善其後矣故兵聞拙速未觀巧之久也夫兵久而國利者未之有也故不盡知用兵之害者則不能盡知用兵之利也善用兵者役不再籍糧不三載取用於國因糧於敵故軍食可足也國之貧於師者遠輸遠輸則百姓貧近師者貴貴貴則百姓財竭財竭則意

著名的中国古代兵书
《孙子兵法》

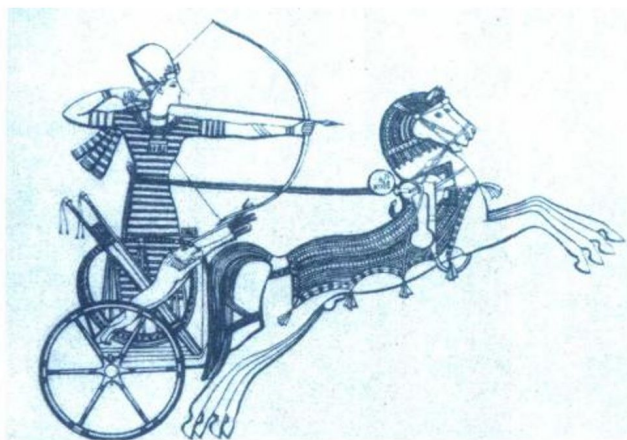


楼车 楼车，是一种攻坚战用的了望车。车上高悬望楼，形状“如鸟之巢”，又称巢车。右图为汉朝制造的楼车，高十余丈。左图为宋代制造的望楼车。



临冲吕公车 临冲吕公车，是明朝保族奴隶主永宁宣抚使奢崇明所造的大型攻城车。这种巨型战车长百米，“数千人拥物如舟”。拿今天的观点，也算得上是世界上最大的战车了。但这种攻城车仅有威慑敌人的作用，实际作战效果并不好。

外国古代战车

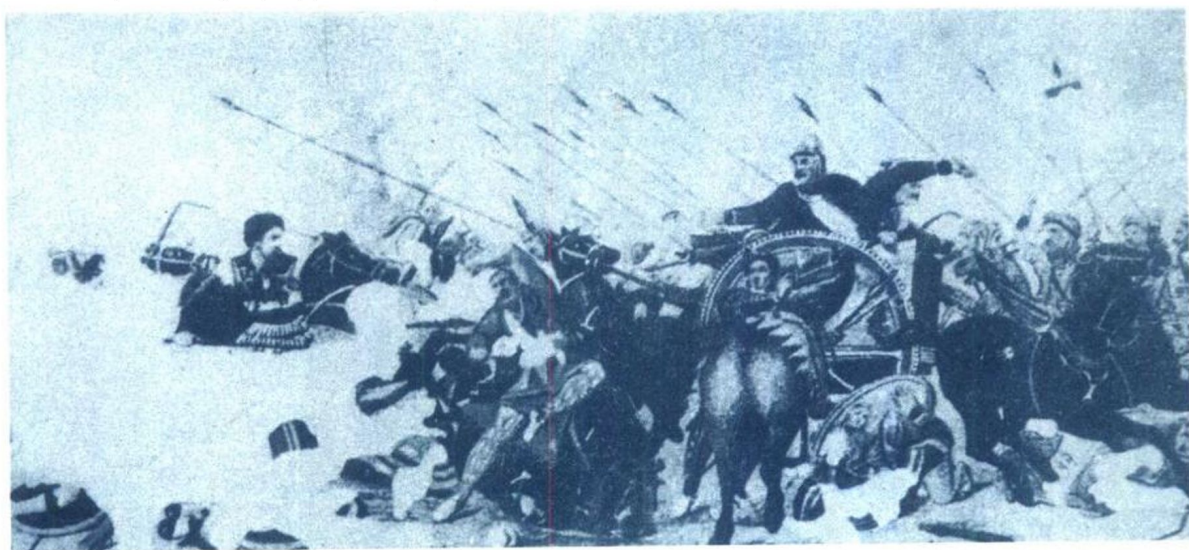


古埃及战车(壁画) 早在4000年前,古埃及等国家就出现了战车。公元前14世纪,古埃及法老与赫梯国王在叙利亚的卡迭石地区展开了会战。这是古代军事史上有文字记载的最早的会战之一。双方出动马拉战车4500辆。这种称为 Chariot 的古代战车有2个车轮或4个车轮,由1~3匹马拉着,车上的士兵身着铠甲,手持弓箭或长枪。它和中国古代战车有异曲同工之妙。

大象“攻城车” 首先将大象用于战争,是公元前326年亚历山大与印度国王帕鲁士的作战中。它具有战车的性质,但由于机动性不强,仅在战争初期发挥了一定的作用。

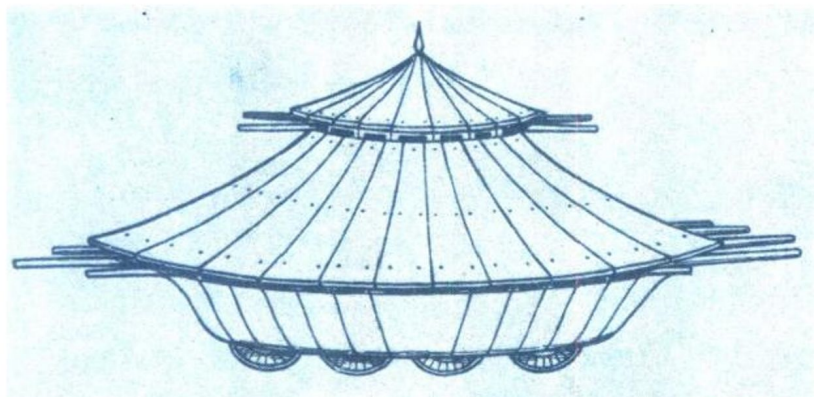


伊苏斯会战 公元前333年,马其顿王亚历山大与波斯王大流士三世在伊苏斯会战。会战中已经以骑兵和步兵为主,但仍有相当数量的战车投入战斗。



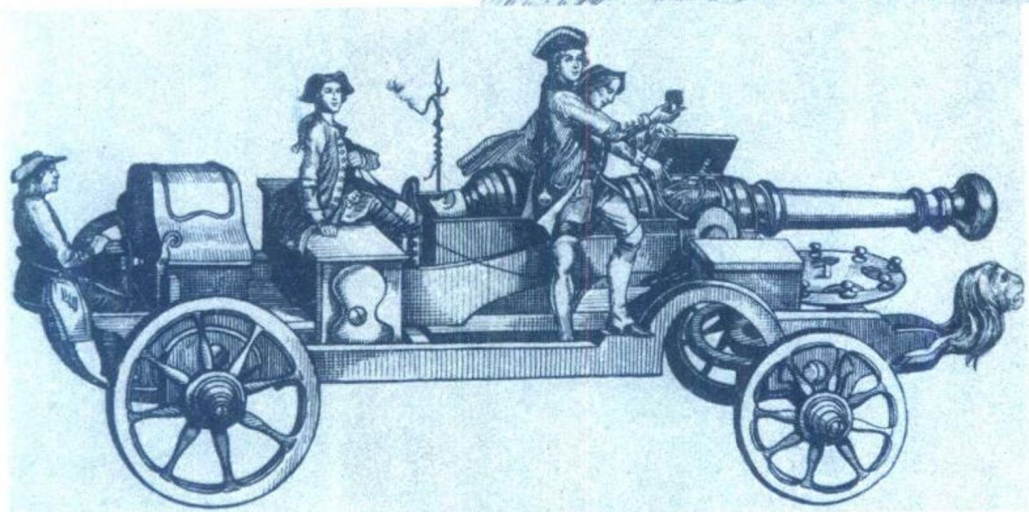
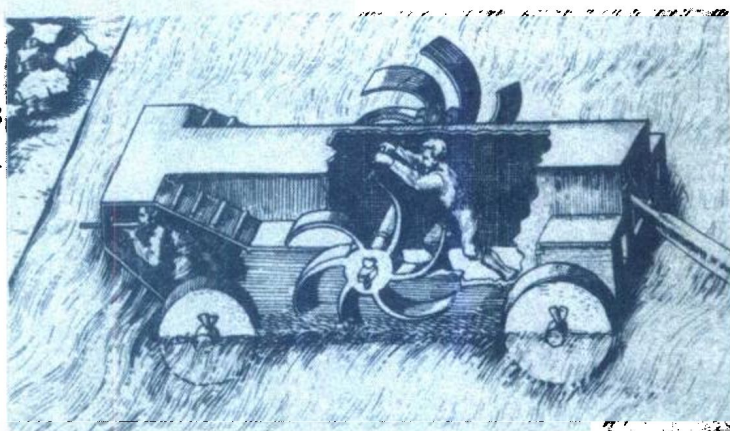
中世纪和产业革命时期设想的战车

从 13 世纪到 18 世纪末，在欧洲，一些天才的发明家曾设想了种种战车方案。由于技术等方面的原因，这些方案大都未能付诸实现。



意大利天才的科学家、
艺术家达·芬奇设想的
装甲车（1484 年）

一位叫拉·梅里的意大利人于 1588 年所画的一幅画，可算是水陆两用车辆的最初的概念图。

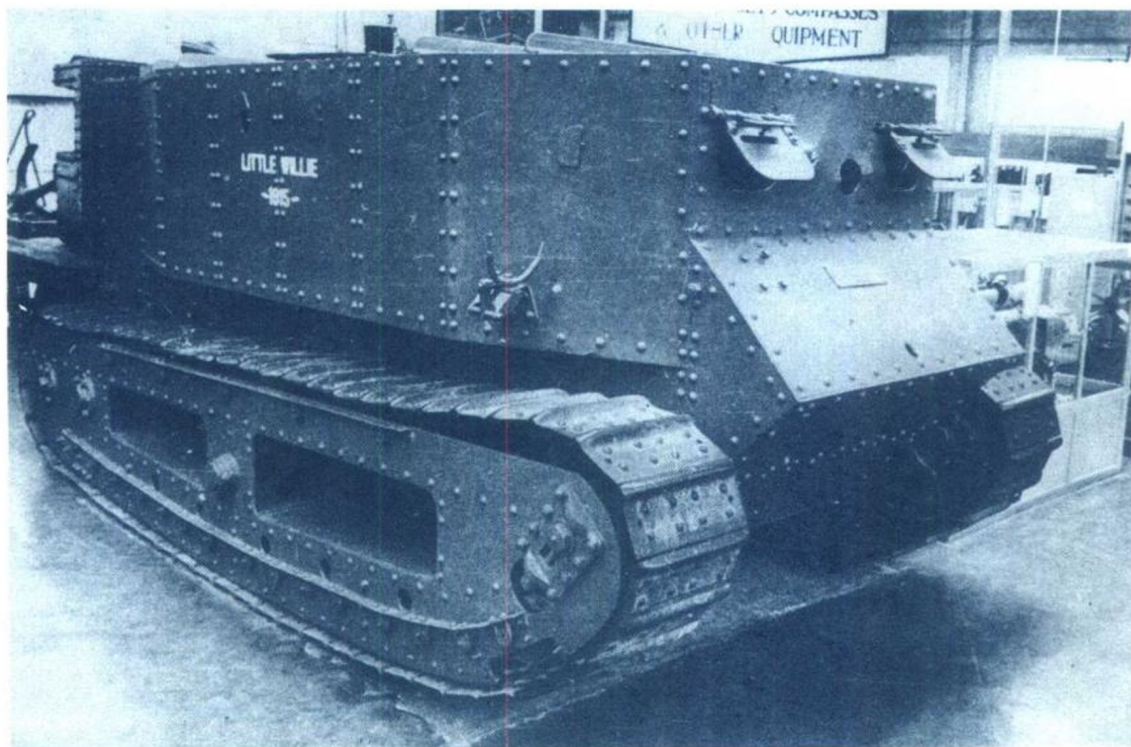


自行火炮概念的鼻祖
（版画，1760 年）

三、坦克的诞生

步兵、骑兵的兴起，使适应性、机动性相形见绌的古代战车退出了战争的历史舞台。到了近代，战争进入了火器时代。第一次世界大战中，交战的双方为突破由堑壕、铁丝网、机枪火力点构成的防御阵地，打破阵地战的僵局，迫切需要研制一种火力、机动、防护三者有机结合的新式武器。而近代内燃机、履带、火炮和装甲技术的发展，又为这种新式武器的出现，提供了物质基础。1915年8月，这种新式武器在英国诞生，它就是坦克（Tank）。坦克的问世，开创了陆军机械化的新时期，对军队作战行动产生了深刻的影响。

从战斗车辆的发展史来看，最先出现的是轮式机动车辆，随后出现了轮式装甲车，最后才是装有履带的坦克。其间经历了近20年的发展历程。这里提供的一组图片，可以使我们对坦克的出现的必要性和必然性有一个概略的了解。



进入兵器博物馆的世界第一辆坦克—英国的“小游民”坦克