



中共党史人物傳

凍原

精選本
6

編委會主任 李力安

主編 陳志凌

人民日報出版社 中央文獻出版社

中共党史人物传精选本

第六卷·民运篇、隐蔽战线篇

中共党史人物研究会 编

编委会主任：李力安

主 编：陈志凌

人民日报出版社

中央文献出版社

顾问

习仲勋	肖克	杨成武	马文瑞	邓力群
段君毅	赵南起	李葆华	穆青	吴仪
邵华泽	刘纪原	徐光春		

编委会副主任

李铁林	刘云山	徐文伯	陈虹	桂晓风
热地	舒惠国	林开钦	何光暉	朱新民
朱佳木	王重农	尚文	赵培义	李岩
魏久明	王洪			

副主编

郑建英	杨瑞广	姜华宣	吴殿尧
-----	-----	-----	-----

编委

马洪武	王良	王性初	王永仁	邓斌
冯树成	吕芳文	阎景堂	朱成贵	朱敏彦
李宏塔	杨世兰	吴家林	陈弘君	高三山
郭洛夫	周垂远	黄玲	黄瑶	蒋建农
程韶韵	翟作君	戴知贤	刘勉玉	张广立
郑洪泉	雷厉	张国良	温厚文	贺杨
管景臣	宋毅军	赵俊清	宋霖	陈瑞云
蒋伯英	王江松			

目 录

民 运 篇

王荷波	(1)
邓 培	(21)
邓颖超	(41)
向警予	(88)
关向应	(113)
苏兆征	(136)
李立三	(158)
肖楚女	(208)
林祥谦	(248)
郑位三	(264)
项 英	(285)
俞秀松	(335)
施 洋	(352)
恽代英	(394)
彭 湃	(429)
蔡 畅	(477)

隐蔽战线篇

孔祥桢	(536)
华克之	(585)
刘善本	(623)
李 强	(646)
李克农	(697)
张克侠	(740)
郭汝瑰	(758)
钱壮飞	(805)
阎宝航	(823)
董健吾	(859)
熊瑾玎	(899)
潘汉年	(924)

王 荷 波

黄启权

编撰者话 王荷波,1922年加入中国共产党,是中国工人运动的先驱和杰出代表,是中国共产党早期的优秀领导人之一。中共三大当选为中央执行委员,并任中央局委员;“八七”会议上当选为临时中央政治局委员。1927年11月在任中共中央北方局书记^①。

一

王荷波原名灼华,化名满玉纲^②、彼得洛夫^③、汪一喜^④。1882年5月生于福建省福州城内府里东廊顶。父亲王犹允,原籍山西太原,清末在福建布政司衙门当书办,职微俸薄,难以养家糊口。王荷波小时候只读过两年私塾,就到闽江边石船馆参加拣石子劳动,挣点钱帮贴家用。1901年,母亲病故不满百天,他便离乡背井,去江苏江阴投靠在海军鱼雷营当营长的姨父,经姨父介绍到海军里当水手。一年后,由于姨父去职,王荷波又到东北进工厂做工,先后在大连青泥洼学机械,到旅顺枪

① 《悼王荷波及其他十八同志》(1927年12月26日),《布尔什维克》第1卷第11期。

② 《胶济铁路史》,山东人民出版社1967年9月版。

③ 《中共代表在共产国际的活动介绍》,上海《党史资料丛刊》1981年第3期。

④ 《十八烈士死难始末》,中共中央组织部烈士档案。

炮局当机匠^①。后来,又进入关内,由华北辗转华东。1916年夏,他到津浦铁路浦镇机厂(又叫铁路大厂)当钳工,直至35岁时,才娶妻成家。浦镇机厂是1908年春由中英合资建起的一座机车车辆修理厂,而津浦路南段的建筑权全属英帝国主义。英籍厂长奥斯顿和总监工布拉克在厂内耀武扬威,为所欲为,培植爪牙,压榨职工。中国人在自己的土地上没有自由劳动和生活的权利。王荷波看到这些,对工头和洋人无比痛恨,心中燃烧着革命的火苗^②。

十月革命一声炮响,送来了马克思列宁主义。王荷波开始接触新思想,阅读《新青年》、《劳动界》等进步刊物,逐渐地认识到唯有斗争才能获得解放,唯有共产主义才有光明的中国。

长江北岸的浦口,是津浦路与沪宁路的中转站,是南北交通的枢纽。加上当时长江没有大桥,只靠单船轮渡,通行缓慢,许多旅客都要在这逗留。因此,浦口附近的浦镇曾经是一个人口稠密的城镇。1919年“五四”运动爆发后,北京学生纷纷南下到上海串连,给浦镇工人以很大的影响,王荷波开始投身于工人运动。6月7日北京大逮捕的消息传到南京,南京人民激于义愤,罢市一天。次日,王荷波等参与组织浦镇机厂工人要求去南京声援罢工、罢市。可是,由于反动军阀的重重阻挠,渡江不成。王荷波愤慨地说:“工友们!耻辱不能忍,亡国奴的日子不能过。我们要抱紧一团,和全国人民一条心,反对帝国主义,反对军阀。江已被军阀封了,他们架着枪不准过去。我们就在浦镇游行!”于是,他带领着怒火满腔的工人们,在浦镇南门街举行了一场示威游行,支援南京人民罢工、罢市的斗争^③。

浦镇机厂工人对奥斯顿和布拉克定下动辄罚款、开除的苛刻条例,早就十分不满。1920年5月,布拉克又下令拆除厕所,不让工人上班时间大小便,这就更激起工人们的强烈反抗。王荷波对大伙说:“英国鬼把我们当牛马,我们是人,是中国人,绝不能让他们任意摆布。”经过工人们商议,向英国资本家提出了取消所有罚款制度、重建厕所、普遍

^① 1979年11月21日、1980年元旦访问王介山记录。

^{②③} 浦镇机车车辆厂厂史:《江畔红星》(1959年9月)。

加薪一成和要布拉克赔礼道歉等四个条件;在厂方未答复前,全厂实行罢工。这时,布拉克发了慌,急电报告机务处。第三天,机务处一个姓蔡的处长赶到,要求工人派代表谈判。王荷波、李永福等参加谈判。通过说理斗争和几百名工人在门外的声援,蔡某和布拉克被迫答应了工人的复工条件。王荷波还在谈判中补上“罢工三天中工人的工资照发”的条件,蔡某也不得不答应了。罢工终于取得了胜利^①。王荷波认识到:工人要有自己的组织,光靠结拜几个兄弟力量太小,组织起来才有力量,才能反抗洋人、工头的欺压。从1920年底起,他开始筹办工会,并在斗争中教育、组织群众^②。那一年,工头张裕妄想侵吞工人的年终“花红”(即年终双薪)。王荷波找他理论:“俺们工人一年到头辛辛苦苦,年关时节发一点‘花红’,完全是大家的劳动应得;而你们衣食富足,不干活,不流汗,还想刮工人的油水,这是什么道理?”张裕抵赖不过,表面上满口答应要给工人发“花红”,但一再拖延,想分文不给。王荷波识破了他的诡计,眼看年关一天天地临近,就带领着七八十个青壮工人冲进他的院内,再次提出要求。张裕见势不妙,只好硬着头皮给工人发了“花红”^③。工人们看到斗争有了成果,对建立组织的要求更加迫切。1921年3月14日浦镇机厂的工会正式成立了,王荷波先后被选为工会副会长、会长。在工会成立的那一天,正赶上他的妻子分娩。王荷波无暇分身,只好委托工友的家属代为照顾。当他开完会回来时,妻子已经平安地生下了一个女孩。全家喜笑颜开,他就把女儿取名“职工”^④,这就是王荷波的大女儿王晓珍。

工会除关心工人群众的生活外,还注意教育工人懂得翻身求解放的道理,兴办了工人浴室和工人夜校,把工人团结在自己的周围,同英国资本家和工头作斗争。英国人为了诱骗工人,虽然每年也给工人增加微薄的工资,但由于货币贬值、物价暴涨,绝大多数工人的实际生活

① 浦镇机车车辆厂厂史:《江畔红星》(1959年9月)。

② 李素英:《大哥引导我们参加革命》,《纪念王荷波同志诞生一百周年专刊》1982年5月。

③ 1979年11月21日访问王介山记录。

④ 《品重柱石》,《浦厂通讯》1982年5月9日。

水平却一天天在下降。对此,王荷波有着切身的感受,因而深知工人生活的痛苦,曾代表工人向路局提出增加工资、发给御寒棉衣等十一条要求,可是路局一直置之不理。一个星期日,王荷波带领着浦镇厂的几十名工人,趁津浦铁路特别快车进站之时,赤身露肘,卧轨请愿。武装护路队长下来问话,王荷波代表工人理直气壮地说:“工人们生活有倒悬之急,交通部不能坐视不理。”铁路当局为了不误火车正点,答应让工人派代表进京谈判。王荷波义不容辞地肩负起浦镇铁路工人的重托,只身前往北京。工人们看到王会长御寒衣单,暗地里凑钱为他买了一件皮毛大褂。送行时,王荷波感激地说:“弟兄们,我带着你们的心愿,穿上你们送的寒衣,浑身充满力量。此去决不辜负大伙的重托!”到北京后,他进入交通部面见交通总长叶恭绰。叶和他的谋士们百般刁难,王荷波大义凛然,据理力争,终于迫使军阀政府答应了工人的全部要求。王荷波带着工人阶级斗争的胜利成果,从北京返回浦镇。这一天,浦镇站就像传统的节日一样,广大工人及其家属兴高采烈,夹道欢迎。回厂后,王荷波又依靠工会监督路局兑现十一条条件,办起了合作社和崇意学校。此后,浦镇机厂的工会更加兴旺起来^①。

二

1921年冬,中国劳动组合书记部北方分部负责人罗章龙,为了开展劳动组合书记部的工作,由徐州来到浦镇,不幸被当地的“交通系”人员所获,几遭毒手。王荷波闻讯,挺身而出,领工人前去解围。从此,王荷波与中共北京地方执行委员会发生了联系,经常到北京大学亢慕义斋汇报、讨论工人运动。1922年春,王荷波率领浦镇机厂工会加入了中国劳动组合书记部北方部分^②。北方劳动组合书记部以主要力量开展各地铁路工会的工作,并派了共产党员王振翼(即王仲一)到南京浦

^① 1979年11月21日访问王介山记录。

^② 罗章龙:《回忆王荷波同志光辉战斗的一生》,《纪念王荷波同志诞生一百周年专刊》。

镇机厂协助王荷波进行工会活动,开辟党的工作。当年6月,经罗章龙介绍,王荷波加入了中国共产党^①,成为津浦铁路的第一个工人党员。不久,组成浦口党小组,由王振翼和王荷波两人负责^②。在王荷波等人的组织领导下,很快地成立了浦口铁路工会,建立起浦口铁路工人俱乐部,连搬运工人也要求加入铁路工会。王荷波为了团结更多的工人一起斗争,举行了盛大的欢迎仪式,接收他们集体加入。王荷波常说:“一个人有什么本事?大伙团结力量大。我们铁路工人、全国工人都团结起来,就能推倒压在我们头上的大山。”他白天干活,晚上组织工人活动,有时忙到深夜,回到家里还坚持读书看报,努力提高自己。他严以律己,办事公正,公私分明,帐目清楚,从不乱花大伙的一文钱,深得群众的信赖^③。工人们把满脸胡须的王荷波,亲昵地称呼为“王胡”。当他40岁诞辰时,工人们送他一块大红匾,题上“品重柱石”四个鎏金大字,敲锣打鼓在浦口、浦镇南门环游一周。这四个字体现了工人们对于王荷波的崇敬和爱戴^④。接着,王荷波在津浦路上,先后组建了徐州、济南、天津等三大站的铁路工会。有一次,他带着紧急任务,从南京北上济南,引起敌人的注意。火车刚过浦口,就从小报上看到了反动军阀通缉他的消息。他冷静地找工人商量应急办法。铁路工人像保护自己的亲人一样,把化装后的王荷波藏进列车员工作间的一个香烟柜里。当列车进入徐州站时,反动军警戒备森严,如临大敌,车上车下整整搜查了四个小时,结果还是毫无所获^⑤。

1923年1月9日,在全国工人运动的高潮中,王荷波带领浦镇机厂工人,联合浦口码头工人,举行了一次规模较大的罢工,要求增加工人工资改善工人生活待遇。参加这次罢工的工人达二千多人,使津浦路南段火车停止通行^⑥。反动军阀政府惶惶不安,慑于工人的力量,被迫

① 王荷波入党的介绍人,一说是王仲一。

② 江苏省档案馆资料。

③ 《王荷波同志传略》(王凯口述,温济泽整理),存中共中央组织部。

④ 浦镇机车车辆厂厂史:《江畔红星》(1959年9月)。

⑤ 1979年11月21日访问王介山记录。

⑥ 邓中夏:《中国职工运动简史》,人民出版社1949年版。

再次作了让步,答应工人的要求,“两浦”罢工斗争又取得了新的胜利。

1月底,王荷波离开浦镇,代表津浦铁路总工会筹备组去郑州参加京汉铁路总工会成立大会。1月31日,京汉铁路各分工会代表和来宾纷纷来到郑州。2月1日,帝国主义走狗、反动军阀吴佩孚密令郑州驻军师长靳云鹗派重兵阻挠。王荷波见此情景,即与代表们一致表示在敌人的武力威胁面前决不退缩,就是冒着生命危险也要如期开会。上午8时,各地代表和来宾从郑州五洲大旅馆整队出发,冒着刺骨的寒风,迎着反动军警的刺刀,勇敢前进。10时多,大会在普乐园剧场举行。刚刚宣布京汉铁路总工会正式成立,反动军警就冲进会场,郑州警察局长黄殿辰百般威胁,大会被迫停止。接着,反动派又封闭了郑州会所,封锁代表住宿的旅馆,不许自由行动,并勒令限期出境。在十分危急的情况下,京汉铁路党团组织负责人李震瀛等连夜召集党员代表举行秘密会议,宣布三点决定:(一)各地代表、来宾立即离开郑州;(二)京汉铁路总工会迁至汉口江岸办公;(三)2月4日中午举行京汉铁路同盟罢工,号召全国工人阶级与各界同胞起来声援。会议一结束,王荷波马上到郑州西关外钱塘里姚家大院,向各路代表做了传达,并要求坚决贯彻执行^①。翌日凌晨,他就离开郑州,到津浦路沿线的天津、沧州、德州、泰安等地,传达会议决定,组织津浦沿线工人响应京汉铁路大罢工^②。王荷波赶回浦镇后,6日夜晚召开党组织秘密会议,介绍了吴佩孚破坏京汉铁路总工会成立的经过情况,抓住南京港务处长吴梦兰无故开除工人李金台的事件,决定发动“两浦”工人再次举行大罢工,声援京汉铁路工人。王荷波强调这是一次反对军阀、声援阶级弟兄的政治性大罢工,一定要严密组织,保证胜利。7日晚上,王荷波发动工人首先瘫掉252号车,堵住机务段的总道岔,阻拦机车出库,造成罢工之势。8日上午,浦口站乱作一团,机务段长张殿气急败坏。不料,这时恰有一辆266号机车牵引着一列煤车从蚌埠方向开到浦口,张殿像捞到救命稻草一样,急叫这台机车牵引着客车保证正点北上,并派十几名武装

① 1981年11月访问原陇海铁路代表凌必应记录。

② 邓中夏:《中国职工运动简史》。

警察保卫。列车刚开出浦口站，浦口工人就打电话通知浦镇机厂。事态十分紧急，王荷波手执红旗，率领几百工人冲向浦镇车站南首，站在铁轨中间，挡住列车的去路。眼见机车快速逼近，王荷波一声令下：“坚决不让火车过去！”老工人鲍三立即脱下大衣，扑向冰冷的钢轨。随着，几十成百个工人一涌而上，卧在轨中。机车被迫停下后，很快为工人所包围。与此同时，浦口港务所的工人也将南岸所有的船只开到北岸，并卸下船上的重要零件。顿时“两浦”的水陆交通全部陷于瘫痪。南京军阀头子齐燮元恼羞成怒，把驻扎在浦镇东门老营盘的一千多官兵调来弹压。王荷波从容不迫地向工人们进行了动员，又作了周密的部署。“两浦”二千多工人严阵以待^①。敌人见势不妙，派第四混成旅旅长吴洪赞带着车务处长“刺李”（绰号）前来找王荷波问话^②。工人纠察队长买雨田出来答话时，一伙荷枪实弹的军队趁机冲向工会，而早有准备的工人当即把他们围困起来。工人们的英勇斗争，吓得吴贼、“刺李”只好同意到工会办公室来谈判。在谈判中，王荷波义正辞严地揭露敌人的罪恶阴谋，并提出了撤掉吴梦兰职务，恢复李金台工作，增加工人工资一成，年终“花红”提前发给，保障工人言论、集会、游行自由等要求。敌人迫于形势，只得答应上述要求。这时，“二七”惨案的消息传来，王荷波为了保存实力，果断地决定复工。事后，尽管上述条件反动当局并没有全部履行，但这次斗争却有力地声援了京汉铁路工人的大罢工^③。

敌人为了扑灭革命斗争的火焰，暗地里策划对王荷波下毒手。上级党得到了情报，指示王荷波尽速转移。转移前，王荷波在浦镇后河上租了一只小船，召开党支部大会。他对同志们说：“这次罢工斗争，我们基本上取得了胜利。它进一步提高了工人阶级的觉悟，提高了党的威信，标志着我厂工人已从自发的经济斗争，走上了自觉的政治斗争的新阶段。”会上，选举了张振城为浦镇党支部负责人兼工会会长。最后，王荷波说：“我马上就要离开这里了，今后的重担要靠同志们来挑。不过，根据这次斗争的经验，不论天大的困难，只要我们依靠工人兄弟，都能

①③ 浦镇机车车辆厂厂史：《江畔红星》（1959年9月）。

② 中共南京市委党史办公室：《王荷波（初稿）》，未刊稿。

得到解决。”会后,王荷波通过老乡的关系,乔装海军士兵,乘军舰离开浦镇到上海,转入地下活动。他的妻子也回到南京武定门东小心桥娘家^①。他们把唯一的男孩王夏林送回福州老家(长大后在江南造船所做工,“八一三”抗日战事中上前线当救护队被日机轰炸牺牲);又将女儿寄养在亲戚处(后于1939年在周恩来的关怀下,经其五弟王凯送到延安)。由于王荷波失去了工作,家庭生活愈加困难,工人们经常捐款资助他。他曾对妻子说,为了工人阶级革命的胜利,就得牺牲个人的一切^②。

铁路工人总结了“二七”罢工失败的教训,筹备组织五路(京汉、粤汉、津浦、正太、道清)联合会,这就是全国铁路总工会的前身。王荷波先到济南津浦机车厂,帮助他们在工人俱乐部的基础上,组织和发展工会。随后,又秘密地去青岛与胶济铁路四方机厂的工人联系。过去封建习俗,木匠、铁匠、油漆匠都有祖师,每逢祖师生日,工人们就请戏班唱戏敬祖师。那时,四方机厂的钳工郭恒祥利用这个机会联络厂里工人,取名为“圣诞会”。王荷波到时正赶上这“圣诞会”。他对工人积极分子说:“‘圣诞会’扎神棚、供神像,这是迷信思想;但不管通过什么形式,能把工人组织起来也好。”他在青岛的二三天中,找了好几个“圣诞会”的头头谈心。他说:“现在你们组织了‘圣诞会’,这里有铁匠、木匠、油漆匠,行不同心相同,好比三兄四弟,应当抱成一团,拧成一股绳,这就叫团结。”他还说:“你们制会章、戴银牌、唱戏,可是,千条万条别忘了为工人兄弟办事。现在别的城市工人成立了‘工人俱乐部’;你们搞起了‘圣诞会’,不论名目如何,都应当为工人谋利益,同统治者抗争。”在他的教育下,进步分子郭恒祥、傅书堂、丁子明等团结群众,把原来带封建色彩的组织“圣诞会”改造过来,成立了工人俱乐部、图书室,为四方机厂建立工会打下了牢固的根基^③。

王荷波在山东活动后,刚回到南京,就被反动军警盯住,军阀齐燮

^① 李素英的回忆(1982年4月座谈会记录)。

^② 王晓珍、王修竹的回忆(1982年4月座谈会记录)。

^③ 中华全国总工会工运史汇编:《青岛革命史料》。丁子明的回忆材料(1960年6月10日,李兰英整理)。

元立即派人把他逮捕,并勒令押回原籍办罪。他路经上海时,机智脱险,很快地又和中国劳动组合总部上海分部取得了联系,参加了上海工人运动的领导工作。

三

1923年6月,王荷波赴广州出席中共第三次全国代表大会,并当选为中央执行委员。7月,他以中央特派员的身份,参加中共上海地方兼区执行委员会的领导工作;9月至年底,任中共上海地方兼区执行委员会委员长。这半年中,他与邓中夏、徐梅坤等,共同负责杭州、宁波、松江、无锡等地区的建党工作;还继续关心浦镇党的组织,决定浦镇党支部与南京党支部联合,以加强领导力量。他经常参加群众性的活动,利用双十节、十月革命节等节日,撰写文章,参加演讲,向群众进行宣传。他负责组织铁路、船厂的活动,举办无锡、上海吴淞和高昌庙等工人夜校,并协助他们成立工会。有一次,吴淞铁工厂监工蛮横殴打社会主义青年团员、工人谭学厂,激起了公愤。王荷波赶到工厂,以谭学厂师父的身份参加工人会议,支持工友们争人权的斗争。斗争取得胜利后,他因势利导地发动大家组织工会。他说:“我们工人要有组织,如果没有团体,很难保将来不再发生殴打工人的事。”大家都赞同他的话,争相讨论成立团体的办法。在一个月內,王荷波多次深入吴淞厂,加紧发动工作,并积极筹备成立工会和建立团支部。吴淞铁工厂、张华浜铁路工厂工人和同济学校艺徒等近百名主动要求加入工会^①。同年9月,党中央迁到上海后,王荷波任中央局委员,经常同陈独秀、毛泽东、蔡和森等一起在中兴路三曾里中央办事处工作和学习^②。这期间,他还兼

① 《中共上海地方兼区执行委员会纪事录》,原件存上海市档案馆。茅盾:《我走过的道路》,人民文学出版社1982年版。

② 黄少群:《为〈王荷波烈士斗争历史简记〉补正几个材料》,福建《党史研究参考资料》1980年第5期。《中国共产党历次重要会议集(上)》,上海人民出版社1982年版。

任中央工委书记,负责抓工人运动,直接领导铁路、海员和江苏、上海等地的工会工作^①。第二年“二七”周年纪念时,王荷波以劳动组合总部上海分部的名义参加筹备委员会,主持编印“二七”纪念册,印发《京汉工人流血记》等文章,进一步扩大工人运动的影响。在工作中,他总是首先听取其他同志的意见,沉着地考虑问题,并作出有说服力的决断。

1924年1月,第一次国共合作后,王荷波同毛泽东、恽代英、邓中夏、向警予等人,参加国民党上海执行部工作,并任调查干部及办事员^②。他们为坚持我党的独立原则,贯彻孙中山先生的联俄、联共、扶助农工的三大政策做了大量工作,使组织和教育工人群众的工作更好地开展起来。在成立上海第四区国民党党部时,斗争很激烈,国民党右派企图抢主席台,制造武斗,破坏选举。王荷波领导组织了一支强有力的工人纠察队,站岗放哨,把会场控制得十分严密,使流氓、打手无法进来,挫败了右派的捣乱阴谋,保证了选举圆满成功^③。

同年5月,根据党中央的决定,王荷波同李大钊、罗章龙、刘清扬等准备出席共产国际第五次代表大会。他从上海到达北京,与同行的代表会齐后,乘三等客车飞驰关外。他们按指定的地点在哈尔滨集中,一起到满洲里。然后,经过七昼夜的旅程,终于来到了红色的首都莫斯科,住在卢克斯大旅馆。6月,大会在克里姆林宫隆重举行。王荷波(化名彼得洛夫)和罗章龙(化名万诺夫)参加民族和殖民地委员会。会上,他认真阅读文件,积极发表意见,并同李大钊分别作了中国工人运动和民族革命问题的报告。由于他们的日夜操劳,紧张工作,保证了代表团任务的胜利完成^④。接着,王荷波还同罗章龙、姚佐唐一起,参加了在莫斯科举行的赤色职工国际大会^⑤。会后,代表们参观了苏联的工厂、学校、托儿所和孤儿院,看到在列宁领导下的苏联,尽管战后国民

①③ 罗章龙在一个座谈会上的发言(1980年)。

② 中国革命博物馆党史陈列简介。茅盾:《我走过的道路》。

④ 《中共代表在共产国际的活动介绍》,上海《党史资料丛刊》1981年第3期。浦镇机车车辆厂厂史:《江畔红星》(1959年9月)。

⑤ 罗章龙:《亢龙不晓,北方风云——记早期的北方工人运动》,《天津文史资料选辑》第17辑,天津人民出版社1982年版。

经济十分困难,但人民的福利事业仍然有很大的发展。回国后,王荷波学习共产国际的经验在上海组织起红色救济会,后改为互济会,救济因罢工失业的工人和被捕、遇难同志的家属^①。后来,每当他进行这一段苏联生活的美好回忆时,总是兴奋地对妻子说:“你等着吧,不久的将来,我们的国家也要像苏联那样,让大家都过上好日子!”

1925年1月,王荷波在上海参加了党的“四大”,向大会传达了共产国际第五次代表大会的决议。会上,他当选为中央候补委员。根据中央的决定,他与罗章龙共同负责全国铁路总工会的工作。同年2月,他在郑州主持召开全国铁路总工会第二次代表大会,并当选为中华全国铁路总工会委员长。他积极主张恢复各路原有工会,整顿工会组织,教育训练工会干部,保护工人切身利益。3月,王荷波来到南京,同恽代英主持召开国民运动大会,发表演讲,拥护孙中山的主张,反对段祺瑞政府。孙中山先生逝世的噩耗从北京传来,王荷波又参与组织追悼大会活动,进行反帝反封建的政治宣传。5月初,他参加第二次全国劳动大会,领导成立中华全国总工会,并当选为中华全国总工会执行委员^②。

会后,王荷波继续在南京、上海一带领导工人运动。“五卅”运动中,他是上海工运的领导人之一,曾参与筹备成立上海总工会,发动25万工人罢工,给帝国主义以沉重的打击。那时,在英、日两国资本家工厂做工的工人几乎都加入了罢工的行列,商店罢市、学校罢课的浪潮也接踵而至。整个上海到处都在游行、演讲,规模空前,马路上也贴满反帝的标语、口号、漫画。在这期间,王荷波还常到南京领导反帝爱国运动。他在鼓楼广场召开的反对英货运动大会上发表演说,号召工人起来斗争。他到宝塔桥英国人办的和记洋行的工人中去,开展组织工会、发动斗争的工作。那里食品厂的英国厂长蓄意挑拨江苏、广东、湖北工人之间的关系,企图分裂工人队伍。王荷波识破英国资本家的阴谋,深入到工人家里,向群众进行艰苦的思想教育工作,阐明无产阶级团结一

① 《中共代表在共产国际的活动介绍》,上海《党史资料丛刊》1981年第3期。浦镇机车车辆厂厂史:《江畔红星》(1959年9月)。

② 邓中夏:《中国职工运动简史》。

家的道理,揭露英国人的罪恶勾当,正确地解决了工人内部的意见分歧,促进了工人阶级的团结,使那里的工人运动逐步发展起来。在他的领导下,英国和记公司工人坚持长达四十天的罢工,成为南京工人运动的中心^①。

为了加强京汉铁路工人运动的领导,并集中精力抓好全国铁路总工会的工作,同年6月,王荷波带着妻子、女儿来到郑州。王荷波作为党中央的特派员参加中共豫陕区委的领导工作,但他的公开身份是全国铁路总工会的负责人。他与王若飞、张昆弟、李震瀛等一起,共同领导河南省的工人运动。那一年,郑州有一家中日合办的五万纱绽的豫丰纱厂,由于经理穆藕初对女工进行搜身,又在月薪上制造新老工人的矛盾,激起了工人的反抗。工会召集了全厂五千余工人参加的大会,提出12个条件,厂方置之不理。王荷波组织工人开展罢工,再增加两个条件,即罢工期间工资照发,不得开除热心办工会的工友,要求14个条件全部答应,才能复工。罢工从8月7日开始,工人们上街游行,散发传单。3天后,王荷波发动京汉、陇海两铁路全路工人参加罢工,郑州各商店也罢市声援。罢工持续了十几天,厂方去安阳、淇县雇来流氓二百余人,并以重金收买厂丁一百余人,企图用武力强迫工人上工。20日下午,流氓、厂丁四处殴击赤手空拳的纱厂工人和京汉铁路工人,伤七十余人,重伤九人,打死韩玉山、王长保二人,并捣毁纱厂工会,劫取各地捐款二千余元。王荷波同王若飞等同志领导京汉铁路工人通电全国及赤色职工国际,要求声援;并决定对豫丰纱厂实行煤、棉、纱、布“四不运”,坚决要穆藕初答应14个条件,赔偿工人损失。由于京汉铁路工人的团结战斗,卡住了豫丰纱厂的脖子,终于迫使穆藕初接受了工人提出的条件,并给被害工人每人抚恤金3000元,罢工斗争取得了胜利^②。

这时候,河南已经成立了三个铁路工会(京汉、陇海、道清),三个煤矿工会(焦作煤矿、安阳六河沟煤矿、新安民生煤矿)和三个纱厂工会

① 1979年11月21日、1980年元旦访问王介山记录。

② 马文彦:《回忆王荷波同志在河南的革命活动》,《纪念王荷波同志诞生一百周年专刊》,1982年5月。《河南工运史研究资料》1981年第2期。