



河北年鑒

HEBEI YEARBOOK

1995

河北年鑒編纂委員會

河 北 年 鉴

1995 年卷（总第五卷）

河 北 年 鉴 社

本刊委托国内各图书贸易出口
公司和香港经济导报社在国外发行

河北年鉴

1995

河北省人民政府主办
河北年鉴编纂委员会编

*

河北年鉴社出版发行（石家庄市自强路 52 号）

石家庄北方印刷厂（内文） 印刷
深圳虹美印刷厂（彩页）

*

开本 787×1092 1/16 印张 46.5 插页 68 字数 1740 千字

1995 年 10 月出刊

ISSN 1004—6674（国际标准刊号）
CN 13—1152/Z（国内统一刊号） 国内定价：80.00 元

《河北年鉴》编纂委员会

主 任 宋叔华 (省政府顾问)

副主任 郭兰玉 (省政府副秘书长)

许明辉 (省地方志办公室主任)

委 员 (以姓氏笔画为序)

万国庆 (省人民银行行长)

于瀛洪 (省冶金厅厅长)

王运芳 (省委办公厅副主任)

王振荣 (省工商银行行长)

王家瑞 (省税务局副局长)

冯银宝 (省机械工业厅副厅长)

许世亮 (省煤炭工业厅厅长)

许国锋 (省政府副秘书长)

安炳奇 (省科学技术委员会顾问)

孙为伦 (省纺织总会总会长)

刘伯忠 (省经济贸易委员会副主任)

刘志金 (省计划经济委员会副主任)

朱正雄 (省建设委员会副主任)

朱国桢 (省电力局局长)

陆 正 (省旅游局局长)

肖功柄 (省新闻出版局副局长)

吴凤鸣 (省对外贸易经济合作厅厅长)

张英杰 (省国防科技工业办公室副主任)

张宝瑞 (省医药管理局局长)

张保生 (省财政厅副厅长)

张春富 (省司法厅厅长)

李玉成 (省高级人民法院院长)

李自壮 (省轻工业厅副厅长)

李俊英 (省建设银行行长)

李曙光 (省政府副秘书长)

郑灿金 (省化工厅厅长)

郑 晓 (省公安厅副厅长)

周申明 (省广播电视厅厅长)

周治华 (省教育委员会顾问)

周炳章 (省建材局局长)

侯 磊 (省检察院检察长)

胡振国 (省商业厅厅长)

费建钧 (省统计局顾问)

唐全杰 (省农业厅顾问)

常慧新 (省外事侨务办公室副主任)

梁江立 (省电子工业厅厅长)

傅 亮 (省工商行政管理局局长)

韩忠东 (省农业银行行长)

谭玉琛 (省政协副主席)

蔡一润 (省人大副秘书长)

主 编 许明辉
副 主 编 许振彪 王广才
杜来梭 徐振田

《河北年鉴》编辑部

主 任 杜来梭
副 主 任 尹玉杭
责 任 编 辑 (以姓氏笔画为序)

王 蕾
边丽君
宋士青
徐振田
秦立中

市 地 特
约 编 辑 (以姓氏笔画为序)

王富鹏
邢彦楠
吴芳林
武铁良
董耀会

刘宝营
李中宁
张彦斌
徐立国

刘起茹
李根同
陈 洪
靳宝峰

装 帧 设 计 程建辉
彩 页 设 计 赵银年

编辑说明

一、《河北年鉴》是省政府主办的一部全面反映河北省情的大型综合资料年刊，在国内外公开发行。

二、本年鉴以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，坚持为人民服务、为社会主义服务的方向。

三、本年鉴1991年创刊，逐年编纂出版，如实记录上一年度河北省社会主义建设尤其是经济建设和改革开放的基本情况，全面汇集各种重要资料，客观反映新成就、新经验与新问题，为振兴河北提供最有价值的借鉴，为国内外了解河北提供最丰富最权威的信息，也为日后修撰河北史志积累资料。

四、本卷为《河北年鉴》总第五卷，主要记述全省1994年度的基本情况与突出特点，兼有适当的年度比较，以资了解进展情况。

五、本年鉴内容以综合反映为主，并注重宏观概述与重点记述相结合，以立体地反映所记事项。

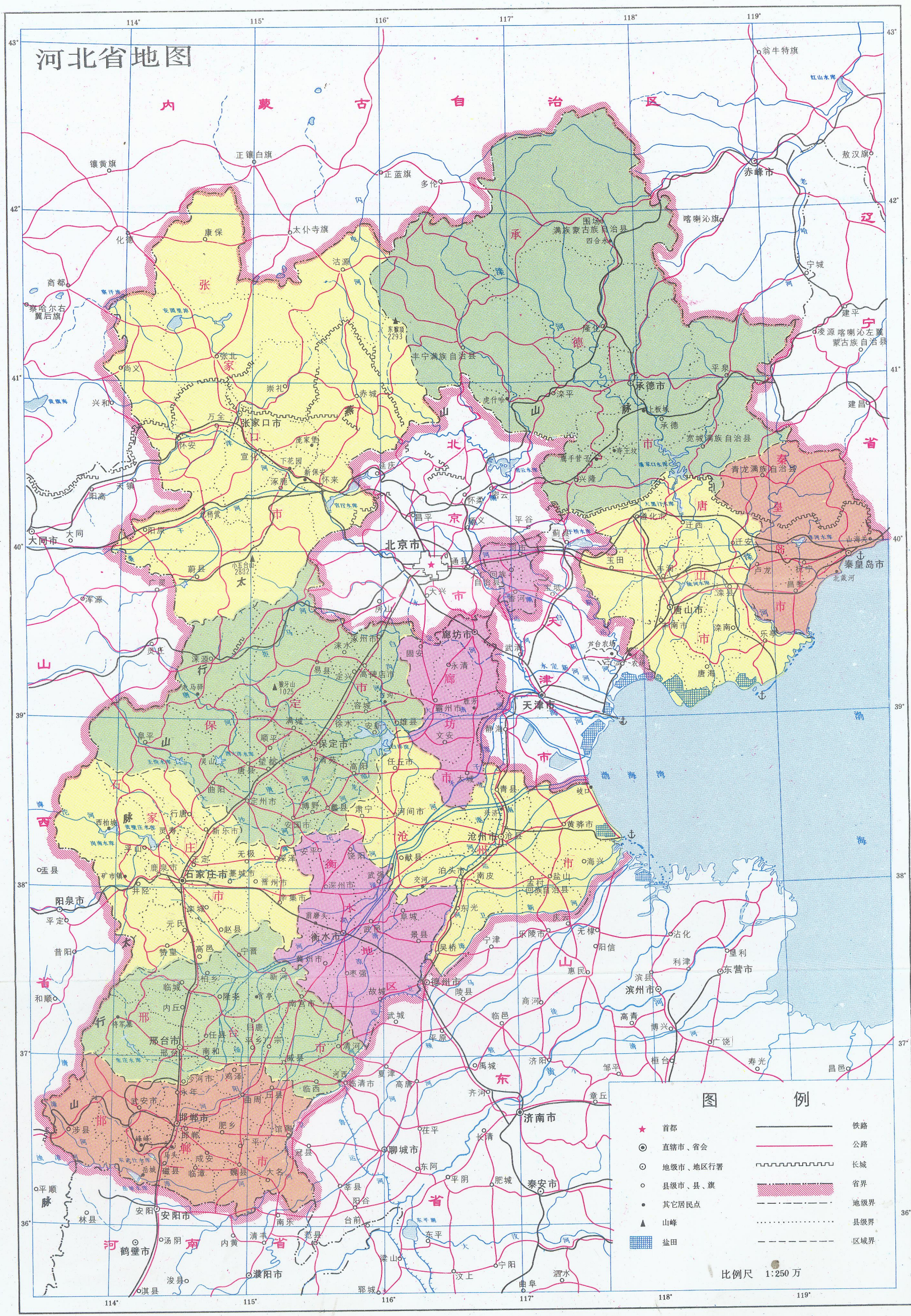
六、本年鉴基本采用分类编纂法，个别相关或相近部类合并立目。大致分篇目（如农业、工业）、分目（如种植业、冶金工业）、条目（加【】）三个层次。本卷共25个篇目（不含特载），170多个分目，1900多个条目（含表），另有7种文献法规，47种统计资料表，3个人物小传。

七、本卷卷首为特载，收录省政府工作报告等。

八、本年鉴各篇文稿均由省、市、地、县（区）各级政府及省直各有关部门指定专人撰写，并经主管领导审定。

九、本年鉴有关全省的经济与社会统计资料由省统计局提供。各种数据均经过反复核对，准确可靠。

河北省地图



图例

- ★ 首都
- ◎ 直辖市、省会
- 地级市、地区行署
- 县级市、县、旗
- 其它居民点
- ▲ 山峰
- 盐田
- 铁路
- 公路
- 长城
- 省界
- 地级界
- 县级界
- 区域界

比例尺 1:250 万



國務院總理李鵬由省委書記程維高陪同，在保定考察。



國務院總理李鵬在省委書記程維高，省長葉連松陪同下，考察保定變壓器廠。



全國人大常委會委員長喬石，在省人大常委會主任呂傳贊，省長葉連松陪同下，考察華北汽車制造廠。



國務院副總理鄒家華考察石家莊機場



省委書記程維高談振興河北大業



省政協主席李文珊會見旅港省政協委員



常務副省長陳立友在德國參觀考察西門子公司發電設備



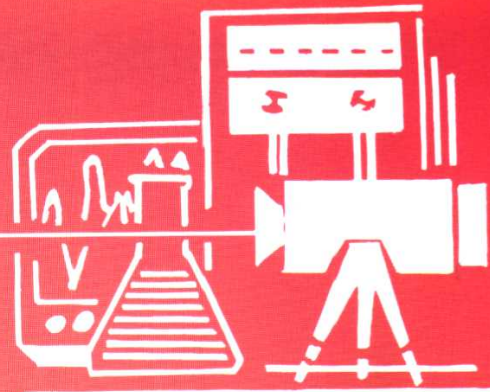
省政府顧問宋叔華在美國洛山磯河北省項目發佈會上



省政府顧問王祖武希望“三北”地區(華北、東北、西北)年鑒工作進一步加強協作

蓬勃發展的

石家莊高新技術產業開發區



石家莊高新技術產業開發區，區域範圍 18 平方公里，位于智力技術密集的石家莊市西部。開發區調整后形成“一區兩園”格局。現規劃控制總面積為 41.8 平方公里(西園 21.8 平方公里，東園為 20 平方公里)。西園政策區為 8.2 平方公里，東園政策區為 9.8 平方公里。

開發區薈萃了眾多的高等學府、科研機構和高新技術企業，其中電子部 54 所和 13 所在通信及微電子技術領域代表着國家水平，擁有我國規模最大研究開發手段和最先進的國家級通信系統開發基地、通信導航設備質量檢測中心、半導體行業技術發展中心、計算機輔助設計中心等近 20 個國家、部級技術開發和應用服務機構，有國家級試驗室 100 多個，上萬名高中級科技人員和逾千項科研成果，有相當規模的中試基礎。在全區已經建立的 700 多家企業中，電子信息、生物醫藥、新材料產業產值已占總產值 70% 以上。今后，高新技術產業開發區將依據特有的技術優勢、人才優勢、科技優勢逐步形成以通信為主的電子信息、微電子、生物醫藥、新材料新能源和光機電一體化五大支柱產業。產生十大高科技項目、十大名牌產品、十大科研開發中心。到 2000 年，全區技、工、貿總收入要達 200 億元，成為經濟繁榮、布局合理、設施完善、功能齊全的現代化新城區。



開發區管委會主任甘偉



全國重點項目——石家莊寶
石電子玻璃有限公司



大廈 開發區綜合服務樓——火炬



技、工、貿一條街——紅旗
大街

河北省一號工程

石家莊機場

SHIJIAZHUANG AIRPORT



1992年8月30日，石家莊機場舉行隆重的奠基儀式，有關黨、政、軍、民航領導等為基石培土。

建成通航

機場建設指揮部

總 指 揮 孫永生
常務副總指揮 賀 文 張彥杰
副 總 指 揮 楊宏生 劉明強等

1994年12月18日，國務院副總理鄒家華（左四）在省委書記程維高（右三）、省長葉連松（左三）、省政府顧問宋叔華（右一）、機場建設指揮部指揮長孫永生等陪同下視察機場建設情況。

石家莊機場于1992年8月30日奠基，1993年3月25日正式開工。經過廣大建設者近兩年的艱苦奮鬥，頑強拼搏，完成了這一被國家驗收部門譽為投資省、速度快、質量好、設備先進的浩大工程，于1995年2月18日隆重開航。從此，結束了我國最後一個省會城市無獨立的民航機場的歷史，是河北民航史的里程碑。機場的建成和營運為進一步加強河北省、石家莊市與祖國各地乃至世界各國的經濟交往和社會聯系架起了空中橋梁，對改善投資環境，促進河北、石家莊市的改革開放，經濟騰飛具有重要作用。

石家莊機場位于石家莊市正定縣東北，距市中心33公里，經京深高速公路與市區連通，交通十分方便。機場工程總用地293公頃，包括15個系統工程，80多個單項工程，共用各種建築材料80多萬噸，總投資4.96億元。機場各類房屋建築總面積76641平方米，以候機樓、航管樓、辦公樓為主體的建築群，布局合理，造型新穎，色調明快，融功能、結構、藝術為一體，既有現代建築風格，又具有濃鬱的河北地方特色。

機場執行一次規劃分期實施的原則。批准的機場規模為“國內干線省會機場，首都機場的備降機場和分流機場”。機場一期工程按2005年預測客貨運量建設（年旅客吞吐量96萬人次，高峰小時為672人次，年飛行9800架次）。飛行區按民航MHJ85-1標準的規模定為4D級。機場總體規劃完成后的最終容量為年旅客吞吐量900萬人次，年運行10萬架次。平均每周1900架次，960個航班，高峰小時44架次。

黨中央、國務院、中央軍委對石家莊機場的建設十分關心。江澤民總書記題寫了“石家莊機場”場名。鄒家華副總理又親臨機場視察。這對機場廣大建設者是一個極大的鼓舞和鞭策。省、市及中國民航總局、華北局領導對機場建設高度重視。省委書記程維高、省長葉連松（兼機場建設領導小組組長）多次到工地現場辦公；分工主管機場建築的省政府顧問宋叔華，不顧自己年事已

攝影：張殿華 相如山



第一架飛機騰空而起 孫泓洁攝



民航總局局長陳光毅在省政府顧問宋叔華等陪同下視察機場。



民航總局原局長蔣祝平（左二）、副局長閻志祥（左一）與機場建設指揮部指揮長孫永生（右一）在施工現場。

河北省一號工程

石家莊機場

SHIJIAZHUANG AIRPORT



高，經常深入實際，調查研究，解決疑難；省民航局也多次召開會議，研究解決施工中遇到的問題，保證了機場建設的順利進行。具有豐富建設經驗的石家庄市原副市長、市政府顧問孫永生出任機場建設指揮部總指揮，他兢兢業業，知難而進，帶領指揮部一班人，與所有機場建設者一起，全力拼搏，日夜奮戰，科學調度，精心施工，取得了機場建設的輝煌業績，使一座現代化的雄偉機場在華北平原上拔地而起。

1994年6月，場道工程、通訊、導航工程、淨空區障礙物處理，助航燈光工程，供電工程，飛行區消防及供水工程及各導航臺站完工，6月26日進行了校飛，7月10日通過民航華北局和河北省計劃委員會組織的初步驗收。8月1日，試飛圓滿成功。校飛、試飛表明，機場淨空良好，跑道、滑行道、停機坪道面平坦，飛機滑跑、滑行平穩，導航設備及助航燈光系統工作情況良好。1995年1月25日至27日，機場航站區、工作區工程也通過了初步驗收。2月15日至17日，國家對石家莊機場進行了總驗收，認為工程建設投資省、速度快、質量好，工程全部合格，已具備通航條件，同意交付使用，並頒發了證書。

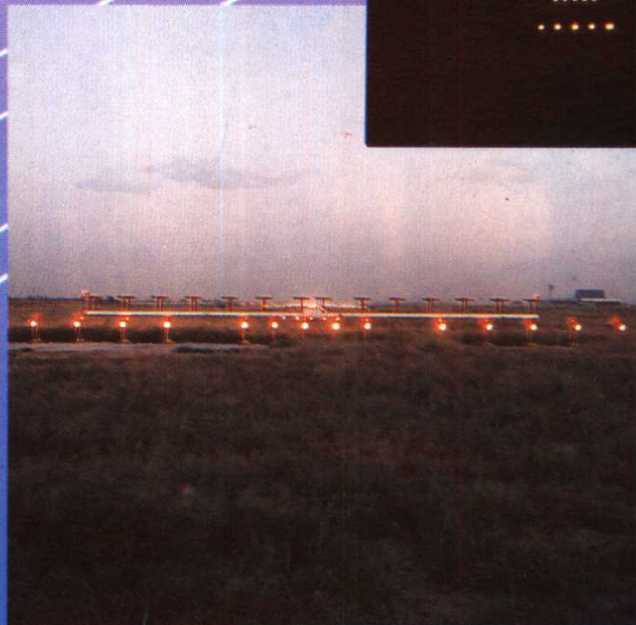
1995年2月18日，石家莊機場舉行了盛大的首航典禮。伴隨着首航飛機的騰空而起，河北民航事業揭開了具有重大意義的新的一頁！

石家莊機場的主要設施：

1、場道設施。跑道長2600米，寬45米，兩側道肩各7.5米。跑道承載按波音747全重起降設計，可滿足波音757、A310、MD-82類飛機起降要求。水泥礮道面厚度0.28~0.37米。站坪4.6萬平方米，可同時停靠2架B類、3架C類和1架D類飛機，站坪南側另有2.4萬平方米的停機坪，可供駐場飛機停靠。兩條垂直聯絡道將跑道與站坪、停機坪連接，飛行區等級為4D級，飛行帶寬度300米，跑道兩端各有200米長的端安全區。跑道設置雙向I類精密燈光系統，其中坡度燈、中線燈、電子閃光燈均為法國進口設備。

2、服務設施。候機樓高峰小時處理能力為900人次，建設面積23345平方米，為下進上出雙層結構，緩坡式拋綫型高架橋將出港大廳和地面連接，設計思路體現了美觀、防塞、保暖、節能的特點。候機樓大廳分為國內廳和國際廳兩部分，設有貴賓室、免稅商店、餐廳、酒吧、冷飲臺等服務設施，配有旅客登機橋兩部、扶梯四部、電梯兩部（一部為殘疾人專用），並配備航班顯示系統、監控系統、廣播系統、計算機離港訂座系統、自動報警滅火系統、引導系統等先進設備。

3、航管樓。航管樓位於跑道西側中部、候機樓南側，建築面積4827平方米，白色六角型環狀建築，高45米的塔臺位於航管樓中心，為機場的制高點。機場的航行管制、通訊、導航、氣象等部門均設於此。



民航總局副局長閻志祥(左三)在機場建設指揮部指揮長孫永生(左一)等陪同下視察機場

攝影：張殿華 續鐵標(站坪)

河北省一號工程

石家莊機場

SHIJIAZHUANG AIRPORT



攝影：續鐵標、張殿華、賁蘭武(出港廳)