

中国远征军

The Expeditionary Army of China
Warfare in West Yunnan 旗岛大战

云南省保山地区新闻中心 云南省保山地区博物馆 编

云南美术出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国远征军滇西大战/保山地区新闻宣传中心,保山地区博物馆编.一昆明:云南美术出版社,2000.1 ISBN 7-80586-637-6

I.中... Ⅱ.①保...②保... Ⅲ.抗日战争(1937~1945) 史料 - 云南 - 画册 Ⅳ.K265.06-64 中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 10772 号

郭进忠 黄明万 高庆鹤 蔡汉晖

撰 稿 李枝彩

审 订 陆卫先 伍金贵

图片提供 伍金贵 张孝仲 李枝彩 李 正 高庆鹤 陈 江等

图片统筹 张 刘 唐世龙

英文翻译 董应武

责任编辑 蒋翼坤 周文林 方绍忠 向云波

责任校对 周文林

装帧设计 彭 晓 向云波

中国远征军滇西大战

云南省保山地区新闻宣传中心 云南省保山地区 博物馆

出版发行◎云南美术出版社(云南省昆明市书林街 59 号)

制版印刷◎云南国防印刷厂

开本◎ 850 × 1168 1/32

字数◎35千 印张◎6

版次◎1999年12月第1版 2000年1月第1次印刷

印数◎ 10000 册

ISBN7 80586 637 6/J · 386

定价◎ 22.80元

版权所有·翻印必究



Foreword

在我国八年抗日战争中上,有一场发生在云南西部边地(主 要为今云南保山地区及德宏、怒江州、临沧地区)且与国际反法 西斯战争直接接轨的 而限战斗, 这就是闻名于世的滇西抗战。这 场血战,以日本军队对我西南后方出海通道——缅甸和滇西的进 攻为肇端,前后延续近3年时间。战争进程大致分为3个阶段: 从1942年3月至5月上旬为日军进攻时期。这期间、民国政府为 保卫滇缅国际通道和西南后方安全,组织10万中国远征军出国抗 日,但因有关各方协调指挥失当,贻误战机,让日军先手得利,援 缅行动以失败告终,缅甸全境和我国滇西大片国土相继沦入敌手。 从1942年5月中旬至1944年5月上旬为敌我相持阶段。这期间, 中国军队为扼制日军讲犯攻势,确保西南后方安全,及时炸毁滇 缅公路惠诵桥,阻敌于怒江西岸。同时派员深入敌后,组织沦陷 区人民掀起声势浩大的抗日斗争,极大地消耗了敌人的有生力量。 从1944年5月中旬至1945年1月下旬为中国军队大反攻时期。这 期间,民国政府为打破日军封锁,重开滇缅国际运输线,再度组 建以卫立煌上将为首的20万中国远征军,利用国际反法西斯战争 发生转折的有利时机,在美国盟军和滇西各族人民的全力支持下, 适时强渡怒江,向盘踞滇西的数万日寇发起全面反攻。经过8个 多月的浴血奋战, 毙敌 21000 多人, 最终于 1945 年 1 月 20 日将侵略者赶出国门, 取得了滇西抗战的最后胜利。

滇西抗战是我国八年抗战中最早向日寇发起的战略性反攻,同时也是第二次世界大战亚洲反法西斯战场从失败走向胜利的转 折性战役之一。在这场战争中,尽管日寇始终坚持残酷烧杀和拼 死抵抗政策,大量制造各种骇人听闻的血腥暴行,但中国军民不 畏强暴,不怕牺牲,自始至终与日寇展开了顽强不屈的拼搏,创 造了前所未有的辉煌业绩。"前事不忘,后事之师。"在中华民族 灾难深重、任人宰割的历史已经过去,中国正以崭新的面貌迈向 21世纪的重要时刻,为了永远铭记广大抗日先烈的英雄业绩和牺 牲精神,教育子孙后代不忘国耻,致力振兴中华,我们汇编成了 这部以照片为主,兼及各类文字、图表的抗战史料集子,以期为 今后的爱国主义教育和宣传研究提供一份形象直观的参考材料。

Foreword

by Dong Ying-wu

In the Chinese history of the Eight-Year War of Resistance Against Japan, there was a bloody battle on the borderland in western Yunnan Province which was one part of the anti-fascist struggle during World War II. This was the well-known anti-Japanese campaign in western Yunnan. The Japanese army began to attack the Chinese rear passageway to Burma in southwest China. The campaign, which lasted nearly for three years, can be roughly divided into three stages:

First,the Japanese offensive was from March of 1942 to early May of the same year. During this period, the Chinese government organized an expeditionary army of 100,000 to fight the Japanese in Burma for the purpose of safeguarding the international Sino-Burmese passageway and the rear safety of southwest China. But the action, which aimed at helping Burma, ended in failure resulting from mistrust and improper command. The result was that the whole of Burma and most parts of western Yunnan fell into the enemy's hands one after another.

Second, the campaign was at a stalemate from mid May of 1942 to early May of 1944. In order to hold back the Japanese invaders' offensive and guarantee

the rear safety in southwest China, the Chinese army had to blow up the Huitong Bridge in time to stop the enemy on the other side of the Nujiang River. Meanwhile, according to the order of the Chinese central government, troops were sent to penetrate into the enemy's rear area and organize people in the enemy-occupied area to start a heavy struggle against Japan. By doing so, the enemy's effective strength was enormously weakened.

Third,the general counteroffensive began in the middle of May 1944 and ended in late January 1945. In this period, in order to break the Japanese blockade and reopen the international Sino-Burmese transportation line, the Chinese government reorganized an expeditionary army of 200,000, headed by General Wei Li-huang, fought their way across the Nujiang River at the right time. Supported by the U.S. allied forces and the various nationalities in Yunnan, the Chinese army took the great advantage of the turning-point in the world-wide anti-fascist war and immediately launched an all-out counterattack on the Japanese invaders who were entrenched in western Yunnan. The bloody fighting lasted for nearly eight months and finally, more than 21,000 enemy soldiers were killed. Eventually, the Japanese aggressors were driven out of China on January 20th 1945. The Chinese people in Yunnan won the final victory in the border area.

During the Eight-Year War of Resistance Against Japan in China, the campaign in the Yunnan border area was the earliest fundamental counterattack launched by the Chinese people and it was also one of those battles turned from a setback to a victory in Asia's anti-fascist struggle during World War II. Throughout the war, the Japanese aggressors pursued the policy of burn all, kill all, loot all and fought desperately, they had created all kinds of horrifying atrocities. but the Chinese army and people stood without fear of a formidable enemy and many died heroic deaths. From the very beginning, they waged an unvielding struggle against the Japanese invaders and won an unprecedentedly brilliant military victory at last. As the old saying goes: "Past experience, if not forgotten, is a guide for the future. "So we should not forget the bitter times when the Chinese people suffered a lot and were once trampled upon. While the Chinese nation is striding forward towards the 21st century with a new look, we should always remember the heroic deeds and great sacrifice made by those anti-Japanese martyrs. We should also teach the coming generations not to forget China's humilitation in the past.All of us must do our best to develop our country. With the help of all the cultural departments in Baoshan Prefecture, we have organized some special researchers to carefully sort out the data. This publication consists mainly of photoes, charts and some notes for explanation. And it can be used as a vivid referential book for patriotic education as well as a propaganda pamphlet in the future.



$C \quad o \quad n \quad t \quad e \quad n \quad t \quad s$

	的战争前麦		. 1
【第一节】	西南后方		
【第二节】	日军南侵	断我后路	
【第三节】	滇西沦陷	人民受难	26
血雨腥风	的抗战历程	•	33
【第一节】	不甘奴役	奋起抗争	35
【第二节】	调集大军	策划再战	48
【第三节】	强渡怒江	穿插围敌	59
【第四节】	仰攻松山	打开通道	74
【第五节】	围攻腾冲	全歼日寇	87
【第六节】	三攻龙陵	争夺要塞	115
【第七节】	涤荡芒畹	追歼残敌	130
振奋人心	的胜利结局		141
【第一节】	军民同心	再建血线	143
【第二节】	历史丰碑	永存人间	151
一、滇西抗	战有关示意图	ষ্ঠ	
二、滇西抗	战有关统计	表	
	像第第角 第第第第第第第 摄第第、痛一二三两一二三四五六七十一二三八三十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	慘痛屈辱的战争 「第二节】 日 「第二节】 日 漢第二节】 例的 四 日 漢斯爾區域 (第三节) 日 漢第二节】 日 第二节】 日 第	慘痛屈辱的战争前奏 【第一节】 西南后方 抗战血线

修痛屈辱的

0605



【第一节】 西南后方 抗战血线

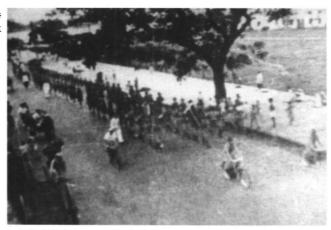
滇西即云南西部,这里东接昆明可进中国腹地,西连缅甸可出印度洋,自古以来就是我国西南地区重要的边防门户和对外交通通道。1937年日本帝国主义全面发动侵华战争,我国东南沿海大片土地沦丧,出海通道相继遭到封锁,西南川滇黔 3 省成为支撑我国抗日战争的主要后方基地。为了缓解日军封锁造成的压力,改善后方交通,继续保持与美英等西方盟国的地面联系,云南省主席龙云抓住地方军民抗日情绪普遍高涨的有利时机,主动争取民国政府的支持,于1938年发动组织数十万云南民众,紧急改扩、抢修了起于昆明,经楚雄、大理、保山、德宏,连结缅甸东北铁路终点——腊戍的滇缅公路,并在广大东南亚爱国华侨的支持配合下,开通了从缅甸仰光至我国昆明的后方交通运输线,把大批盟国援华军用物资源源不断地运往国内战场,有力地支持了前方军民的抗日斗争。

→瑞丽弄岛侨民 学校师生上街宣 传抗日(1938年 1月3日)。

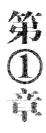




→瑞丽弄岛边民举 行抗日示威(1938年 1月3日)。



◎ 1. 轰轰烈烈的滇西民众救亡运动。1937年7月7日,日军制造卢沟桥事变,挑起全面侵华战争,一场轰轰烈烈的抗日救亡运动席卷中华大地,素有反帝爱国传统的滇西各族人民不甘落后,纷纷组织起来,以不同的方式表达自己的爱国热情。



◎ 2. 在轰轰烈烈的抗日救亡运动中,抵制日货是我边疆各族人民表达抗日 义愤的重要举动之一。



←畹町海关在口 岸上设卡检查日 货。

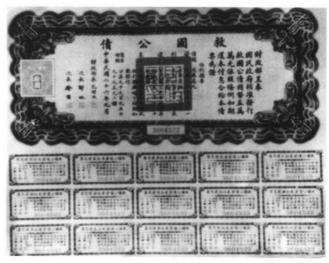


←瑞丽寿岛民众 在街头公开焚烧 日货(1938年1月)。

→瑞丽弄岛边民 主动在街头捐款 (1938年4月27日)。



→保山民众主动 认购的抗日教国 公债(1937年9月)。



○ 3. 为了用实际行动支持北方军民的抗日斗争,各族人民纷纷解囊为抗战 集资捐款。





◎ 4. 云南省主席龙云倡导修筑滇缅路。龙云(公元 1884 - 1962 年),字志舟,云南昭通人。1914 年云南陆军讲武堂毕业后,先后在滇军中任过排长、团长、军长等职。1927年以兵变取代唐继尧为云南省主席兼国民党第十三路军总指挥,在整治社会秩序,发展地方民族经济方面颇有建树。1937年全国抗战爆发,我东南沿海相继遭到日军封锁。为了改善西南后方交通,继续保持与西方盟国的地面联系,他以战略家的眼光审时度势,主动在民国政府最高国防会议上提出修筑滇缅公路,及早沟通西南后方出海通道的建议,受到了民国政府的高度重视。1937年11月公路列入计划后,他又以省主席兼省公路督办的身份,下令举全省之力投入修路工程,一年之中先后注入资金300余万元,征调民工20余万人,按时、按质完成修路任务,为争取外援,加强我国抗战实力,产生了积极作用。

→后来被刊诸碑 石的《滇缅公路 歌》歌词。



⑤ 5. 1937年11月,民国政府下令修筑滇缅公路。云南省政府以"鸡毛信加手铐"分配紧急修路任务。龙陵县县长王锡光心急如焚,亲自创作了一首《滇缅公路歌》在民间广泛散发,号召地方民众为国出力,支持修路。

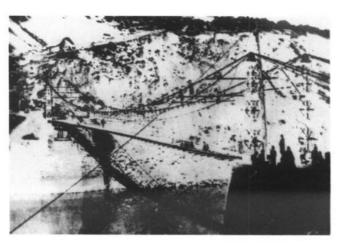
第①辛



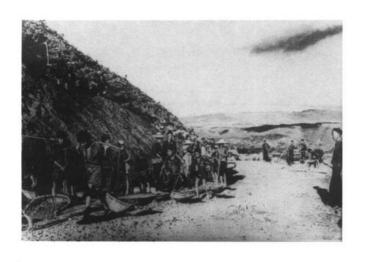


↑ 著名爱国华侨 梁金山先生。

◎ 6. 爱国华侨梁金山捐资修 筑惠通桥。梁金山(公元1884-1977年),保山蒲缥人,早年 闯荡缅甸, 饱尝国弱民贫的 辛酸, 致富后, 立志为国为乡 多办实事。1931年"9·18"事 变后, 曾多次捐资支持北方 军民的抗日斗争。1935年龙 陵地方政府倡修怒江天险惠 通桥, 先生应乡人之请, 负责 设计备料,投资卢比20万盾 始告功成。1937年全国抗战 爆发后, 滇缅公路工程仓促 上马,资金严重不足,他又主 动解囊, 承担了公路枢纽惠 通桥扩建工程的大部分费用, 使之能够按时建成通车,并 捐献美制道奇大货车80辆, 协助开通滇缅国际运输线, 为推动抗战事业的发展作出 了极大贡献。

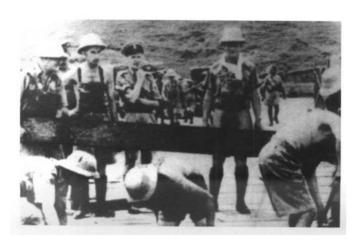


←梁金山先生捐 建的滇缅公路惠 通桥落成。



◎ 7. 滇西民众挥汗洒血修筑滇缅路。修路任务事关国家抗战大局,数十方云南各族人民响应政府号召,从四面八方汇集修路工地,在没有任何修路机械的情况下,以自己的双手向恶劣的自然环境开战,仅用8个多月时间就在滇西的崇山峻岭中开凿了这条长达1140公里的滇缅公路。他们忘我修路的事迹,在著名作家、记者萧乾先生调查撰写的《血肉筑成的滇缅路》一文中得到了真实系统地再现。

□ 8. 作为连结中英盟国的重要通道,滇缅公路的修筑也得到了缅英当局的 大力支持。



←缅英工程技术 人员在协助修建 畹町国界公路桥 (1938年8月)。