

世界王牌武器库

高飞天墨工作室 编著

# AIRCRAFT 飞机



明天出版社

WEAPON SHOW WEAPON SHOW WEAPON SHOW WEAPON SHOW WEAPON SHOW

# 世界王牌武器库



飞 机 *Aircraft*

## 图书在版编目 (C I P) 数据

世界王牌武器库·飞机 / 高飞天墨编. —济南：明天出版社，2001.8

ISBN 7-5332-3635-1

I . 世... II . 高... III . ① 武器 - 世界 - 图集 ② 军用飞机 - 世界 - 图集 IV . E92-64

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 055179 号

## 世界王牌武器库

## 飞 机

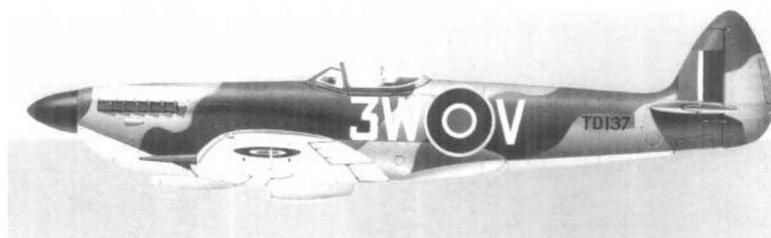
出版	明天出版社	印次	2001 年 8 月第 1 次印刷
地址	济南市经九路胜利大街 39 号	规格	850 × 1168mm 32 开
电话	0531-2060055-4710	印张	5
发行	山东省新华书店	印数	1-6000
印刷	山东新华印刷厂临沂厂	ISBN	7-5332-3635-1 / G · 1895
版次	2001 年 8 月第 1 版	定价	20.00 元

如遇包装质量问题, 请直接与印刷厂联系调换

# 前言

《世界王牌武器库》是一套提供给青少年兵器知识爱好者的军事科普图书。全套书共分6卷，分别为《飞机》、《舰船》、《坦克》、《装甲车》、《火炮》、《枪》。编著者遵循权威性、专业性与知识性、趣味性融汇结合的原则，从多年研究拥有的大量资料中，为本套图书遴选了3060幅精美的专业图片，配以翔实准确的文字介绍，溯源探源，旁征博引，分门别类地展示了当代世界各国具有代表性的兵器的风貌，并对与特定兵器相关的事情和背景进行了阐述，从而增加全书的可读性，以期读者通过较短时间的阅读便可对当代世界兵器发展的轨迹有一个清晰的了解。我们相信，这套书的推出，对于在青少年中普及国防教育具有积极的影响，同时，亦可成为军事发烧友必备的珍品。

《飞机》卷系统介绍了兵器大世界中的飞机家族，其中包括两次世界大战及战后世界各国的战斗机与攻击机、轰炸机、空中加油机、空中预警机、电子战飞机、侦察机、反潜巡逻机、教练机、运输机、直升机、无人驾驶飞机、研究和技术验证机、航天飞机共13类、331种型号，展示了610多幅图片，并阐述了相关知识。



# 目 录

## 第一次世界大战中的军用飞机 4

战斗机



轰炸机

## 第二次世界大战中的军用飞机 8

战斗机



攻击机

轰炸机

运输机

## 第二次世界大战后的军用飞机 22



## 战斗机与攻击机 28



轰炸机

74





WEAPON SHOW WEAPON SHOW WEAPON SHOW WEAPON SHOW WEAPON SHOW

# 世界王牌武器库



飞 机 *Aircraft*

# 目 录

## 第一次世界大战中的军用飞机 4

战斗机



轰炸机

## 第二次世界大战中的军用飞机 8

战斗机



攻击机

轰炸机

运输机

## 第二次世界大战后的军用飞机 22



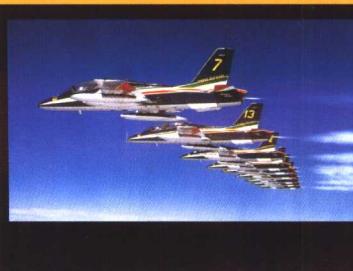
## 战斗机与攻击机 28



轰炸机

74





WWI

# 第一次世界大战中的军用飞机

1914年—1918年第一次世界大战期间，作战飞机得到迅速发展。当时的战斗机多为装配活塞式发动机的螺旋桨式双翼机和三翼机。著名的有英国的“索普威思”，德国的“福克”和法国的“斯帕德”系列等。

轰炸机最初由侦察机改装，以后专门研制的轰炸机问世。1914年俄国首先装备“伊里亚·穆罗麦茨”双翼四发轰炸机。英国于1918年生产了“汉德利·佩季”轰炸机。



## 英国索普威思F·1 “骆驼”战斗机

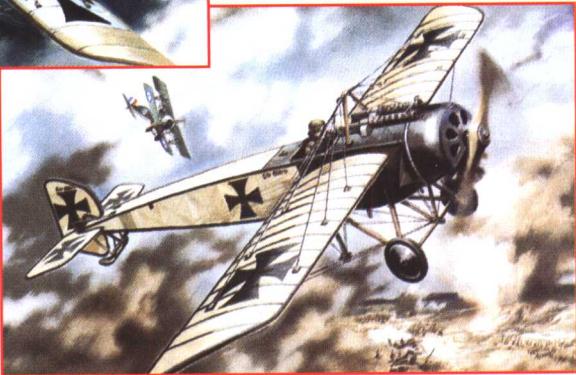
1917年生产，装1台96941瓦发动机，翼展8.53米，机长5.72米，机高2.59米，重量659千克，最大速度185千米/时，升限5774米，续航时间2小时30分，装两挺机枪。该机在一战中广泛使用。





**德国“福克”  
E4战斗机**

▲ 该型机是世界上最早采用单翼的战斗机之一。其阻力比双翼、三翼机小，飞行速度快。曾对英、美、法飞机构成严重威胁。



**德国“福克”  
Dr·1战斗机**

▲ 该型机在世界上首先安装了“机枪协调器”，在空战中机枪可从螺旋桨间隙中射击，曾击落大量英、美、法飞机，被协约国称为“福克灾难”。该机为三翼，装2挺机枪，装1台117680瓦发动机，最大飞行速度200千米/时，升限6000米。

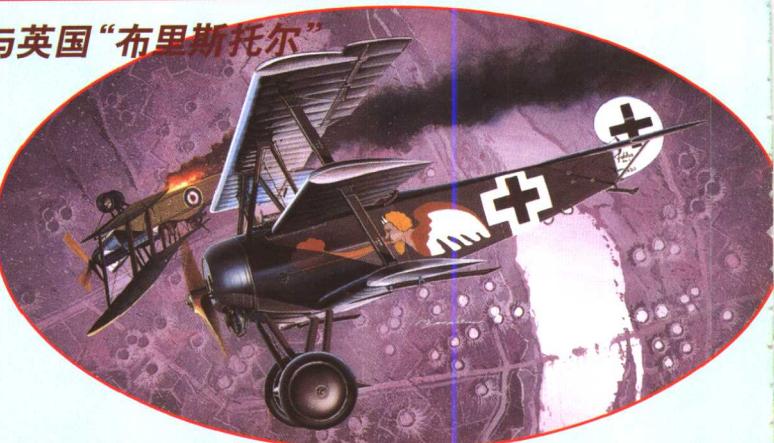


■ 法国的“纽波尔”战斗机系列有多种型号。图中的“纽波尔”II“婴儿”于1915年生产，装1台58840瓦发动机，最大速度156千米/时，升限4600米，续航时间2.5小时。装1挺机枪。

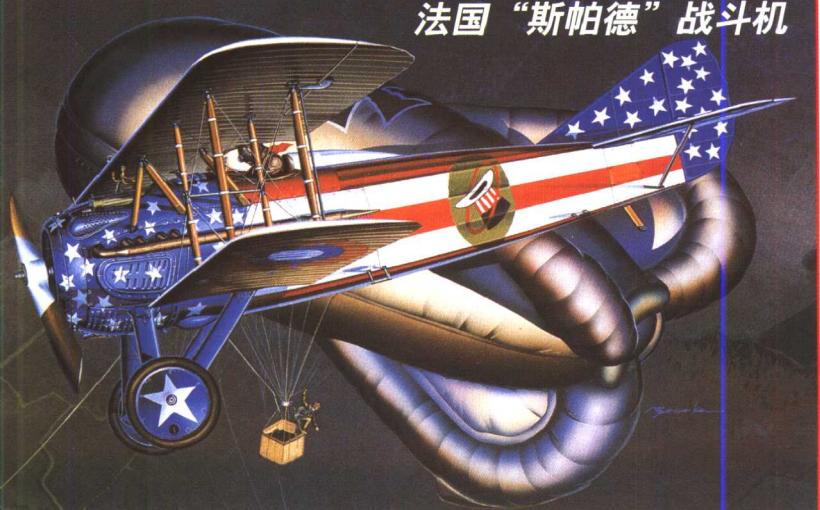
## 空战中的德国“福克”与法国“纽波尔”战斗机

### 德国“福克”与英国“布里斯托尔”战斗机空战

■ 图中为英国的“布里斯托尔”战斗机被德国“福克”击中的情景；真实反映了该型飞机在技术性能上的差距。“布里斯托尔”为双座双翼，装一挺机枪。



## 法国“斯帕德”战斗机



■ 美军装备的法制“斯帕德”战斗机在攻击德军的炮兵观测气球。“斯帕德”于1917年生产，装1台172842瓦发动机，最大速度222千米/时，升限6650米，续航时间2小时，装两挺机枪。



## 德国“福克”D8与 英国F.1“骆驼”空战

►德国的“福克”系列不断改进，由三翼的Dr.1发展至单翼的D8。该机于1918年生产，虽然参战不久二战即结束，但还是发挥了重要的作用，对各国战斗机的发展产生了较大影响。



## 俄国“伊里亚·穆罗麦茨”轰炸机

►1914年俄国在世界上首先装备了双翼4发轰炸机，乘员4人，全重4800千克，最大速度105千米/时，升限1800米，续航时间5小时。机上装7挺机枪，载炸弹800千克。该机有多种改型，在当时是最具震撼力的强大武器。



## 英国“汉德利·佩季”轰炸机

►该机于1918年生产，乘员4人，全重11204千克，最大速度156千米/时，装4—5挺机枪，载炸弹3000余千克。

WWII

# 第二次世界大战中的军用飞机

✓ 1935~1945年第二次世界大战期间，作战飞机的发展出现了新的飞跃。参战双方大力改进飞机的质量，飞机的效能比第一次世界大战时有很大提高。

✓ 英、德、美等国制造了装雷达的战斗机，用于夜间作战。轰炸机的性能也有显著提高。

✓ 苏、德、美、英在二战中还广泛使用了专用于攻击地面部队的攻击机。大战后期，德、英分别使用了喷气式战斗机。



美国P-40“战鹰”战斗机

这是美军二战中装备众多、战绩卓著的战斗机之一。著名的“飞虎队”在陈纳德将军指挥下在中国战场重创日军。苏军和英军也大量使用该型机作战。

## 德国梅塞施米特Me-109战斗机

它是二战中产量最大的战斗机，达3万架，速度快，火力猛，机动性较强。还可以装载炸弹，进行俯冲轰炸。



## 英国“喷火”战斗机

“喷火”有30余种型号，大战期间，其性能、武器不断改进，大部分装有两门航炮和4挺机枪。在空中给德机以重创，被称为“挽救英国的战斗机”。



▶“雷电”为重型远程战斗机，主要担负为轰炸机护航的任务。曾击落大量德军战斗机。该机的特点是速度快，火力猛(装8挺机枪及火箭、炸弹)，结构特别坚固，即使被击中多发枪弹也能返航。



美国P—47“雷电”战斗机

### 日本“紫电”战斗机

▶“紫电”是日本在二战中最先进的战斗机，最大时速580千米，装4门机炮。日军视其为能与美军先进的F6战斗机相抗衡的机种。该机共生产1千余架，由于数量较少，通常只有尖子飞行员才能驾驶该机。



▶该机为德军高空战斗机，其特点是机身细长，翼展很大，为同类战斗机之最。它装有先进的涡轮增压发动机，可在1万米以上的高空作战。该机主要用于拦截从高空对德轰炸的美、英重轰炸机。



# 德国容克——88G—6夜间战斗机



该机是由著名的容克 88 型轰炸机改装而成。安装了鹿角式雷达天线，可在暗夜中准确攻击目标，是世界上最早装备雷达的战斗机之一，曾造成英国夜间轰炸机较大损失。

## 美国 P—51 “野马” 战斗机



► “野马” 是二战中美军性能最优秀的战斗机，被认为代表了螺旋桨式战斗机的最高水平。该机速度快(时速 703 千米)、火力猛(6 挺机枪)、航程远(1500 千米)，机动灵活，可执行护航、空战、对地攻击、侦察等任务，被誉为“万能战斗机”。





**美国P—38“闪电”战斗机**

■ P—38是美军的双发远程重型战斗机。由于其独特的双体结构，被日军称为“双体恶魔”。该机速度快、航程远、俯冲性能出色，多用于执行远程作战任务。P—38曾击落日联合舰队司令山本五十六的座机，取得了辉煌的战绩。



**日本“月光”夜间战斗机**



■“月光”是日军二战中著名的夜间战斗机。其特点是在机背上装有向上射击的机炮。“月光”采用独特的从敌机后下方攻击的战术，令美军轰炸机防不胜防。