



///

Automobile

最新名车

晨光出版社

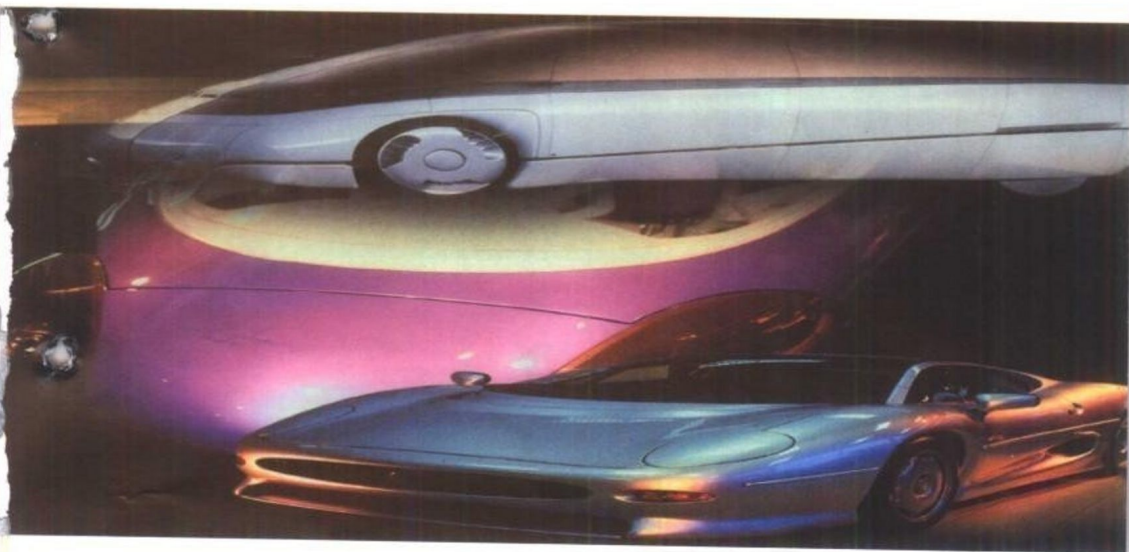
最新名车

主 编 凌 翔
副主编 顾维芳
编委会秘书长 凌寒羽
《最新名车》编委会

U469.11

3

1



晨光出版社

策 划: 刘卫华
责任编辑: 李晴川
责任校对: 刘 洁
封面设计: 王凌波

最新名车

主编 凌翔

《最新名车》编委会

晨光出版社出版发行 (昆明市书林街100号)

广州彩色印务有限公司印装

开本: 880 × 1230 1/32 印张: 2.125

2000年6月第1版 2000年6月第1次印刷

ISBN 7-5414-1753-X/U·4 每本定价: 10.00元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

主编的话

很小的时候，只见过军用吉普车和长途客车的我就常常遐想，有朝一日能当一名驾驶员；稍稍长大了，我的梦想便是拥有一辆自己的红色汽车；大学毕业时，又突发奇想，要拥有一辆自己的红色跑车。记不清谁说过这样一句话：“人类倘若没有痴迷，就不会有技术的不断更新，就不会有日新月异的现代生活。”是啊，正是一代又一代的车迷们的不懈追求，终于有了今天的如潮名车。

关于名车，没有什么人能准确地界定它。价格最高的车不一定是名车，制造量最大的车也不一定是名车。名车的概念只产生于人的潜意识。潜意识常常有意无意地在左右着我们，告诉我们哪种车是名车，哪种车不是名车。于是，收集在这套图集中的名车或许在一些人眼中不是名车，或许有些人眼中的名车没有收集进来。反正，以我今天的阅历，我选择了这些名车，那些还没有收进来的名车，也许在下次成书时，会被收集进来。不少读者知道，我是一名生在军营中的兵器迷。但是，人的喜好并不仅仅限于一个方面，起码我是这样。除了军事，我同样喜欢汽车，喜欢那些出类拔萃的人物。尽管我的职业不允许我拥有一辆私人跑车，但是，对车的痴迷使我收集了不少汽车的图片和资料，我常常能脱口而出地讲一大堆汽车的名字，然后在脑海中静静回想它那令人痴迷的身姿，那起伏的线条常常令我夜不能寐。

我知道全国有不少车迷，那么，让我们做好朋友吧，我时常想拉着你们的手，一起来侃侃名车。

想拥有一辆自己的坐骑吗？来看看这本书；想拥有一个车迷朋友吗？请寄信给我。

差点忘了告诉你，我的地址是：北京阜外大街34号。（邮政编码：100832）

最后，让我们一同来感谢在这本书编辑过程中给我帮助的朋友们，让我们一起在心中默默地对他们说一句：谢谢！谢谢了！

(1)日本本田技研工业株式会社北京办事处

伊藤祥小姐 戴天鸣先生

(2)德国大众汽车公司北京代表处 马静华、于丹小姐

(3)日本铃木株式会社北京事务所 邬子全先生

(4)北京宾士汽车销售中心 郭庆斌总经理

(5)美国通用汽车海外公司北京办事处 顾薇小姐

(6)日本丰田汽车公司中国事务所 蒋一刚先生

(7)韩国株式会社大宇北京办事处 钟师先生

(8)日本日产自动车株式会社北京事务所 李李清小姐

(9)日本马自达汽车株式会社 徐弘小姐

(10)爱德曼国际公关有限公司 陈强先生 张蕾小姐

(11)韩国现代汽车公司中国办事处 李红花小姐

(12)德国戴姆勒—克莱斯勒东北亚地区 于爱廷小姐

(13)北京华闻旭通国际广告有限公司 李伟先生

(14)法国雷诺汽车公司北京办事处 林亚萍小姐

(15)意大利菲亚特国际股份公司驻华办事处 俞婧小姐

(16)美国福特汽车中国有限公司 杨美虹、郭雨小姐

(17)法国雪铁龙汽车公司北京代表处 甄笑韵小姐

(18)奥美公共关系国际集团 李涛小姐

(19)日本五十铃汽车公司北京办事处 杜滨先生

(20)日本富士重工业株式会社北京事务所 李健小姐

(21)韩国起亚汽车北京办事处 刘宇先生

(22)捷克斯柯达汽车公司 侯剑岚小姐

(排名不分先后，以接受帮助为序)

凌翔

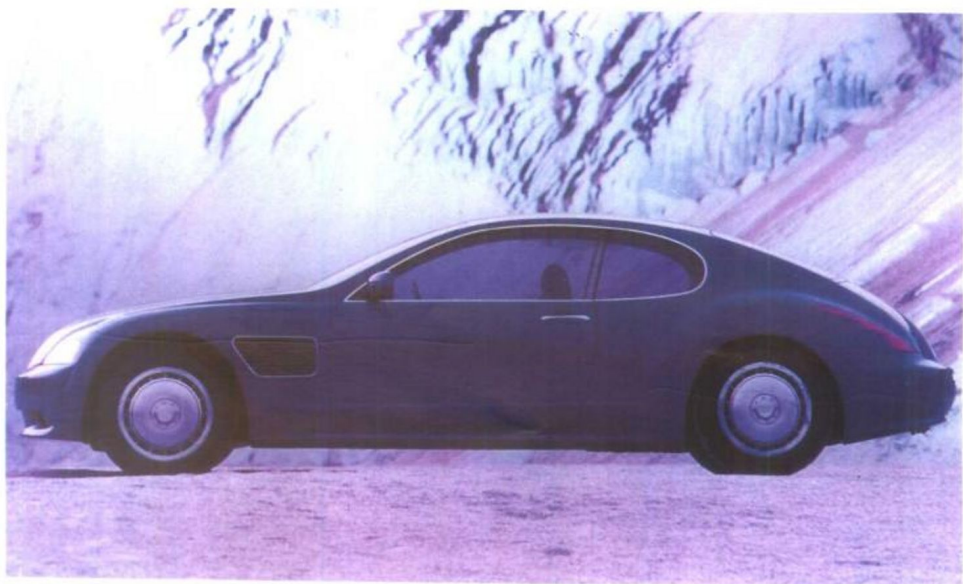
本特利“休诺迪瑞” (Hunaudieres)概念车

本特利汽车公司几十年来一直以保守、稳定著称，但在1998年并入德国大众汽车公司之后，却出人意料地活跃起来。“休诺迪瑞”是本特利在大众旗下参加汽车展推出的第一款新品牌，然而，它一推出，传媒便纷纷惊呼：

“大众公司疯了！”这款被人们称为“天外来客”的新轿车震撼了全世界。该车采用排量8升的W型16缸发动机，功率高达470马力，尽管大众公司没有公布其他数据，但行家估计，这款车的极速应超过340千米/小时，该车采用的后轮驱动、五挡手动变速器、碳纤维车身和底盘，都是世界超一流的高科技。



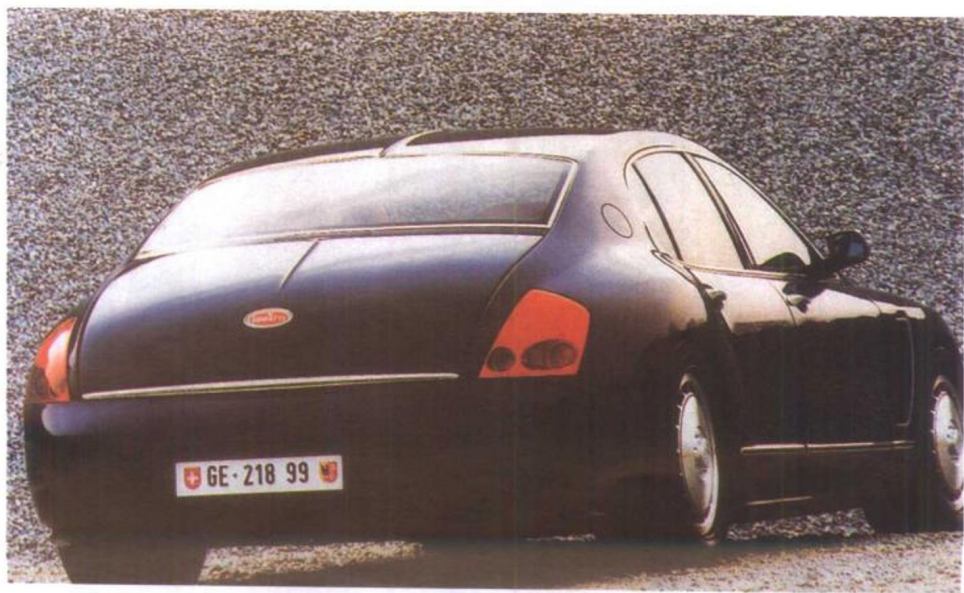
布加迪EB118豪华双座跑车



布加迪EB118豪华双座跑车是大众公司顶级豪华双座跑车，由意大利著名汽车设计公司——意塔尔设计公司设计，是世界上第一辆18缸发动机轿车，1998年在巴黎国际汽车博览会上首次亮相。该车为铝质承载构架车身，拥有四轮永久驱动系统和多连杆传动系统，长宽高分别为5.05x1.99x1.42米。传统布加迪跑车上那庄严而威风的外在形象以及给人以深刻印象的典雅而流畅的线条在这款新型布加迪EB118车型上体现得淋漓尽致。

布加迪EB218轿车

在双门布加迪EB118推出5个月后，大众汽车公司又在1999年3月举行的日内瓦汽车展上推出了4门型的布加迪EB218豪华轿车。该车是古典美学和现代美学的完美结合，装备W型18缸汽油机，最大功率408马力，采用当今最先进的全铝框架式构造，车厢内部充满着和谐、舒适和精美之感，该车采用四驱技术，从静止加速到100千米/小时只需5.1秒，极速超过300千米/小时，装备卫星导航系统、全球移动电话和卫星服务系统。该车价格没有公布，但行家估计不会低于30万美元。



美洲豹XK180概念车

在汽车史上，美洲豹时刻给人以巨大的视觉冲击，在1999年9月14日举行的法兰克福汽车展上，人们的思绪又被引向那难忘的历史，今天的XK180概念车是一种450马力的跑车，铝制车身由手工制作，处处充满梦幻般的感觉。该车将装备新型适应性巡航控制系统，这一系统是美洲豹工程技术人员苦心研究10年结出的硕果，它可以在不用手动调整车速或解除巡航控制的情况下，避让同车道上减慢的前车，还可以与前车保持固定的时间间距或在前面无车时保持恒定的巡航车速。



美洲豹S型轿车

美洲豹(又称“捷豹”)S型轿车是英国美洲豹汽车公司被美国福特公司合并后生产的一种挑战奔驰E级和宝马5系列中型豪华轿车的新款轿车。该车最吸引人的是它的前脸设计，车前大灯极为精彩，大灯上面发动机舱盖的波浪型曲线感觉更为流畅，前脸中间的点睛之笔是近似圆形的进风格栅。该车底盘是在林肯LS型底盘基础上发展起来的，发动机也是从福特的V6发动机改进而成的。所以说，该车是集中了几种豪华轿车的优点于一身的新型轿车，最为引人注目的是人机对位系统，只要人发出声音指令，将自动启动车内音响、空调和电话系统，如你说“温度低一点”，系统将会自动改变空调状况，这在世界汽车史上是第一次。



阿斯顿·马丁 Vantage Volante 概念车

该车是阿斯顿·马丁最新型活动顶棚超级轿车，除了格外夺目的外观之外，还采用高技术6升420马力V12铝制发动机做动力。这款高技术发动机引进了一级方程式和印地赛车发动机的铸铝技术，还采用了一种革命性的燃气感应缺火探测系统，使其在整个寿命期内成为世界上最清洁和最高效的发动机。该车1999年9月14日在法兰克福汽车展览会上首次展出。



泛亚“麒麟”概念车

由泛亚汽车技术中心(PATAC)制造的新款“麒麟”概念车参加了'99上海国际车展。“麒麟”是针对中国市场、由中国的设计师和工程师在中国设计和制造的车型。该车为五座、五门、高底盘，车内宽敞，前排座椅的乘客放腿空间达1米多，前后排的乘客肩部空间均为1308毫米。“麒麟”的行李空间为1360升，不用放倒后排座椅就能装下一台大电视，而放倒后排座椅则能容纳两辆自行车。1.4升4缸16气门发动机、5速手动变速器再加上其空气动力学外型，使“麒麟”可实现良好的燃油经济性。泛亚汽车技术中心位于上海，是通用汽车公司与上海汽车工业集团总公司的合资企业。



新款凯迪拉克“赛威”轿车

新一代凯迪拉克“赛威”参加了'99上海国际车展。

“赛威”是当今世界技术最先进的豪华车型之一，其设计采用了通用汽车公司最先进的技术，提高了全球高级豪华轿车的标准。“赛威”将北极星动力系统、Stabilitrak技术、全速牵引力控制技术以及防抱死制动系统作为标准配置，从而确保了在各种驾驶条件下杰出的平稳驾控性能。

“赛威”有两种型号可供选择：“赛威”SLS和“赛威”STS。随着“赛威”在中国市场的推出，通用汽车公司实现了它向中国提供最新、最先进技术的承诺。



凯迪拉克“依沃克”概念车



“依沃克CEVOQ”车以“艺术与科学”主题再现，决心捍卫凯迪拉克这款美国老牌豪华车的历史荣誉。该车的设计保留了凯迪拉克的传统线条，并融入了现代科学的全新美感，其整体设计完全像一个计算机的杰作而非手工产品，具有运动感、时尚感而又不失凯迪拉克的稳重和成熟。该车配备了V8发动机、电子控制设备、卫星导航系统、夜视系统等现代化装备。在1999年北美国际汽车展期间，该车被美国《汽车周刊》称为“最佳概念车”。

别克“拉塞伯尔” (Lesabre) 轿车



在1999年1月初的北美国际汽车展上，别克“拉塞伯尔”作为美国通用汽车公司展示的5种概念车中的一种参加了展示，这款外表继承别克传统的轿车不显山露水，但却是一款不可多得的高级轿车，其固有的高品质只有亲自驾车才能体会得到，安全、舒适、高雅，一切尽在不言中。

雪佛兰S-10电动皮卡车

通用汽车公司的雪佛兰S-10电动皮卡将成为北京首辆取得牌照从而能够在首都街头行驶的电动汽车。该车是已经通过认证的零排放汽车，可以每小时72千米的匀速连续行驶约96千米。电池充沛的S-10电动皮卡可在13.5秒钟内从静止状态提速到80千米/小时。驱动S-10电动皮卡的是—种先进的85千瓦三相液体冷却交流电动机，输出功率为114马力。其可再用铅酸电池组可在21摄氏度条件下于2.5小时内完成充电。



雪佛兰“诺马德”(Nomad)概念车

“诺马德”是一款充满迷幻色彩的新车，是面向21世纪的双门车和旅行车的结合，在雪佛兰车的历史上，“诺马德”曾经是一款畅销产品，新的“诺马德”概念车在一代代老“诺马德”基础上研制而成，性能超群，带有运动型轿车的控制感和越野车的灵活性。该车采用V8发动机，独立后悬架系统，电子变速箱，可活动顶篷等。

