

中国古代生活丛书

中国古代的邮驿

· 马 楚 坚 ·



商务印书馆国际有限公司

1042
23
92

分类号 29.67042

著者号 M023

登录号 32592

中国古代生活丛书

中国古代的邮驿

· 马 楚 坚 ·



商务印书馆国际有限公司

1997年·北京

《中国古代生活丛书》

主 编 李学勤 冯尔康
副主编 李思敬
编 委 王齐* 冯尔康 李学勤
李思敬 李 乔 任雪芳*
任寅虎* 常建华 彭 卫
(※为常务编委)

ZHONGGUO GUDAI DE YOUYI

中国古代的邮驿

作 者 马楚坚
责任编辑 任寅虎
封面设计 于名川
封面绘画 楼家本
出 版 商务印书馆国际有限公司
(北京东城区史家胡同甲 24 号 邮政编码 100010)
印 刷 北京外文印刷厂
发 行 新华书店
字 数 100 千
开 本 850×1092mm 1/32
版 次 1997 年 3 月北京第 1 版
1997 年 3 月北京第 1 次印刷
书 号 ISBN 7-80103-084-2 /K·33
定 价 10 元

序

商务印书馆国际有限公司出版的这套“中国古代生活”大型丛书,是适应社会文化需要的新举措,也是进行学术领域开拓的新尝试。

让我们从学术界一直在讨论的“史学危机”谈起。

历史学本来是人类最早建立的学科之一,我们中国人尤其重视历史,从远古的时候便设有史职,编写历史。在传统的书籍分类中,史书占了一大门类,历代官私所编史书真是汗牛充栋。正因为这样,有的外国学者把中国人称做历史的民族。可是就是这么一门渊源悠久、根柢深厚的学问,在近若干年竟遭遇到种种的障碍和曲折,“史学危机”之说在高校里和社会上却很流行。历史学怎样适应社会的要求,怎样摆脱困境而重新振兴,成了有识之士共同关注的问题。

当然,历史学的命运不是没有转机,适应当前社会发展的需求,这一古老学科已经逐渐转向于一些新兴的分支。其中很值得注意的,有文化史和社会史。文化史、社会史并非新的创意,但过去没有得到足够重视,走向发达乃是近些年的事。文化史的起步要略早几年,大家记得,由于关心中国传统文化

的性质和特点,社会上曾出现所谓“文化热”,这影响到历史学界,文化史的讨论也热起来了,有关论作一时风起云涌。最近这种热虽然凉了一点,可是专论中国文化的期刊越来越多,内容也更趋扎实。看来文化史的研究是在深入发展,而且走上了正确的轨道。

社会史的开始盛行,可能与历史学的视野渐次拓宽有关。过去比较长的时期,对古代社会的研究集中于社会形态,现在则加强了社会结构的分析与社会现象的探讨。这样,有着新的面貌的社会史令人刮目相看。全国性的社会史的研讨会连续举行几届,盛况空前,是这方面进展的时显标志。社会史的研究,现在正是方兴未艾。

社会史这一学科领域的拓展,很自然地引导大家注视历代社会的生活状况,试图重现当时生活的图景。从这个意义来说,社会生活研究应该是社会史不可或缺的组成部分。另一方面,我们又不能忽略社会生活研究与文化史的联系。文化史深入发展有两个相辅相成的趋势,一个是追索更核心的文化,从而走向学术史、思想史。一个是探讨更广泛的文化,于是走向社会生活的研究。通过古代社会生活的研究,能够更清楚地看到传统文化的广泛表现。

社会生活的研究,一个特点是多角度、多层面,因而是非常富有趣味而引人入胜的。应该指出,中国传统的史书,尽管数量浩繁,世间罕有其比,然而内容最缺乏的,就是涉及社会生活的部分。以二十四史(或二十五史、二十六史)为例,从本

纪到列传，不是太偏于国家政治的活动，便是局限于具体人物的事迹，惟独对社会的生活这一方面，所用笔墨甚少。由这里也可以看到，今天着眼于研究历史上的社会生活是多么必要。

生活的研究过去一直被漠视，是有着文化和思想的原因的。中国的传统思想有时也说人伦日用无非是道，但这不过是强调道的普遍性，不是重视社会生活的意义。史书应当论述的是出类拔萃的人物，不同寻常的事迹，而日常生活平淡琐细，不足为训，怎么能载入青史？因此我们在高文典册中看到的，并不是当时社会真实、整体的面貌。

不能反映社会全貌的历史，是没有深刻性的。社会上对历史学作品的不满意，常常就是因为这些作品不够深刻，而且不是有血有肉。其实中国几千年的历史最为曲折多变，中国传统的文化也最为丰富多采，并且独具特色，历代的社会生活自然很需要探索研究。

古代社会生活，包括各个时代、民族、地区、阶层和群体的生活，这是历史学一大块几乎空白的领域，其中蕴含着许许多多广大读者非常关心的问题。开展古代生活的研究，历史就变“活”了，变得更有血有肉，更完整全面。

生活的状态，随着时间长河的流逝而不断变迁。历史上各个时代的社会生活，差异之悬殊会引起大家的惊诧；同时由于中国历史传统的绵延不绝，历代社会生活中又有共通的东西，共通之普遍也会引起人们的惊异。

中国疆域辽阔，自古以来是多民族、多地区的国度。这种

多样性,既贯穿于文化中,又体现在生活上。阐明各民族、各地区生活的异同,是极饶兴味的。这里说的地区,不只是地理上的,也兼指文化上的,即文化的区系。

不同阶层、不同群体的生活,自然要有明显的差别,分别详加探讨,更有各自的难处。例如宫廷的生活,历来为民众所关注,近几年出版了不少论著,实则这方面的研究很不容易。唐代白居易作《长恨歌》,还有人说他是外朝小臣,不能深知宫闱生活的真相。与此相对,处于社会底层的群体,特别那些被摒于“良人”以外的人们的生活,研究起来就更为困难,需要学者投入更大的力量。

社会生活的研究又需要与一些现代的人文学科相结合,如文化人类学、民族学、民俗学、社会学……等等。还有考古学,所接触的也是古代社会生活的遗迹。研究古代生活确实是一种新的学科分支,会给大家带来重要的新知识,满足广大读者的需求。

考虑到古代社会生活范围宽广,内容丰富,我们组织了这套《中国古代生活丛书》,约 50 种。将在一年内出齐。所列各种专题,是经过反复斟酌的,希望能比较普遍地揭示古代生活的各个方面。诚愿欢迎读者对这套丛书的设计和组织的提出宝贵的意见。

编辑委员会

一九九四年八月

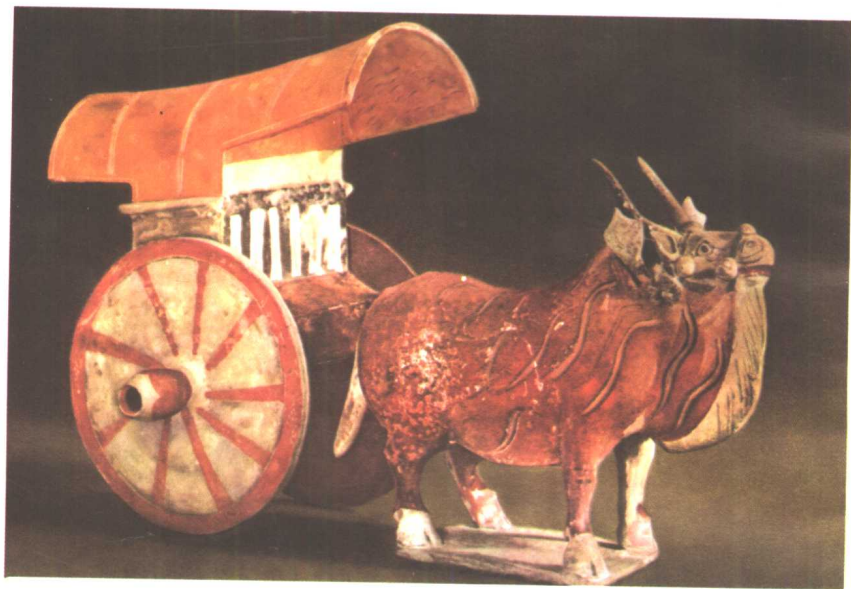


清驿羽书封套

(上图封下角和上角“飞”字小方纸下各粘一根羽毛) 《集邮研究》



汉代驿使图



北齐牛车图(张肃墓陶牛车)



西夏邮驿铜牌(中国邮票博物馆)



台湾邮政商票(《邮票选粹》)



中国首批邮票

(台湾邮票(《邮票选粹》))

目录

一、先秦邮驿的创置	3
1. 商代以前的信息传递	3
2. 商代的递传	6
3. 周代邮传的规模	13
4. 春秋战国的邮驿	19
二、秦汉邮驿的拓展	23
1. 传舍邮驿说	23
2. 秦代邮驿之开拓	29
3. 两汉邮驿的发展	34
三、三国两晋南北朝邮驿的兴衰	40
1. 三国时代邮驿的建设	40
2. 两晋邮驿的建设及其局限	46
3. 南北朝分治下的邮驿	48
四、隋唐邮驿的新发展	60
1. 隋代邮驿的振兴	60
2. 气势磅礴的唐代驿道建设	63
3. 隋唐邮驿管理制度及其效能	72

4. 五代十国的邮驿	81
五、宋元邮铺驿站制度的演变	85
1. 宋代铺驿的演变	85
2. 辽夏金的驿政	93
3. 元代邮铺驿站的拓展	101
六、明清驿递的发展	115
1. 明代驿递的兴革	118
2. 集历代邮驿之大成的清代邮驿	124
七、中国邮驿制度的转化	129
1. 文报局、民信局与批信局	129
2. 客邮与海关邮政	136
结语	142
主要参考书目	143

现代信息社会，一国政治、军事、经济、文化和社会活动等情况均通过传播工具使广大民众知道，通信技术日新月异。中国古代自然没有现代的交通和通信手段，但也凭着智慧，依靠人力、畜力建立起邮驿体系。

我国疆域辽阔，人口众多，各地的民情、习俗、语言、传统、宗教、家族、民族各有特色，要使全国纳入统一的社会秩序中，国家和各部门最高领导者非先取得各地种种可供决策的资料与信息不可。故古人之设邮驿均自首都向四方辐射至边疆，目的就在于使上情下达，下情上达，并使物资得以运输，军队得以调动，官员得以巡游。邮驿之于国家，比之血脉于人。三国魏人曹植《白马篇》中的词句“羽檄从北来，厉马登高隄（堤）。长驱蹈匈奴，左顾凌鲜卑”，就说明了邮驿的军事作用。羽檄，即羽书，指驿递紧急文书插上羽毛作为标记，优先急递，又作插羽。晋儒鲍照《代出自蓟北门行》诗“羽檄起边亭，烽火入咸阳。征骑屯广武，分兵救朔方”的词句也说明了同样的意思。

唐代诗人崔颢(hào 浩)有感汉代驿道自京师直通边防烽火台，乃作《送单于裴都护》诗，诗中写道：“征马去翩翩，秋城

月正圆。单于莫近塞，都护欲回边。汉驿通烟火，胡沙乏水泉。功成须献捷，未必去经年。”唐人姚合则目睹当时驿站烽火台，将朔方、泾原、陇右、河东四郡节度使的边防信息一站接一站传报京师，有感而写《穷边词》：“箭利弓调四镇兵，蕃人不敢近东行。沿边千里浑无事，唯见平安火入城。”

宋儒洪适在《盘洲文集·都亭驿记》中说：“驿之设，所以安远人，节劳臣，息皇华外使之所也。”是说驿站于国防军报传递之外，又有为国家迎宾、招待贡使以及有利贸易发展的作用。《湘山野录》说：“钱思公镇洛，僚属皆一时俊彦，时河南创大驿，命谢希深、尹师鲁、欧阳永叔各撰一记。”说明驿站也是文人聚会、文化交流的场所。

明人程春宇咏《水驿捷要歌》，尽括明代驿站，“逐一编歌记驿名，行人识此无误差”，并作《士商类要》以供行旅的需要。由此可见驿站之设，确有助商行旅的作用。此类作品，于明尚有《商程一览》、《天下水陆路程》、《客商一览醒迷》等。

考邮政递嬗，自汉代开始有“驿”字出现。至隋唐以后，“驿”已代替古来名称谓，一直通用至于清代。于汉代，亭也曾发展为馆舍，《汉书·刘宠传》后演变为铺递而结束于清季。至若古代道路的发展、旅馆的设立、车马船只的运用、沿途城镇村落的形成等都与邮驿有一定关系。故考察古代邮驿，无疑有益于认识中国古代社会。降及近代，火车、汽车、电报、电话在我国开始使用，使我国旧的邮驿遭到淘汰。新的邮政和交通同时诞生。

一、先秦邮驿的创置

1. 商代以前的信息传递

一个人要和环境接触，特别是要接触人群，非把传通的关系弄好不可。因为社会这个人际关系的联络网，主要靠传通活动来维持。社会如同身体，传通活动好比血脉贯通整个器官组织，血脉畅通才能使身体健康。

这种传通活动，既能使人与人之间获得协调，又可由一点向外伸展而获得发展，无论对居住、交通均起较大改善作用。《通鉴·三皇纪》说燧人氏时：“时未有文字，燧人氏始作结绳之政，立传教之台，与交易之道，人情以遂。”结绳为文字的开始；立台为教育的开始；交易为沟通有无。有了这三样，社会发展才会更快。从考古看，中国道路出现也是很早。江苏吴江龙南村发现 5000 年前聚落遗址，其中即有一住宅向外伸展出一条用碎陶片铺建的长达 15 米的小道；陕西宝鸡北首岭仰韶聚落遗址在三片宅群围绕的一块 6000 平方米广场间有集体修筑的道路；陕西临潼姜寨一期聚落遗址也有人工用黄土及礓（jiāng 姜）石铺筑的长道。

交易使人的生活由个人而人人，把人们联系在一起。交

易期间,道路、舟车,都会有相应发展,这会进一步加强人们的联系。不同人群存在于一定地域之内,也会发生其他关系。或为和平,或为战争。为了协调关系,区域威权中心自然形成,随着区域的扩大,国家逐渐形成。从此,长的道路已不由个人或小聚落修筑,而是改由国家修筑,从而逐步建立起传驿的体制,以作政治、军事或贸易之用。国家越强大,其各地政治或军事指挥中心与中央交通网络也越加伸延。中国历代首都因此成为道路网络的枢纽。

据史书记载,黄帝强大后,便率诸部败炎帝,杀蚩尤,逐荤粥(xūnyù 勋育),因战争需要,他曾“命竖亥通道路,正里候”。(《路史·黄帝纪上》)《史记·五帝本纪》说,当时因战争需要而“披山通道”;《淮南子·山训》也有关于黄帝见“飞蓬转而知为车”的记载,是知当时陆上交通或以人力车为工具;又有先民“见𦨇(kuān 款)木浮而知为命”之说,是知当时水上交通或以船只为工具。

帝尧、帝舜亦曾遣使通四域,并置司空、共工负责经济建设及水程交通,使当时平阳(今山西临汾市西南金殿)、蒲坂(今山西永济县西南蒲州镇)成为向四方辐射的中心。《易经·系辞》中有“舟楫之利,以济不通”,“服牛乘马,引重致远,以利天下”之载,足以反映尧舜时代交通之一斑。史传舜曾任命“垂、益、龙、禹”分别主管制舟、制车与其他手工业制作,管理山川湖泊及驯养牛马;接待远方宾客;兴修水利,平整道路。是知当时交通体制已具雏形。舜又创置 22 名“纳言”官,“明