

中国科学院中華地理志經濟地理丛书之三

華中地区經濟地理

(湖北·湖南·江西)

孫敬之 主編

孫盤壽 李文彥 李慕貞

科學出版社

中國科學院中華地理誌經濟地理叢書之三

華中地區經濟地理

(湖北·湖南·江西)

孫敬之主編

孫盤壽 李文彥 李慕貞

科學出版社

1958

內 容 簡 介

本書是中國科學院中華地理誌經濟地理部分的一個分區。爲了及時滿足各方面的需要，先行出版單行本。

全書分爲總論及分區兩部分，系統地闡明華中區的經濟發展條件和特點，並以新的數字論述解放幾年來經濟建設的輝煌成就和遠景。本書供經濟建設部門、高等學校工作和教學的參考。

華 中 地 區 經 濟 地 理

編著者 中國科學院中華地理誌編輯部

出版者 科 學 出 版 社

北京朝陽門大街117號
北京市書刊出版業營業許可證出字第061號

印刷者 科學出版社上海印刷廠

總經售 新 華 書 店

1958年12月第一版 書號：1573 字數：231,000
1958年12月第一次印刷 開本：787×1092 1/16
(總)0001—2,604 印張：10 1/4 插頁：4

定價：(9) 1.30元

序 言

爲了全面的、真實的反映中華人民共和國的自然地理與經濟地理的基本情況，供給高等學校教學及國家經濟建設部門的參考，中國科學院於 1953 年成立了“中華地理誌編輯部”，其中經濟地理部分是由中國科學院地理研究所與中國人民大學經濟地理教研室合作進行的。

舊中國政府只管剝削勞動人民，不事建設，也沒有系統的調查研究，所以在經濟地理方面留下的資料極少，這種情況就要求我們爲編寫經濟地理誌而不得不進行全面的調查訪問和資料的搜集工作。再加上中國人口衆多，領土廣闊，地區經濟發展水平差異也大，就更加重了這一任務的繁重性。另一方面由於新中國國民經濟迅速的恢復與發展，對地理學也提出了很多的重大任務要求我們去完成，而舊中國留下來的經濟地理人材又很少，這種情況又決定了經濟地理誌的編寫不可能由大量老專家擔任，只能主要依靠青年（包括少數中年）同志來完成。事實證明，幾年來這些青年同志不但勝利的完成了編寫任務，豐富了經濟地理知識，並且大都具備了一定的獨立工作能力。在政治認識上，也前進了一大步。看來，依靠青年，從實際工作中培養青年幹部的做法，是完全正確的。

誠然，我們對經濟地理誌的編寫沒有經驗，但是我們相信，經驗是可在實踐工作中取得的。所以在工作之初，大致摸索了一下過去經濟地理文獻，了解過去做過那些工作之後，即於 1953 年 9—11 月中，在冀南地區做了一個嘗試性的調查，以便從中吸取經驗和方法，突破一點，指導前進。爲什麼選擇冀南地區呢？當時是這樣想的，這裏在工業、農業方面，都具有明顯的代表性。這裏有棉花的專門化和以棉紡織工業爲重點的新興城市，可以從中深入理解生產力配置原理；這裏有平原也有山區，可以從中研究農、林、牧業的地區差別與相互聯系；這裏有多種的運輸類型，可以從中理解運輸協作的關係。總之，可以使我們在各方面得到訓練。調查後進行了討論總結，編寫成“冀南地區經濟地理”一文（發表在地理學報 20 卷 2 期），爲調查研究編輯工作創立了一個良好的開端，從此，大家的信心也就逐漸堅定了！

在開始編寫時，本來打算從全國總論入手，因爲這樣可以先熟悉全面資料，也符合從全體看局部的原則。後來爲了使工作能更具體的配合國家經濟建設，爲了從下而上的積累資料，改爲先編分區。但是當時還沒劃經濟區，只好按大行政區編寫。1954 年 4—6 月間，我們調查了華北行政區——河北、山西及內蒙古地區，正在編寫過程中，大行政區撤消了，於是又產生了按什麼區進行編寫的問題。這樣就迫使我們不得不對中國的經濟區劃進行一些初步的研究。1954 年中國地理學會的學術討論會上，我們提出了劃分十個經濟區的擬議，經過反覆討論吸取了不少人的意見以後，就作爲我們編寫分區的暫時依據。當時除將內蒙單獨編成“內蒙古自治區經濟地理”一書外，又於 1954 年冬補充了河南及山東二省的調查，到 1956 年初即將河北、河南、山東、山西四省合編成“華北經濟地理”一書（科學出版社 1957 年 7 月出版）。

爲了加快速度，在 1956 年的 6—12 月間，分組調查了華中（湖北、湖南、江西）、華東（江蘇、安徽、浙江）、華南（廣東、廣西、福建）等九個省分，雖然人力很少，但在開封師範學

院地理系與中山大學地理系的協助下，還是勝利的完成任務，不久即將陸續付印了。1957年冬和1958年春又在西南師範學院地理系及開封師範學院地理系的共同配合下調查了西南區（四川、貴州、雲南）。1958年7—11月在東北師範大學地理系配合下調查了東北區（遼寧、吉林、黑龍江），另一隊10—12月調查西北區（陝西、甘肅、青海、寧夏）。現在我們正在鼓足幹勁，爭取在1959年上半年以前全部完成分區部分（包括台灣地區經濟地理的編寫），並打算在中國人民大學經濟地理講義上冊的基礎上，加以補充，作為經濟地理誌的全國總論部分。這樣，估計在1959年底以前即可結束全部經濟地理誌的編寫工作。

我們很少的幾個青年幹部，所以能完成這項艱巨繁重的編寫任務（雖然科學水平不高，並不十分令人滿意），主要是由於黨的正確領導下和全體幹部團結一致，在工作中充分發揮集體主義精神。如在經濟地理組內，事無大小，大體都經過共同討論研究，通過爭論，集中了大家的智慧，統一了認識，提高了質量。同時各地區黨政機關和同志，在我們調查時進行了熱情的幫助，介紹了基本情況，供給了必要的材料，對我們工作起着巨大推動作用；我們也在每份稿子付印前，廣泛徵求了經濟部門、地理研究所和高等學校地理系不少同志的意見，因而得以消除書中的很多缺點和錯誤。當然我們從開始即重視了學習蘇聯的先進經驗，特別是H. H. 巴朗斯基編寫區域經濟地理的體系與方法給了我們很大的幫助。

幾年來地理誌經濟地理組所經歷的道路，並不是十分平坦的。在編寫過程中經常聽到各種各樣的意見，不少人對我們這些青年人能否完成這件工作，表示懷疑；其次對編寫工作中的進度、方法、幹部培養、成果水平、領導方式等等，都曾經有過議論，對青年同志的思想也曾起過不少波動。其中，除右派分子的惡毒的有意的攻擊外，有些意見雖然是資產階級思想在作祟，沒有辯清大是大非，可是，我們都認真的考慮了這些意見，化消極力量為積極力量，把它當作鼓勵我們前進的因素。

並不是說我們的工作已經完全盡善盡美，相反在我們的出版物中還存在着許多缺點：（1）科學水平不高，分析不夠深入，特點不十分突出；（2）受體系拘束，許多有用材料被刪掉了，失之於簡略；（3）出版遲緩，材料顯得陳舊等等。

現在只就已經出版和快要出版的幾區提出以下幾點說明：

第一：現在國家實行的七個“經濟協作區”和過去十個經濟區的界綫有很大出入。全體同志本着科學研究為國家經濟建設、文化建設服務的精神，都有徹底改變一下舊稿的願望，但由於（1）我們還沒有完全掌握七大協作區的經濟資料，馬上改變還須重新調查，重新編寫，勢必延長時日；否則機械的把這些省加在一起，也不能充分體現出它們在生產上的聯系，在學術上也不能起到實際的作用；（2）已出版的華北區經濟地理，已包括了山東、河南二省，如重新把山東放在華東協作區，河南加入華中協作區，勢必造成許多重複工作。經過長時間的討論，最後大家一致同意暫時仍按原計劃出版，待條件成熟時再做全面的修改，只是在今後編寫西南區時加上西藏，西北區內加上新疆。所以地理誌全部編出之後，不是十個區而是八個區了。

七大協作區的擬定，不僅對實現總路綫有極大的推動作用，而且也有很高的政治遠見，它可以使省際之間先進帶動落後，互相支援，互相推動；以最快的速度形成各地區完整的工業體系，其中特別是將西藏列入西南區，新疆劃入西北區，可以使西藏、新疆二區得到經濟發展、人口衆多省區的支援，從而快速的改變落後經濟面貌。這是完全符合社會主

義國家的利益，也完全符合兄弟民族的利益。

第二：華中、華東、華南三區的調查，是在1956年進行的。在去冬今春掀起了社會主義建設高潮之後，各方面都發生了巨大的變化。由於工、農、運輸事業上的躍進，各生產戰綫上都出現了許多奇跡，比如水利化方面，河南安徽就是在全國的前面了，原來基礎較好的省份，有些反而顯得落後了。中央工業下放與中小型工業遍地開花的結果，使工農業的比例關係也發生了而且還在發生着激烈的變化。雖然，我們盡了最大的努力，增添上新的情況，而生產躍進一日千里，瞬息萬變，因此，寫稿方成，許多地方又感覺有些陳舊了。其中，經濟附圖是根據1955年的統計材料繪製的，沒來得及修改，原有附圖與現實情況出入過大的，已予刪去。地方工業遍地開花後，因統計材料缺乏，表現得也很不完全，只好等待以後修改補充。

第三：由於祖國國民經濟史無前例的躍進，工、農、運輸都獲得豐收，由於“人民公社”的迅速發展，出現了許多新事物，使許多觀念陳舊了。比如：（1）由於各生產戰綫上的躍進，不僅東北、內蒙、新疆、西藏、青海等人口稀少地區勞力不足，而人口密集的長江三角洲、珠江三角洲、四川盆地等地勞力也感到不足了。人是生產上最積極的因素，人多好辦事，人是最寶貴的財富。因此過去所謂“人多勞力即充裕”，“人口密度高勞力就有剩餘”的說法已經過時了，中國生產大躍進，糧食的高額豐產使馬爾薩斯人口論徹底破產了。（2）由於“全黨辦工業”，“全民辦工業”，“鄉鄉社社有工業”，“街道有工業”等情況的出現，使居民職業構成面臨着巨大的變化，工業人口、農業人口、基本人口、“被扶養人口”的涵義也在變化中。（3）由於糧食單位產量的激增，不僅使生產力配置要發生極大的變化，而且使“商品糧”的涵義，也將發生質的變化，因為到處都有很多餘糧。商品糧這一概念對國內來說，似乎不太適用了。（4）為了使我國經濟飛躍前進，機械的計劃觀點與機械的平衡觀點已經不適用了，我們所需要的是積極辯證的計劃，積極辯證的平衡，使落後部門趕上先進，先進部門更加先進，也就是說要大家向前看齊，而不是向後看齊。（5）由於我國在第一個五年計劃期間工業建設上取得了巨大的成就，目前中小型工業遍地開花，已開始走向綜合發展的道路，“工業體系”思想、“綜合利用”思想、“經濟協作”思想都應提到極重要的地位。地區和部門配置都應當從六億人口出發，考慮全面發展共同提高。“專門化”在目前不宜過分強調了，當然這並不是意味着：不要專門化，或者工作中不要重點，不分輕重緩急。（6）大工業是國民經濟中的骨幹，但中小型工業數量多，分佈廣，也不容忽視。過去說工業發展決定着農業的發展，那麼今天中小型工業的建設主要是面向農村的，因此，對農村工業來說，它的發展，却大部分是被農業的需要決定的。所以在分析問題時，應充分體現在優先發展重工業情況下工農業並舉的精神，即工業可以促進農業，農業也可以促進工業的精神。一句話，必須貫徹聯系的、全面的、辯證的分析問題的精神，不可片面的強調任何一方面。（7）由於人們的“沖天幹勁”英雄氣魄，不僅使“高山低頭河水讓路”，不僅使山洪變成交通、灌溉、發電的寶物，而且也因為人們提前播種，拉長了“生長季節”。設法抗寒的結果也推進了冬小麥、水果生長極北界綫，過去許多像“靠河要淹”“雨少受旱”等等觀念也不能機械的搬用了。

我們的政策水平、思想水平低，理論修養也差，雖然看到了這些問題，但還不能很好的貫徹，不足之處甚多。同時我們的科學水平也還不高，知識還不够全面，因而對問題分析還有不深不透甚至差誤之處。

希望一切讀者經常給我們提出批評，作為今後改正的依據，並可進一步督促從事這件工作的全體同志繼續努力前進。

全部經濟地理誌，限於人力，不能同年出版，這是一個無法彌補的缺點；隨着中國經濟建設和科學事業的發展，我們期待着有那樣一天，以同一年的材料，加以修正，把時間和空間統一起來。

孫敬之（1958年8月10日於富拉爾基）

* * *

在“華中地區經濟地理”出版之時，我們對參加這個地區調查訪問的梁希杰、宋力夫、陳震同志，協助彙編部分資料的胡序威、曹婉如、宋力夫同志，協助編製部分附圖的徐培秀、華熙成、陳震、楊彥卿等同志，擔任附圖清繪工作的郭慶三、翁世良、周熙成同志謹表謝意。

編 著 者

目 錄

序 言	iii
一、全區概述	1
二、湖北省	9
(一)自然條件	9
(二)歷史地理概述	12
(三)居民	15
(四)經濟	17
1. 農業	18
2. 工業	29
3. 交通運輸業	35
(五)省內分區概述	39
1. 鄂東南區	39
2. 鄂東北區	46
3. 鄂西南區	49
4. 鄂西北區	52
三、湖南省	55
(一)自然條件	55
(二)歷史地理概述	60
(三)居民	62
(四)經濟	64
1. 工業	65
2. 農業	73
3. 交通運輸業	88
(五)省內分區概述	92
1. 湘東區	93
2. 湘北區	96
3. 湘中區	98
4. 湘南區	100
5. 湘西區	102
四、江西省	106
(一)自然條件	106
(二)歷史地理概述	111
(三)居民	114
(四)經濟	115
1. 農業	116
2. 工業	132
3. 交通運輸業	139

(五)省內分區概述.....	143
1. 贛中區.....	144
2. 贛北區.....	147
3. 贛東北區.....	150
4. 贛西區.....	152
5. 贛南區.....	154

一、全區概述

本區包括湖北、湖南、江西三省，跨有經度 10 度（東經 $108^{\circ}35'$ — $118^{\circ}33'$ ）和緯度 9 度（北緯 $24^{\circ}30'$ — $33^{\circ}20'$ ），土地面積 566,200 方公里，佔全國面積 6% 弱，人口 8,561 萬人（1957 年），佔全國人口 13% 強。本區與華北、華東、華南、西南、西北各區相鄰，有長江、京廣路、浙贛路等水陸交通干綫和外區聯系，居中的位置和方便的交通在經濟方面便於與周圍各區相互支援，在國防上又處於內地，這些都是本區經濟建設的有利條件。

本區地勢周高中低，四緣山嶺環繞，南界南嶺，北界桐柏、大別山地，東面邊緣為武夷山脈，西有武當山、巫山、武陵山、雪峯山盤互，不少山嶺海拔達 1,000 米以上。北、東、南三面山嶺均呈狹帶狀分佈，其間且有低矮山隘可通兩側；只是西部山體較為高峻而寬廣，影響華中與西南陸上交通的聯系。本區中部為兩湖盆地和鄱陽盆地，地勢低下，海拔只 50 米左右，這兩個盆地間即湘、贛、鄂各省交界地區則分佈着幕阜、九嶺、武功等東北西南走向、高度 1,000 米上下的山脈，成為二者的分水嶺。盆地之南佔湖南、江西二省中南部很大面積的則為丘陵地，在湘、贛等大河沿岸地區高度數十至百餘米，其餘大多為 500 米左右。

兩湖和鄱陽盆地在構造上同為長江中游的陷落低地，前者範圍包括宜昌、常德、黃石、孝感之間地區，後者包括九江、上高、撫州、景德鎮之間地區，由於地勢低下，長江上游及其中游漢、湘、贛和其他支流來水在此匯集，所帶泥沙隨之在這裏不斷淤澱，形成了廣大的沖積平原，面積共約 7 萬方公里，佔全區面積 12% 以上。平原表部平坦，只有少數古老而高度不大的蝕餘殘丘孤立出露，江河兩岸的自然堤以及防止水湧人工修築的圩堤，高度也只有三、五米。兩湖、鄱陽沖積沃野是華中墾殖指數最高的農耕地帶，糧、棉的主要產區。

區內丘陵地佔有湖南、江西的大部分，北界自盆地南緣起，南至南嶺，西抵貴州高原東緣，東止於武夷山脈。丘陵區重疊着一系列東北西南走向的背斜與向斜構造，因歷經侵蝕，地面已很破碎，不易覺察構造的形式。在湘江、贛江等大河沿岸有斷續的小型沖積平原與第四紀紅土礫石台地，由此向兩旁的其餘地區，相對高度數十至二百米左右的丘陵雜陳着，古老變質岩、中生代侵入的花崗岩及第三紀紅色岩系分佈最廣。沿着大河支流則散佈着不少面積大小不一的山間盆地，在丘陵盆地間還串插有高度 1,000 米上下的中等山地。廣佈各地的低緩丘陵和山間盆地，經農民長期耕作，現在已是田陌縱橫。

湖北、襄陽、宜昌一綫及湖南雪峯山脈以西，山嶺盤據，不少地面高度達 1,000 米。它的西部是貴州高原的東面邊部，西北部則是川北大巴山地的尾閭。高山低谷交錯，阻隔交通，除面積不大的河谷平原與盆地外，多為林地及荒山。

本區所處緯度較低，且地形中陷，因此氣溫的基本特徵是冬無嚴寒，夏季酷熱，無霜期年達 250—330 天。冬季各地溫差較大，一月氣溫由北部的 $3-4^{\circ}$ 增至南部的 $8-10^{\circ}$ ¹⁾；夏季南北無甚差別，七月氣溫均為 $28-29^{\circ}$ ，武漢、長沙、南昌一帶的低平地區為我國夏季高溫地帶，則達 30° 左右。本區春夏多梅雨及對流性雷雨，冬季氣旋活動頻繁，年降水量 1,000—1,700 毫米，向南遞增，北部邊緣亦有 700 毫米。

冬季因北部山脈低矮，寒潮得以長驅入境，有時在中北部地區可形成霜雪與冰凍，絕

1) 本文溫度均指攝氏。

對最低氣溫可達 -10° ，冬季長三個半月至四個月。雨量佔全年 10—15%，除南部外，各月雨量多不足 50 毫米。

春季為冬、夏季風交替期間，其時極峯徘徊區內，氣旋增多，四月以後各地雨量激增，江南丘陵降水尤多，春季各月平均雨量達 200 毫米以上，4—6 月合佔全年總量的 40%，足以滿足稻穀插秧所需的水量，鮮見春旱之患。由於春季空氣中水氣豐富而溫度却不甚高，因之相對濕度常達到 80% 以上，在丘陵地區 4 月分竟達 85—90%。

六月下旬以後，雨帶北移，本區單純在夏季風控制之下，天氣轉趨晴朗，氣溫急劇增高，江河低地絕對最高氣溫可達 40° 至 44° ，夏季長達四個月至四個月半月。夏季降雨主要是地形雨及對流雨，七、八月雨量較六月顯著減少，雨量變率較春季為大，同時由於蒸發旺盛，因此夏旱對作物尤其是晚稻移栽不利。

九、十月副熱帶高壓穩定在中游盆地一帶，中心氣壓 768 毫米，天氣亦極晴燥，各月降水量在 100 毫米以下，利用各項灌溉設施，防止普遍的秋旱現象，為保證秋收作物增產的重要措施。

本區水系分佈十分完整。長江自西向東橫貫本區中部，北岸接納漢水，南岸接納洞庭湖水系的湘、資、沅、澧及鄱陽湖水系的贛、撫、信、修等重要支流，大小河流如樹枝狀分佈在三省境內，自四周山地匯流於中北部盆地。

降水充沛，蒸發滲透較少，集水過程快，因之地表徑流豐富。湘贛兩省的丘陵地區徑流系數達 60—70%，兩湖及鄱陽湖平原亦達 50—60%。洞庭、鄱陽及漢江水系年平均徑流總量合佔長江的 43.4%，其中洞庭湖水系最大(21.4%)，鄱陽湖水系次之(17.0%)，漢江較小(5.0%)¹⁾，湘、沅、贛、漢各江年徑流量均超過黃河²⁾，這是使區內長江干流具有極其豐富水量(漢口年平均流量達 23,800 秒公方)的重要原因之一。

降雨的季節分配較我國北方均勻，因之長江及其各支流逐月流量變化較小，最多流量月份只為最少月份的 4—6 倍。一般年份，鄱陽湖流域雨季出現較早，洞庭湖流域稍遲，長江上游及漢江流域最晚，因各地降水及來洪時期錯開，並有面積廣大的湖泊窪地可資容水，這一方面減輕了本區洪水威脅的程度，同時因汛期持續時間長(5—10 月)，水位較為穩定，有利於航運。但在多雨年份及長江上游來水提早，中游來水推遲，各河洪峯遭遇，洪水相互頂托，這時兩湖及鄱陽湖低平地區就容易發生水患，解放後在加固堤防、分洪、蓄洪等方面已經進行了許多工作。

本區河流另一個特點是含沙量較華北、華南等地區均小，宜昌年平均含沙量為每公方 1.1 公斤，武漢減為 0.4，湘江(湘潭)、沅江(沅陵)、贛江(丁家渡)均在 0.1—0.3 之間，漢江泥沙含量稍大，襄陽為 2.5，至岳口減至 1.8。長江上游隨水而下的泥沙，除部分沉淀在宜昌以下的干流河床外，主要經四口(松滋、太平、藕池、調弦)注入洞庭湖中，以致洞庭湖泊淤塞過程進行異常迅速。漢江泥沙則大部分注入長江。

本區水力資源之豐富在我國東部各區中佔第一位，除長江三峽具有巨大的水能蘊蓄量以外，支流沅、資、澧、贛各江也都蘊藏豐富的水力並各擁有優良的壩址，可以開發，不少水利樞紐建成後不僅將成為本區重要的重力源泉，且有防洪、灌溉等重大的綜合效益。

本區儲藏黑色金屬、有色金屬、非金屬和燃料等多樣性的礦產資源。鐵、錳和煉焦煤

1) 參閱郭敬輝：長江流域水文地理概述及附圖，地理知識，1957(3)。

2) 據湘江湘潭、沅江沅陵、贛江丁家渡(南昌附近)、漢江碾盤山及黃河漢口等站紀錄。

產地彼此相距不遠，鄂東南、鄂西南及湘贛交界井岡山區鐵礦儲量均數以億噸計，贛中新喻、分宜一帶更達數十億噸。湘贛的錳與煉焦煤也為本區發展鋼鐵工業極為有利的條件。鎢礦遍佈於湖南及江西南部廣大地區，銻礦集中於湘中，二者儲量之豐均具有世界意義。湘南、湘西地區的鉛鋅礦和贛東北地區的銅礦在國內亦佔重要地位，配合本區豐富的煤炭及水力，發展有色金屬冶煉工業的前途甚為廣闊。

華中地區接近我國文化策源地華北，從秦漢時代起，本區就大量設立州郡，當時由華北經江陵、長沙及經南昌、贛州至兩廣的三大南北交通綫分別縱貫本區，區域經濟開始較為迅速地發展起來，後來又經晉、五代、宋等代的不斷開發，本區便逐步形成為糧食和茶、麻的重要產區，及至明朝末年，本區農作物在種類及產量方面已基本上達到近代的規模。鐵、銅、鉛、鋅、汞礦的採治及瓷業、絲織、造紙等手工業在唐、宋、明、清時也都逐步有所發展。

鴉片戰爭以後，外國資本主義勢力由華東沿長江進入本區，長江、湘江輪船航道的開闢以及本世紀初京漢、粵漢鐵路的修築，本區步隨沿海地區由自給自足經濟轉變為半封建半殖民地經濟，成為帝國主義國家及沿海大埠農礦資源供給地和工業品的銷售市場，稻、棉、茶、桐油、鐵礦、鉛鋅礦大量外運，武漢、沙市、長沙、常德、九江、南昌等地都以轉運這些物資而成長為重要的商業城市。工業的發展過程却十分緩慢，數量不多、規模一般不大的現代工業以食品、紡織為主。至於開辦歷史為國內最早的鋼鐵工業，在官僚買辦把持及帝國主義資本控制下，始終沒有正常生產。農業因商品經濟的發展，棉、麻、絲、茶的產量有了增加，但整個農村經濟在國內外剝削侵略勢力重重壓迫下走上更為蕭條和破產的道路，特別是在20世紀初期的幾十年中，軍閥連年混戰，災荒頻仍，租稅繁重，勞動人民反抗反動統治的鬥爭此仆彼起。

在第二次國內革命戰爭時期，華中是我國革命基礎較為強大的地區，從1927年至1930年期間，中國共產黨領導人民先後建立中央根據地（井岡山區）及贛南（瑞金、會昌、大庾、崇義一帶）、湘鄂贛（平江、瀏陽、萍鄉、萬載、修水、崇陽、通城、通山、陽新等縣）、鄂豫皖（紅安、麻城及豫皖鄰接縣份）、洪湖鄂邊（公安、洪湖附近諸縣）、閩浙贛（上饒、玉山、弋陽、貴溪一帶）根據地，在這些革命根據地組織了人民武裝——中國工農紅軍，粉碎並打擊了反動派的多次圍攻，進行了土地革命。在抗日和第三次國內革命戰爭時期，本區人民先後沉重地打擊了日本帝國主義和國民黨反動派，終於在1949年春季取得了人民革命的勝利。

全區8,561萬人口主要分佈在農業發達接近交通綫和城市的地帶，而以兩湖平原、鄱陽平原及湘江中下游、贛江下游地區最為密集，每方公里平均200—400人，最稀的是鄂西、湘西、贛西北及贛南山地，平均在100人以下，個別地區不到50人。全部人口中，城鎮人口佔11.4%，低於全國15.2%的平均數。全區計有200萬以上人口的城市一個（武漢），50—100萬的2個（長沙、南昌），10—50萬的10個（黃石、沙市、宜昌、衡陽、湘潭、株洲、邵陽、常德、景德鎮、贛州），上述10萬以上共13個城市幾乎全部分佈在長江及湘、資、沅、贛等較大支流上。

華中地區農業在全國佔有相當重要的地位，三省合計稻谷產量佔全國27%，棉花和芋麻產量各佔全國17%和57%，油菜籽和芝麻各佔全國18%和45%（數字均據1957年），其他農產及林產資源也頗豐富，茶葉產量僅次於華東，茶油在各區中產量最多，桐油僅次於西南，木材採伐量次於東北、內蒙居第三。區內三省河湖水面廣闊，淡水魚產量在全國

也佔重要地位。本區工業發展水平已往不及東北、華東、華北等區，按產值部門構成以食品、紡織等輕工業為主，在重工業中，有色金屬工業比較重要，出產全國 70% 以上的鎢與銻和大部分的鉛鋅。其餘重工業按資源、地理位置和交通條件，不少部門有優越的發展前途，目前正大力從事鋼鐵、機器、化工等重要部門的建設，若干年後本區將具備較為完整而強大工業體系。

本區耕作業方面的主要特點是稻谷在作物組成中佔有極大的比重，它佔到全區糧食總播種面積的近 60% 和糧食總產量的 80%，區內除西北一隅外，無論平原、丘陵以至山區的耕地大部分以水田為主，稻谷種植最為普遍。產量最多的是兩湖平原、湘江中下游、鄱陽平原和贛江中下游地區。按省而論，以湖南產量最多（佔全區 40%），湖北、江西大致相若。解放以來，由於水田面積的擴大，灌溉設施以及耕作技術的改善，稻谷產量已由 1949 年的 270 億斤增加到 1957 年的 474 億斤，比戰前最高產量（1936 年的 295 億斤）增加 50% 以上。

很早以來稻谷就是本區特別是濱湖平原最重要的商品糧食，年有大批稻米外調上海、北京及江蘇、河北等地區。舉凡本區稍為重要的城鎮，幾乎都擔負着轉運稻米的任務，在區內各種貨物運輸量中稻米佔據第一位。由於碾米工業在本區發展歷史早，分佈也很普遍（長沙、武漢、南昌等地加工能力最大），故外調的稻米加工為大米的佔大部分，這與西南區主要調出稻谷有所不同。

稻谷以外的糧食作物以小麥、甘薯的播種面積和產量比重最大，湖北旱地比重較高，水田行稻麥兩熟制也較普遍，產量佔全區 85%，湖南、江西種植均不多，單位面積產量也較低。小麥除了互相調劑外（湖南大致自給、江西不足、湖北有餘），尚有不少數量可以供應華北，其中部分在武漢加工成麵粉後運出。甘薯種植面積小於小麥，但在全區各種雜糧播種面積及產量中佔第一位，甘薯產區廣，而主要分佈於丘陵地，三省中湖南產量佔一半以上，湖北次之。本區其他糧食作物還有玉米、豆類、蕎麥等，分佈於局部地區，由於自然條件和耕作習慣關係，湖北雜糧的種類和產量最多。

本區糧食增產還有很大的潛力。湖北、湖南均有面積廣大的湖荒，江西丘陵地區有大片的紅壤荒地，此外區內各地且有不少零星荒地，開墾後大部分可以種植糧食作物。但增產主要方向為提高單位面積產量，1958 年全區早稻平均畝產較 1957 年增長已達一倍以上，湖北且為全國早稻千斤省之一。糧食增產另一重要措施是改善耕作制度，提高複種指數，現在全區耕地複種指數雖接近 180%（1957 年），但除少數高寒山地和湖區易澇窪地外，區內大部分耕地可行兩熟或三熟制，水田有很大一部分有條件推廣雙季稻，水田冬閑比重還相當高，可以擴大豆類、油菜、綠肥等冬作物種植面積，一季稻田複種豆類、蕎麥、晚玉米等晚秋作物的面積還不大，旱地也有條件適當推行間作與套作制度以擴大種植面積。

棉花是本區最重要的經濟作物，產量在全國只次於華北與華東。棉田主要分佈在湖北江漢平原、漢江中游平原以及湖南洞庭湖和江西鄱陽湖濱湖地帶，產量的 85% 集中於湖北境內。其次為江西。湖北植棉氣候條件較佳，蟲害較少，棉產發展歷史也最久，單位面積產量高，1957 年平均畝產達 52 斤，趕上並超過了河北、江蘇等省的單產水平。江西單產亦達 47 斤。過去本區棉花纖維粗短，含水、含雜率高，解放後岱字棉良種普遍推廣，品質已有顯著提高。華中區所產棉花過去近半數支援華東，餘供區內紡織工業及充絮棉用。為了適應本區及區外需要，本區植棉業還將發展。紡織工業也以湖北最發達，佔全區

紗綻數的60%，全區棉紡織工業經過新建與擴建，1957年紗綻數已比解放時約增一倍半，除原有的紡織工業中心武漢、沙市、長沙、南昌、九江均得到不同程度的發展外，還增建了湘潭新紡織工業區。本區原棉充足，人口稠密，並因鄰接華南、西南，可就近供應該區紡織品，今後隨着棉花增產，棉紡織工業將更快地發展起來。

另一重要纖維作物是苧麻。全區產量佔全國半數以上，主要分佈在湖北東南部，湖南東北部和江西西北部，而以湖北產量最多，湖南次之。本區苧麻單位面積產量較高，陽新、宜章、嘉禾、桂陽、平江、瀏陽、宜春、萬載等地出產的苧麻品質也很好，苧麻為我國出口商品之一，本區為我國外銷麻的主要供給地。

黃麻在解放後才試種，但發展很快。以湖南最多，江西次之，湖北很少。黃麻在工業上用途亦廣，單位面積產量高，適宜在低平旱地和水源較差的水田中種植，今後也將進一步發展。

本區苧麻和黃麻大部分經初步加工後即外運，區內僅手工業利用一小部分。為了就地利用資源，正在武漢、南昌等地建立機械化麻紡織廠。

經濟作物除棉、麻等纖維作物外，以油料作物尤其是油菜和芝麻較為重要，油菜種植面積佔全國近30%，但因有不少油菜被翻耕作綠肥，菜籽總產量佔全國不到20%，次於西南與華東。油菜大多為稻田的冬季作物，分佈與稻谷大致相符。其籽實為本區人民最重要的食用油原料，大部就地加工消費，外運數量有限。本區芝麻產量很多，其中大部分產於湖北中北部地區。

茶葉、油茶和油桐等經濟林產在本區農業經濟中也佔重要地位。

全區茶葉60%產於湖南，25%產於湖北，餘產於江西。主要茶區分佈在湘中、湘東北、鄂東南、鄂西南及贛北丘陵地。加工製成的茶葉有紅茶、綠茶、黑茶及磚茶，其中紅茶產量特多，佔到本區茶葉總產量的60%以上，居全國第一位，大量銷往國外，黑茶、磚茶則主要銷往邊疆地區。茶油產量佔全國60%以上，油茶遍佈在湖南、江西的低山丘陵區，茶籽是本區除油菜籽以外最重要的食用油料，大力墾復荒蕪油茶林，改善目前經營管理，本區茶油還可大量增產。桐油產量佔全國20—25%，絕大部分產於湘西及鄂西山地，湘西、鄂西桐油在華中地區外貿物資中及我國桐油出口量中向佔重要地位。

華中為東北、內蒙以外最重要的木材產區，每年採伐的木材除本區消費外，還運供蘇、皖及河南。材種以松、杉木為主，湘西、湘南、贛南與其鄰接的桂粵北部邊境和黔東同為我國著名的人工植杉林區，栽植二十多年後成材的杉木為長江流域普遍使用的建築良材。

在第一個五年計劃以前，本區工業發展速度雖不及東北和華北，但由於原有企業的擴建並因新建企業投入生產，工業產值仍有很大的增長，1957年工業產值較1950年增長已達5倍以上¹⁾。

華中工業產值中消費資料生產的工業佔55%（1957年），其中又以食品、紡織工業的產值最大，這兩個部門發展歷史久，企業單位多，分佈也最普遍，尤其是糧食加工廠幾乎遍及各城鎮。輕工業其他比較發達的部門是造紙及陶瓷。按本區工業的產值構成，輕工業雖佔主導地位，但產品除大米、茶葉、肉類、陶瓷等以外，紡織品、日用百貨還遠不能滿足區內需要，須由上海、廣州、天津等地補給一部或大部。

解放後本區工業發展與國內其他地區共同的特點之一是生產資料工業部門產值增長

1) 不包括手工業。

速度大於消費資料工業，鋼鐵、金屬加工（包括機器製造業）的產值上升比重遠大於食品、紡織等輕工業。

全區重工業主要部門按產值大小依次為金屬加工、有色金屬和鋼鐵冶煉業，從全國意義看，在第一個五年計劃以前，有色金屬工業佔顯著重要的地位，本區錫產居全國及世界首位，戰前一般年份產量佔世界總量 60% 左右，解放以後通過礦山的改建和擴建，產量已較解放初增加了幾倍。全區錫精礦產量的 80% 以上產於江西南部，其餘產於湖南。由於湖南探明儲量較過去所知有頗大的增加，今後湖南產量相對比重可望提高。銻產在戰前常年佔世界 40% 左右，全部產在湖南。鉛鋅生產佔全國首位，亦均產於湖南。

有色金屬工業雖然產量巨大，但採冶技術還相當落後。礦井規模一般較小，機械化程度不高，冶煉設備及方法也有待改進，同時還缺乏提煉共生金屬和收集副產品的設備，因此，為了充分利用寶貴的資源，適應國內外市場品種與規格的需要，正在對本區有色金屬工業進行技術改造。

鋼鐵工業雖然在國內發軔最早，但却一直未得到順利的發展。舊中國遺留下來的火冶鋼廠，也只是經過解放後的擴建，產量才有較快的增長。但本區三省發展鋼鐵工業的條件是極其優越的，它們位於我國東南部人烟稠密地區的中心，各方面建設對鋼鐵的需要量大，而區內鄂東南、鄂西南、湘中、湘東與贛西及贛中地區鐵礦及湘贛二省的煤炭儲量都很豐富，現在我國重要鋼鐵工業基地之一——武漢鋼鐵聯合企業早已正式建廠，並部分投入了生產，鄂東鄂城、鄂西宜陽長陽地區、湘東湘潭、湘中漣源、贛中南昌和贛西新喻、永新等地的鋼鐵冶煉業現在亦正紛紛進行建設，這些大、中型鋼鐵工業都將在第二個五年計劃期間建成，從而將根本改變本區重工業生產的面貌。

原有基礎薄弱的機器製造工業，經解放以來的發展，已初步形成了三個較重要的專業化部門。運輸機器製造分佈在水陸交通樞紐武漢和鐵路樞紐株洲，礦山機器製造分佈在接近湘中、湘南、贛南礦業區的衡陽，電機製造分佈在技術力量較為集中的湘潭。這三個部門在我國南方都佔有重要地位。在第二個五年計劃期中，這些部門除將繼續得到發展外，配合鋼鐵冶煉業的發展和工農業生產的躍進，還將在機床製造、動力機器製造、紡織機械製造以及拖拉機和汽車製造工業方面建設若干新的大中型工廠。

化學工業原是本區重工業中最為薄弱的一環，過去只有數量很少、規模不大的農藥廠及藥劑廠，基本化學工業及肥料工業幾付闕如。本區有豐富的化學原料資源（冶金工業副產及化學礦），工農業均需要大量的酸、鹼、肥料和農藥。現在除建設中的武鋼將附有副產處理車間外，並正在湖南株洲江西南昌等地建設規模宏大的化工廠和磷肥廠。

為滿足大力發展中的工業特別是重工業日益增長的動力需要，湖南江西的煤炭工業都在積極擴建，工業中心如武漢、湘潭、株洲、南昌等地都已建設了或正在建設大火力發電廠。規模較大的水電廠已建成一個（江西上猶）；規模更大的水利樞紐工程如清江長陽、漢江丹江口、資水拓溪、贛江萬安、修水柘林正在開工建設，建成後全區將形成宏偉的大電力網。

從第二個五年計劃開始，全區各省工業緊隨農業掀起了大躍進的高潮，從平原到山區，從城市到鄉村，在黨的大中小型企業同時並舉和土洋結合的方針指導下，一方面正在大力興辦大中型廠礦，同時各專、縣、鄉、社也廣泛開展了鋼鐵、機器、煤炭、電力、肥料和農產品加工等無數小型工業的建設，這種史無前例的建設規模，正在使本區工業形成強大而

完整的體系，並由於新建企業的遍地開花，工業的地區分佈亦日趨平衡。

華中地區位於華北、華南、華東、西南、西北五區之間，適居我國東南部水陸交通網的中心。我國重要的水運大動脈——長江自西向東橫穿本區，我國重要的鐵路大幹綫——京廣路自北而南縱貫本區。與這兩大交通幹道相連結的湘、資、沅、贛、漢諸水及其他通航河道，鷹廈、武大等鐵路以及無數公路，由於在解放後進行了整治、新建或改建，使本區交通網較前完整，原有交通綫的運輸能力也大為提高。

京廣綫是我國中部北方與南方各省之間主要聯絡綫，浙贛綫是華東區同本區及華南區的陸上交通聯絡綫，湘桂綫是本區同廣西及越南民主共和國、解放後新建的鷹廈綫是本區及華東區同福建之間的聯絡綫。

過去因長江之隔，京漢粵漢兩綫不能接軌貫通，往來貨物運輸只得依靠輪渡拖引，費時費事，隨着經濟建設及物資交流的發展，這個“天塹”對我國南北交通運輸起了頗大的阻滯作用，武漢長江大橋已於1957年10月建成，京漢粵漢兩路得以連成一綫，因而大大加強了區內外物資的運輸效能。

爲了更加密切我國各大區之間的聯系，國家正在鋪設和計劃鋪設許多新的鐵路綫，由於本區處於國內交通的適中地位，不少新綫都位於或部分位於本區。重要的有：(1)閩贛鐵路：全綫橫貫閩、贛、湘、黔、滇五省，其中經過本區的是閩贛綫（泉州至贛州）瑞金贛州段、湘贛綫（贛州至株洲）和湘黔綫（湘潭至都勻）的湘潭新晃段，它將使本區與西南區建立直接的鐵路聯系，可不必再繞道廣西，這樣西南區黔、滇二省的物資可以順暢地運出來，而且它將是我國長江以南廣大地區的一條東西大幹綫，無疑對華東、華中與西南內地的交通運輸產生重要作用。(2)西漢綫（武漢—襄樊—西安）：建成後將使本區與西北區建立直接的鐵路聯系，不需再繞道河南，將來華中的工農業產品可以便捷地支援西北，西北的石油也可方便地運往華中與華南。(3)鄂贛綫（武漢—大冶—沙河）：武漢到大冶段已於1957年建成，全綫修通後可使湖北、江西、福建之間取得便捷的聯系，而且此綫與西漢、蘭新綫連接，將組成爲我國自西北邊遠地區至東南沿海各省間的鐵路大幹綫。(4)寧贛綫（鷹潭—景德鎮—蕪湖—南京）：此綫在解放前曾計劃建設，但只南京—蕪湖段完成通車，全綫修通後將爲本區東部與華東以至華北打開另一條陸上交通道路。(5)洛宜綫（洛陽—平頂山—襄樊—宜都）：此綫對鄂西、豫西地區的經濟發展有重要意義。

區內內河運輸亦極發達，大小河流勻布各地，通航里程達32,600餘公里（1957年），航道密度在全國只次於蘇、浙¹⁾，內河運輸綫不但承担着區內各地間貨運量的大部分，而且在與華東、西南區際運輸方面也很重要。

長江在湖北巴東冷水溪入境，橫貫湖北中南部及湖南江西二省北端，區內長度約1,200公里，它不僅爲本區與四川及蘇皖等省運輸的動脈，並因與鐵路特別是京廣綫聯運，還承轉華中、華東與華北、西北以及華北、東北與華中、西南間部分來往的物資，而以武漢爲轉運港。區內長江沿岸各港發送與到達貨物總量約佔全江總量的40%，貨運總量中30%以上屬於這些區際間的運輸。

本區境內的長江航運，特別是沙市以下黃石以上一段，迂迴曲折，多沙洲淺灘，解放後已遍設岸標和水標。宜昌到重慶過去只能日間行駛，經炸灘、疏濬和設立航標，輪船已能夜航，上航時間由過去的5天縮爲3天。此外本區各重要港口均已裝置了各種機械起卸

1) 每千平方公里平均航道長度爲60公里左右，而江蘇約210，浙江約140。

設備，從而提高了吞吐能力。

長江各支流在本區構成一個深入各地的水道網，在區內廣大平原、丘陵地區城鄉物資運輸中起着主要作用。

區內公路主要是鐵路和航道的營養綫，大部分公路綫是由鐵路、航道上的城鎮向交通比較困難的地區展佈的，但在重要城市間，爲了彌補水運條件的若干缺點（航道迂曲，航程過長，水量不足，枯水期運輸困難；由於這些或其他情況，航運費時久，等等），也有些公路與水道大致平行，如武漢至宜昌和襄樊、常德至辰溪、南昌至贛州等綫，這類公路一般爲區內以運載旅客爲主的交通幹綫。本區與鄰區間主要公路綫段計有襄樊至南陽和漢中，恩施、沅陵經川東南至重慶，沅陵至貴陽，贛州至韶關，贛州至長汀等。

華中地區由於居中的地理位置，與全國各區的經濟聯系都很密切。本區輸出的重要物資有稻米、小麥、棉花、茶葉、桐油、木材、有色金屬、錳礦、無煙煤等。稻米運往華東、華北的最多，小麥、面粉絕大部分運往華北，少量運往華南，棉花絕大部分運往華東，木材大部往華東，小部往華北，茶葉、桐油、有色金屬除一部在區內、國內消費或加工外，頗大數量運往國外，錳礦主要運往華北、華東，無煙煤運往華東。輸入本區的重要物資，有華東的布匹、百貨、食鹽，華北的煤炭、建築材料、食鹽，華南的建築材料、食鹽、百貨，西南的鋼材、土產、東北的鋼鐵及其製品、石油製品。此外，西南區與華東、華南以及北方各區同華南的物資調撥聯系，也大部或全部通過本區，因而華中過境物資的運量很大。