

现代汽车、摩托车
图解丛书

8

日本权威系列读物中文版

图解汽车驾驶指南

[日] 日下部保雄编著
吉林科学技术出版社
香港万里机构

陈万言译

联合出版

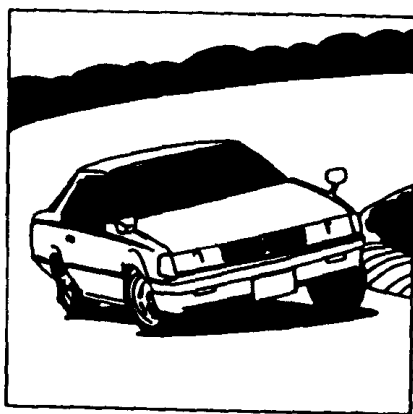


现代汽车、摩托车图解丛书

图解汽车驾驶指南

[日]日下部保雄著

陈万言 译



吉林科学技术出版社
香港万里机构出版有限公司

总策划:曾协泰 赵玉秋

现代汽车、摩托车图解丛书

图解汽车驾驶指南

〔日〕日下部保雄 著 陈万言 译

责任编辑:赵玉秋

封面设计:香港万里机构制作部

出版 吉林科学技术出版社 880×1230毫米 32开本 4.75印张
香港万里机构出版有限公司 插页4 136 000字

1997年1月第1版 1999年1月第2次印刷

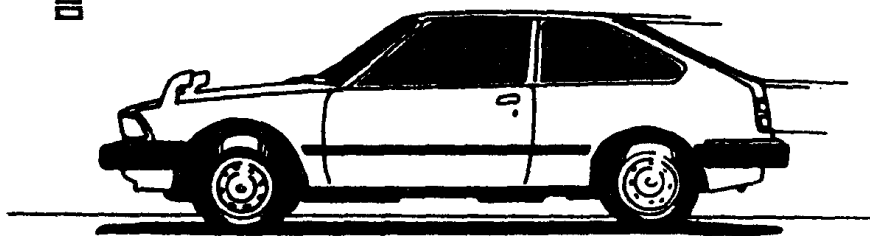
发行 新华书店总店北京科技发行所

定价:11.50元

印刷 长春市第十一印刷厂

ISBN 7-5384-1662-5/U · 131

前 言



如果驾车人的技术不好，不管汽车的性能如何优秀，也是枉然。不仅如此，如果以为驾驶性能好的车就能够高速行驶的话，那是危险的。相反，即使汽车的性能不十分好，而由具有优秀技术的人驾驶，不但能把汽车的性能充分发挥出来，而且安全性也高。

要把驾驶汽车当作一种乐趣，并不在于追求车的性能，而是要用自己的驾驶技术把汽车的性能充分发挥出来，达到安全而快速的行走。为此，首先要掌握基本的技术，至于怎样在实际中应用这些技术，这就要靠驾驶者的能力了。

本书采用图解的形式，分门别类地介绍了汽车驾驶的技术要点。这之中，有基本技术的分析，亦有高级驾驶技术的秘诀，由浅入深地为用车人士提供了许多有益的经验之谈。对于初学者驾驶或想进一步提高驾驶技术的人士，这是一本理想的参考书。

目 录

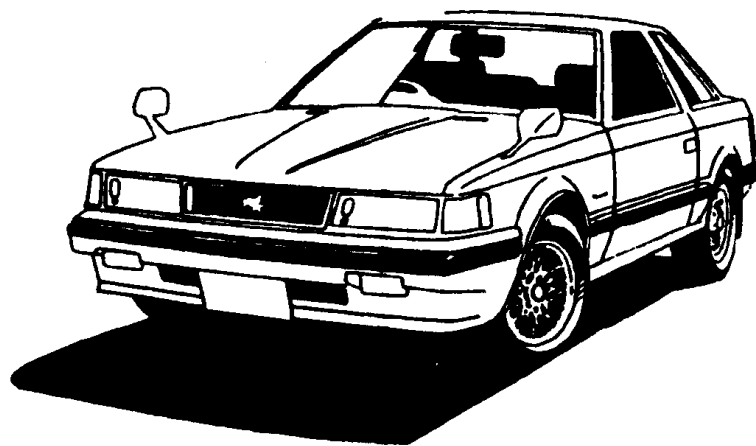
前 言

1. 汽车驾驶的基础	1
驾驶汽车的正确乘坐位置 (2)	
汽车驾驶盘的操作 (4)	
安全带的扣法 (6)	
发动机的旋转 (7)	
变速的操作 (8)	
脚踏刹车和发动机刹车 (10)	
离合器的操作 (12)	
驾驶时的视线 (13)	
超车和被超车的方法 (14)	
倒后镜的使用 (16)	
正确使用灯光讯号 (17)	
交叉点 (18)	
与铁路相交的路口 (20)	
斜坡停车 (21)	
预测驾驶 (22)	
行车速度和安全 (24)	
急加速 (25)	
高速公路 (26)	
上斜坡下斜坡 (28)	
2. 驾驶的实践	31
汽车对方向盘反应过敏 (32)	
汽车对方向盘反应不足 (33)	
双重离合器操作 (34)	
慢入、快出的拐弯方法 (36)	
外内外的拐弯方法 (37)	
拐弯曲线 (38)	
拐弯中的加速 (39)	
上斜坡的拐弯 (40)	
下斜坡的拐弯 (41)	
拐弯与刹车 (42)	
拐弯的关键是负荷的移动 (44)	
弯角的状况 (45)	
发夹形弯角的对策 (46)	
中高速弯角的对策 (47)	
复合弯角 (48)	
盲弯角 (49)	
在铺装道路上的驾驶 (50)	
软质泥土路 (52)	
硬质泥土路 (53)	
碎石道路 (54)	
岩石路 (55)	
雨天时在泥路的行驶 (56)	
雨 (58)	
雾 (59)	
水洼 (60)	
山路 (61)	
后面车辆冲入 (62)	
前车事故 (63)	
障碍物 (64)	
路面变化 (65)	
滑出行车道路 (66)	
路面陷隙 (67)	
3. 高级的驾驶	69
脚跟和脚尖 (70)	
反转方向盘 (71)	
加速横滑 (72)	
四轮横滑 (73)	
转入的技术 (74)	
拐弯中刹车 (75)	
窄路调头 (76)	
向后调头 (77)	
S 字形弯角的拐弯 (78)	
取位动作 (79)	
利用离合器的拐弯 (80)	
利用车辙的拐弯 (81)	
赛车回环路驾驶 (82)	
基本的拐弯方法 (84)	
弯角和刹车 (85)	
拐弯 (86)	
越野塞车的驾驶	

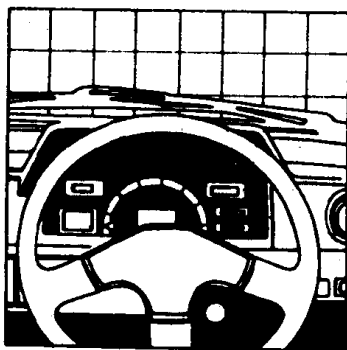
(88) 在泥土道路的预赛 (98)

4. 驾驶技术的秘诀 107

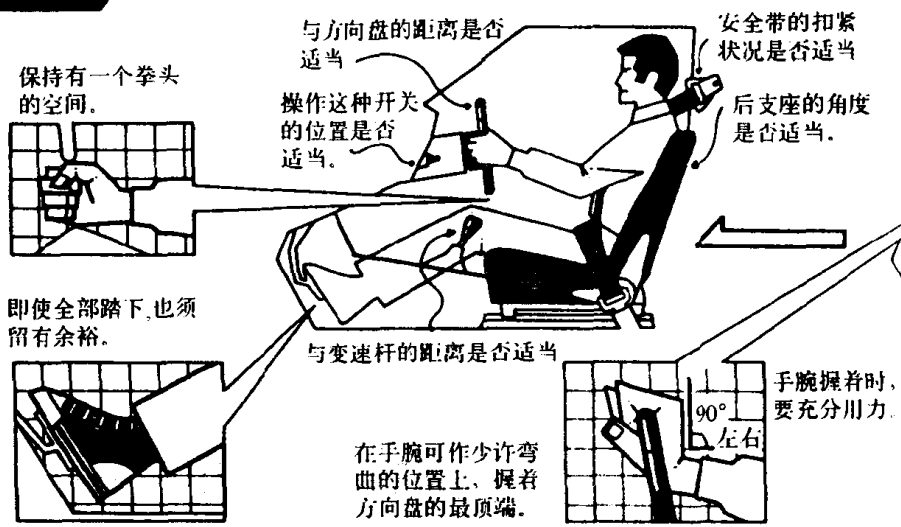
DOHC 发动机 (108) 涡轮 (110) 自动变速车 (112) 经济性驾驶
(114) 故障 (116) 拖车 (124) 工具 (126) 车辆的调整
(130)



[1] 汽车驾驶的基础



3 检查要项 固定座位



4 座位高度的调整



驾驶汽车的正确乘坐位置

座位位置是驾驶的基本要项,不论驾驶任何车辆,都要正确地对待、确定下来。在开始驾驶前,要把位置调整好。

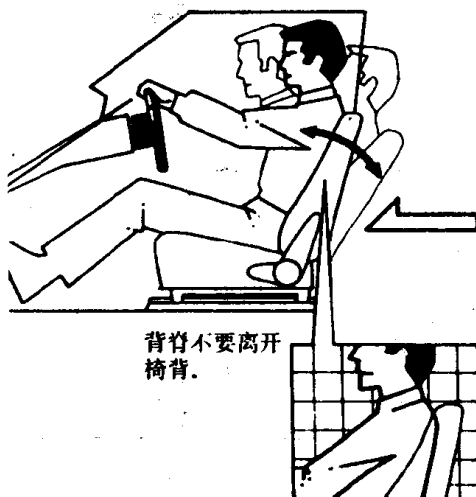
以方向盘为中心,调整座位位置。握着方向盘最顶端部位时,手腕要弯曲少许,移动座位,调整到可以用力转动方向盘的位置。座位位置与踏板的距离是:

以能用脚尽量踏下离合器的踏板为最适当。

如果膝屈曲 135 度,从垂直方面看业是大于 45 度的话,那么,座位位置便过分接近方向盘了。

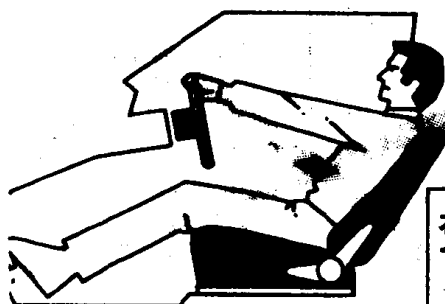
握着方向盘;如果姿势像是抱着方向盘,那就是过前;如果成为向后仰的姿势,则是座位过后,这些,都是不适当的座位位置。保持握着方向盘的姿势,把椅背竖起,车辆的座位的高低是可作调整的。驾驶者可以把座位调整到自己认为满意的高度。

2 座位角度的调整



背脊不要离开椅背。

正确的驾驶位置，对改善驾驶技术有帮助。



不可倚靠在椅背上

1 与踏板间的距离调整 座位位置的调整

腰与背脊要紧贴并椅背。



如果能把踏板踏至地板，那就是合格。这时，若膝头弯曲成45度以上的角度，座位则过于接近方向盘。

不可紧抱方向盘！



这样的驾驶姿势，应该立刻放弃。

驾驶汽车的正确乘坐位置

矮小的驾驶者，如果握方向盘感到吃力，可用软垫来调整座位的高度。

当决定了座位位置之后，就一定要将安全带扣好。

安全带正确地扣妥后，当在拐弯时，因身体被平稳地固定着，易于驾驶。一旦发生事故时，也能将伤亡程度降低。

当座位位置决定了之后，经过一段时间，根据实际用车的感觉，可再作轻微的调整。

正确的驾驶座位，对驾驶技术的改善，有很大的帮助。

在驾驶过程中，眼睛的视线应尽量向远方看。

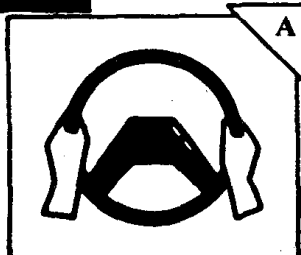
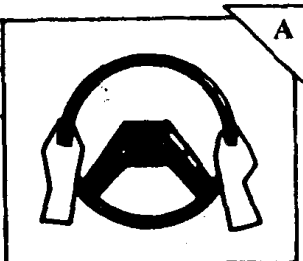
汽车方向盘的操作

方向盘的握法



方向盘的扭转法

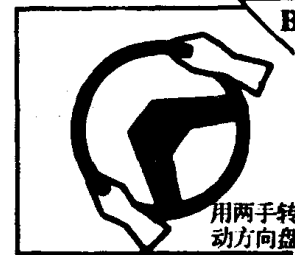
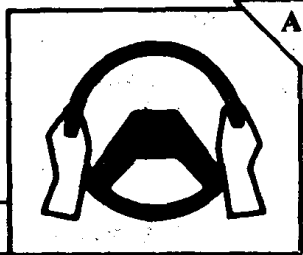
交叉操作法



不交叉操作法



传送方向盘



汽车方向盘的操作

方向盘的握法，一般是略偏于方向盘上方，就如时钟的长短针指于10点10分的位置，当然实际上，并不一定拘泥这点。

握方向盘时，在热闹地区的街道上，和在高速道路上，可作轻握。这是为了能够灵活地轻松操作方向盘。

在运动性的驾驶时，就要紧握方向盘。但要做到随时可作左右手交换来握，并注意可能出现

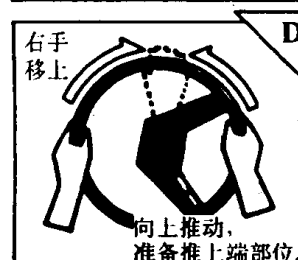
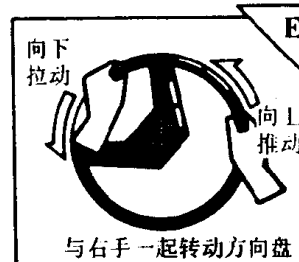
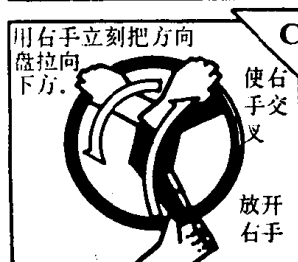
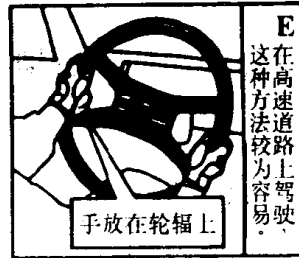
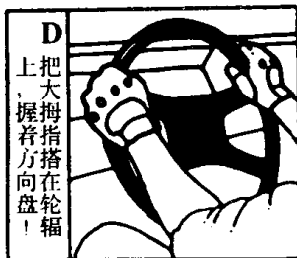
的剧烈的反冲现象。

当舵轮辐成T字型及横一字型时，要用大拇指扶着轮辐，成为时钟9时15分型。

轮辐是四支舵时，要用大拇指扣住上面的轮辐。

在高速道路上驾驶时，把两手放在下面的舵轮辐上，就可以保持轻松的姿势。

舵轮辐是八字型时，可采用比9时15分型稍微向下方的握法。



转弯时的方向盘操作法，如下列所述那样做，较为容易。

如果是大的右转弯，手的位置保持不变，用两手向右转动方向盘。

当转弯变小时，把右手移动到方向盘的上端部位，握着方向盘转动，左手则不动。

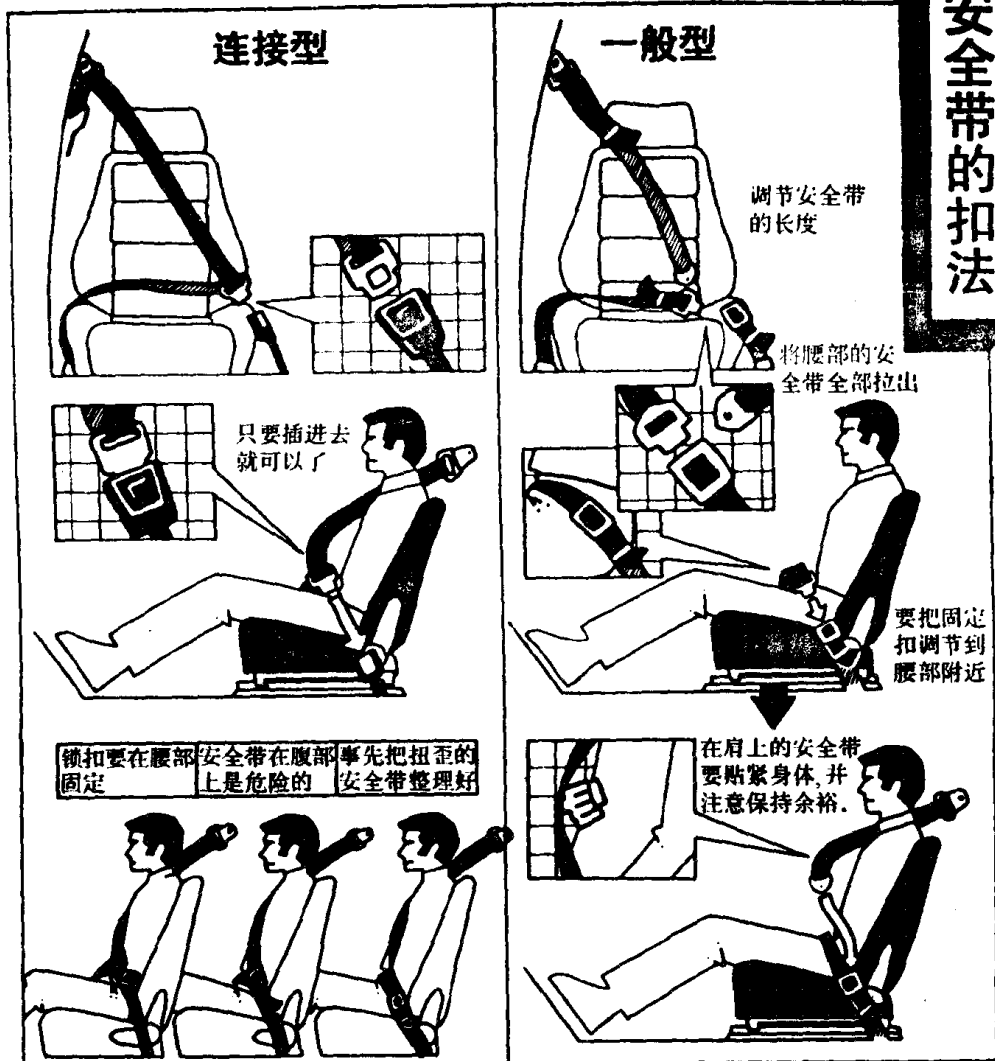
如果是小的右转弯，首先移动右手，握着方向盘的上端部位。然

后以右手转动方向盘，让左手在原来位置上移动。

如果要把方向盘再扭动多一点时，用左手把方向盘往上推，右手移动握着上端部位。用右手拉动方向盘，左手移动，并且握着方向盘的下方。

重复以上动作进行拐弯练习。由于两手不须交叉，所以可保持轻松的姿势。

安全带的扣法



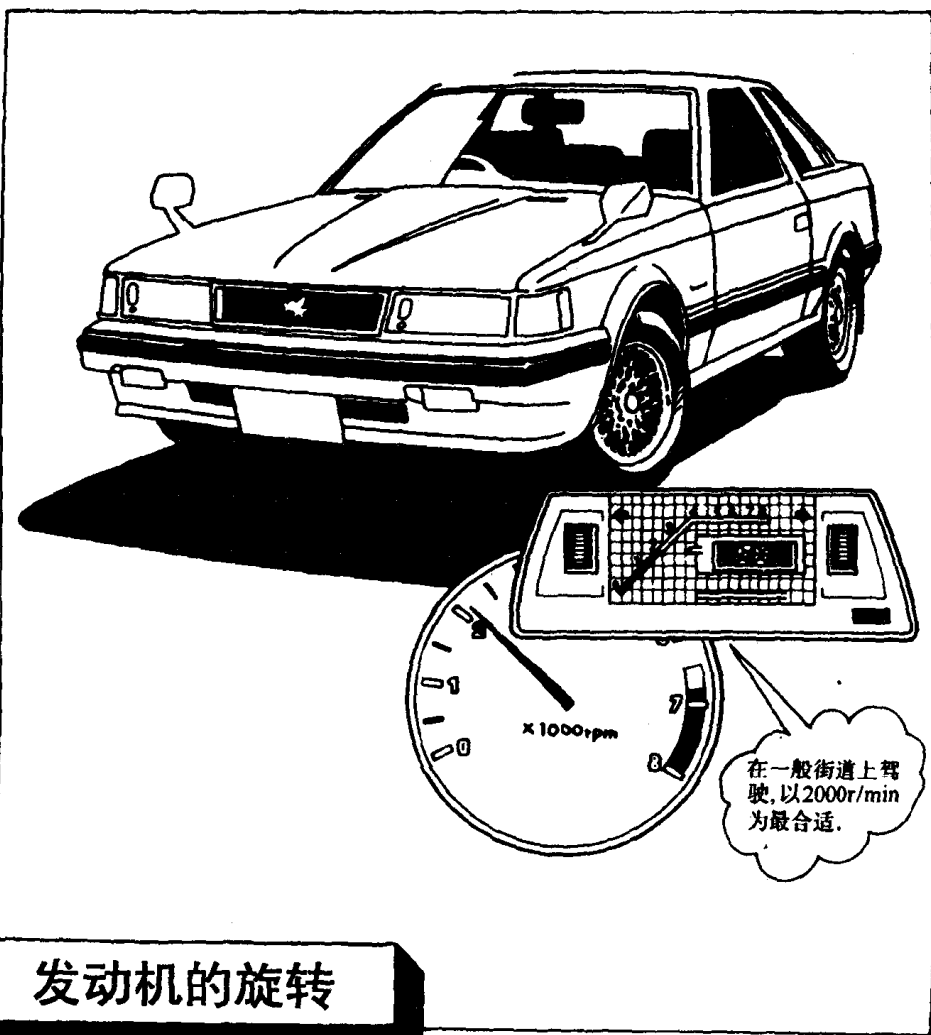
安全带的扣法

发生意外事故时，救命的工具是安全带。任何车辆都有这种装备，所以要养成扣安全带的习惯。真正需要扣安全带的，是坐在驾驶者旁边座位的人。在发生事故时，驾驶者才有方向盘可供支撑着身体。坐在旁边的人，头部大都会撞到驾驶室内仪表板及前面的玻璃窗上。

ELR 式安全带很简便，只要锁好固定扣就行。

连接型的安全带，与 ELR 式相似，在廉价车辆中，甚多使用。

自立式的安全带，要尽量拉出腰带，把扣锁调节在腰部附近。剩余的安全带，可绕回肩膊，调节长度肩带在胸部附近，应留有可放进一个拳头的宽裕状态。



发动机的旋转

发动机的旋转

发动机的旋转数低,在驾驶时会产生爆击声,这不但对发动机造成坏影响,甚至会有危险。

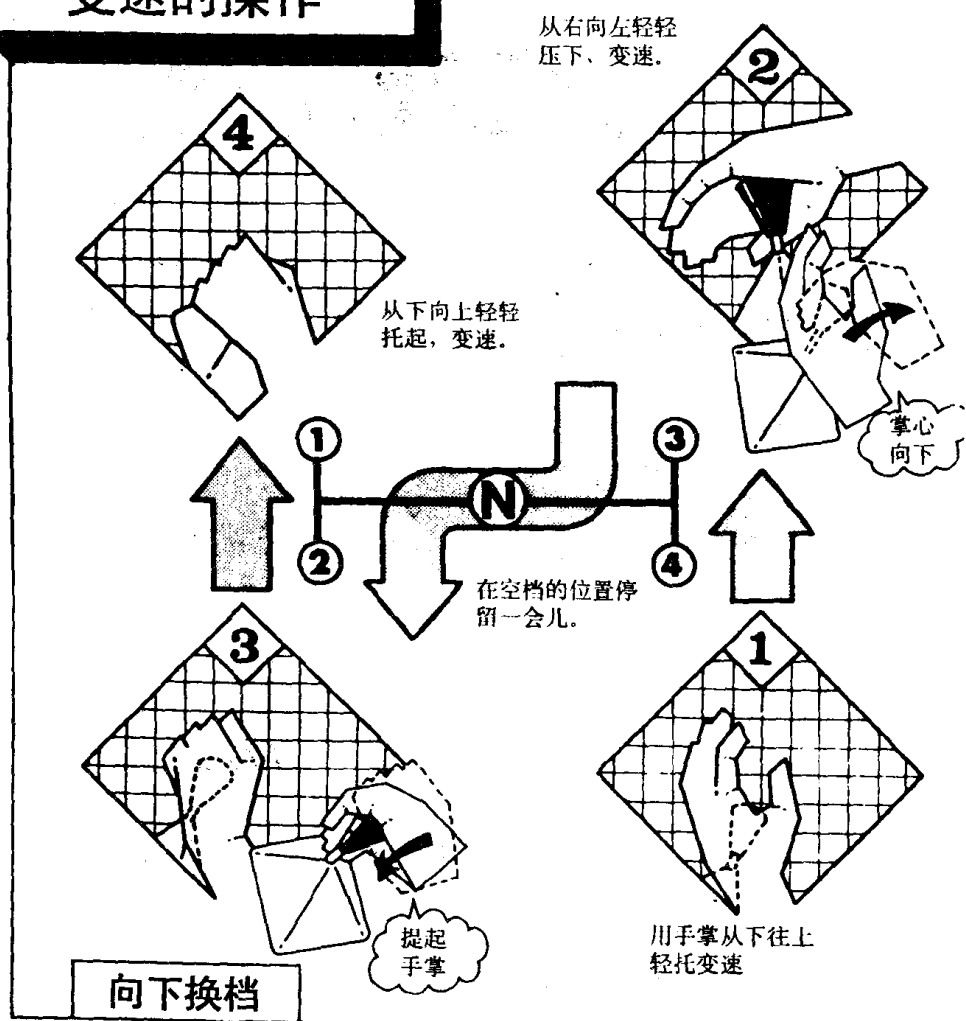
如果踩踏加速器踏板,没有爆击的声响,能保持这种平稳加速的发动机旋转数,是既经济又能安全的驾驶方式。若是 1.6L 级的车,在热闹的道路行驶时,该

以每分钟 2 000 转变标准。

如果要超越其他车辆,或快速转弯时,即使采用同一速度,也要把齿轮降低 1~2 段,以增固发动机的旋转数。

这是因为在驱动轮上,要经常有发动机转矩的作用,驾驶才会安全。尤其是斜路上驾驶,就更加有必要作这样的操作。

变速的操作



变速的操作

向下换档操作

向下换档是在发动机刹车和超车加速时的重要技术。

高速时的向下换档，如果不使用双重离合器操作，当把离合器连接时，驱动轮会有失控的危险。

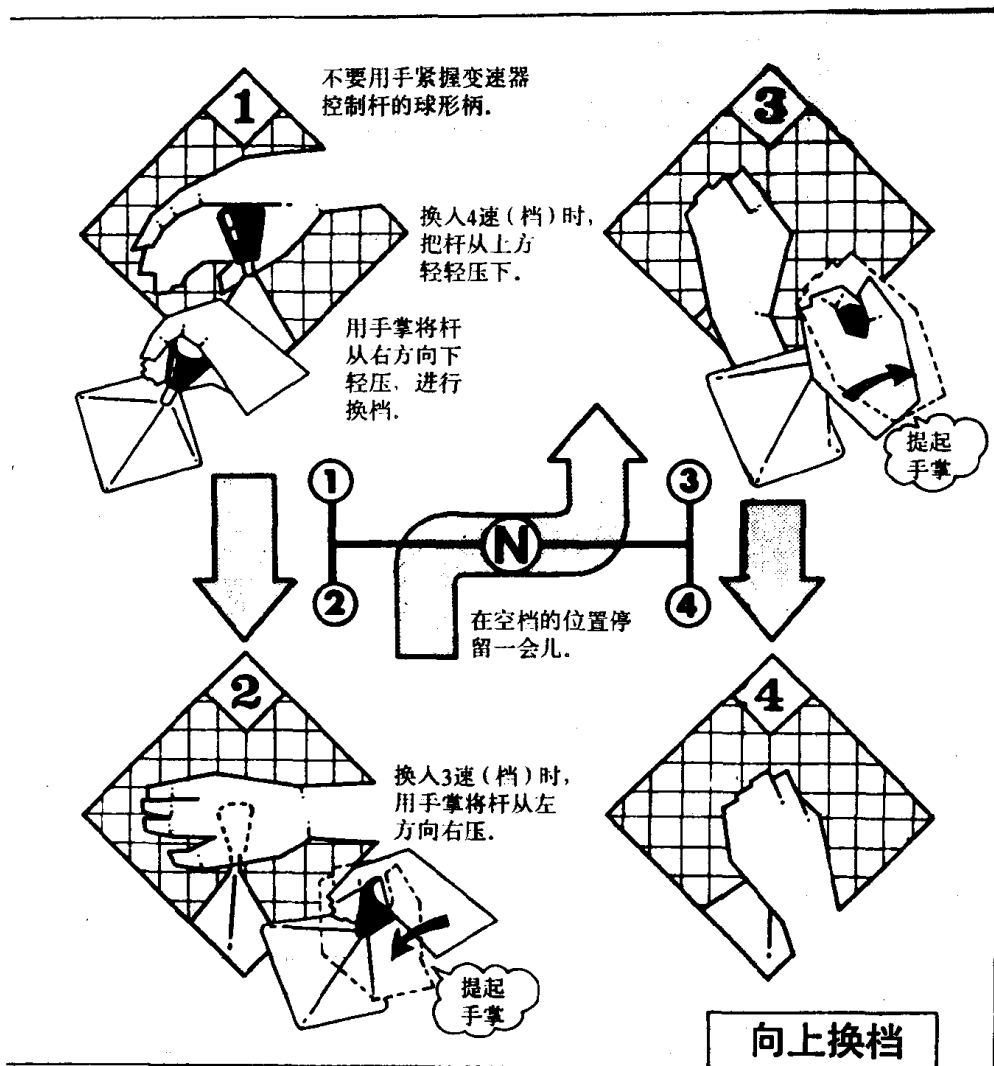
正确的向下换档的操作方法按如下述：

用手掌轻轻握着球状柄。不必用力紧握。

移动操纵杆时，只须以手的重量轻轻地压下。

拔出齿轮，在放入下一段的速度前，要在空档的位置上略停一会儿。

在超车加速向下换档处于空档位置时，要迅速地踏加速油门。



向上换挡操作

即使是赛车和越野赛车的驾驶者，一不小心，也会把变速的操作搞错。这里，先要掌握向上换挡的操作。

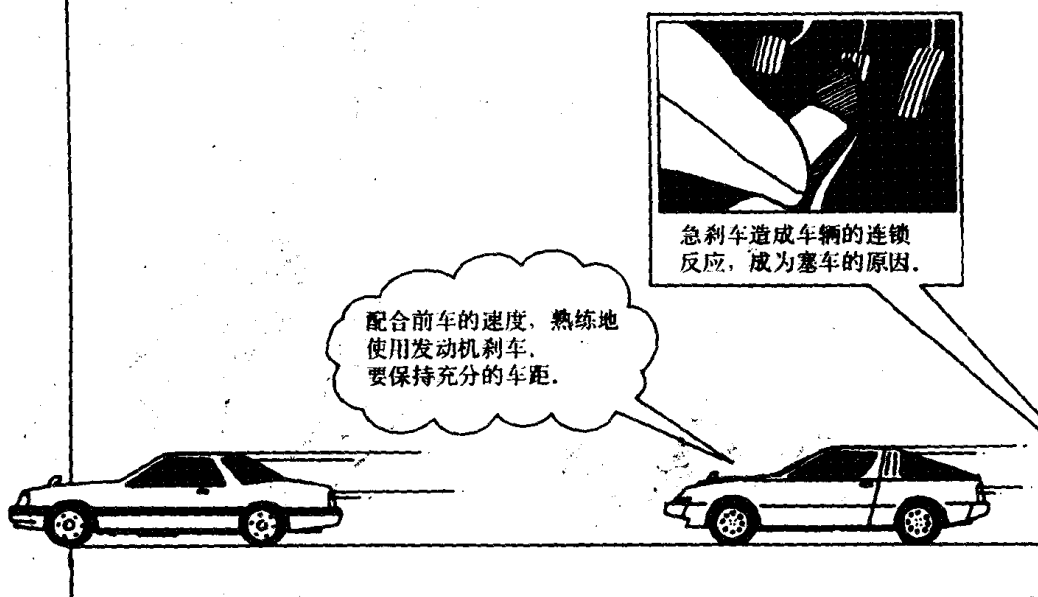
从一个档段（变速齿轮）进入另一个档段之前，要在空档的位置停留一会儿，这是很重要的。

这时，不要紧握着变速器控制杆的球形柄，而要用手掌把它轻轻地包住。

当移动变速器的控制杆时，也不要用力，用手的重量轻轻压在它的上面，就可以圆滑地进行变速。

向上换挡的正确时刻，是当发动机的转数变得适合于那个档段的时候。必须避免在换档后，发动机的转数变得适合于那个档段的时候。必须避免在换档后，发动机的转数变得极度低下。

脚踏刹车和发动机刹车



脚踏刹车和发动机刹车

刹车是使车辆停止的装置，要有效地利用它，必须掌握以下的要领：

在上斜坡的道路比在平坦道路，刹车的效果更好。相反地，下坡时的刹车效果就不那么好了。

下坡时，由于车的荷重加在前轮上，比较在平坦的道路，后轮制动的的时间较早。

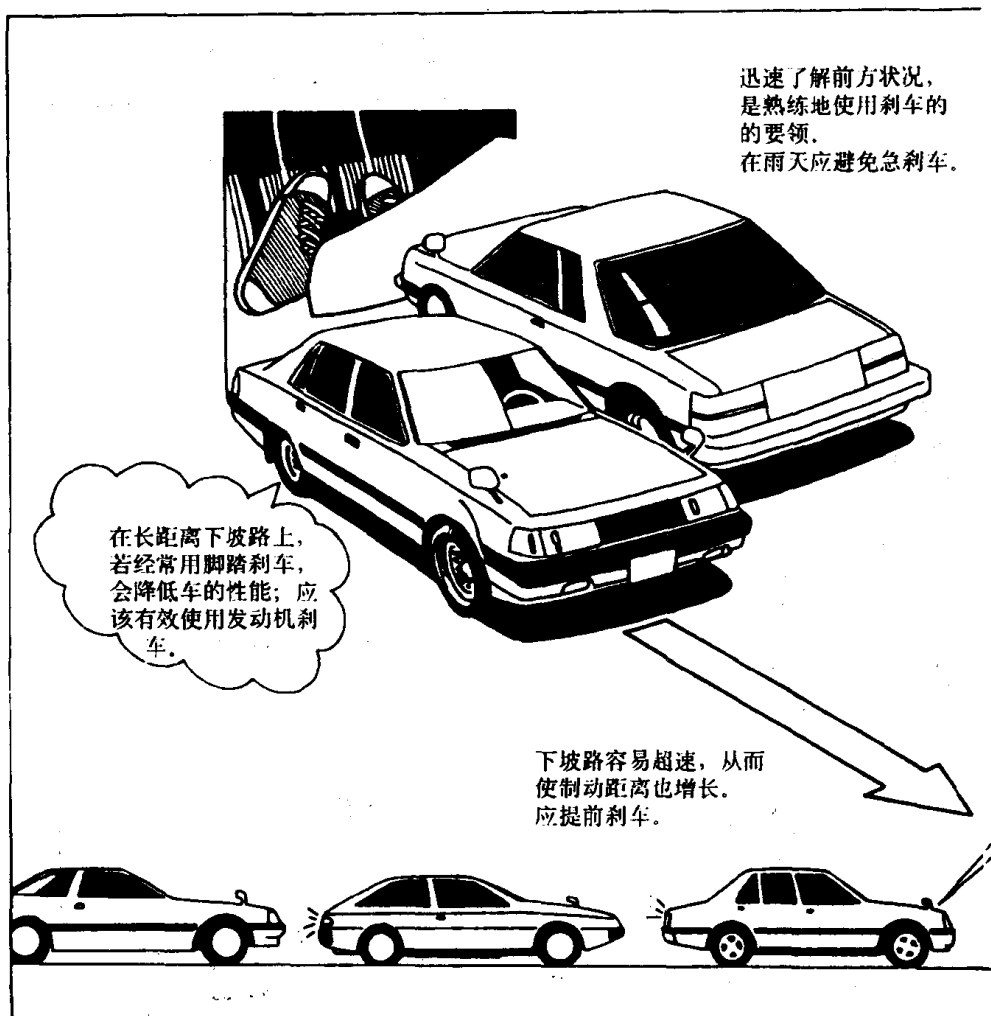
在下坡时，一般应提前开始刹车。不过，如果过强力地踏刹

车，会有生命危险。

急刹车时，汽车大多靠一下子踏紧踏板而把车轮强行锁死，这种车轮被强行制动的状态会使车子摆动得厉害，方向盘不听使用，车滑行的距离增长。

因此，把刹车踏板渐进加强地踏入，可避免车轮一下子被刹住，车轮滑行的距离亦会缩短。

可是，在恐慌的状态下，除了特别老练的驾驶者，要作那样有余裕的刹车动作并非易事。



能否熟练地使用发动机刹车，充分显示了驾驶技术的好坏。

脚踏刹车是停止汽车的积极措施，发动机刹车则是消极地降低速度时使用的方法。

发动机刹车在低档的状态时效果较好，即是说在3档时，比4档时的效果好，在2档时，也比在3档时好，而在1档时，效果就比在2档时好。

用4档转到3档行驶时，发动

机刹车开始作用，速度就会降低。即使不使用脚踏刹车，也能产生减低车速的作用。

自动变速的车在其结构上决定了它的发动机刹车效果是不好的。

在行车时，与前面的车子应保持一定的距离，如果前面的车子速度减低，便使用发动机刹车。这样，就能保持交通的畅顺。