



武鋼建設史話

武鋼厂史編委会編

湖北人民出版社

武鋼建設史话

武鋼厂史編委会編

湖北人民出版社

1959年·武汉

武鋼建設史話

武鋼厂史編委會編

*

湖北人民出版社出版（武汉解放大道332号）

武汉市书刊出版业营业登记证新出字第1号

湖北省新华书店发行

湖北省新华印刷厂印刷

*

860×1168 纸 32·12开 印张·8 插页·292,000字

1959年9月第1版

1959年12月第2次印刷

印数：3,101—7,100

统一书号：T10106·352

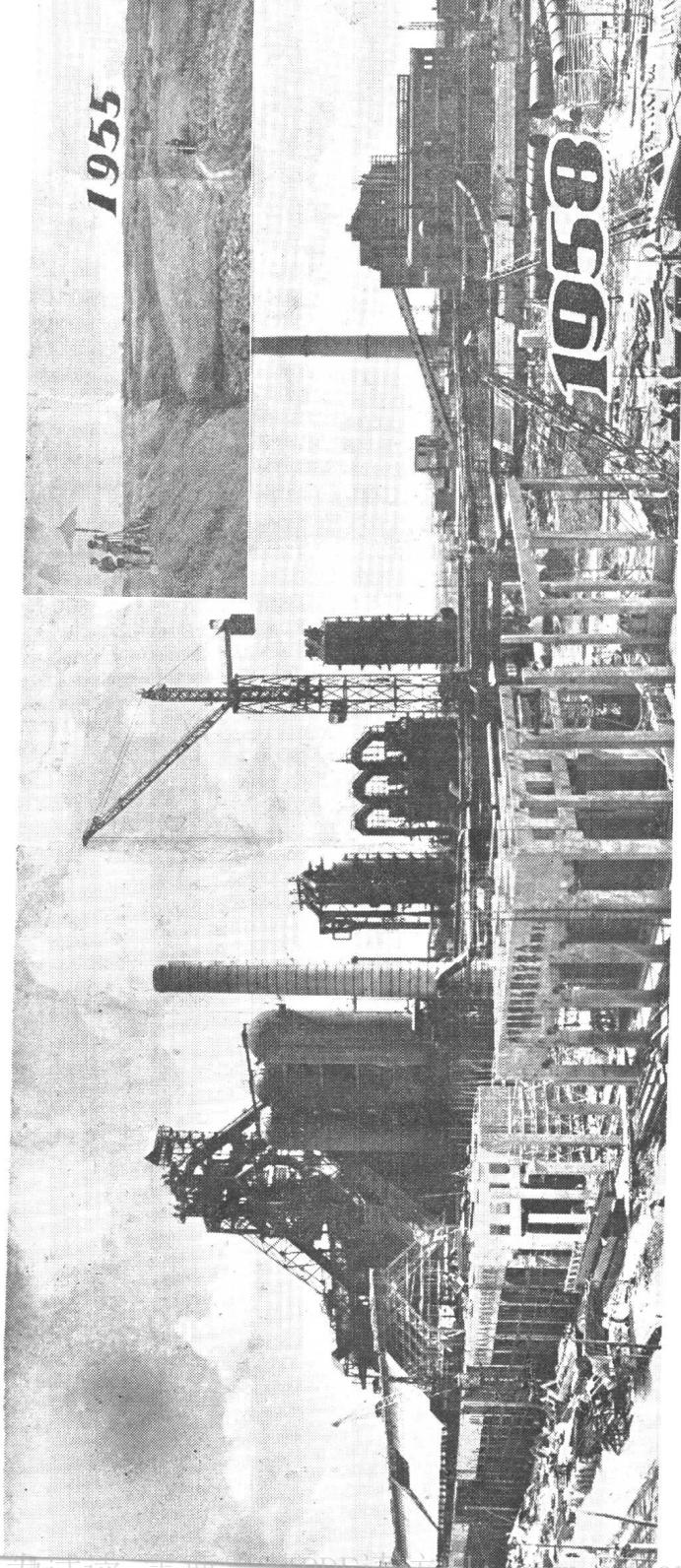
定 价：(8) 1.40 元



上图：一号高爐建成，毛主席亲自来看出鐵。

下图：毛主席看一号焦爐出焦。





高爐工地今昔。

目 录

战胜重重困难 前进再前进（代序）………李一清（1）

第一部分 鋼鐵的尖兵

从第一鋼都來到第二鋼都	任安生	(13)
基建先鋒	孟金銘	(21)
為了美好的明天	汪 琦	(28)
神話將要變成現實	海 波、馬 光	(33)
初測鐵山	李 肇	(38)
在石山上	張世瑞、汪 瀱	(42)
嚴冬的考驗	于魁東	(46)
筑路	左 智	(53)
家	沈火坤	(63)
專家跑尺	王天義	(66)
懷念遠方的友人	孟金銘	(70)
最后一幅圖	劉大杜	(75)

第二部分 在初建的日子里

土地	戚蔑卿	(81)
水	潘鴻坤	(88)
震動器的故事	孫玉明小組口述	(95)
風雪之夜	唐頌康、丁文虎	(100)

下沉圍困	李玉成、王庆广、吳景榮 (105)
炮轟鼓架山	于純禮 (110)
为了三条生命	董沅新等 (116)
白手办工厂	王 荣 (121)
良师益友	張學龍 (127)
永远銘刻在我的心中	刘振兴 (139)

第三部分 喧騰的矿山

在斗争的日子里	謝福漢等 (147)
喧騰的矿山	李 南 (156)
通电前五天	鍾耀華 (159)
向万米进军	陈昌才 (165)
一百零五次	陈昌才 (176)
活动筛条机的誕生	晋 川 (184)
风雪年关	程宣勝 (190)
矿山七姑娘	陈昌才 (198)
將軍山上的两位女英雄	烏龙泉矿党委宣传部 (203)
毛主席在铁山	周克士 (209)

第四部分 高爐工地日日夜夜

省委書記在焦爐工地上	卢英杰 (215)
一块磚	畢長友 (219)
“我还能干几年”	何亮卿 (222)
我当上了女筑爐工	涂芳梅 (226)
千里长空送器材	馬國昌 (232)

- 事实就是答案 王峻峰 (237)

高爐工地一昼夜	曹葆銘	(242)
七十二架	熊國漢	(246)
搶險	袁時璜	(258)
“螞蟻啃骨头”	李 儒	(266)
半盒火柴	王茂松	(270)
高爐上的火花	趙 寻	(275)
一個女電焊工	田 濤	(287)
一号高爐砌磚	陸 羽	(295)
遠方的友誼	劉建邦	(303)
紅領巾螺絲釘	陳醒亞	(308)
蘇聯專家與秤量車	王恒德	(311)
毛主席看見咱們一號高爐第一次出鐵	李鳳恩	(315)
最大的幸福	吳潤梅	(322)

第五部分 学习与生活

由文祥办学	赵 寻 (327)
我摘掉了文盲帽子	曹明喜 (342)
小徒弟——小师傅	陈修章 (345)
我成了三級電焊工	李忠英 (355)
师徒之間	陈琨瑚 (359)
我热爱这个平凡的事业	卢吉安 (364)
沒有来得及吟詩	赵凤昌 (368)
端茶送飯最光榮	袁經慧 (371)

在廬山休養	周銀寶	(379)
工地上的白衣戰士	蔣品璽	(382)
血的交流	李素心	(388)
武鋼工地的貨郎担	馬凌云	(390)
編后記		(396)

战胜重重困难 前进再前进（代序）

中共武鋼委員會書記、武鋼總經理 李一清

武鋼是建立在武汉地区、长江之濱的一個新的鋼鐵基地，是黨建設社會主義工業的一個骨幹、一根梁柱。我們的队伍是黨為了建設武鋼而組織起來的一支战斗队，這一队伍包括勘探、勘測、設計、施工、生产各方面，是在各个建設时期不断成长壮大起来的。艰巨的任务，生疏的工作；只能前进，不能后退；只能胜利，不能失败。問題就是这样明摆着，这是过硬关。从一九五二年勘探矿石开始，到現在快有八個年头了，这八年是战斗的八年，学习的八年，創業的八年。广大职工同志們回忆这八年的經歷，写出自己斗争的历史，是有偉大意義的，可以从“事非經過不知難”发展到“事非經過不知易”。任何困难的事物，在掌握了它的发展規律以后，就比較好办了。用我們的实践教育自己，教育青年一代，会更深刻、更亲切一些。这样可以使我們的队伍更加团结，更有战斗力，建設事业也就会搞的更快更好。

几十篇文章还不能成为一部反映各个时期、各个方面的完整无缺的工厂史，甚至某些有深刻教育意义，有广泛傳播价值的生动事例被漏掉了；但这并不妨碍我們从已經写出来的东西中吸取教益。因为：第一，职工群众自己写自己的生产实践，正是“工人阶级集中精力的劳动所实现的一切”（高尔基）；第二，群众性的

反映建設的縱斷面（发展历史）与橫斷面（各方面的現状）的多种情况与多种問題，正是正确的全面的理解与掌握建設規律所必需的；第三，从历史的发展中回忆做了些什么，路是怎样走过来的，鑒往可以知来，上一步和下一步是不可分离的。这一部分厂史具有實踐性、群众性、历史性，因而也有相当的或一定的代表性。我們在回忆学习中，深深覺得群众的實踐創造和忘我劳动是有生命力的，對我們广大的建設队伍可以起坚定信心（战胜一切困难）、鼓舞斗志（冲天干勁）、树立感情（阶级友爱，以厂为家）的作用。我們很深刻的体会到高尔基的一段話是十分正确的：“編写工厂史的工作过程本身，应当成为发展无产阶级革命的阶级自觉性的工作，加深马克思、列宁思想的工作。”

从我們的建厂历史中，由这一阶段到另一阶段，由这一部分到那一部分，由生产到生活，还有哪些令人感受深刻的地方呢？

开 头 难

开头难，万事如此，建設一个新的、近代化的、大規模的、机械化、自动化的鋼鐵联合企业尤其如此。白手起家，三难压頂：第一难，沒有建設經驗；第二难，沒有建設队伍；第三难，沒有建設基地。所謂沒有建設經驗，就是不了解建設的規律，不知道建設序列應該怎么安排，建設方面的諸种关系應該怎样掌握，有些什么关口需要注意把守，自信心和积极性帶有一定的盲目性，开始有点“勁大不知何处使，难多总想有人帮”。縮短摸索过程，少走一点弯路，是每个人强烈的愿望。沒有队伍就需要开始組織；沒有基地就需要开始建設。多难呵！机器对不懂的人好象就是危險，人成了它的奴隶。探矿开始不是有人对不大識字的鑽机班长說过嗎：“不能靠近机器皮带，那有被卷在机器上的危險；不能靠

柴油机附近走，那有滑倒跌在机器上的危險。”这种神秘虽然是暫时的，但是确实存在过；在生活方面，开始水是塘水，路是土路，真是“塘水綠色竟相飲，土路揚塵万丈高”。开始施工时，工人把綠色、渾浊、有气味的塘水当作清涼剂，也不敢多喝，这是农民祖祖輩輩用水的来源呵。工人对土路描写为“晴天是洋(揚)灰路，雨天是水泥路”，这就是天天运输和来往的道路。为了建設祖国，暫時困难一点，又算得了什么！职工由几十人发展到几百人、几千人、几万人，开始組織几百人上千人的生活，比今天組織几万人的生活还困难。沒有基地，安家立业，鍋、碗、瓢、杓都成問題，米、面、油、盐、酱、醋、茶那样不得操心！

虽然困难重重，但对英勇奋斗的职工同志們來說，“千难万难，难不倒工人阶级”。不懂就学，不会就鑽，真是：困难大，窍門多，干勁足。工人說：“困难如天大，我比天还大”，“天說天大，地說地大，什么也比不上我們工人阶级的决心大！”許多共产党员說：“我們共产党员作事就是不怕困难，愈困难共产党员就愈要創造奇迹。”困难只能吓倒那些胆小的，意志薄弱的，不肯用思想的人；对那些勇敢的，意志坚强的，肯用思想的人，困难算不了什么！他們敢于藐視困难，能够战胜困难；就是这样，无数的困难一个一个地、一批一批地被克服掉了。工人同志們会这样說：“我們不是已經有了丰富的經驗嗎？不是已經有了坚强的队伍嗎？不是已經有了完整的基地嗎？”是的，这都是事实，发展的速度好象是奇迹！为什么能够这样快？除了党的正确領導和全体职工創造性的劳动而外，当然也和苏联对我們的无私援助分不开的。苏联是我們的带头人，社会主义阵营有了一个突击队，就可以比較快的帶出許許多多的突击队。我們在最困难的时候所碰到的最困难的問題，都在苏联同志的具体帮助下解决了，他們帮助我們想办法，

也亲自动手示范操作，有些同志很感动，很亲切地说：“专家是师傅，也是工人”。

职工同志们在建厂一开始，就为“建成学会”的方针所鼓舞着，多学、多想、多练，一步一步地由生手变为熟手，由熟手变为能手，由能手变为多面手。

我们应该珍视我们的开始与历史上的各个困难时期，那些“只夸今日工厂好，那管当年开头难”是不对的。好是从难中来的，不经过艰难困苦，就不会有好，好是广大职工群众战胜重重困难，用自己的体力劳动和脑力劳动所创造的成果。

路是人走出来的

路是许许多多的人一步一步走出来的，不是天然就有的。有了不怕困难的坚强的决心和毅力，就需要勇敢前进，遵循着总路线的方向，走出一条工业建设的新的道路来。正如过去从革命战争中学习军事，从政治斗争中学习政治一样。从建设中学习建设，是学会工业建设的主要途径，我们已经这样作了，今后还要这样作，永远要这样作，许多事例证明，这样作是完全正确的。

第一，坚持不懈的学会机器操作。还是上面所述的那个采矿队的班长，不愿意作机器的奴隶，要作机器的主人，注意看着别人怎样操作，有时别人下了班，他还盯着看。工作了一天，晚上学到十一、二点才睡，过了几天，他发觉只要小心认真，机器不像说的那样难沾边。于是他不仅要看它，而且还学着拆卸它，一面拆，一面对着图样看，这样很快就熟悉了机械的性能，掌握了机器。同时他还学会了根据机器的响声，察觉与防止事故的发生。这说明“天下无难事，只怕有心人”，反过来也可以说，“天下皆难事，就怕无心人”。任何难事，只要苦学钻研，忘我劳动，

百折不回，都可以学会，都可以干好，沒有攻不下的堡垒。

第二，在建設發展過程中，堅決使用機器代替人工。比如幾十萬立方米混凝土工程，不能設想永遠使用鐵釘攜固；由鐵釘改用震動器，是一個操作上的變化；也是一個思想上的變化。使用慣了攜釘的人，總是相信攜釘，由於操作上的習慣性，形成了思想上的保守守舊。開始使用震動器的時候，有些人就不以為然，表示反對。有一個搞混凝土工程的趙師傅是一個老老實實，勤勤懸懸工作的人，他對青年人試用震動器沒有成功，就講話了：“好好的活不干，竟來外拐，白耽誤了這麼多時間。你們這些青年人呵！就是干這玩意兒有能耐，來真个的就瞪眼了；光聽工長說，他們坐辦公室想出點什麼叫你干，你就干。”試用震動器並沒有因為趙師傅反對而停止，最後終於成功了，經過檢查，震動過的混凝土工程又快又好，結論是“好快還是震動器，攜釘那能頂上它。”大家樂了，趙師傅又講話了：“工人階級就應該大膽的克服保守，以前我太保守了，今后一定相信機械，好好地接受新事物。”

現在主要方面，如平整土方、運輸、起重、吊裝、施工用水等等和其他專業方面已經有了一套機械設備和一支技術隊伍了，施工的主要方面已經是機械化或半機械化了。現在是都在想辦法搞機械化，連工地也在搞，有一個工地，幾個技術工人想辦法利廢利舊，突破几道難關，連一個錢也沒有花，就白手起家辦起了一個小小木材加工厂，他們說：“若不是黨的領導，連作夢也不會辦起一個工厂來。”這樣的事例是很多的，這證明機械化、半機械化靠國家也要靠自己；搞大的也要搞小的；搞洋的也要搞土的或半土半洋的。辦法多得很，希望大的很，道路廣闊的很。

第三，大家一股勁，解決關鍵問題，不勝利不收兵。就是這樣經過幾十次試驗，活動篩條機搞成功了，防水炸藥經過一〇五

次試驗搞成功了，看他們在勝利的時候多么興奮，多么激動呵！“青年人在跳，老年人在笑，歡樂的心情沖開屋頂，傳遍了整個鐵山”。職工同志們認為多供礦，就可以多出鐵，而“鋼鐵就是社會主義”，“鋼鐵就是生命”。有困難就得舍死忘生的去戰鬥，一個問題沒有解決，心情總是象長江巨浪那樣翻騰起來，不能平靜，他們認為現在正是“一天等於二十年”，什麼事情都得快馬加鞭。當試驗失敗了的時候，領導上總是鼓勵干部和積極分子，“今天不成功，明天就會成功，要多給群眾鼓勵，要多向大家出題目，讓思想開闊些，解決問題就更快了。”工人同志們自己也認識到：“要革好命，就得苦于实干，自動化的機器是慢慢試制成功的，失敗一次再來一次，有了教訓，才能夠勝利”。每當試驗失敗有人信心動搖，主張退却的時候，干部和積極分子總是鼓勵大家：“拿出勇氣來，有黨的領導，只要大家擰成一股勁，天大的困難，也難不倒我們”。多么豪壯剛強的氣概。這些勝利的獲得，正如鐵山負責同志所說的，“防水炸藥試制成功，是我們在黨的領導下，依靠群眾走技術革命道路的結果，是我們工人階級發揚敢想、敢干、敢創造的共產主義風格的又一次勝利。”

第四，开头把队伍集结起来，把摊子摆起来，把工作抓起来是一大关。从开始施工到大搞主体工程，大战焦爐、高爐，确保提前出焦、出铁又是一关。一号高爐一千七百多立方米的混凝土基础，一次連續打完，承重一万多吨，寿命保證几十年甚至更长，有沒有把握？虽然沒有干过，絕不能怯陣，只有大胆負責，小心从事，而且必須干好，也一定能干好。在苏联专家亲自帮助下，行动开始了，二十七小时澆灌完毕，經過檢查，評為五好，胜利之后，大家信心更大，勁头更足。但是安装关还是一个問題，将近一吨一个的炭砧怎样砌筑，几十吨重的构件怎样吊装，

差誤不准超过一根头发的几分之几，要求非常精确，能不能达到呢？“土建胜利了，安装不能落后，只要有标准，就一定能够达到，天下沒有学不会的本領。”干的結果，差不多都超过了設計標準，經過生产考驗，好得很，开爐很順利，生产很正常，大家緊張的心情，这才舒展了，振臂高呼：“我們胜利了！看吧，我們完全有把握把近代化的大高爐建設好”。以后的建設确实証明队伍經過大战之后，大有进步，一号高爐建設用了十四个月，二号高爐（工作量比一号高爐小）只用了一百四十天；建筑第一个一百米的烟囱用了一百八十天，現在建筑同样的烟囱只要十二天；砌第一个焦爐用了五十九天，第三个焦爐只用了三十五天；这一方面是因为在實踐中，技术熟練了；另一方面，也是更重要的方面，在技术革命过程中，对工艺方法、生产組織、劳动組織进行了根本性的改革，这是决定性的因素。其他工程都有类似的情况，不但速度快，而且質量好。

生产方面第一号高爐虽然在选矿、燒結沒有及时赶上，处于一馬当先的困难情况下，职工同志們还是千方百計想尽各种办法：第一，力爭高产优质；第二，在吃不飽、吃不好的情况下把爐子保护好。焦爐在設計修改后，爐頂发生严重冒火現象，职工同志們大战“火焰山”，找关键，想办法，采取措施，解决了这一問題。

一年来我們过了一部分主体車間的建設关与生产关，這是一件大事，也是一件喜事，走了一段最困难的道路，上了“好汉坡”，以后就比較容易走了，这是武鋼能以发展得快的基础，对全国鋼鐵工业建設也是有意义的。

經過整风，广大职工群众解决了一个“为誰”的問題，进一步树立了主人翁思想，并积极参加管理；领导解决了一个“靠誰”的

問題，深入群众，和群众打成一片，并积极参加劳动，这是大跃进中干勁冲天的根本原因。另一个原因，就是大家目标一致，行动一致，服从整体，大协作，一般都能作到“困难留自己，方便給別人”，局部服从整体，算經濟帳与算政治帳相結合。路所以能走的好，就是广大群众，在党的领导下，在总路綫的光輝照耀下，有高度的政治积极性。第一有目标；第二有勇气；第三有办法；第四有干勁。还有一条，路走的好，是得到了广大农民的支持，农民偉大的愿望也是国家工业化，农业机械化，对武鋼的建設，他們憧憬着：“不久祖国的大地土，一座現代化的巨大鋼鐵厂的烟囱冒烟了，祖国广大的原野上牛和木犁将換成拖拉机。”所以武鋼收購土地时，他們积极拥护，并坚决反对那些只顧眼前个人利益的思想。道理是“不能因鼻子尖上一点小算盘，誤了国家大事。”在开始修建临时道路时，农民积极参加，“为武鋼，口渴、挨冻、受累，都算不了什么。”連老太婆也都兴致勃勃地和小伙子們競賽，她說：“我这久經鍛炼的老骨头，比起你們这嫩皮脆骨的小伢要結实得多。”七天任务三天完成，区委書記对武鋼同志們兴奋的說：“这是你們的光荣工作，也是我們的光荣工作”。一个原来不相信路能很快修起来的工程师也感动的說：“真不简单，真不簡單，群众的力量真大”。我們永远記憶着农民对我們的帮助，一定要把工农联盟搞好。武昌县长代表地方同志說的一句話很好：“建設武鋼是我們共同的任务。”

开 花 結 果

从找資源开始，到现在快有八年了。从批准初步設計計算起也五年多了；从輔助修理設施和动力設施开始施工算起也三年多了；从主体工程开始施工算起則只有两年零几个月。經過长期的