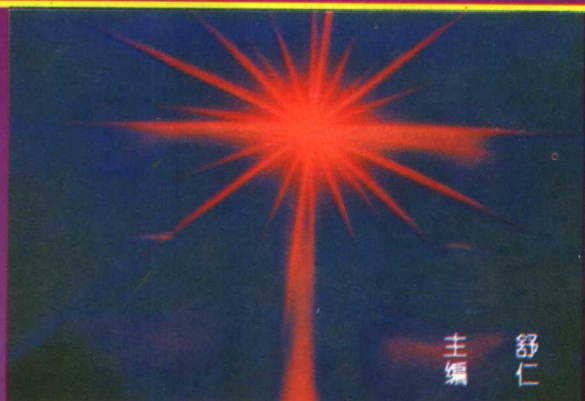


警世钟丛书

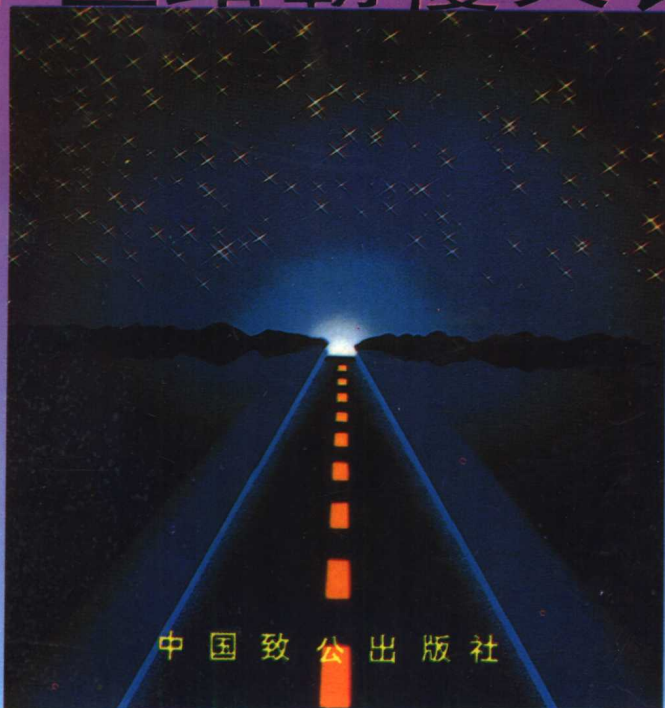
警世钟丛书

警世钟丛书



主编 舒仁

横行霸道能几时 车匪路霸覆灭记



中国致公出版社

警世钟丛书

横行霸道能几时

车匪路霸覆灭记

中国致公出版社

(京)新登字 196 号

“警世钟”丛书编委会

主 编：牛旭光

副主编：李法宝 郑 宪

编 委：(按姓氏笔划排列)

牛旭光 李仁质 李法宝 张克敏

郑 宪 徐立志 彭清洲 董耀鹏

责任编辑：学 良

横行霸道能几时

车匪路霸覆灭记

舒 仁 主 编

*

中国致公出版社出版发行

北京市太平桥大街4号 (邮编：100810)

北京理工大学印刷厂印刷 新华书店经销

*

开本：787×1092 1/32 印张：6 字数：140千字

1994年6月第1版 1994年6月第1次印刷

印数：1—10 100册

ISBN 7-80096-040-4/D·3 (F)

定价：4.20元

序 篇

剿匪路漫漫

自古中国行路难。

进入 20 世纪末叶，一种死灰复燃的社会公害——车匪路霸的出现，使本来已经超负荷运转的公路、铁路运输雪上加霜，给广大人民群众的生命财产和安全带来了极大的威胁。

一时间，“公路游击队”、“铁道游击队”南下西进，“强盗村”、“盗窃专业户”应运而生。这些气焰嚣张的犯罪分子在光天化日下洗劫无辜、劫持人质、绑铐乘警、行凶杀人、扒抢物资，把吃铁路、公路作为自己致富的门路，其作案手段之残忍、卑劣，令人发指。

人们惊呼：中国的铁路、公路在流血。

很多人都十分怀念中国的 50 年代，那时，人们虽不富裕，但人心向上，相处和睦，社会犹如一个温暖的大家庭，路不拾遗，夜不闭户，社会治安秩序相当稳定。

建国初，我国曾进行了几次大规模的剿匪行动，不久那些蜗居于深山老林的拦路贼寇和横行于列车之上的蒙面大盗便销声匿迹了，众志成城的民众防范意识使那些偶然出现的小偷们

也难逃法网。

时光流转 30 年，当中国人又一次把目光投向世界，奋发图强，大力开展经济建设，不断提高自身的物质生活水平之时，少数不法分子，公然冒天下之大不韪，以身试法，把魔爪伸向了中国的交通动脉。

1982 年，中国交通线上出现了第一个犯罪高潮，不法分子采用多种卑鄙的手段作案，如在上海至成都的 182 次客车上，一乘客喝下一杯“热心人”的开水后竟昏睡不醒，致使 120 元现金被窃。案情被通报后，引起全国广大铁路公安干警的高度重视。随着 1983 年夏季的到来，三年“严打”战役轰轰烈烈地开展起来，铁路公安干警与地方政府密切配合，一个个犯罪分子相继落网，铁路犯罪案直线下降，到 1985 年底，治安秩序基本上恢复了正常。

可是好景不长，“严打”刚刚结束没多久，车匪路霸便又卷土重来，其势头之猛，令人难以想象。

难忘的 1989 年，中国的铁路犯罪活动形成了有史以来的第一个高峰。

元旦之日，公安部总值班室接到上海市公安局的急电：1988 年 12 月 26 日夜，上海航天局 9656 次“卫星专列”从四川西昌卫星发射基地返沪途中，车上部分机密资料被盗。

1 月 13 日，20 多名歹徒登上 152 次列车，以匕首等凶器刺伤 5 名旅客，抢走 1 万多元人民币。

1 月 15 日，408 次旅客列车女乘务员被罪犯挟持，后被强奸杀害。

2 月 1 日凌晨 5 时，郑州开往武昌的 507 次列车刚刚驶出彭家湾，信阳一旅客发现两窃贼掏走其随身携带的 2300 元钱，上去夺钱时，罪犯竟挥刀在其脖子上连砍两刀。

2月15日,6名歹徒在381次客车上抢走一旅客的现金后,竟砸碎车窗玻璃,丧心病狂地将该旅客抛下了飞驰的列车。

3月20日,9名“东北虎”在洗劫乘客时,被乘警发现,他们依仗人多势众,抢走乘警手枪,并将他们严重刺伤后铐在茶几上,气焰极为嚣张。

7月1日,两名窃贼登上奔驰的军用专列,将一枚火箭弹头掀下车去。

7月7日,在湖南马田圩至栖风渡间,200多名农民破坏铁路信号灯,拦截1733次货车,抢走棉纱1000多公斤。

8月,犯罪分子在襄渝线黄家营至文畈区间偷盗货车上运载的布匹,结果布捆掀下后被风吹开,铺到铁轨上,造成一种货车颠覆。

10月9日,30多名歹徒在405次列车上聚赌并持刀逼迫旅客参加,如有不从,则公开行抢,当场刺伤旅客3名。

.....

据铁路部门的统计,1989年,全国铁路警察共破获刑事案件高达2.4万起,比前一年增加了39%,其中重、特大案件比前两年的总和还要多,这些案件造成的经济损失超过5亿元人民币。由于暴力性案件大幅度增加,这一年也成为中国铁路警察伤亡人数最多的一年,有255名路警被罪犯开枪致伤致残,12名路警献出了宝贵的生命,其中包括被公安部授予全国公安战线英雄模范称号的3名干警,他们是:锦州铁路局公安处沟帮子派出所民警高树理、王锦标,北京铁路公安处丰台西站派出所民警宋风和。

这是何等严酷的现实!

是可忍,孰不可忍!

中国铁路犯罪案激增的局面引起了中央领导同志的高度重视。

国务院总理李鹏批示，要求公安部、铁道部尽快采取措施，加强整顿，打击犯罪，保障旅客乘车安全。

铁道部部长李森茂、副部长屠由瑞多次召见铁道部公安局局长方准，指示采取强有力的措施，遏制住强大的犯罪势头，给不法之徒以沉重的打击。

几乎就在同时，各有关方面纷纷行动起来，铁道部、公安部联合电话会议和国务院电话会议相继召开，四个工作组奔赴华南、西南、东北、华东四大案件多发区检查治安情况。

针对京广线上偷盗案发案率高的情况，铁路公安机关从全国调集 105 名反扒能手，在京广线南北两段同时出击，在短短的 20 天内，共破获案件 77 起，抓捕犯罪分子 694 名。

4 月 10 日至 12 日，全国 12 个铁路公安局长云集北京召开紧急会议，会议宣布，在全国组建 61 个铁路巡警队，由铁道部和各路局拨款 1600 万元，补充各重点区段派出所的装备，加强治安防范，增编 2200 余名警力。

震惊全国的“3·20”案件发生后，公安机关将打击重点转移到一批东北籍的犯罪分子身上。这些罪犯号称“东北虎”、“南下支队”、“铁道游击队”，自 1988 年以来，他们在京广、陇海、浙赣、鹰厦等干线的旅客列车上抢劫伤人，流窜作案，影响极为恶劣。

1989 年 5 月 5 日，公安部及铁道部公安局在中原郑州召开“打击东北籍流窜犯罪分子协作会议”，决定以郑州铁路局和上海铁路局为中心，组成两大专案组，追剿罪犯，代号“510”。

在以后历时 10 个月的调查行动期间，专案组干警的行程达 40 多万公里，足迹遍及黑龙江、吉林、辽宁、内蒙、北京、上

海、广东、浙江、湖南等 15 个省市自治区，共破获重特大刑事案件 200 多起，收缴赃物总值达 121 万多元，百余名案犯落入了正义的法网。

剿匪行动的初战告捷，极大地鼓舞了广大公安干警斗志，同时，他们也清醒地意识到这只是万里长征走完了第一步，更为艰巨的战斗还在等待着他们。

1990 年 3 月 20 日，在“3·20”事件发生一年后的这天，公安部、铁道部、交通部联合召开电话会议，布置在全国重点区段开展打击“车匪路霸”的斗争，这是我国公安机关首次公开使用“车匪路霸”这一术语。

5 月 5 日，中央政法委员会正式下达了第二次“严打”的命令，公安部据此提出了“北方行动、南海行动、铁路行动、水网行动”的具体方案。

5 月 12 日，铁道部召开紧急会议，进一步部署“铁路行动”细则，并保证从人、财、物上支援公安部门。在会议下达的指令中指出，“铁路公安机关要全力以赴，全线出击，扼守要道，把住口子，阻击和控制流窜在铁路线上的严重犯罪分子，狠狠打击他们的嚣张气焰，完成‘卡紧中间’的战略任务，保卫铁路大动脉的安全畅通。”

1991 年 5 月，结合《铁路法》的贯彻实施，有关部门又部署了重点地段的治安工作。

公安警察们在行动，而车匪路霸们也并未退出舞台。不出人们所料，没过多久，这些凶恶狂妄的家伙又卷土重来了。

1991 年 9 月 16 日，百名歹徒窜至重庆开往武昌的 294 次列车大肆抢劫，受害者多达 303 人。

1992 年 2 月 23 日，上海开往西宁的 179 次客车运行至塘

西站时，6名歹徒持刀强迫旅客买饮料，对不从者强行搜身，并刺伤一名旅客，抢走现金4000元。

4月1日，5名“东北虎”血洗西安至广州的274次列车，21名大学生与之英勇搏斗，多人受伤。

7月1日，襄北编组站发生特大事故。郧县胡家营几名农民扒车时在两车厢连接处踩了列车一重要装置，造成列车刹车失灵，以时速80公里和另一列车相撞。结果2台机车报废，损失上千万元，四名司乘人员死亡，襄渝线中断一天。

11月16日，四川流窜犯吴任德等10人，在兰州开往浦江的188次客车内偷盗财物，被旅客发现后，竟一拥而上，杀伤5名旅客，并造成其中1人因伤势过重而死亡。

1993年2月至3月24日，京广铁路衡南县境内连续发生8名旅客在列车上遭抢后被抛下列车的案件，造成6死2伤。

3月10日，在北京开往莫斯科的3次国际列车上，南京一女干部孙某遭到10名中国匪徒的三次轮奸。

5月26日至31日，一群匪徒在3次国际列车上抢劫财物、毒打旅客，造成震惊中外的“5·26”血案。

.....

血的事实警告着人们，由于种种原因，一小撮铁路匪盗的气焰仍很嚣张，需要我们时时刻刻提高警惕，与其进行长期的、坚决的斗争。

铁路战场颇不宁静，公路战线则更是硝烟弥漫。“要想进小康，快快上路抢”，已经成为新一代路霸的口头禅。

1988年以前，匪徒们还只敢在路况不好、人烟稀少的边远山区活动，不久，在尝到了甜头之后，他们公然从深山老林跃上了黄金国道、省道。曾几何时，四通八达的经济命脉成了歹

徒肆虐的地方，他们占路为霸、敲榨勒索、杀人越货，无恶不作。一时间，人们望路生寒，谈匪色变。

1989年7月至1990年1月，黑龙江鸡西市赵忠海等6人盗窃汽车12辆，组成“公路游击队”，驾驶盗来的汽车在黑龙江、吉林、山西境内拦截车辆，作案80余起，并用汽车撞死2名夜巡警察，创造了5小时内作案5起的犯罪记录。

1992年6月27日凌晨，汕头一开往广州的联运客车途经附城加油站路段时，3名歹徒持刀作案，抢走4名旅客（包括台、澳同胞各1人）人民币6600元，金戒指3枚。

9月12日晚，一满载香烟的卡车从云南开往四川宜宾，歹徒刘兵、叶家兵搭车而行。在宜宾市江北杨湾路段，二犯谎称解手，骗司机停车，随后将其推出车外，用铁器猛击其头部，并在身上绑上石头沉入江底，抢走价值25万元的整车香烟。

10月23日凌晨，歹徒登上湖北监利开往武汉的长途客车，抢劫车上全部22名旅客，打伤19人，抢走现款1万余元。

11月11日，3名江西亡命之徒手举炸药包，窜上客车，大叫“我们是劳改营出来的，生活没出路，来搞点钱，如不给钱，就同归于尽！”如此抢劫共进行了3次。

11月21日至12月11日，107国道石家庄至滦城段连续发生6起抢劫案，遭抢旅客达150名。

12月1日至4日，广西柳州化工设备厂3位司机驾车送货，在湖南境内，50小时中4次遭抢。

12月8日，一长途客车在四川乐至境内行驶时，5名扒窃歹徒被发现后，拿出自制火药枪，对车上40余名旅客逐一抢劫，杀伤旅客5名，抢走现金1.5万元。

次年1月15日，7名罪犯在湖北黄陂拦截江西一载有6人的面包车，抢劫3000元，并绑架1女乘客。

流血流泪的公路同样在呼唤着长治久安。

改革开放的中国岂容盗匪横行，“铁鹰行动”、“金剑行动”、“闽粤联手”……正义之师挥戈前进，大举反攻，中国的铁路公路卫士们在血与火的洗礼中经受着考验。

1992年初，铁路公安机关集中优势兵力全面围歼车匪路霸，被称为“铁鹰行动”。仅头1个月，就捉匪4229人，一些长期流窜的犯罪分子难逃法网，纷纷被缉拿归案。

与此同时，由郑州、广州、北京、济南4个路局公安局参战的围剿中原匪患的“中原战役”也充分展开，共破案1547起。

3月31日零点，三湘大地剿匪揭幕，五万六千大军浩浩荡荡，挥舞利剑，直逼匪徒的心脏，共抓获犯罪分子3068人，摧毁犯罪团伙372个，缴获赃物赃款折价118万元。

福建、广东两省为清除路霸，联合开展了跨省界的“闽粤联手”，他们设卡盘查，围追堵截，战果显赫。仅广东就破案475起，抓获罪犯446名。

1993年6月至9月，北京铁路公安局经过百日查证、追捕，逮捕了71名在国际列车上疯狂作案的北京籍歹徒，破获了4大犯罪团伙，使那些企图以出国作案逃避法律制裁的家伙得到了应有的惩罚。

战果是惊人的，可喜的。在胜利面前，人们不应被冲昏头脑，否则社会治安还存在着再度失控的危险性。因此必须保持清醒的认识。

不久前，《瞭望》杂志记者曾就此问题专门采访了公安部副部长白景富。白副部长对铁路、公路犯罪现状进行了充分的估计，提出了下一步公安机关的任务。他指出，“车匪路霸”犯罪活动的形成原因很复杂，而且反复性比较大，不是一两次专

项斗争、集中行动就能彻底根治的，必须常抓不懈。当前，“车匪路霸”犯罪活动还比较严重，河南、江西、湖北、贵州、广东、福建、浙江、湖南、四川、黑龙江等十几个省比较突出，其中福建、广东、湖南等省“车匪路霸”犯罪案件增加幅度较大。铁路上的“车匪路霸”在京广、京沪、陇海、京哈、成渝、成昆、湘黔等十几条铁路线上也都程度不同的存在。总的来看，“车匪路霸”犯罪活动呈增多趋势。犯罪分子气焰嚣张，作案手段恶劣、残忍。有的持刀抢劫，在客车上对乘客逐人搜身，洗劫财物，稍有反抗，动辄行凶杀人；有的扒窃、设赌行骗，扒骗不成就抢；有的设置路障，拦截客货运输车辆，强要强抢。过去犯罪分子多为夜间作案，现在已发展到光天化日之下公开行抢。此外，“车匪路霸”犯罪多为结伙作案，据浙江、江西等7省的统计，去年破获的这类案件中，团伙作案的占70%以上。重大恶性案件几乎都是团伙所为。特别是一些以惯犯、累犯为骨干的团伙，他们集盗、抢、杀、伤、嫖、赌于一身，把“吃铁路”、“吃公路”当作“致富”的门路，连续作案，危害极大。

公路、铁路交通运输是国民经济的大动脉。“车匪路霸”犯罪活动严重破坏交通运输秩序，直接危害经济建设，给国家和人民群众的生命财产造成巨大损失，严重影响人民群众的安全感，广大群众意见很大，强烈要求党和政府采取有力措施打击“车匪路霸”保护铁路、公路交通安全。作为以打击犯罪、保护人民为己任的公安机关，打击“车匪路霸”犯罪活动责无旁贷。我们要以对党和人民高度负责的精神，充分发挥自己的职能作用，积极主动地组织好打击“车匪路霸”的斗争。

前途是光明的，道路是曲折的。

在正义与邪恶的斗争中，人们尚需付出更多的艰辛和努力。剿匪路漫漫。

目 录

序 篇	剿匪路漫漫.....	(1)
第一篇	恶匪狂霸	(10)
	鸡西“公路游击队”落网记	(10)
	“3·20”特大袭警案始末.....	(21)
	列车上的劫持人质案	(27)
	喋血“4·01”	(32)
	“跨国兵团”覆天记	(37)
第二篇	贼盗大观	(52)
	铁路盗匪面面观	(52)
	乞丐大盗	(63)
	天之骄子·飞车大盗	(69)
	疯狂娘子军	(77)
	“东方魔术团”	(83)
	江洋大盗落网记	(89)
	京山线上“盗窃村”	(96)
第三篇	铁血警探.....	(102)
	中国警匪大搏杀.....	(102)
	鹰厦线上伏“虎”记.....	(111)
	蜀道群匪被歼记.....	(118)
	乐平剿匪纪实.....	(122)
	“1·13”列车枪战	(128)

	104 国道荡寇记	(136)
	江南追踪	(141)
	三湘剿匪纪实	(147)
第四篇	匪情困惑	(157)
	沅澧一气的罪恶	(157)
	国人当自强	(165)
	沉重的思索	(171)
附 录		(176)

序 篇

剿匪路漫漫

自古中国行路难。

进入 20 世纪末叶，一种死灰复燃的社会公害——车匪路霸的出现，使本来已经超负荷运转的公路、铁路运输雪上加霜，给广大人民群众的生命财产和安全带来了极大的威胁。

一时间，“公路游击队”、“铁道游击队”南下西进，“强盗村”、“盗窃专业户”应运而生。这些气焰嚣张的犯罪分子在光天化日下洗劫无辜、劫持人质、绑铐乘警、行凶杀人、扒抢物资，把吃铁路、公路作为自己致富的门路，其作案手段之残忍、卑劣，令人发指。

人们惊呼：中国的铁路、公路在流血。

很多人都十分怀念中国的 50 年代，那时，人们虽不富裕，但人心向上，相处和睦，社会犹如一个温暖的大家庭，路不拾遗，夜不闭户，社会治安秩序相当稳定。

建国初，我国曾进行了几次大规模的剿匪行动，不久那些蜗居于深山老林的拦路贼寇和横行于列车之上的蒙面大盗便销声匿迹了，众志成城的民众防范意识使那些偶然出现的小偷们

也难逃法网。

时光流转 30 年，当中国人又一次把目光投向世界，奋发图强，大力开展经济建设，不断提高自身的物质生活水平之时，少数不法分子，公然冒天下之大不韪，以身试法，把魔爪伸向了中国的交通动脉。

1982 年，中国交通线上出现了第一个犯罪高潮，不法分子采用多种卑鄙的手段作案，如在上海至成都的 182 次客车上，一乘客喝下一杯“热心人”的开水后竟昏睡不醒，致使 120 元现金被窃。案情被通报后，引起全国广大铁路公安干警的高度重视。随着 1983 年夏季的到来，三年“严打”战役轰轰烈烈地开展起来，铁路公安干警与地方政府密切配合，一个个犯罪分子相继落网，铁路犯罪案直线下降，到 1985 年底，治安秩序基本上恢复了正常。

可是好景不长，“严打”刚刚结束没多久，车匪路霸便又卷土重来，其势头之猛，令人难以想象。

难忘的 1989 年，中国的铁路犯罪活动形成了有史以来的第一个高峰。

元旦之日，公安部总值班室接到上海市公安局的急电：1988 年 12 月 26 日夜，上海航天局 9656 次“卫星专列”从四川西昌卫星发射基地返沪途中，车上部分机密资料被盗。

1 月 13 日，20 多名歹徒登上 152 次列车，以匕首等凶器刺伤 5 名旅客，抢走 1 万多元人民币。

出 1 月 15 日，408 次旅客列车女乘务员被罪犯挟持，后被强奸杀害。

2 月 1 日凌晨 5 时，郑州开往武昌的 507 次列车刚刚驶出彭家湾，信阳一旅客发现两窃贼掏走其随身携带的 2300 元钱，上去夺钱时，罪犯竟挥刀在其脖子上连砍两刀。

2月15日,6名歹徒在381次客车上抢走一旅客的现金后,竟砸碎车窗玻璃,丧心病狂地将该旅客抛下了飞驰的列车。

3月20日,9名“东北虎”在洗劫乘客时,被乘警发现,他们依仗人多势众,抢走乘警手枪,并将他们严重刺伤后铐在茶几上,气焰极为嚣张。

7月1日,两名窃贼登上奔驰的军用专列,将一枚火箭弹头掀下车去。

7月7日,在湖南马田圩至栖风渡间,200多名农民破坏铁路信号灯,拦截1733次货车,抢走棉纱1000多公斤。

8月,犯罪分子在襄渝线黄家营至文畈区间偷盗货车上运载的布匹,结果布捆掀下后被风吹开,铺到铁轨上,造成一种货车颠覆。

10月9日,30多名歹徒在405次列车上聚赌并持刀逼迫旅客参加,如有不从,则公开行抢,当场刺伤旅客3名。

.....

据铁路部门的统计,1989年,全国铁路警察共破获刑事案件高达2.4万起,比前一年增加了39%,其中重、特大案件比前两年的总和还要多,这些案件造成的经济损失超过5亿元人民币。由于暴力性案件大幅度增加,这一年也成为中国铁路警察伤亡人数最多的一年,有255名路警被罪犯开枪致伤致残,12名路警献出了宝贵的生命,其中包括被公安部授予全国公安战线英雄模范称号的3名干警,他们是:锦州铁路局公安处沟帮子派出所民警高树理、王锦标,北京铁路公安处丰台西站派出所民警宋风和。

这是何等严酷的现实!

是可忍,孰不可忍!