

陆军

装甲机械化

张重远 等著

解放军出版社

PDG

送江心寺
未加

陽中寺
正

張
正

前 言

装甲机械化，是世界所有发达国家陆军发展的必由之路，也是被历史反复证明了的不以人们主观意志为转移的客观规律。

70多年来，坦克的诞生及装甲武器系统的迅猛发展，给传统的战争形态和作战方式带来了深刻的变革。随着机械化武器装备的发展出现了机械化战争，机械化战争的发展又推动了坦克装甲武器系统的不断完善和迅速发展，从而促使传统意义上的陆军不断沿着装甲机械化的道路大步迈进。

在两次世界大战及此后的许多次局部战争与武装冲突的实践中，装甲机械化部队所显示的强大威力和旺盛的生命力是有目共睹的。由于高技术兵器的不断发展，有人曾预言“陆军地面爬行的时代已经成为历史”。而前不久结束的海湾战争，却再次表明了陆军装甲机械化建设的极端重要性。人们也许还记得，多国部队尽管出动了10万余架次的飞机实施战略轰炸，但最后决定战争胜负时动用的仍然是陆军装甲机械化部队。这一雄辩的事实证明，在当代战略格局发生显著变化的国际环境中，在当今世界高技术广泛应用于

战场的条件下，陆战场仍然是今天和明天战争的主战场，装甲机械化部队的传统优长仍然可以得到充分的发挥，而固有的薄弱环节又可得到前所未有的补偿。人们不得不承认，陆军装甲机械化部队仍然是具有适应时代要求的地面主要作战力量。

走装甲机械化的道路，可以说是世界所有发达国家陆军现代化的共同发展规律。实践证明，陆军装甲机械化，并非以装甲兵取代其他兵种。现代战争中的每一个兵种，均有各自的特性、地位、作用和使命。企求以任何一个兵种代替其他兵种的作法和设想，都是与现代战争的发展相悖的。但是，提高现代战争中的机动能力、自身防护能力和战场生存力，乃是各兵种的共同需求，是现代诸兵种协同作战的需要。所以，装甲机械化是陆军现代化的总体要求与集中体现，各个兵种应当结合自身的特点，区别不同的具体情况，根据需要与可能尽快地逐步适应这一要求。一言以蔽之，现代高技术条件下的局部战争需要军队的装甲机械化，未来的陆战需要装甲机械化，装甲机械化将随着战争的需要而不断发展。

从世界上一些军事强国陆军装甲机械化的发展历史来看，虽然都经历过不少的艰难和曲折，但通过争论和实践的检验，终于走上了这条陆军现代化的必由之路。值得指出的是，各国陆军的装甲机械化，无不是首先从装甲兵的建设与发展起步，并在装甲兵的带

动下逐步实现的。是装甲兵的建设与发展，为陆军的发展开辟了现代化的途径。也是装甲兵的建设与发展，为陆军装甲机械化奠定了基础，探索了路子。由此而言，陆军装甲机械化部队的重点建设和逐步发展，对整个陆军现代化建设，对在高技术战争条件下的合同作战均具有重要的战略意义。

我军重视装甲机械化部队的建设由来已久。早在20世纪30年代，我军靠小米加步枪进行革命战争的时候，毛泽东同志就科学地预见到了机械化战争对我军建设可能产生的影响，并在党的六届六中全会上明确提出“创立真正的现代化的机械化兵团”。建国之初，毛泽东同志找当时第一野战军第二兵团司令员许光达谈工作时语重心长地说：“军队现在要搞现代化，我们从实际出发，一下子搞不起机械化部队，先从坦克搞起嘛。”彭总也对许光达同志说，“装甲兵是必须搞的，也一定要搞好，毛主席已经定了，今后部队没有现代化，怎么对付帝国主义的侵略？你去搞装甲兵，可以为我们摸索点搞机械化的经验”。朝鲜战争爆发后，刘少奇、周恩来、朱德在接见我即将入朝参战的装甲坦克部队指挥员时也反复强调：“要抓紧时间把坦克部队建设好”，“要加速发展坦克兵”，“搞机械化部队要快，不能慢慢来”。从那时起，我军的装甲机械化部队，就在许光达司令员的直接领导下加快了建设的步伐。

近几年来，根据邓小平同志关于新时期军队建设的思想，中央军委江泽民主席曾多次强调要重视装甲机械化部队质量建设，并要求各级领导和机关要增强机械化意识、合成意识和现代战争意识。刘华清副主席在视察我军装甲机械化部队时，进一步指出了加强我军装甲机械化部队建设的重要性，并要求“从总部作起，增强机械化意识，尊重机械化部队建设的客观规律，充分照顾机械化部队的综合性、系统性”。1993年新年第一天，新任中央军委副主席张震同志又题词强调：“总结过去，开拓未来，加强陆军装甲机械化建设”，从而进一步表明了中央军委对搞好我军陆军装甲机械化建设的重视和关心。在我看来，这并非单纯强调领导机关要掌握机械化部队建设的特殊性，或是单纯强调充分认识陆军现代化建设与发展的客观规律，更为重要的是要求采取有效措施，加快速度，把装甲机械化部队全面建设好，使其真正成为适应现代高技术条件下局部战争需要的地面主要突击力量，成为统帅部直接掌握的强大的地面机动作战部队。

对于陆军装甲机械化的内涵，许光达大将在高等军事学院的一次报告中明确指出：“现代战争要求陆军都能坐上车子，也就是说要摩托化。并且要求这些车子要有一定的防护力，强大的火力，快速的通行力和良好的通信能力，从而构成军队的强大的突击力。所以陆军需要装甲坦克、机械化和摩托化。”他的观

点非常明确，陆军之所以要实现装甲机械化，主要是现代战争的需要。未来陆战的主要特点是现代的高技术性、高度的合同性、猛烈的火力性和广泛的机动性，是诸军兵种集体作战能力与全部武器系统互补效应的对抗。坦克、装甲战斗车辆集火力、机动力和装甲防护力于一身，具有强大的突击力和一定的战场生存力；装甲机械化部队除主要装备坦克、装甲车辆外，还编有步兵、炮兵、导弹兵、通信兵、工程兵、防化兵以及其他专业部队，是高度合成的突击力最强的地面作战部队，适于遂行陆战中的各种作战任务，特别是机动作战任务。各种支援保障兵器也只有装甲机械化，才能有效地保障陆军各兵种的合成行动，才能提高自身的战场生存能力，因而，陆军现代化建设应进一步加强部队的合成化、装甲化、机械化。陆军各兵种和其他专业部队以及指挥保障机构，都应逐步实现装甲机械化。

从我国我军的实际情况出发，加强军队的质量建设，走有中国特色的精兵合成之路，是我军建设的重要方针，也是毛泽东建军思想的重要内容之一。在陆军建设上，当前尤其应当正确处理质量与数量之间的辩证关系，要把装甲机械化部队和快速反应部队建设好，使其真正成为政治觉悟很高、科文素养较好、军事理论先进、装备精良配套、编制体制优化、军事训练有素、作风纪律过硬的战斗力很强的精锐之师。也

就是说，要成为一支能随时开得动、打得准、联得上、指挥好、协同好、防护好、保障好，攻必克、守必固、战必胜的主要机动作战力量，以应付风云变幻中的突发事件，这是适应我国国情、适应当今世界形势发展的客观需要。

陆军装甲机械化是陆军现代化建设的重要组成部分，是一项复杂的系统工程。它需要有统一的思想，有计划有步骤地使陆军各兵种、各部门分别逐步实现装甲机械化；作战理论、教育训练、部队管理、军队指挥、政治工作、各种保障、动员体制也要相应地进行变革；同时更需与诸军种综合发展理论、现有科技水平和国家财力承受能力相适应。

实现陆军装甲机械化，是我党我军几代人的夙愿。自从军委装甲兵领导机关成立的那天起，我就调到了装甲兵机关工作。或许是由于长期热爱本职工作的原因吧，我对装甲兵，对陆军装甲机械化，总是怀有特殊的感情和兴趣。因此，我组织并参加编写了这本书，以期从理论研究方面，对我军陆军装甲机械化建设和发展略尽绵薄之力。本书的编写，是在吸收国内外有关陆军装甲机械化的研究成果和战争实践经验的基础上，从较高层次上对我军陆军装甲机械化建设的必然性，适应未来陆战的必要性，以及装甲机械化发展的规模和速度，科研与装备发展的重点与措施，作战理论的完善与创新，人才培养的要求与措施，军队质量

建设的途径与方法等问题，坦率地提出我们的观点，目的在于抛砖引玉，以求引起广大有识之士对陆军装甲机械化建设与发展这一重大战略问题的深入思考，从而增强紧迫感，并积极采取措施，进一步推动我军陆军的现代化建设。

张重远

1993年1月于北京

目 录

第一章 曲折的历程	(1)
一、争论.....	(2)
二、大发展.....	(6)
三、又一次争论.....	(7)
四、又一次大发展.....	(9)
五、第三次争论影响深远.....	(13)
六、还会来一次大发展吗.....	(15)
第二章 未来的陆战	(18)
一、高技术的拉动效应.....	(18)
二、反坦克导弹引起的一场虚惊.....	(21)
三、制导炮弹出现以后.....	(25)
四、中子弹的风波.....	(29)
五、重装轻装之争.....	(35)
六、直升机空中机动的魅力.....	(37)
七、高技术侦察、电子战、指挥自动化.....	(43)
八、空地一体战.....	(50)
九、假如发生星球大战.....	(56)
十、不是战争的威慑战.....	(59)
十一、坦克的生命力何在.....	(61)
第三章 矛盾的统一	(64)
一、何谓“陆军装甲机械化”.....	(64)
二、装甲机械化和其他“化”.....	(65)
三、全部装甲机械化和局部装甲机械化.....	(68)

四、坦克和配套车辆	(69)
五、质量和数量	(74)
六、创新与改进	(82)
七、平时和战时	(84)
八、硬件和软件	(88)
第四章 继承中创新	(89)
一、时代的召唤	(89)
二、把眼界放宽	(91)
三、让“神速”成为现实	(98)
四、集中? 分散?	(103)
五、要准备连续作战	(110)
六、因地制宜	(114)
第五章 充分的准备	(117)
一、着眼于最困难的情况	(117)
二、组织体制多样化	(119)
三、平战结合的编制	(121)
四、“快、多、好”的动员扩编能力	(123)
五、必要的物质储备	(128)
第六章 人才是关键	(130)
一、人才准备必须超前	(130)
二、指挥员的素质	(136)
三、院校是培养人才的基地	(146)
第七章 着眼于质量	(156)
一、数量·质量·结构	(156)
二、丰富军事理论	(160)
三、创造良好的技术建设环境	(162)
四、强化军事训练	(164)
五、增强装甲机械化意识	(168)

第一章 曲折的历程

当我们面向世界和未来，对陆军装甲机械化问题进行思考的时候，不能不认真地回顾历史，从坦克装甲车辆和装甲机械化部队发展的漫长道路中去寻觅渊源。

在坦克诞生并运用于战场70多年后的今天，也许我们已无法考证，当年坦克的发明者是否预见到坦克的诞生会给未来战场带来革命性变革。然而，70多年来，坦克在陆战中的地位和作用以及陆军装甲机械化的实践，已为这个伟大发明所带来的军事变革写下了令人鼓舞的篇章。

陆军的装甲机械化，是不以人们的主观意志为转移的，是历史发展的必然。

坦克和装甲车辆，是陆军装甲机械化的基本物化条件。研究陆军装甲机械化的曲折历程，首先必须研究坦克、装甲车辆以及装甲机械化部队的发展历程。

最早的坦克，是在第一次世界大战期间由英国人研究制造，并于1916年9月15日首次使用在法国北部松姆河地区的战场上的。这种新型的陆战兵器出现不久，就接连在多次战役中显示了强大的生命力。其中康布雷战役和亚眠战役是使坦克威名大震的两次战役。在这两次战役中，英军或英法联军，分别投入了378辆和510辆坦克用于进攻作战。战斗中充分发挥了坦克的突击作用，很快达成了战役的全胜，并分别取得了俘虏德军8,000人、缴获火炮100门和俘虏德军16,000人、缴获火炮200门的战果。

今天看来，这些战果似乎没有什么惊人的地方，但在当时来讲却是一个了不起的胜利。因为第一次世界大战由机动战开始，

很快就转入了阵地战。双方深沟高垒，任何一方要突破对方阵地都十分困难。一位军官在描述当时战场情况的回忆中写道：“子弹、铁锹和有刺铁丝网的结合，彻底地粉碎了西线的一切攻势。此后，从1914年10月到1918年3月，没有一次进攻或一连串的攻击能使战线向前或者向后移动十英里。”（转引自富勒著《战争指导》第148页，解放军出版社1985年版）这种阵地战的僵局，从1916年9月出现坦克之后才得以打破。有了坦克引导步兵冲击，突破阵地就比较容易了。尽管因为坦克受数量、战术技术性能等条件的限制，突破的纵深依然不大，但还是起到了重大作用。特别是亚眠战役，由于大量使用坦克，使德军遭受重创，并从此一蹶不振，以至其参谋长鲁登道夫把8月8日联军开始进攻的一天称为“德军的黑道日”。

第一次世界大战之后，各国忙于政治分争和裁军，坦克的研制发展缓慢，但对坦克战的理论研究出现了高潮。对于坦克在未来战争中的地位、作用及其作战运用、编组方式等问题，开始了一场大争论。

一、争论

这场争论，主要出现了两种对立的观点。

一种观点认为，坦克用于战场，预示着未来战争将是机动性很强的机械化战争，在这种战争中坦克将起决定性的作用。其主张以强大的快速坦克集团，在狭窄的正面高速突破敌人防御，迅速进至敌配置纵深，分割敌军部署并摧毁敌抵抗能力。这种观点称为机械化战争论。

另一种观点认为，坦克在第一次世界大战的阵地战中只起到了支援步兵的作用，而未来战争仍将是阵地战，坦克的主要作用依旧是支援步兵。

前一种观点的倡导者是英国的富勒。1917年康布雷战役中，

富勒任英军坦克军参谋长。1918年5月他向英法联军统帅部提出一个《1919年计划》，建议在五个野战集团军宽160公里的正面上集中11,500辆坦克，以重型坦克实施正面攻击，同时以中型坦克（当时正在研制的一种快速坦克，设计要求最高速度每小时32公里，1919年才制出第一台样车）在空军支援下攻击敌纵深内的各级司令部，达到摧毁敌军首脑的目的。这个计划说明富勒对坦克的作用评价很高，并根据坦克的特性提出了集中使用坦克实施突破和攻击敌纵深内指挥机构的观点。在当时来说，这个计划是很大胆的。由于第一次世界大战于1918年11月即告结束，这个计划也就束之高阁了。

20年代，富勒正式提出了“机械化战争”论。他在《1914年~1918年大战中的坦克》一书中指出，在未来战争中，装备有坦克的小型机械化军队将起决定性的作用。书中写道：“我信赖机械化战争，即信赖只需要少量人员的，装备有车辆的军队。”他主张将坦克集中用于独立机动作战。由于富勒过分地夸大了坦克兵独立决定战争结局的能力而低估了其他军、兵种的作用，最终陷入了“坦克制胜论”的错误。但是，机械化战争论在历史上所起的积极作用是不可否认的。

赞同并且发展了机械化战争论的人有英国的利德尔·哈特，奥地利的艾曼斯贝格尔，法国的戴高乐，德国的古德里安等。首先将这种理论付诸实施的则是德军。德军为了充分发挥坦克独立机动作战的威力，于1935年成立装甲兵司令部，将坦克集中起来编组以坦克为主要装备的诸兵种合成的装甲师，进而编成装甲军和装甲集群。

明显持后一种观点的是法国军队的首脑。1930年法军最高司令部在坦克指挥要则中明确指出：“坦克是用来随伴步兵的，战斗中坦克是步兵不可分割的一部分。”直到1938年，贝当元帅还说：“坦克和飞机不能使战争发生根本的变化，法国的安全系于要塞所支撑的绵亘防线。”曾任法国陆军最高司令的魏刚也说：

军队实行机械化应该慎重”，“战马在任何时候都是有用的”。

（《外国军事学术》1982年增刊第18期）在这种思想指导下，法军从1920年到1940年，一直将坦克作为步兵的辅助武器，划归步兵部管辖。坦克的主要编组形式是独立坦克营，其任务是支援步兵，直到1938年才开始组建装甲师。

英、美军队的首脑同法军首脑的观点相同。英军虽然承认装甲兵是陆军的一个独立战斗兵种，但将坦克的主要任务限于支援步兵，到1938年才建立第一个装甲师。美军同法军一样明文规定坦克是步兵的一个组成部分，没有编组装甲师。就是德国陆军中一些持保守观点的人，也一再反对和阻挠过建立装甲兵的计划。如曾任参谋总长的贝克，就坚持认为坦克只能是步兵的支援兵器，而他当时所同意的最大的装甲兵建制单位只能是装甲旅。后来，由于得到希特勒的重视与支持，德军装甲兵才有了迅速的发展。

只有前苏联的情况有些特殊。由于作战飞机、坦克等新技术兵器的兴起，前苏联领导人看到了机动战的前景，在德军之先，于1932年即开始组建坦克军。然而到了1939年，由于对反坦克武器的作用估计过高以及其他原因，将已经建成的4个坦克军全部撤销，同法军一样将坦克的作用局限于支援步兵。

以上就是两种观点的对立和几个军事大国在本世纪20～30年代对坦克的两种截然不同的评价，以及在军队建设方面采取的不同措施。谁是谁非，只有在实践的检验中见分晓了。

1939年9月1日，德国法西斯发动了侵略战争。其首战波兰，将所有4个装甲军共约2,800辆坦克全部投入战斗，并担负主要突击任务。这些装甲部队在空军支援下长驱直入，势如破竹，一个月即灭亡波兰。1940年5月再战法国，将所有的4个装甲军共10个装甲师约2,800辆坦克全部用于第一梯队，并将其中7个师集中使用在主要突击方向上。同进攻波兰一样，这些装甲部队在空军支援下，迅速越过阿登山区，三昼夜前进130公里。继之又以平均每昼夜37公里的速度横穿法国，于5月20日进抵法国西海岸。尔

后挥师南下，于6月22日灭亡法国。

德军的胜利，引起了全世界的极大震惊。如果说波兰是一个弱国，败于德国势在难免的话，那么法国则是屈指可数的军事强国之一，不但有举世闻名的马其诺防线，而且坦克的数量（3,500辆）和质量都超过德军。这样一个军事强国为什么在短短43天之内就被灭亡？从军事上讲，显而易见，法军坦克使用不当是重要原因之一。当时法军大部分坦克编在独立坦克营内，分散在漫长的国境线上用于支援步兵。战前仓促建成的4个装甲师和3个轻型机械化师，不但规模小（装甲师只有120~180辆坦克），而且缺乏训练，配置分散。结果，遭到德军进攻时，马其诺防线被绕过，步兵挡不住德军坦克突击的锋芒，而坦克又不能集中起来形成一支强大的抵抗力量，其失败自然是不可避免的了。

德胜法败的事实，使前苏、美、英等国军队看到了坦克集中使用实施快速突击时可以发挥出多么大的威力，于是一致承认坦克是陆战的主要进攻兵器，并赞同将坦克集中编组主要用于快速机动作战。

前苏军总结了使用装甲机械化部队的经验教训后，在伟大的卫国战争中组建了相当数量的坦克集团军，在战争初期主要作为快速集群使用，战争中、后期主要集中使用在战役主要进攻方向上。前苏军的装甲机械化部队，在战胜德国法西斯侵略军的过程中发挥了重大作用。1945年8月9日，前苏军发动了远东战役，后贝加尔方面军将坦克第六集团军作为第一梯队使用在主要突击方向上。该坦克集团军得到加强后脱离主力独立作战，前进速度每昼夜平均82公里，最高速度达到120~150公里，仅用了五昼夜就完成了500公里纵深的进攻任务。由于坦克集团军的快速突击作用，加大了整个方面军的前进速度。通过大兴安岭后，坦克集团军在友邻的配合下，迅速围歼了日本关东军3方面军主力于长春、沈阳地区。坦克部队的高速进攻和猛烈突击，对加速远东战役的进程，起到了举足轻重的作用。

通过战争实践的检验，人们不得不从各种角度进行反思，一场涉及各主要军事大国关于装甲机械化部队作战运用问题的争论遂告结束。

二、大发展

随着经济的发展、科学技术的进步和对作战需要的认识不断深化，促使装甲兵进入了蓬勃发展的全盛时期。前苏、德、英、美等国都大力加速坦克的生产。在第二次世界大战期间，前苏联共生产了104,000辆坦克和自行火炮；德国共生产了65,100辆坦克和自行火炮；英国共生产了25,100辆坦克；美国共生产了86,500辆坦克和16,000辆自行火炮。这些数字显示了装甲兵发展的规模是何等地壮观！

这种大发展，当然不是偶然的。它反映了历史的必然性。

坦克的出现是社会生产力发展到一定水平的产物。在19世纪后期发生了世界性的第二次技术革命，内燃机得以发明和广泛使用之后，才出现了内燃机驱动武器。坦克就是陆战中采用内燃机驱动的武器之一。它同作战飞机一样，都是技术革命中涌现出来的新技术兵器。

坦克不但采用了内燃机，而且采用了许多其他的新技术。由于综合运用科学技术的各种最新成果，使坦克成为火力、机动力、防护力结合于一体的陆战武器。火力、机动力、防护力是构成战斗力的基本要素。在以往的陆战场上，人是可以带着火力运动的，但人没有防护力，在充满火力的战场上必须借助别的因素增加防护力才能战斗。骑兵也是可以带着火力运动的，其机动力比人高得多，但骑兵也没有防护力，而又很难象人一样借助其他因素来增加防护力，最终被火力逐出了战场。唯有坦克，将火力、机动力、防护力结合于一体，产生出强大的快速突击力。它可以象步兵、骑兵一样冲锋陷阵和机动作战，而速度、威力、生存力则远远