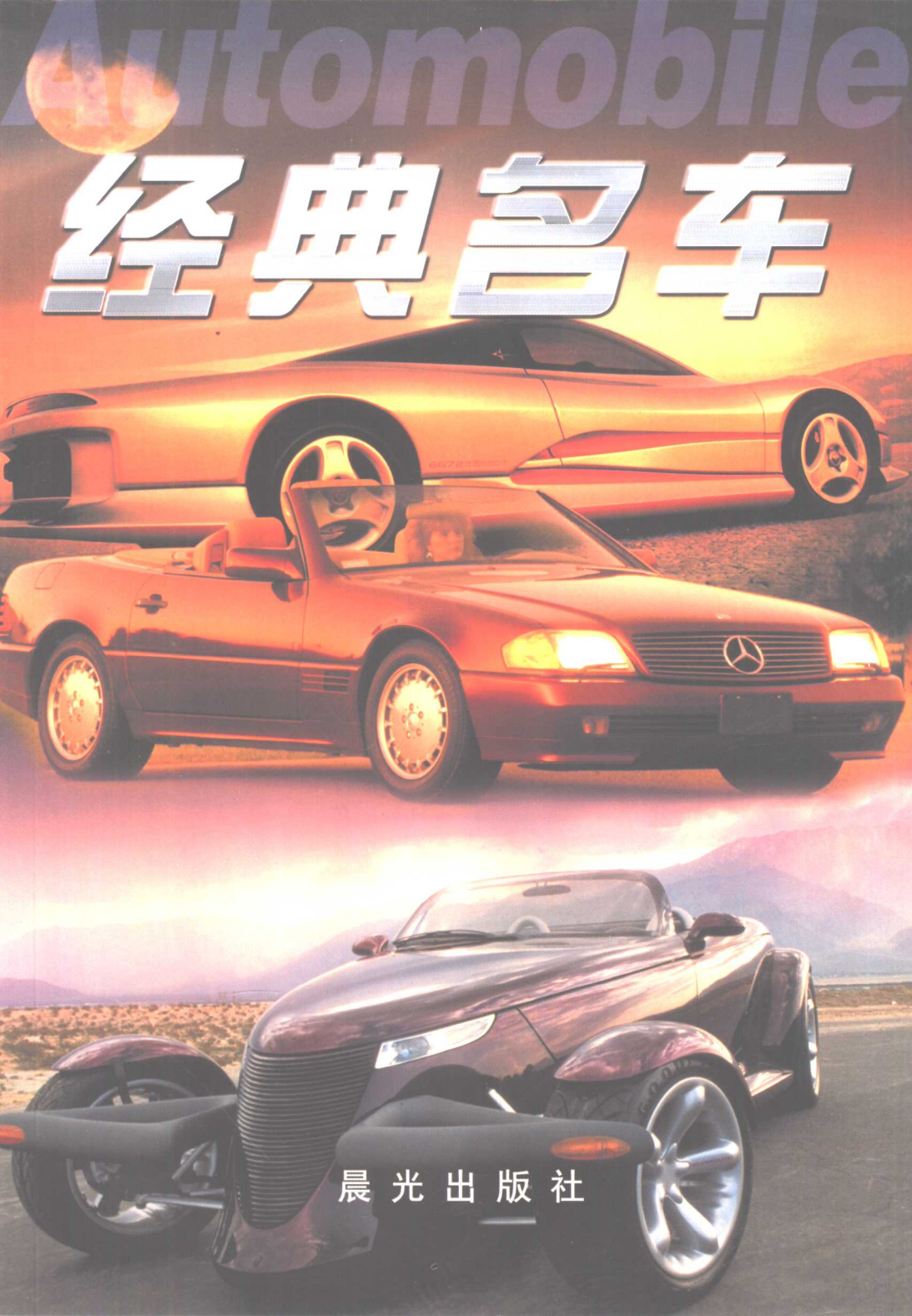




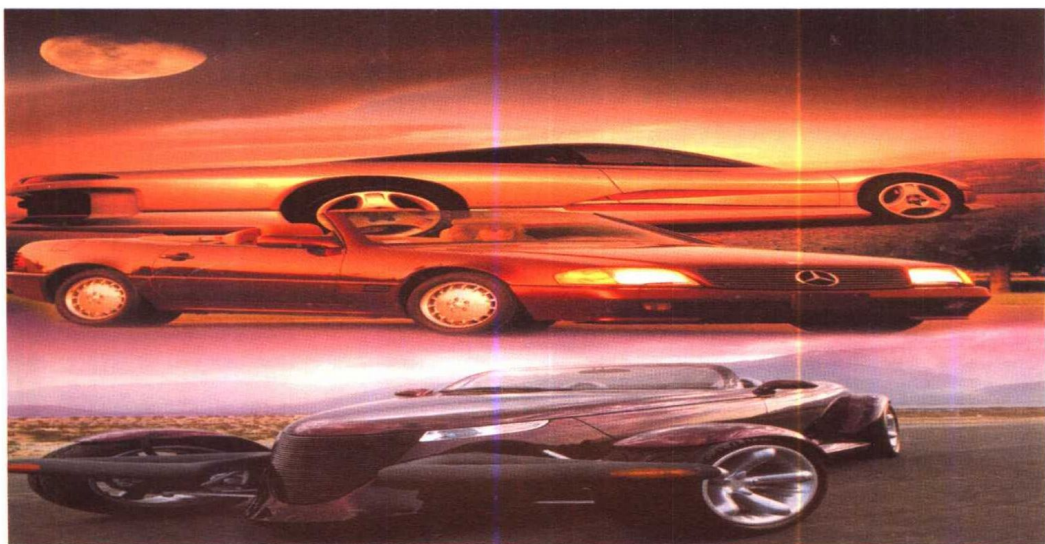
Automobile

经典名车

晨 光 出 版 社

经典名车

主 编 凌 翔
副主编 顾维芳
编委会秘书长 凌寒羽
《经典名车》编委会



晨光出版社

策 划：刘卫华
责任编辑：子 华
舟 行
责任校对：余 祁
封面设计：王凌波

经典名车

主 编 凌 翔
《经典名车》编委会

晨光出版社出版发行（昆明市书林街100号）
广州彩色印务有限公司印装

开本：880×1230 1/32 印张：2.125
1999年11月第1版 1999年11月第1次印刷
印数：1—5000

ISBN7-5414-1640-1/U·2 定价：10.00元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换

主编的话

很小的时候，只见过军用吉普车和长途客车的我就常常遐想，有朝一日能当一名驾驶员；稍稍长大了，我的梦想便是拥有一辆自己的红色汽车；大学毕业时，又突发奇想，要拥有一辆自己的红色跑车。记不清谁说过这样一句话：“人类倘若没有痴迷，就不会有技术的不断更新，就不会有日新月异的现代生活。”是啊，正是一代又一代的车迷们的不懈追求，终于有了今天的如潮名车。

关于名车，没有什么人能准确地界定它。价格最高的车不一定是名车，制造量最大的车也不一定是名车。名车的概念只产生于人的潜意识。潜意识常常有意无意地在左右着我们，告诉我们哪种车是名车，哪种车不是名车。于是，收集在这套图集集中的名车或许在一些人眼中不是名车，或许有些人眼中的名车没有收集进来。反正，以我今天的阅历，我选择了这些名车，那些还没有收进来的名车，也许在下次成书时，会被收集进来。不少读者知道，我是一名生在军营中的兵器迷。但是，人的喜好并不仅仅限于一个方面，起码我是这样。除了军事，我同样喜欢汽车，喜欢那些出类拔萃的人物。尽管我的职业不允许我拥有一辆私人跑车，但是，对车的痴迷使我收集了不少汽车的图片和资料，我常常能脱口而出地讲一大堆汽车的名字，然后在脑海中静静回想它那令人痴迷的身姿，那起伏的线条常常令我夜不能寐。

我知道全国有不少车迷，那么，让我们做好朋友吧，我时常想拉着你们的手，一起来侃侃名车。

想拥有一辆自己的坐骑吗？请看看这本书。想拥有一个车迷朋友吗？请寄信给我。

差点忘了告诉你，我的地址是：（邮政编码：100832）北京阜外大街34号。我还有一个年轻的名字：凌翔。

最后，让我们一同来感谢在这本书编辑过程中给我帮助的朋友们，让我们一起在心中默默地对他们说一句：谢谢！谢谢了！

(1) 日本本田技研工业株式会社北京办事处

伊藤祥小姐 戴天鸣先生

(2) 德国大众汽车公司北京代表处 马静华小姐 于丹小姐

(3) 日本铃木株式会社北京事务所 郭子全先生

(4) 日本雅马哈发动机株式会社北京事务所 于秀琴小姐

(5) 美国通用汽车海外公司北京办事处 顾威小姐

(6) 日本丰田汽车公司中国事务所 蒋一刚先生

(7) 韩国株式会社大宇北京办事处 钟师先生

(8) 日本日产自动车株式会社北京事务所 李小清小姐

(9) 日本马自达汽车株式会社 徐弘小姐

(10) 爱德曼国际公关有限公司 陈强先生 张蕾小姐

(11) 韩国现代汽车公司中国办事处 李红花小姐

(12) 德国戴姆勒—克莱斯勒东北亚地区 于爱廷小姐

(13) 北京华闻旭通国际广告有限公司 李伟先生

(14) 法国雷诺汽车公司北京办事处 林亚萍小姐

(15) 意大利菲亚特国际股份公司驻华办事处 俞婧小姐

(16) 美国福特汽车中国有限公司 钱静小姐

(17) 法国雪铁龙汽车公司北京代表处 甄笑韵小姐

(18) 奥美公共关系国际集团 李涛小姐

(19) 日本五十铃汽车公司北京办事处 杜滨先生

(20) 日本富士重工业株式会社北京事务所 李健小姐

(21) 普乐普公共关系策划有限公司 侯蔚霞小姐

(22) 中国一汽贸易轿车销售有限公司 浦红生先生

(排名不分先后，以接受帮助为序)

凌翔 1999年8月8日

宝马528I轿车

该车是全新宝马5系列的主要车型，排量2.8升，属4门轿车。最高时速达236千米，0~100千米加速7.5秒。全长4775毫米，全宽1800毫米，全高1435毫米。该车采用高强度钢材，提高了防撞性能，司机和前排乘客均配有安全气囊。车上装备的自动冷暖空调可随时调节气温，即使该车在 -20°C 的情况下停放两天，也可在30秒内将车内温度提高至 40°C 。该车配备了先进的通风系统，当座椅上的乘客上下移动时，这些气孔就会发生长短变化，从而起到抽送空气的作用，排除湿气，送入新鲜空气。



宝马328I轿车



该车是宝马汽车公司1998年推出的全新3系列四门轿车中的一种。全长4433毫米，全宽1698毫米，全高1391毫米。最高时速240千米。该车兼顾了3系列小巧玲珑的传统造型以及扩展实用空间的时代要求，先进的发动机和高超的悬挂科技为该车提供迅捷的动力。其流线型曲线从车头一直延伸到车尾。其从0~100千米的加速时间为7秒。

宝马750IL轿车



该车为宝马大型高档四门豪华轿车，为车轴距型。排量5.4升，100千米油耗14.2升，从0~100千米加速时间仅需6.6秒。全长5024毫米，全宽1845毫米，全高1400毫米。最高时速250千米。其高舒适性座椅具有电加热功能，靠背和头枕可以电动调节，还可以调整腰部支撑，前排座椅具备记忆功能。双层玻璃不仅减轻了车内噪声，还提高了空调系统的效率。该车还有高精度的预编程通风系统，并装备微波监控和侧倾报警等防盗设备。

宝马850CSi 跑车

宝马8系列轿车是宝马车系中具有强劲动力和唯美动感的大型豪华跑车。其个性的流线造型和高性能的V12发动机，为追求驾驶乐趣的人提供了一个畅想的天地。宝马850csi



更是宝马8系列中至高无上的一款。其全长4780毫米，全宽1855毫米，全高1340毫米，全重1900千克。最高时速超过300千米。

宝马X5SAV轿车



该车1999年在北美国际车展上亮相，1999年底投放市场。它采用了最新标准的四轮驱动技术，使其无论在公路还是在崎岖小径上，都能输出强大动力，即使在松软的路面上，也能灵活自如地加速和制动。该车内饰豪华，空间宽敞，提高了驾驶的舒适性。X5SAV轿车还为司乘人员和被撞车辆提供了保护设施。车身全长4660毫米，全宽1870毫米，全高1720毫米。

宝马Z3单排座双门敞篷跑车

该车是专门为追求纯粹驾驶乐趣的爱车之士设计的双座敞篷跑车，是经典跑车与现代高科技完美结合的产物。其矫健的外形和令人心动的出色性能使之成为众多车迷眼中的梦中之车。全长4025毫米，全宽1692毫米，全高1288毫米，最高时速218千米。该车设计精巧，硕长的发动机盖、低低的腰线、短小有力的尾部、倾斜的风挡、加大的前端扰流器和宽大的轮胎形成了一幅使人过目难忘的画面，极具美感。

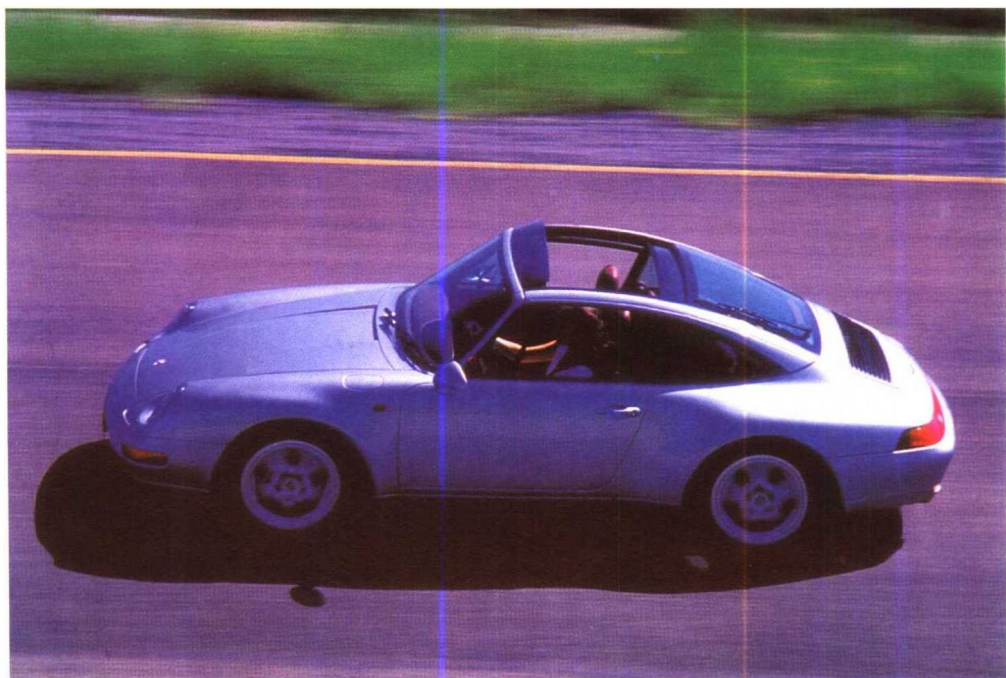


宝马M敞篷跑车

作为跑车王国里的佼佼者，宝马M敞篷跑车以其独有的典雅和妩媚吸引着众多的车迷们。在大自然中驾驶该车，可使人们悠闲地追求一种高雅的情趣。其全长4433毫米，全宽1710毫米，全高1365毫米，最高时速250千米。



保时捷911Targa轿车



三十多年来，保时捷不断在911车型的基础上改进出新。911Targa轿车是首次将活动玻璃车顶概念应用于生产的车型。置身于这种车舱内，会使人产生一种与大自然紧密接触的感觉。当其电动玻璃车顶开启时，车顶前端会升起一条扰流风挡玻璃，使开启的车顶的涡流降低到最小。该车全长4245毫米，全宽1735毫米，全高1300毫米，全重1425千克。排量3.6升，最高时速275千米，从0~100千米加速时间仅需5.4秒。911Targa车型堪称高技术与汽车文化的杰作。

保时捷911Turbo轿车



到1998年底，保时捷911Turbo轿车是保时捷911车系中最新型、也是动力最强劲、速度最快的一种车型。该车采用了许多最新技术。该款轿车的扰流板与其它使用可伸缩式扰流板的911不同，其鲸尾式的固定扰流板极富特色。该车全长4260毫米，全宽1795毫米，全高1315毫米，全重1500千克。最高时速290千米，从0~100千米的加速仅需4.5秒。911Turbo集保时捷三十多年技术精华于一身，跻身于超级跑车行列。

奥迪CabrioLet敞篷轿车

该车是奥迪跑车中一种具有浪漫情调的跑车。车身全长4366毫米，全宽1716毫米，全高1379毫米，全重1455千克。排量2.6升。这种车现已向中国出口。

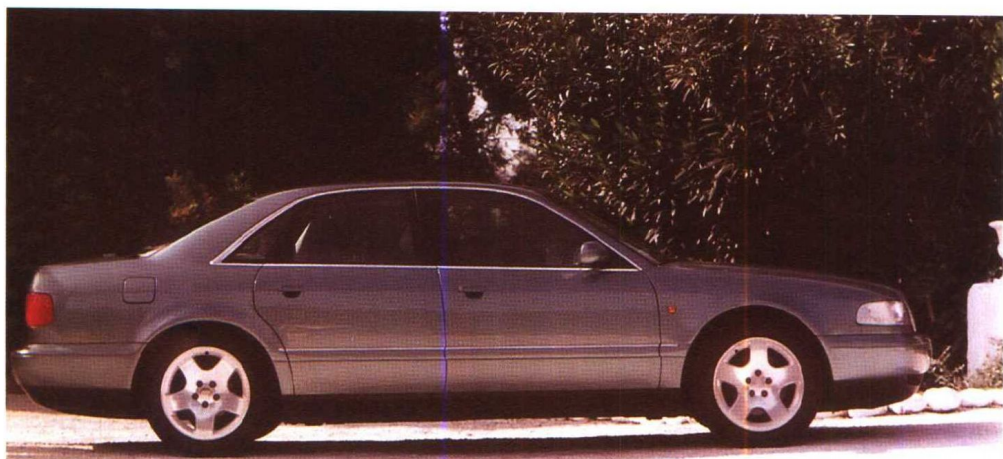


奥迪A6轿车



A6系列包括新款A6及A6Avant。新款A6融合了豪华轿车和双门跑车的特点。A6Avant则以宽敞的外观和独特的风格见长。A6系列是奥迪首次采用铝合金制作发动机盖的车型，并已投入了大批量生产。自1997年在日内瓦汽车展示会上露面之后，该车型销售超过了最乐观的估计，仅1997年一年就销售13万辆。该车分3个同等价位车型，高档型是自然美与一流技术的巧妙结合；激情型以优质材质及和谐的色调创造出超凡脱俗的搭配；风雅型的车箱内部则通过对优质材质的选择来营造出一种古典美和浓郁的地中海情调。

奥迪A8轿车



该车在世界上率先采用空间车架铝合金底盘。作为一款豪华轿车，A8具有非凡的可操作性和安全性。它的全时四轮驱动quattro技术与一流的传动概念相得益彰，带来无与伦比的整体性能。配备了手动自动一体化变速箱的A8四驱车型远远领先于同类产品。奥迪A8轿车已成为高级汽车领域少有的产品。奥迪卫星导航系统可作为仍在使用的旧导向系统的替代品来选择，它可以报告正确路线，能显示道路或街道地图，当车辆不行驶时，这台显示器还可以用作电视机来使用。该车全长5043毫米，全宽1880毫米，全高1435毫米。最高时速249.4千米。