

中外 摩托车

最新出版

使用 · 维修 · 保养 1000 例

晓平等编著



电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY
URL: <http://www.phei.co.cn>

中 外 摩 托 车

使用·维修·保养 1000 例

晓 平等 编著

電子工業出版社
Publishing House of Electronics Industry

内 容 提 要

本书主要以进口日本摩托车本田(HONDA)、铃木(SUZUKI)、雅马哈(YAMAHA)牌;中外合作生产的摩托车嘉陵本田、重庆雅马哈、南方牌;国产摩托车幸福牌及750系列摩托车等车型为主,以实例的形式,根据详尽的资料以具体的实践经验为主,针对使用、维修、保养1000例,做了详实准确的介绍。

本书共分三章:第一章为进口摩托车,第二章为中外合作生产的摩托车,第三章为国产摩托车。

本书资料新,数据齐全准确,维修方法简单易行,是摩托车专业维修人员的参考用书,也是广大摩友及摩托车爱好者必备的一本参考书。

书 名: 中外摩托车使用·维修·保养 1000 例

编 著: 晓平等

责任编辑: 孙延真

印 刷 者: 北京科技大学印刷厂

出版发行: 电子工业出版社出版、发行

北京市海淀区万寿路 173 信箱 邮编 100036 发行部电话 68214070

URL: <http://www.phei.co.cn>

经 销: 各地新华书店经销

开 本: 787×1092 1/16 印张: 24.75 字数: 600 千字

版 次: 1997 年 9 月第 1 版 1997 年 9 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 7-5053-4152-9
Z·308

定 价: 28.00 元

凡购买电子工业出版社的图书,如有缺页、倒页、脱页者,本社发行部负责调换

版权所有·翻印必究

前 言

随着人们生活的提高，摩托车这一现代化的交通工具已大量进入家庭，倍受中青年人青睐。摩托车的增多，给本来专业技术力量薄弱的维修业，尤其是个体维修者带来了不小的压力与冲击。日本产摩托车在世界享有盛名，在我国拥有相当大的数量，就是国产车也大都是以与日本合作生产的车型为主，再加上我国自产车型，新车型、新技术给专业维修带来了不少的新课题。

本书以典型车的使用、维修、保养方法为例，介绍给广大读者，以便广大读者及摩托车维修人员，在实际工作中参照使用。

由于本书以丰富详实的资料为依据，以可靠准确的数据为标准，总结了作者们多年实际维修工作经验体会，使本书中所举实例内容均有实践工作依据及实用参数。

本书由辛长平负责主要编写与核对，刘之琥、汪信征对全书进行了统稿和审定，赵绪仁教授、宋继武教授给予了热情的指导和帮助。参加本书的编写还有安晓军、安晓虹、陈鲁宾、张志成、庄海、杨海鹰、王传华、黄建树等同志，在此谨表深深的谢意。并对提供宝贵资料的各位挚友表示真诚的感激；同时对完成此书稿全部录入工作的纪心同志、晓梅同志表示真诚的感谢。如果由于我的疏忽，没有把在本书的编写过程中给予我很大帮助的朋友在此予以致谢，那么我会感到由衷的歉意。

由于我们的水平有限，在本书的编写中难免会出现不少的错误和不足，诚望各位读者及朋友提出宝贵意见。

编 者

一九九七年一月

目 录

第一章 进口摩托车	1
第一节 本田 (HONDA) 牌摩托车	1
1. 本田 CD70 型车不能启动。	1
2. 本田 CG125 型车握紧前制动手柄放开后, 制动蹄不能复位。	1
3. 本田 CG125 型车发动机工作时, 有瞬间停顿现象。	1
4. 本田 CD70 型车更换离合器片后离合器打滑, 调整操纵钢索无效。	2
5. 本田 CG125 型车不关闭阻风门不能启动, 关闭阻风门启动也困难。	2
6. 本田 CD70 型车发动机左侧气门传动机构处有异常响声。	2
7. 本田 CG125 型车夜间行驶时, 车灯灯光暗淡。	2
8. 本田 CG125 型车机油消耗大, 启动困难。	3
9. 本田 CG125 型车行驶中突然熄火, 再启动时踏不动启动杆。	3
10. 本田 CD70 型车发动机大修后无力, 怠速不稳定。	3
11. 本田 CD70 型车启动困难, 功率不足。	3
12. 本田 CD70 型车发动机无力, 火花塞经常被击穿, 排气管冒出大量蓝烟。	4
13. 本田 H100S 型车不能启动。	4
14. 本田 H100S 型车不能启动, 经维修后无效。	4
15. 本田 H100S 型车不能启动。	4
16. 本田 H100S 型车不能启动, 检查火花塞, 气缸压缩, 油路均正常。	4
17. 本田 50 四冲程车, 大修后启动行驶不足 3km 后, 发动机动力明显下降, 加速困难。	5
18. 本田 CG125 型车无怠速, 行驶时一冲一顿, 清洗化油器后无效。	5
19. 本田 CB500 型车接通启动开关, 启动电机不运转。	5
20. 本田 CL145 型车高速行驶时排气管“放炮”, 发动机明显无力。	5
21. 本田 CB125 型车高速行驶中突然动力下降, 发动机声音沉闷, 似有单缸工作迹象。	5
22. 本田 H100S 型车无论怎样调整离合器总是分离不彻底, 启动后起步, 车一前窜就熄火。	6
23. 本田 H100S 型车行驶 10000km 左右时, 排气管与气缸连接的拐弯处就已烧成蓝色。	6
24. 本田 CG125 型车新车, 发现转向灯和喇叭同时使用时, 喇叭声发闷甚至不响。检查蓄电池正常。	6
25. 本田 H100S 型车动力不足, 最高时速只能达 25km/h 时, 排气管冒白烟, 并伴有很响的“哒哒”声。	6
26. 本田 C50 型车检修后发现车速在 30~40km/h 时, 整车抖动严重, 空挡运转也是如此。	6
27. 本田 CJ70 型车经检修后出现拉缸现象, 再检修后使用又出现拉缸。	6
28. 本田 400 型车启动后怠速正常, 但加大油门后就熄火。	7
29. 本田 C70 型车时规链响声特别大, 更换了时规链中间轮油泵轮。	

张力压紧轮和推杆及弹簧等零件后, 响声仍很大。	7
30. 本田 C70 型车气门杆故障维修后, 发动机出现“嗒嗒”声加速时车身发抖, 检查气门间隙不大。	7
31. 本田 CG125 型车后减震总成连续换新, 但换上不久就漏油。	7
32. 本田 CG125 型车行驶 1000km 后, 排气管拐弯处烧变颜色。	8
33. 本田 H100S 型车行驶 3000km 左右, 一加速发动机就严重过热。	8
34. 本田 CG125 型车经常出现断火现象, 高、低速时排气管特别响, 同时排出黑烟。	8
35. 本田 50 型车为什么不宜换用 JH70 型车的汽缸和活塞?	8
36. 本田 NH125 型车停放时间长再启动时, 为什么必须踏启动杆几次, 才能使用电启动?	8
37. 本田 CL145 型车的配气机构采用链条传动, 而本田 CG125 型车的配气机构是采用挺杆, 这两种配气形式的优缺点是什么?	8
38. 本田 CG125 型车前大灯暗淡, 能否改装成 12V 灯泡?	9
39. 本田 CG125 型车开远光灯时喇叭声音很小, 而开近光灯时喇叭声音宏亮。	9
40. 本田 100 型车齿轮箱被打损后, 可用什么方法焊补?	9
41. 本田 WIN100 型车, 行驶中减速时, 喇叭声音很小。	9
42. 本田 C70 型车损坏的曲柄能否用 JH70 型车的曲柄代替?	9
43. 本田 H100S 型车机油泵供油量太小, 经检修后无效。	10
44. 本田 50ML—70ML 型车充电系统的检查方法。	10
45. 本田 90ML 型车充电系统的检查方法。	10
46. 本田 100ML—125ML 型车充电系统的检查方法。	11
47. 本田双汽缸型车充电系统的检查方法。	13
48. 本田四汽缸型车充电系统的检查方法。	14
49. 本田 H100S 型车最佳点火提前角为何后移?	17
50. 本田 CG125 型车变速箱通气管为什么喷出机油?	18
51. 本田 H100S 型车机油泵的检查与调整方法。	18
52. 本田 H100S 型车, 间断断火, 一加速就熄火。	18
53. 本田 CG125 型车发动机的敲击声应如何排除?	19
54. 本田 GL145 型车启动杆打滑的主要原因是什么?	20
55. 本田单汽缸型车火花塞间隙应为多少?	20
56. 本田 90—125ML 单汽缸型车断电器的维修。	20
57. 本田 50—70ML 单汽缸型车点火正时的调整。	21
58. 本田 90—250ML 型车的点火正时。	21
59. 本田 100—250ML 型车单汽缸气门间隙的调整。	21
60. 本田单汽缸型车驱动链条的调整。	22
61. 本田双汽缸型车火花塞间隙应为多少?	22
62. 本田双汽缸型车双点式断电器的调整。	22
63. 本田双汽缸型车双点式点火正时的调整。	22
64. 本田双汽缸型车单点式断电器的调整。	22
65. 本田双汽缸型车单点式点火正时的调整。	22
66. 本田双汽缸型车气门间隙的调整。	23
67. 本田 350—450ML 型车气门间隙的调整。	23
68. 本田双汽缸型车化油器的调整。	24

69. 本田双汽缸型车链条张紧器的调整方法及链条游隙。	24
70. 本田四汽缸型车火花塞间隙为多少?	24
71. 本田四汽缸型车点火正时的调整。	24
72. 本田四汽缸型车气门间隙的调整。	25
73. 本田四汽缸型车化油器的调整。	26
74. 本田 CB350 与 CB500 型车凸轮链条张紧器的调整。	26
75. 本田 CB750 型车凸轮链条张紧器的调整。	27
76. 本田四汽缸型车驱动链条游隙是多少?	27
77. 本田 H100S 型车维修调整参数值。	27
78. 本田 CB125S 型车维修调整参数值。	28
79. 本田 CB125T 型摩托车维修调整参数值。	30
80. 本田单汽缸发动机调整规格表。	35
81. 本田双汽缸发动机调整规格表。	36
82. 本田四汽缸发动机的调整规格表。	37
第二节 铃木 (SUZUKI) 牌摩托车	37
83. 铃木 A80 型车行车时, 喇叭时好时坏, 转向灯时亮时不亮。	37
84. 铃木 A100 型车左转向灯正常, 右转向灯亮而不闪。	37
85. 铃木 A100 型车夜间行驶时, 因突然握紧离合器握把, 且把油门加的很大, 致使所有灯光及仪表照明灯全部熄灭。	38
86. 铃木 A80 型车换新火花塞后, 发动机不能启动, 检查火花塞良好, 但不跳火。	38
87. 铃木 A100 型车启动时, 一降下启动柱塞, 发动机就熄火。	38
88. 铃木 A80 型车行驶无力, 经多次维修均无明显效果。	38
89. 铃木 A50 型车行驶中不减油门, 车速就越来越慢, 直至熄火。	39
90. 铃木 A100 型车正常行驶中, 后减震器发出明显的撞击声。	39
91. 铃木 K50 型车行驶中加大油门时, 车速反而降低, 直至熄火。	39
92. 铃木 TR125 型车启动困难, 偶尔能启动, 油门一小就熄火。	39
93. 铃木 TR125 型车中高速行驶时无力, 发动机排气管烧成蓝色。	39
94. 铃木 AX100 型车发动机高速运转时, 有异常响声。	40
95. 铃木 FA50 型车蓄电池无电, 夜间行驶, 加大油门照明灯烧坏。	40
96. 铃木 TR125 型车高速行驶时, 不减油门车速减慢, 直至熄火, 车热时踏不下启动杆, 冷却后可以启动。	40
97. 铃木 AX100 型车发动机过热严重, 随之发生“飞车”。关闭点火开关无效。	40
98. 铃木 FR80 型车高速行驶时, 火花塞经常被击穿。	40
99. 铃木 GS125 型车冷车启动后运转良好, 熄火后再启动困难。	41
100. 铃木 A100 型车行驶中突然熄火, 再启动困难, 火花塞不跳火。	41
101. 铃木 TR125 型车清洗化油器后, 排气管“放炮”发动机运转不正常。	41
102. 铃木 TR125 型车行驶一段时间后, 行驶困难, 最后干脆不能启动。	41
103. 铃木 TR125 型车更换变速箱机油后, 发动机右侧漏油。	41
104. 铃木 AX100 型车前大灯亮度不足, 蓄电池亏电严重。	42
105. 铃木 FA50 型车发动机不能启动。	42
106. 铃木 TR125 型车, 左转向灯正常, 右转向灯只亮不闪。	42
107. 铃木 AX100 型车前大灯暗淡, 仪表灯和尾灯正常。	42
108. 铃木 AX100 型车启动正常, 行驶中自动熄火, 马上启动困难, 过一会才能启动,	

行驶中又自动熄火，又出现上述故障。	42
109. 铃木 TR125 型车维修后启动时，化油器回火“放炮”发动机随之熄火， 再也不能启动。	43
110. 铃木 AX100 型车由于离合器打滑而更换摩擦片后仍打滑。	43
111. 铃木 A100 型车变速箱机油能用其它号机油代替吗？	43
112. 铃木 TR125 型车启动后在发动机左侧有“吱吱”的异响。	43
113. 铃木 K90 型车后减震器发出“吱吱”的弹簧摩擦声。	43
114. 铃木 A80 型车空挡指示灯不亮，检查发现灯泡未烧坏。	44
115. 铃木 A80 型车前轮有向右偏移的现象。	44
116. 铃木 A100 型车发动机无力，车速提不高且耗油量大。	44
117. 铃木 A100 型车启动困难，偶尔启动后，行驶中一旦熄火， 必须清洗火花塞后，才能重新启动。	44
118. 铃木 A80 型车曲轴箱右侧漏油，关闭油箱阀就不漏了。	44
119. 铃木 K90 型车节气门开度超过 4/5 时，车速明显降低。	45
120. 铃木 GS125 型车行驶中突然熄火，经检查发现保险丝烧断， 换上同样的保险丝又被烧断。	45
121. 铃木 GS125 型车因时规链松发出异常声响，经调整后无明显效果。	45
122. 铃木 TR125 型车安装转向蜂鸣器后，蜂鸣器不能正常工作。	45
123. 铃木 GS125 型车，发动机杂音较大，是否是气门间隙过大和时规松动引起？	45
124. 铃木 AX100 型车高速加不上去。	46
125. 铃木 GL145 型车（CG125 型车）如何调整其气门间隙和安装其正时齿链轮？	46
126. 铃木 TR125 型车挂挡难、噪音大，检修发现变速箱内全是汽油无机油。	46
127. 铃木 TR125 型车的旋转阀应如何安装？	46
128. 铃木 A100 型车为什么比雅马哈 DX100 型车的排气声粗而沉闷耗油量又大呢？	46
129. 铃木 AX100 型车如何加装电启动？	47
130. 铃木 GS125 型车油箱撞凹了如何修理？	47
131. 铃木 A100 型车如何维修发动机的排气口与排气管相连接处？	47
132. 铃木单汽缸型车磁电机的检修与维护。	48
133. 铃木单汽缸型车启动机/发电机的检修。	50
134. 铃木单汽缸型车整流器的检修。	52
135. 铃木双汽缸型车交流发电机的检修。	52
136. 铃木双汽缸型车整流器的检修。	54
137. 铃木双汽缸型车电压调节器的检修。	55
138. 铃木双汽缸型车启动机/发电机的检修。	55
139. 铃木三汽缸型车交流发电机的检修。	59
140. 铃木三汽缸型车整流器的检修。	60
141. 铃木三汽缸型车电压调节器的检修。	61
142. 铃木三汽缸型车启动机的维修。	63
143. 铃木三汽缸型车启动继电器的维修。	65
144. 铃木三汽缸型车启动离合器的检修。	65
145. 铃木系列型车采用什么润滑方式？	66
146. 铃木 FZ50（K90、TR125）型车机油泵的检查与调整方法。	66
147. 铃木 AX100 型车，前大灯亮度严重不足且喇叭声音沙哑。	67

148. 铃木 A100 型车油耗大应如何解决?	67
149. 铃木单汽缸型车火花塞间隙应为多少?	69
150. 怎样清除铃木单汽缸型车的积炭?	69
151. 铃木单汽缸型车磁电机点火断电器的调整。	69
152. 铃木单汽缸型车磁电机点火正时的调整。	69
153. 铃木单汽缸型车电子点火的点火正时的调整。	70
154. 铃木单汽缸型车化油器的调整。	70
155. 铃木单汽缸型车油泵的调整。	70
156. 铃木单汽缸型车驱动链条的游隙应为多少?	71
157. 铃木双汽缸型车火花塞间隙是多少?	71
158. 铃木双汽缸型车清除积炭的方法。	71
159. 铃木双汽缸型车断电器的调整。	71
160. 铃木双汽缸型车点火正时的调整。	72
161. 铃木双汽缸型车化油器的调整。	72
162. 铃木 T125 型车油泵怎样调整?	73
163. 铃木 T20 及 T200 型车油泵怎样调整?	73
164. 铃木 T250、T305 及 T350 型车油泵怎样调整?	73
165. 铃木 T500—11 型车油泵怎样调整?	73
166. 铃木双汽缸型车驱动链条游隙是多少?	73
167. 铃木三汽缸型车火花塞间隙为多少?	73
168. 铃木三汽缸型车断电器的调整。	73
169. 铃木三汽缸型车点火正时的调整。	74
170. 铃木三汽缸型车油泵的调整。	75
171. 铃木三汽缸型车化油器的调整。	75
172. 铃木三汽缸型车驱动链条的游隙是多少?	76
173. 铃木 A80 型摩托车维修调整参数值。	76
174. 铃木 K90 型摩托车维修调整参数值。	79
175. 铃木 A100 型车维修调整参数值。	83
176. 铃木 AX100 型车维修调整参数值。	84
177. 铃木 TR125 型车维修调整参数值。	85
178. 铃木 K125 型车维修调整参数值。	86
179. 铃木 GS125 型车维修调整参数值。	87
180. 铃木 (SUZUKI) 单汽缸发动机调整规格表。	89
181. 铃木 (SUZUKI) 双汽缸发动机调整规格表。	89
182. 铃木 (SUZUKI) 三汽缸发动机调整规格表。	90
第三节 雅马哈 (YAMAHA) 牌摩托车	90
183. 雅马哈 YB100 型车夜间行车时, 远、近光灯暗淡。	90
184. 雅马哈 DX100 型车起步慢, 提速不明显, 最高车速只有 50km/h。	90
185. 雅马哈 DX100 型车冷天启动困难, 挂一档熄火, 重复几次才能缓慢起步, 行走一会后, 一切正常。	90
186. 雅马哈 DT125 型车, 行驶 20000km 后, 排气管内积炭过多应如何处理?	91
187. 雅马哈 DX100 型车前叉经常漏油, 更换上新油封后不久又漏油。	91
188. 雅马哈 DX100 型车火花塞经常要换新, 车才能正常启动。	91

189. 雅马哈 RX125 型车刹车油能否用其它型车代替?	91
190. 雅马哈 TZR125 型车向不冻液箱添加不冻液时, 有什么特殊要求?	91
191. 雅马哈单汽缸型车起动机/发电机电路的检查与检修。	92
192. 雅马哈单汽缸型车电压调节器的检修。	93
193. 雅马哈单汽缸型车电流限制器的检查。	94
194. 雅马哈单汽缸型车电气线路的检查。	94
195. 雅马哈双汽缸型车交流发电机的检修 (日立牌)。	95
196. 雅马哈双汽缸型车整流器的检修 (日立牌)。	97
197. 雅马哈双汽缸型车交流发电机的检查 (三菱牌)。	97
198. 雅马哈双汽缸型车整流器的检查 (三菱牌)。	98
199. 雅马哈双汽缸型车交流发电机转子与定子的检查 (三菱牌)。	99
200. 雅马哈双汽缸型车直流发电机的检查。	100
201. 雅马哈双汽缸型车电压调节器的检修。	102
202. 雅马哈双汽缸型车起动机/发电机的检修。	103
203. 雅马哈 650 型车交流发电机的检修。	103
204. 雅马哈 650 型车整流器的检修。	104
205. 雅马哈 650 型车电压调节器的检查。	104
206. 雅马哈单汽缸型车火花塞间隙应为多少?	105
207. 怎样清除积炭?	105
208. 怎样调整雅马哈单汽缸型车磁电机的点火正时?	106
209. 雅马哈单汽缸型车装有蓄电池点火的点火调整。	106
210. 雅马哈单汽缸型车装有蓄电池点火的点火正时。	106
211. 雅马哈单汽缸型车的换油。	107
212. 雅马哈单汽缸型车化油器的调整。	107
213. 雅马哈单汽缸型车油泵的调整。	108
214. 雅马哈单汽缸型车燃油滤器的保养。	108
215. 雅马哈单汽缸型车驱动链条的游隙应为多少?	108
216. 雅马哈双汽缸型车火花塞的间隙及型号。	108
217. 雅马哈双汽缸型车积炭的清除。	108
218. 雅马哈双汽缸型车断电器的调整方法。	108
219. 雅马哈双汽缸型车点火正时的调整。	109
220. 雅马哈双汽缸型车化油器的调整。	109
221. 雅马哈双汽缸型车油泵的调整。	111
222. 雅马哈双汽缸型车驱动链条的游隙是多少?	111
223. 雅马哈 650 型车火花塞间隙应为多少?	111
224. 雅马哈 650 型车凸轮轴链条的调整。	112
225. 雅马哈 650 型车断电器的调整。	112
226. 雅马哈 650 型车点火正时的调整。	112
227. 雅马哈 650 型车气门间隙的调整。	112
228. 雅马哈 650 型车如何换油?	113
229. 雅马哈 650 型车化油器的调整。	113
230. 雅马哈 650 型车驱动链条的游隙应为多少?	113
231. 雅马哈 DX100 型车维修调整参数值。	113

232. 雅马哈 SR125Z 型车维修调整参数值。	114
233. 雅马哈 RX125 型车维修调整参数值。	115
234. 雅马哈 (YAMAHA) 双汽缸发动机的调整规格表。	117
235. 雅马哈 (YAMAHA) 650 型车发动机的调整规格表。	117
236. 雅马哈 (YAMAHA) 单汽缸发动机的调整规格表。	118
第四节 其它牌进口摩托车	118
237. 仕芝 125 型车被雨水淋过后, 启动不了或不易启动。	118
238. 川崎 110C 型车启动后出现“飞车”现象。	118
239. 韦士帕 703V 型车启动电机不能启动。	119
240. 韦士帕 703V 型车启动时启动电机运转, 但发动机不启动。	119
241. 野狼 125 型车行驶中突然熄火, 再无法启动, 检查火花塞无火。	119
242. 川崎 125 型车启动杆打滑。	119
243. 川崎 K100 型车不能启动, 火花塞电极表面潮湿, 呈黑色。	119
244. 川崎 K100 型车怠速运转时发动机抖动, 转速不稳。	120
245. 川崎 K100 型车行驶中加大油门熄火, 检查发现火花塞电极潮湿。	120
246. SPORTS 野狼 125RS 型车行驶无力, 只能在三挡以下行驶。	120
247. 捷克 175 型车转入高档位时, 车速反而下降, 行驶无力。	120
248. 川崎 110 型车在一挡行驶时一冲一顿, 其它挡位行驶正常。	120
249. 依法 150 型车冷车容易启动, 行驶一段路程后, 停车熄火再就无法启动。	121
250. 佳娃 350 型车双缸工作不一致, 一缸快, 一缸慢。	121
251. 仕芝 175 型车启动杆打滑, 经检修未见异常。	121
252. 仕芝 125 型车维修后, 离合器部位发出摩擦声, 高速跑不起来。	121
253. 依发 150 型车行驶了约 7000km 后, 发动机在启动和低速时运转杂声大。	121
254. 川崎 125 型车在三、四挡位时产生异常声响, 行驶起来一冲一顿。	122
255. 佳娃 350 型车前后轮悬空时, 左右晃动有声, 将轴重新上紧后仍然如此。	122
256. 川崎 GTD125 型车, 其它挡位均正常, 而四挡位行驶时一冲一顿, 并伴有异常声响。	122
257. 野狼 125 型车进气滤清器为什么滴机油?	122
258. 川崎 250 型车电启动时, 启动电机转、发动机不转。	122
259. 川崎 125 型车变速箱机油是如何渗入汽油的?	123
260. 川崎 GTD125 型车无法启动, 经检查除火花塞火较弱外, 其它部分均正常。	123
261. 依发 150 型车行驶了 8000km 后, 热车时无怠速, 启动困难。	123
262. 神鹰 80C 型车的火花塞应用什么型号替代?	123
263. 三洋 125 型车用生锈铁筒盛过的汽油后, 油箱内壁生锈。	124
264. 捷克 175 型车行驶了 2800km 以后, 高速只有 40km/时, 油门越大速度反而越低, 并伴有“扑扑”的声响。	124
265. 三洋 125B 型车新车为什么加速性能差?	124
266. 野狼 125 型车排气消声器总成能否与国产同型车的相替代?	124
267. 野狼 125 型车发动机维修后震动很大, 加大油门后震动更大?	125
第二章 中外合作生产的摩托车	126
第一节 嘉陵本田牌摩托车	126
268. 嘉陵本田 CJ50 型车启动正常, 加油门后车不行走。	126

269. 嘉陵本田 JH70 型车启动困难, 偶尔启动发动机不能连续工作。	126
270. 嘉陵本田 JH70 型车保险丝经常烧断。	126
271. 嘉陵本田 JH70 型车启动后加大油门, 发动机转速不能提高。	126
272. 嘉陵本田 JH70 型车行驶时一冲一顿, 车速不能提高。	126
273. 嘉陵本田 JH70 型车行驶中突然熄火, 再无法启动, 检查发现汽缸压缩力降低。	127
274. 嘉陵本田 JH70 型车行驶中, 缸头部位出现“嗒嗒”强烈声响, 随后自动熄火, 再无法启动。	127
275. 嘉陵本田 JH70 型车无怠速, 加速无力, 将风门关闭后正常。	127
276. 嘉陵本田 JH70 型车行驶中突然熄火, 再也不能启动。	127
277. 嘉陵本田 JH70 型车启动困难, 检查发现火花塞积炭严重。	127
278. 嘉陵本田 JH70 型车启动时, 启动杆有反弹现象, 但难以启动。	128
279. 嘉陵本田 JH70 型车火花塞火花强烈, 油路正常, 但不能启动。	128
280. 嘉陵本田 JH70 型车发动机不启动, 检查发现汽缸内压缩力很低。	128
281. 嘉陵本田 JH70 型车无怠速, 检查油路正常。	128
282. 嘉陵本田 JH70 型车平路行驶速度正常, 上坡时无力。	128
283. 嘉陵本田 JH70 型车在三挡位置, 既不能退挡也不能挂挡。	128
284. 嘉陵本田 JH70 型车行驶中发动机曲轴突然产生很大声响, 车速减慢。	129
285. 嘉陵本田 JH70 型车起步时发冲。	129
286. 嘉陵本田 JH70 型车启动困难, 偶尔能启动, 但马上熄火, 更换火花塞后无效。	129
287. 嘉陵本田 JH70 型车无高速, 加大油门反而熄火, 怠速与低速时正常。	129
288. 嘉陵本田 JH70 型车不能启动, 检查电路无高压, 更换电子点火器无效。	129
289. 嘉陵本田 JH70 型车发动机检修后, 动力性很差。	129
290. 嘉陵本田 50 型车启动后油门一小就熄火。	130
291. 嘉陵本田 JH70 型车曲轴箱内机油消耗很快, 排气管冒黑烟。	130
292. 嘉陵本田 JH70 型车曲轴箱内机油不断增加、变稀。	130
293. 嘉陵本田 JH70 型车发动机部分在怠速和高速时, 发出有节奏的金属撞击声, 检修后无效。	130
294. 嘉陵本田 JH70 型车经常烧坏调压整流器。	130
295. 嘉陵本田 JH70 型车离合器分解重装后, 不能分离, 离合器握把握不动。	131
296. 嘉陵本田 JH70 型车冷车启动容易, 发动机一热就熄火, 再启动困难。	131
297. 嘉陵本田 JH70 型车检修后不能跑高速。	131
298. 嘉陵本田 JH70 型车如何正确装配凸轮轴链轮, 才能保证点火正时。	131
299. 嘉陵本田 JH70 型车稍放置一天就不能正常启动, 若一熄火, 就无法再启动了。	131
300. 嘉陵本田 JH50 I 型车, 行驶中油门加到 1/4 时发动机便显无力或自动熄火。	131
301. 嘉陵本田 JH70 型车加速性不好, 经检查发现火花塞火花弱, 换上新火花塞后无效。	132
302. 嘉陵本田 JH70 型车更换火花塞后, 行驶不久便无法启动, 调整 气门间隙无效。	132
303. 嘉陵本田 JH70 型车行驶 10000km 左右, 发现曲轴箱内有空气, 并伴有大量的机油漏出。	132
304. 嘉陵本田 JH70 型车检查发现曲轴轴承外圈与箱体座孔配合松动,	

外圈可随曲轴转动, 并伴有撞击声。	132
305. 嘉陵本田 JH70 型车, 发动机越热车越无力。	132
306. 嘉陵本田 JH125 型车与本田 CB125J 型车的电子点火器能否互相代替?	133
307. 嘉陵本田 JH70 型车四个缸盖螺母为什么不同?	133
308. 嘉陵本田 JH70 型车变速箱的主、副轴为什么都只有一端装用滚针轴承, 另一端则直接插入曲轴箱孔中?	133
309. 嘉陵本田 JH70 型车磁电机飞轮上有一小黑点, 但无磁性这是为什么?	133
310. 嘉陵本田 JH70 型车为什么都采用机械式白金点火?	133
311. 嘉陵本田 JH70 型车前叉减震器的液压油, 能否用其它型号油所代替?	134
312. 嘉陵本田 JH70 型车最适用多少号汽油?	134
313. 嘉陵本田 JH70 型车, 不论转向开关放什么位置, 四个转向指示灯均亮, 转向信号指示灯也亮, 但不装信号指示灯时, 转向灯便工作正常。	134
314. 嘉陵本田 JH50 型车平路行驶时车速跑不起来, 坡道上车速却很快。	134
315. 嘉陵本田 JH70 型车冷车发动正常, 发动机一发热, 缸头内声音非常大, 车一冷行驶异常声响又消失, 如此反复。	135
316. 嘉陵本田 JH125 型车行驶在五挡位减速时, 发动机卡死, 踏不动启动杆。	135
317. 嘉陵本田 JH70 型车在后叉轴一端加一垫圈后为什么“跑偏”?	135
318. 嘉陵本田 JH125 型车冷车启动后一加油就熄火, 必须怠速运转 5 分钟才能加上油。	135
319. 嘉陵本田 JH70 型车安装时规链条应注意什么?	136
320. 嘉陵本田 JH70 型车经常烧灯泡和整流器。	136
321. 嘉陵本田 JH70 型车的磁电机底座如何正确修复?	136
322. 嘉陵本田 JH70 型车新车行驶不久后轮辐条断了近 20 根。	136
323. 嘉陵本田 JH70 型车检修后机油消耗严重。	136
324. 嘉陵 50 型轻便车当油门加到 70% 左右时, 加不上油发动机熄火。	137
325. 嘉陵本田 JH70 型车将火花塞帽直接套在火花塞上时, 难以启动, 而将火花塞帽 拔出搭在火花塞上, 反而启动正常。	137
326. 嘉陵本田 JH70 型车曲轴油封漏油, 换新后使用不了几天又漏油。	137
327. 嘉陵本田 JH70 型车夜间行驶大灯灯光暗淡。	137
328. 嘉陵本田 JH70 I 型车加入新机油行驶几天后开始漏油, 一跑高速机油则全部漏光。	137
329. 嘉陵本田 JH70 型车如果在润滑油中加入二硫化钼, 是否能延长润滑油的使用周期?	138
330. 嘉陵本田 JH125 型车离合器一端的曲轴轴承外圈在轴承套内转动, 是否是正常现象?	138
331. 嘉陵本田 JH70 型车高速行驶正常, 在怠速下握离合器手柄时, 有明显的“嗒嗒”声。	138
332. 嘉陵本田 JH125 型车的驱动链条及链盘能否与 GL145 型车互换?	139
333. 嘉陵本田 JH125 型车行驶中有时给不上油, 直至发动机熄火, 检查发现为燃油供给不畅所致, 但当一打开油箱盖, 供油又正常。	139
334. 嘉陵本田 JH70 型车, 有的火花帽内有电阻, 有的为什么没有电阻?	139
335. 嘉陵本田 JH70 型车发动机工作正常, 但火花塞经常损坏。	139
336. 嘉陵本田 JH70 型车每行驶 10km 左右时, 便加速无力。	140

337. 嘉陵本田 JH145 型车调压整流器能否用五羊型车用国产整流器替代?	140
338. 嘉陵本田 JH70 型车在四挡行驶时, 发动机内有“嗒嗒”声, 从曲轴箱通气孔向外冒烟, 而发动机也无怠速。	140
339. 嘉陵本田 JH70 型车起步加油后发动机发出异常声音, 一收油门异声就消失。	140
340. 嘉陵本田 JH125 型车雨中行驶常熄火, 启动后行驶不远又熄火。	141
341. 嘉陵本田 JH70 型车齿轮拨叉经常磨损。	141
342. 嘉陵本田 JH70 型车后减震器漏油严重。	141
343. 嘉陵本田 JH70 型车随着车子挂挡起步, 变速箱会发出一种“呜”的声音, 好象是变速齿轮在响, 握紧离合器把后声音消失。	141
344. 嘉陵本田 JH145 型车的 T2198 型火花塞可用哪些型号的国产或进口火花塞替代?	141
345. 嘉陵本田 JH70 型车大灯亮度不足, 将照明线圈黄白引线换接, 大灯变亮, 但蓄电池电量减小较大, 影响其它电器工作。	142
346. 嘉陵本田 JH70 型车飞轮磁铁应如何充磁?	142
347. 嘉陵本田 JH70 型车火花塞电极间隙过大是否会导致汽缸内积炭增多, 发动机震动加剧?	142
348. 嘉陵本田 JH125 型车高速行驶时, 发动机有异常的“嚓嚓”声响。	142
349. 嘉陵本田 JH70 型车维修时发动机更换国产件后, 曲轴箱内的机油变稀较快, 损耗大, 发动机动力不足。	142
350. 嘉陵本田 JH125 型车启动后发动机要预热到一定温度时才能转入正常行驶, 冷车启动后一挂挡就熄火。	143
351. 嘉陵本田 JH70 型车磨合期后, 发动机发出“哨”声, 任何挡位行驶都是如此。	143
352. 嘉陵本田 JH70 型车前大灯泡变黑 (能使用), 更换后还是如此。	143
353. 嘉陵本田 JH70 型车造成发动机启动困难或不启动的主要原因是什么?	144
354. 嘉陵本田 JH70 型车发动机动力不足的原因是什么?	144
355. 嘉陵本田 JH70 型车造成发动机过热的主要原因是什么?	145
356. 嘉陵本田 JH70 型车造成发动机自动熄火的原因是什么?	145
357. 嘉陵本田 JH70 型车无怠速, 主要是什么原因引起?	146
358. 嘉陵本田 JH70 型车怠速过高, 主要是什么原因引起?	146
359. 嘉陵本田 JH70 型车怠速不稳, 主要是什么原因引起?	146
360. 嘉陵本田 JH70 型车为何燃油超耗?	146
361. 嘉陵本田 JH70 型车为何润滑油超耗?	147
362. 嘉陵本田 JH70 型车活塞为何敲缸?	147
363. 嘉陵本田 JH70 型车发动机为何有活塞销的敲击声?	147
364. 嘉陵本田 JH70 型车为何发动机有爆震声?	148
365. 嘉陵本田 JH70 型车为何有活塞环的敲击声?	148
366. 嘉陵本田 JH70 型车为何有气门的敲击声?	148
367. 嘉陵本田 JH70 型车为何会有连杆大头轴承的敲击声?	148
368. 嘉陵本田 JH70 型车为何会有曲轴轴承松动的响声?	148
369. 嘉陵本田 JH70 型车为何会有化油器节气门的敲击声?	148
370. 嘉陵本田 JH70 型车为何会有正时链条传动噪声?	149
371. 嘉陵本田 JH70 型车排气管“放炮”是什么原因?	149
372. 嘉陵本田 JH70 型车为什么挂不上挡?	149
373. 嘉陵本田 JH70 型车为什么换挡困难?	149

374. 嘉陵本田 JH70 型车为什么自行脱挡?	149
375. 嘉陵本田 JH70 型车为什么会跳挡或跨挡?	149
376. 嘉陵本田 JH70 型车的变速器运转声音不正常。	150
377. 嘉陵本田 JH70 型车离合器打滑的故障排除。	150
378. 嘉陵本田 JH70 型车离合器分不开的故障排除。	150
379. 嘉陵本田 JH70 型车启动机构常见的有哪几种故障?	151
380. 嘉陵本田 JH70 型车为何传动链条、链轮提前磨损?	151
381. 嘉陵本田 JH70 型车为何跑偏?	151
382. 嘉陵本田 JH70 型车行驶时后轮为什么甩动?	151
383. 嘉陵本田 JH70 型车为什么在行驶中方向把不稳定?	152
384. 嘉陵本田 JH70 型车的轮胎为什么会过早磨损与损坏?	152
385. 嘉陵本田 JH70 型车为什么制动器失效或制动无力?	152
386. 嘉陵本田 JH70 型车蓄电池电量为何消耗过快?	153
387. 嘉陵本田 JH70 型车磁电机供电不足或不供电的原因是什么?	153
388. 嘉陵本田 JH70 型车磁电机输出电压过高的原因是什么?	153
389. 嘉陵本田 JH70 型车火花塞不跳火或火花微弱的原因是什么?	153
390. 嘉陵本田 JH70 型车离合器为什么打滑?	154
391. 嘉陵本田 JH70 型车发动机高速时为什么不供机油?	155
392. 嘉陵本田 JH70 型车握离合器手柄时为什么会熄火?	155
393. 嘉陵本田 JH70 型车烧机油是由何引起?	155
394. 嘉陵本田 JH125 型车烧前照灯泡的原因是什么?	156
395. 嘉陵本田 JH125 型车不能启动的原因是什么?	156
396. 嘉陵本田 JH70 型车为什么在平坦的路上也跑不起高速?	156
397. 嘉陵本田 JH70 型车油门加到一定位置时发动机就出现熄火现象, 一过这一位置又恢复正常。	157
398. 嘉陵本田 JH125 型车前叉减震器漏气, 如果不打气是否影响车的正常行驶?	157
399. 嘉陵本田 JH70 型摩托车维修调整参数值。	157
400. 嘉陵本田 JH125 型车维修调整参数值。	164
第二节 重庆雅马哈牌摩托车	166
401. 重庆雅马哈 CY80 型车空挡时运行正常, 但起步困难行驶无力。	166
402. 重庆雅马哈 CY80 型车低速正常高速上不去, 发动机转速不稳。	166
403. 重庆雅马哈 CY80 型车, 油门加到底车速也上不去。	166
404. 重庆雅马哈 CY80 型车油消耗很高, 一箱油跑不了 100km。	167
405. 重庆雅马哈 CY80 型车机油箱机油变稀, 油位升高。	167
406. 重庆雅马哈 CY80 型车火花塞火弱, 发动机启动后无力。	167
407. 重庆雅马哈 CY80 型车冷车启动行驶时, 车速一高便出现一冲一顿现象, 发动机热了后这种现象就消失。	167
408. 重庆雅马哈 CY80 型车冷车启动后怠速高, 热车后怠速反而下降。	167
409. 重庆雅马哈 CY80 型车怠速时, 右边离合器部位发出“哗啦哗啦”的声响, 并伴有震动。	167
410. 重庆雅马哈 CY80 型车, 大灯尾灯经常被烧坏, 换上新调压器后也是如此。	168
411. 重庆雅马哈 CY80 型车在三挡位行驶时, 稍加大油门变速箱内便发出“嚓嚓”声响, 随油门加大而加快怎么办?	168

412. 重庆雅马哈 CY80 型车的增压系统起什么作用, 燃油开关在发动机熄火后仍供油 是否正常, 另一根空气管内有汽油是否正常?	168
413. 重庆雅马哈 CY80 型车将燃油开关置于行驶挡上时, 燃油不能通过, 使发动机熄火, 放在启动挡上则工作正常。	168
414. 重庆雅马哈 CY80 型车启动困难, 偶尔启动后有“喘气”现象, 松开油门把手就熄火。	169
415. 重庆雅马哈 CY80 型车停下放置时, 化油器底部的溢油管就不断向外滴油是什么原因?	169
416. 重庆雅马哈 CY80 型车夜间行驶时, 前大灯忽暗忽明。	169
417. 重庆雅马哈 CY80 型车高速时车身抖动噪音大。	169
418. 重庆雅马哈 CY80 型车为什么空气过滤器与化油器连接管中有机油, 如何正确安装活塞?	169
419. 重庆雅马哈 CY80 型车离合器的摩擦片 1 片结构和 2 片结构什么不同, 如何正确装配?	170
420. 重庆雅马哈 CY80 型车和 LY80 型车的曲轴是否可以互换?	170
421. 重庆雅马哈 CY80 型车排气管向外流黑水, 动力不足。	170
422. 重庆雅马哈 CY80 型车行驶无力, 发动机维修后无效。	170
423. 重庆雅马哈 CY80 型车开点火开关, 燃油表指示不灵。	170
424. 重庆雅马哈 CY80 型车启动后发动机不连续运转, 一冲一顿。	171
425. 重庆雅马哈 CY80 型车下坡挂一挡后熄火, 无法启动, 检查高压无火。	171
426. 重庆雅马哈 CY80 型车不能启动, 检查高压无火。	171
427. 重庆雅马哈 CY80 型车启动困难, 火花塞电极呈灰白色。	171
428. 重庆雅马哈 CY80 型车启动后怠速过高。	171
429. 重庆雅马哈 CY80 型车怠速过高, 无论怎样调整无效。	171
430. 重庆雅马哈 CY80 型车发动机检修后行驶无力, 检查火花塞正常。	172
431. 重庆雅马哈 CY80 型车在任何挡位行驶都有一冲一顿现象。	172
432. 重庆雅马哈 CY80 型车, 停车后再启动时不能启动。	172
433. 重庆雅马哈 CY80 型车在加速行驶时, 突然出现一冲一顿车体震动现象, 车速加不起来。	172
434. 重庆雅马哈 CY80 型车检查电路良好, 但高压无火。	172
435. 重庆雅马哈 CY80 型摩托车维修调整参数值。	173
第三节 南方牌摩托车	177
436. 南方 NF125 型车高速行驶时发冲, 加速性能下降。	177
437. 南方 NF125 型车无法启动, 检查点火系统正常。	177
438. 南方 NF125 型车发动机异常声响大。	177
439. 南方 NF125 型车行驶中发动机突然卡死, 启动杆踏不动。	178
440. 南方 NF125 型车行驶不到 800km, 发动机卡死, 启动杆踏不动。	178
441. 南方 NF125 型车高速时发动机卡死, 冷却后又可以启动。	178
442. 南方 NF125 型车行驶不到 500km, 发动机开始漏油。	179
443. 南方 NF125 型车发动机大修后, 正常行驶中发动机过热。	179
444. 南方 NF125 型车变速箱内机油不断增加, 机油箱内机油消耗过快。	179
445. 南方 NF125 型车行驶不足 5000km, 发动机右侧开始漏油。	179
446. 南方 NF125 型车排气管总是冒黑烟, 且启动困难。	179

447. 南方 NF125 型车行驶中熄火后, 便无法启动, 检查火花塞无火。	180
448. 南方 NF125 型车行驶无力, 耗油量增大。	180
449. 南方 NF125 型车更换活塞组件后, 发动机内响声较大。	180
450. 南方 NF125 型车因活塞打碎而更换组件后, 发动机内有异常声响。	180
451. 南方 NF125 型车行驶时随着时间的增长, 发动机内异响增大。	181
452. 南方 NF125 型车发动机异响大, 动力不足。	181
453. 南方 NF125 型车经检修后, 发动机异响仍然很大。	181
454. 南方 NF125 型车启动困难, 加速时震动严重无法操纵。	181
455. 南方 NF125 型车启动和怠速正常, 但起步困难, 发动机升温快。	182
456. 南方 NF125 型车离合器打滑严重, 更换摩擦片后故障依旧。	182
457. 南方 NF125 型车离合器打滑严重, 若突然加大油门发动机就空转。	182
458. 南方 NF125 型车打滑严重, 起步困难, 上坡时发动机空转。	183
459. 南方 NF125 型车偶尔有打滑现象, 发动机工作良好, 一挡位不行驶。	183
460. 南方 NF125 型车离合器失灵, 行驶中换挡困难。	183
461. 南方 NF125 型车起步困难, 行驶中换挡困难。	183
462. 南方 NF125 型车挂不上挡, 无法行驶。	183
463. 南方 NF125 型车换挡困难, 无法行驶。	184
464. 南方 NF125 型车行驶中换挡, 变速踏板不回位。	184
465. 南方 NF125 型车行驶时发动机升温很快, 继续行驶发动机动力下降, 直至熄火。	184
466. 南方 NF125 型车行驶中, 加油门或回油门时容易脱挡。	185
467. 南方 NF125 型车一挡挂入时脱挡, 二、三、四挡退挡时脱挡, 挂入时行驶正常。	185
468. 南方 NF125 型车因缺机油将变速机构烧坏, 维修后出现各挡位无规律脱挡。	185
469. 南方 NF125 型车检修后, 脱挡严重, 无法正常行驶。	185
470. 南方 NF125 型车不能启动, 检查火花塞火花强烈, 汽缸压缩正常。	186
471. 南方 NF125 型车火花塞积炭严重, 启动困难。	186
472. 南方 NF125 型车冷车启动困难, 如向化油器的通气管吹几口气后, 容易启动行驶正常。	186
473. 南方 NF125 型车清洗化油器并疏通各孔道后, 冷车启动困难, 启动后行驶正常。	186
474. 南方 NF125 型车无怠速, 检查油路正常。	186
475. 南方 NF125 型车换挡时齿轮有“咔咔”撞击声, 随后正常。	186
476. 南方 NF125 型车启动时化油器回火, 排气管“放炮”行驶时一冲一顿。	187
477. 南方 NF125 型车启动正常, 但加大油门后转速不能提高。	187
478. 南方 NF125 型车大灯发暗, 提高发动机转速亮度变化不大。	187
479. 南方 NF125 型车冷车无法启动, 热车启动困难, 无怠速, 发动机易过热。	187
480. 南方 NF125 型车为什么使用两种电源?	187
481. 南方 NF125 型车的发动机如不配备专用气体引导室装置, 对发动机的工作有影响吗?	188
482. 南方 NF125 型车油耗很大, 小油门时发动机明显震动, 继电器触点很容易烧蚀。	188
483. 南方 NF125 型车油耗很大, 火花塞积炭较多, 启动后排气管有油星喷出。	188
484. 南方 NF125 型车变速器换油时, 如按要求加入 700ml 润滑油时, 油面就会大大超出标尺上限, 这样对车的性能有无影响?	188
485. 南方 NF125 型车启动困难行驶无力, 发动机易过热, 检查发现火花塞电极一半灰一半白。	189