



蘇聯坦克手

科爾紐申 科羅里科夫 合著

時代出版社



蘇聯坦克手

俄羅斯海軍 俄羅斯空軍 俄羅斯陸軍

俄羅斯海軍 俄羅斯空軍 俄羅斯陸軍

蘇 聯 坦 克 手

科爾紐申 科羅里科夫 合著

董建民 丁世昌 郭海霖 張克讓 弭國獻 合譯

時 代 出 版 社

一九五五年・北京

П. Корнюшин, Н. Корольков

СОВЕТСКИЕ ТАНКИСТЫ

Воениздат СССР

Москва 1954

內 容 提 要

本書簡明概括地敘述了蘇聯坦克機械化部隊的發展史和戰鬥歷程，並通過坦克機械化部隊的歷史具體地說明了蘇聯共產黨及政府對於加強蘇聯國防力量的關心，說明黨在戰前戰後所領導的各個五年計劃是鞏固國防加強國家威力的真正基礎。同時，通過坦克手們的英勇事蹟，突出地刻劃了蘇軍戰士的愛國主義精神，蘇軍在擊敗德國法西斯，解放各國人民的戰爭中的重大貢獻，以及他們戰後保衛世界和平保衛祖國人民和平勞動的獻身熱忱。

時 代 出 版 社 出 版

北京市書刊出版營業許可證出字45號

(北京東四鐘樓胡同十四號)

新 華 書 店 發 行

中國人民銀行印刷廠印刷 北京第三裝訂生產合作社裝訂

1955年7月北京初版 1955年7月第1次印刷

開本: 787×1092 1/32 印張: 4—4/32 字數: 92千字

1—9,070册 定價(6)0.34元

目 次

序言.....	2
第一章 我國是坦克的祖國.....	5
第二章 裝甲坦克和機械化部隊的誕生.....	13
第三章 和平建設時期的裝甲坦克和機械化部隊.....	20
第四章 偉大衛國戰爭中的蘇聯坦克手.....	32
一 戰爭初期	33
二 莫斯科附近會戰中的坦克手	37
三 在保衛斯大林格勒的戰鬥中	45
四 在庫爾斯克會戰中的坦克手	54
五 蘇聯坦克強渡德聶伯河	60
六 給予敵人的十次殲滅性的打擊	65
七 在波羅的海到喀爾巴阡山的戰綫上.....	83
八 布達佩斯城下的戰鬥	87
九 突擊柏林，解放布拉格	90
十 對日戰爭中的坦克手	95
第五章 在保衛和平與蘇聯國家利益的崗位上.....	107

序 言

蘇聯坦克手是英勇的蘇軍諸兵種之一的軍人。在保衛我們社會主義祖國自由和獨立的一切戰鬥中，坦克手們與所有蘇聯軍人一起，光榮地完成了自己的軍人職責，因功而得到了蘇聯人民的公認和愛戴。

在偉大衛國戰爭的年月裏，蘇聯裝甲坦克和機械化部隊特別有力地表現了自己的作用。在反對德國法西斯和日本帝國主義的戰爭中，它們是蘇聯陸軍的突擊力量。蘇聯坦克機械化部隊和兵團根據前線的具體情況，與其他兵種協同動作，以及獨立地完成了各種不同的任務。在戰爭過程中沒有一次大規模的戰役沒有我們坦克部隊和兵團的積極參加。

共產黨以蓬勃的蘇維埃愛國主義和忠誠於偉大的共產主義事業的精神教育了蘇聯坦克手們。他們在偉大衛國戰爭的年月裏表現了無比的勇敢精神、高度的軍人才幹和英雄氣概。他們的功績，是為親愛的社會主義祖國和自己的人民鞠躬盡瘁的範例。共產黨和蘇聯政府崇高地評價了蘇聯坦克手對祖國的功績。在偉大衛國戰爭的年月裏，裝甲坦克和機械化部隊的數千名軍人被授以蘇聯勳章和獎章，一千多名坦克手榮獲蘇聯英雄的崇高稱號，十六名勇敢中最勇敢的坦克手兩度榮獲蘇聯英雄的稱號。

一九四六年，為了表彰裝甲坦克和機械化部隊的重要意義，紀念它們在偉大衛國戰爭中的卓越功績，並且也為了紀念用裝甲坦克技術裝備了蘇軍的坦克製造者們的功績，規定了每年一度的節日——坦克節。

蘇聯坦克手們把自己的一切成績，都歸功於我們英明的共產黨。正是由於共產黨和全體蘇聯人民對鞏固蘇維埃國家武裝

力量的不斷的關懷，蘇軍裝甲坦克和機械化部隊才能發展成爲在反對希特勒德國和日本帝國主義的戰爭中所表現的那樣一支強大的兵種。共產黨不斷地培養並在思想上鍛鍊了坦克手幹部。

共產黨和蘇聯政府在戰前幾個五年計劃的年月裏所進行的巨大工作，對於鞏固蘇軍裝甲坦克和機械化部隊並用頭等的戰鬥技術來裝備它們，具有極其重大的意義。我國實行工業化政策的結果，使蘇軍能獲得應有的技術裝備，創造了發展裝甲坦克和機械化部隊的必要條件。戰前幾個五年計劃的完成，是建立各種工業部門的基礎，其中也包括蘇聯坦克工業。坦克工業使得有可能用世界上最優良的裝甲坦克技術裝備來武裝新建的坦克部隊和兵團。

裝甲坦克和機械化部隊的建設與技術裝備，和蘇軍其他兵種一樣，是以世界上最先進的蘇維埃軍事科學爲基礎的。在第一次和第二次世界大戰期間，最大的資本主義國家的軍事專家都不能正確地解決現代化武裝力量中各兵種之間最適當的對比關係問題，也找不出各兵種的最正確的戰鬥方法。當時，蘇維埃軍事科學正確地解決了這些問題，指明了軍事藝術的任務在於保證諸兵種達到完善的境地，並巧妙地配合它們的行動。

先進的蘇維埃軍事科學保證了我們武裝力量的各兵種的對比關係和內部組織機構，使之能在現代戰爭中勝利地解決無論是防禦或進攻的一切複雜任務。

每一個坦克手，當他回顧蘇軍和它的裝甲坦克與機械化部隊的戰鬥道路時，都會說：「我驕傲的是，我能在共產黨、列寧和斯大林所建立、發展和教育的軍隊中服務。我驕傲的是，我能在我們光榮蘇軍中強大而著名的兵種之一——裝甲坦克和機械化部隊中服務！」

爲自己的祖國、爲自己天才的人民而驕傲的坦克手們更意

識到，我們的國家正是擁有像坦克這樣強大武器的祖國。

取得對德國法西斯和日本帝國主義的偉大勝利之後，蘇聯武裝力量現正警惕地捍衛着我們祖國的國家利益。

從蘇維埃政權建立之日起，共產黨和蘇聯政府就堅定不移地、始終一貫地奉行着愛好和平的對外政策，保衛和鞏固和平的政策。但是，蘇聯人民過去和現在都考慮到來自帝國主義陣營反動力量的反對我們祖國的戰爭威脅。蘇聯人永遠記得，取得革命勝利的國家如果不願意被資本主義包圍所粉碎，那就不應該削弱，而是應該大力加強自己的國家、偵察機關和軍隊。

蘇維埃國家武裝力量的鞏固，過去和現在都是蘇聯共產黨特別關懷的問題。蘇聯共產黨第十九次代表大會強調指出，竭力加強蘇維埃祖國的積極防禦是黨的主要任務之一。

具有歷史意義的蘇聯共產黨第十九次代表大會關於發展蘇聯的第五個五年計劃的指示的實現，蘇聯最高蘇維埃第五次會議和黨中央九月全會決議所規定的刻不容緩的國民經濟任務的勝利完成，表示我國在走向共產主義的道路上又前進了一大步，並且對加強蘇聯積極防禦的經濟基礎具有重大意義。

共產黨號召蘇聯軍人警惕地執行勤務，經常而堅持地提高自己的戰鬥技能。裝甲坦克和機械化部隊的軍人與步兵、砲兵、飛行員、工兵和通信兵並肩站在我們親愛祖國的光榮保衛者的統一行列裏。坦克手和所有蘇聯軍人一起熱情地履行着自己對祖國的神聖職責，在指揮員——單一首長領導下，孜孜不倦地掌握着戰鬥技術，加強着紀律和組織性。

在本書裏以通俗的形式講述了蘇軍裝甲坦克和機械化部隊的戰鬥道路，講述了坦克手們的戰鬥功績，講述了戰後時期蘇聯坦克手怎樣警惕地保衛蘇聯人民的和平勞動，怎樣改善自己的戰鬥技能，怎樣更加發揚蘇軍光榮的戰鬥傳統。

第一章 我國是坦克的祖國

掌握在勇敢的、對祖國無限忠誠的軍人手中的坦克和自動推進砲的裝備，是蘇軍裝甲坦克和機械化部隊的主要突擊力量。坦克——這是一種帶裝甲的履帶式戰車，它具有強大的火力、巨大的突擊力和高度的機動性。坦克由帶砲塔的裝甲軀殼、武器、發動機、傳動裝置和行動部分組成。蘇聯坦克是世界上最優良的坦克。它極其成功地兼備了強大的武器（砲和機槍）、卓越的機動性和堅強的裝甲防護。

製造帶武器和裝甲的履帶式的戰車的必要性，是二十世紀初期在戰場上運用自動和半自動武器和廣泛使用機槍而引起的。當通過設有工程障礙的防禦陣地時，進攻的軍隊就會遇到巨大的困難。爲了改變陣地戰的這個特別顯著的特點，就要求有一種進攻戰鬥的新的機動工具，需要有一種具備高度的通行力和快速機動性、足夠猛烈的火力和裝甲防護的車輛。

在設計像坦克這樣一個複雜的戰車之前，必須製造出履帶推進器、小型的內燃發動機、半自動和自動武器以及堅強的裝甲。合理的愛國主義自豪感使蘇維埃人們意識到，正是我們的同胞——卓越的技術革新家們——比國外任何人都更早地製造出坦克的所有機件，並製成了這個戰鬥武器。

早在一八三七年，俄國軍隊中德米特里·查格梁斯基上尉就設計了履帶推進器。發明家將這個履帶推進器叫做「車輛自帶的無限軌道」。在查格梁斯基的設計圖裏規定了金屬履帶的構造。爲了調整履帶的鬆緊程度，還得使用一個專門的螺桿裝置。

第一個能動作的同時性能多麼良好的履帶推進器的模型，

也是首先在俄國出現的。它的製造者是費多爾·布利諾夫——著名的自修成功的技師，一位農奴出身的人。一八七九年九月，布利諾夫領到了「帶無限軌道的車廂的特殊結構」的發明專利權，或如當時所謂「特權」。一年以後，這個履帶推進器試驗成功。一八八五至一八八七年間，布利諾夫製成了世界上第一台帶金屬履帶的履帶式蒸汽拖拉機。有趣的是，到處大吹大擂稱之為世界上第一台該型機器的美國「哈爾特」公司的半履帶式拖拉機，是在布利諾夫發明之後又過了二十五年才製造成功的，同時這個拖拉機在所有主要技術性能方面，也遠不如布利諾夫的拖拉機。

我國在製造裝甲方面也居於無可爭辯的優先地位。裝甲出現的歷史是與俄國天才冶金學家安諾索夫、奧布霍夫和普亞托夫等的名字密切相連的。特別是奧布霍夫，他在一八五五至一八五六年間用合金鋼製造出一種防盾，步槍彈甚至在最短的距離內也不能將它射穿。

最初的俄國鋼砲也是奧布霍夫製造的。該砲的特點是特別堅固。一門一八六〇年製造的該種大砲曾滿載盛譽地在倫敦舉行的世界展覽會上陳列過。該砲曾發射了四千多發砲彈。

採用普亞托夫所製訂的軋製厚裝甲板的方法，對優質裝甲的生產具有特別重大的意義。一八五六年第一次採用了這種方法。在這以前不論在俄國或國外，海軍所用的裝甲都是用汽錘鍛冶的。普亞托夫所建議的軋製方法大大地縮短了這個過程，而特別重要的是，這個方法可以保證獲得更堅固的裝甲板。這個卓越發明的命運和俄國人民天才的兒子們許多創造所遭到的命運一樣。保守的、對外國奴顏婢膝的沙皇官員將普亞托夫的設計圖送往英國「諮詢」。過了一個時期，「顧問」自顯身手。一個名叫約翰·勃朗的英國廠主將普亞托夫的建議作為自己的建議交了出

來，用這種欺詐手段攫取了發明專利權，這個專利權使他發了一大筆橫財。

從事發動機製造的我國發明家們也獲得了巨大的成績。

在俄國，先於國外製成了電點火的大功率汽油發動機。早在一八八七年，俄國發明家雅戈金斯基曾向工程總局提出將構造新奇的汽油發動機用於飛艇的建議，稍後，在俄國製造成功了臥式汽缸的汽油發動機。一八八五年，俄國工程師魯茨考依設計了第一台立式汽缸的內燃發動機。設計和製造四缸和六缸的立式內燃發動機的功績也應歸於魯茨考依。

一八九九年，俄國工程師特林克列爾設計了無空氣壓縮機的自然發動機。一九〇〇至一九〇二年間，特林克列爾的發動機在彼得堡普梯洛夫工廠製造成功，並進行了試驗。

在同一時期，費多爾·布利諾夫的學生，發明家雅科夫·馬明製成一台無空氣壓縮機的、用重油的高壓內燃發動機。一九〇三至一九〇八年間，這一台以及馬明設計的其他發動機在多次全俄展覽會上和國際展覽會上陳列過。一九一〇年，馬明製造了世界上第一台裝有高壓內燃發動機的輪式拖拉機。

現代的坦克所具備的强大武器也是由於俄國天才的砲兵武器設計家們的努力而製造成功的。帶膛綫的速射砲的構造原理是十九世紀後半期由聞名的砲兵武器發明家巴拉諾夫斯基奠定的。他並且是世界上第一門採用反後坐裝置的速射砲的創始人。巴拉諾夫斯基比國外任何人都更早地採用了彈筒裝藥法——創造了完全藥筒。他同樣還設計了可自動撥回的擊發裝置和保險裝置。採用了在坦克上安裝大砲時所十分必需的螺旋方向機和高低瞄準機。

這樣，在我國就創造了製造履帶式戰車的一切技術前提。這種戰車後來便叫做坦克。

十九世紀末和二十世紀初，裝甲汽車和裝甲列車相繼在我國出現，這對坦克的設計和製造具有重大意義。俄國軍隊參加第一次世界大戰時，就裝備有五千輛以上的裝甲汽車。一九〇〇至一九〇五年間，俄國軍事科學思想的先進代表們在製造裝甲列車方面作了許多努力。一九一二年製成了第一個裝有大砲和機槍的、等於實物尺寸八分之一的裝甲列車的模型。

最早的坦克設計圖是由俄國偉大科學家的兒子，彼得堡造船廠的有才幹的工程師華西里·門得列也夫製定的。門得列也夫立意要製訂出與眾不同的陸上裝甲艦的設計圖。他利用業餘時間，頑強地在自己的設計圖上下功夫，力求設計圖在技術上達到完善的地步。這是世界上第一輛超重坦克的原始設計圖。這一



圖一：根據華西里·門得列也夫的設計圖所製造成的坦克就是這個樣子。圓框內是設計者的像。

設計圖預定的車輛的重量將達一百七十噸，坦克的長度（連砲身）十三公尺，車體長十公尺；坦克高（帶突起的機槍塔）約四公尺半，車體高二公尺八；武器是一百二十二公厘口徑的海軍大砲一門，機槍一挺；裝甲防盾厚度：正面裝甲一百五十公厘，側面、後面和車頂裝甲一百公厘。估計坦克的最大速度每小時可達二十四公里，對地面的平均單位壓力每平方公分約二公斤半。坦克乘員組共八人。

在當時來說，門得列也夫的設計根據是極其大胆的。他正確地擬定了許多過了多年之後才在坦克製造方面採用的問題。但是，門得列也夫這個極有意思的設計圖卻沒有得到決定它的命運的沙皇政府各主管機關的贊同。沙皇軍隊的軍事技術總局的官員們千方百計地設法阻撓這個設計圖的實現。當時，發明家不論在精神上或物質上都得不到支持。

門得列也夫並非是當時俄國軍事技術思想界中製造履帶式裝甲戰車的唯一代表。差不多與他同時，工程師列別琴柯在偉大的學者儒可夫斯基和今日的社會主義勞動英雄設計家米庫林的積極幫助下，製訂出一種戰車的製造設計圖。又過了一個時期，這個設計圖才得以實現。

一九一五年，幾個俄國工程師和技工在里加城製造成功的「履帶式車」引起極大的興趣。這個車輛理應是世界上的第一輛坦克。它的製造和試驗早在英國、法國和其他國家中出現坦克以前的許多年就已結束了。

下面就是「履帶式車」的製造簡史。

一九一四年八月，履帶式戰車的設計圖呈給了彼得堡特別委員會的代表。這個設計圖包括兩個方案。按照第一方案預定製造的車輛帶有一條寬闊的無限帶（履帶）。第二方案帶有兩條履帶。

在軍事技術總局的長期拖延之後，終於在一九一四年十二月批准按照第一方案製造「履帶式車」。

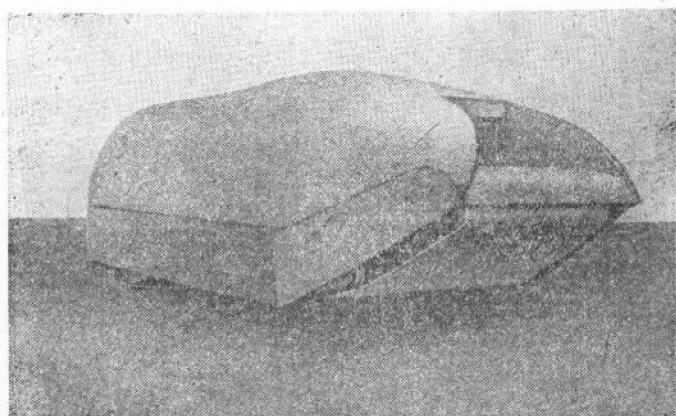
在專門組織的工場中日以繼夜地進行了工作。參加製造第一輛履帶式裝甲戰車工作的，共有二十五個軍工和大約同樣多的高度熟練工人。在製造國產「履帶式車」的同時，在製造和試驗「履帶式車」裝甲車體所用的專用裝甲板方面獲得了經驗。到一九一五年五月十八日，「履帶式車」的製造工作即告結束，並經過了初步試驗。試製車的車身長約三點六公尺，寬約二公尺，車高（不帶機槍塔）一點六公尺。動力裝置是一部功率為二十匹馬力的汽油發動機，安裝在車的尾部。乘員組由二人組成。在「履帶式車」上可安裝一挺或兩挺機槍。

一九一五年六月二十日，由專門委員會進行了「履帶式車」的正式試驗。該委員會在自己的報告書內寫道：「……結果證明，「履帶式車」能輕捷地在很深的沙地上行駛，每小時行駛速度約達二十五俄里。此外，「履帶式車」用中速可超越傾斜度很大（約四十度）的壕溝，壕溝上部寬度為三公尺，深約四分之三公尺……在進行試驗的「團教場」上，「履帶式車」以高速輕快地通過了所有許多大的坑穴和起伏地面。轉向能力完全令人滿意，總之，「履帶式車」通過了普通汽車所不能通行的土壤和地形。」

一九一五年的俄國「履帶式車」不但在時間上，同時也在性能上超過了英國和法國的坦克。就拿速度來說，甚至在一九一七年，英國坦克的最高速度每小時僅十三公里，法國坦克每小時九公里。

俄國「履帶式車」的改進工作在一九一五年下半年繼續進行。「履帶式車」被運往彼得格勒，在那裏，它的製造倡議人繼續克服了試驗時所發現的缺點。一九一五年十二月底，又進行了幾次試車。試車證明，「履帶式車」具有高度的技術和戰鬥性能。但

是，試製後再沒有繼續進展。因為軍事主管機關的領導人決定不開始「履帶式車」的工廠生產。但是，俄國履帶式戰車的發明家和製造者沒有停留在已得的成績上，他們改變了它的機動部分，加強了武器，製造出「履帶式車」第二方案的模型——「履帶式車二號」。「履帶式車二號」上裝有兩條履帶，機槍塔上可以安裝三——四挺機槍，車體裝甲也加厚到八公厘。在當時來說，這應該



圖二：無砲塔的「履帶式車」(一九一五年)

是極其猛烈的戰鬥武器。但是「履帶式車」的發明家和製造者們的努力終究沒有得到沙皇俄國當局應有的評價。對外國奴顏婢膝的統治集團就這樣沒有決定開始生產坦克，沒有用新的戰鬥技術裝備來武裝俄國軍隊。

一九一六年九月，當英國人在西方戰綫上使用其叫做「坦克」的履帶式戰車時，難怪俄國報紙說，坦克的祖國是我國，而不是英國，俄國軍隊在第一次世界大戰一開始就有可能比英國和法國軍隊更早地具有坦克的裝備。統治集團和沙皇軍隊的將軍

們對西方卑躬屈節，不相信本國發明家的力量，妨礙了這件事的實現。

外國資產階級的報刊好長一個時期企圖把發明坦克的優先地位歸諸英國。但是，這是違背歷史事實的。坦克的發明家是俄國人。蘇聯人民驕傲地說：坦克是俄國的發明，製造坦克的優先地位屬於我們的祖國！

第二章 裝甲坦克和機械化部隊的誕生

蘇維埃國家武裝力量的裝甲坦克和機械化部隊，和我們整個蘇軍一樣，是在偉大的十月社會主義革命勝利以後誕生的。但是，遠在革命準備時期，共產黨就認為軍隊中已有的裝甲部隊具有極大的意義。共產黨員們在沙皇軍隊的裝甲部隊中進行了將裝甲部隊的人員轉到革命方面來的地下準備工作。一九一七年四月初，彼得格勒的革命工人就已經有了裝甲汽車。四月三日（十六日）夜裏，在彼得格勒芬蘭車站附近的廣場上，聚集了成千成萬的工人、兵士和水兵，歡迎從國外歸來的列寧。在這個值得記憶的夜裏，列寧站在裝甲車上，發表了著名的演說，號召羣衆為社會主義革命的勝利而奮鬥。

一九一七年十二月，召開了原來沙皇軍隊的裝甲部隊的代表會議。會議上選出了蘇維埃，這個蘇維埃就是這些部隊的第一個領導機關，它簡稱「中央裝甲部」。其主要任務是建立紅色的汽車裝甲部隊。

一九一八年二月，年青的蘇軍的第一批裝甲車隊就參加了在普斯科夫和納爾瓦附近進行的反對德皇軍隊的戰鬥。一九一八年最後的幾個月，批准了裝甲車隊和裝甲列車的編制和組織機構。在反對外國干涉者和白衛軍的戰鬥中，裝甲車隊和裝甲列車的人員表現得英勇果敢，顯示了作戰技巧的崇高榜樣。

在內戰初期，裝甲列車起了特別重大的作用。當時，主要的是爭奪大的居民點和鐵路交叉點的戰鬥，軍事行動的主要方向就是鐵路；在這樣的情況下，裝甲列車就成了進攻部隊的特殊的開路先鋒。在約·維·斯大林領導的察里津英勇保衛戰的日子