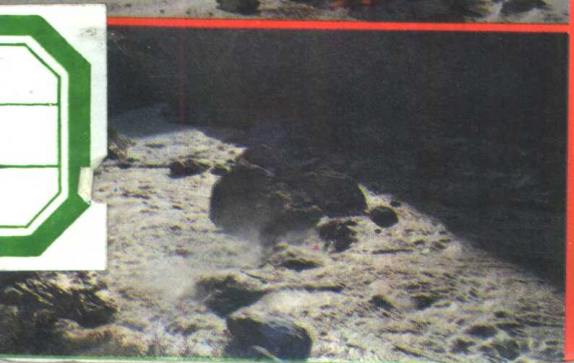
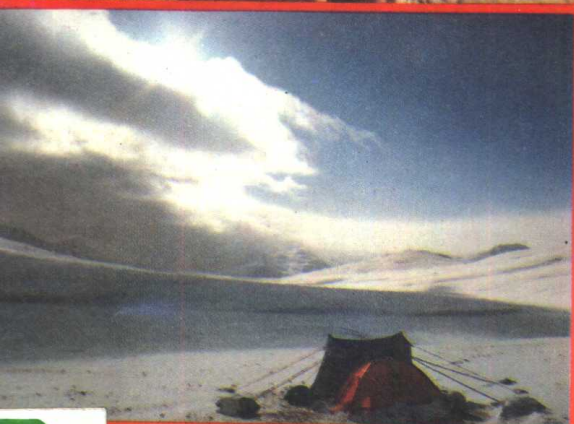




中国人 探险纪实

刘东平 主编



中国人探险纪实

刘东平 主 编

国际文化出版公司

京新登字 173 号

中国人探险纪实

刘东平 主编

国际文化出版公司出版

新华书店首都发行所发行

郑州市金盾印刷厂印刷

787×1092 毫米 32 开本 10.5 印张 200 千字

1993 年 11 月第一版 1993 年 11 月第一次印刷

印数 1—3000 册

ISBN 7-80049-440-3/G·113

定价:7.20 元

前 言

人类从诞生之日起，就不断向大自然进行挑战，不断探索大自然的奥秘。人类的进化，始终与人类的探险活动相伴随。

马可·波罗、张骞、徐霞客、哥伦布、斯科特等中外名人的探险业绩，早已为世人熟知，而当今中国人，又勇敢地揭开了中国探险史上的新篇章：

秦大河徒步横穿南极；刘雨田冒死走长城；尧茂书首漂长江；于涓涓骑车环绕万里边疆；罗开富重踏二万五千里长征路……

这些八十年代以来在中国颇具影响的探险人物和探险活动即是本书所记述的主要内容。全书讴歌了探险者们不畏艰险磨难，敢与世界冒险家争雄的开拓、献身精神。

该书在描写人物的探险过程时，还记叙了他们途中一些惊险离奇、鲜为人知的经历：徒步走长城的刘雨田在长城边与狼群周旋了半夜；只身考察雅鲁藏布江源头的孙振华，在藏南无人区用烟头烫浑身的山蚂蝗自娱；十踏古丝绸之路的画家夫妇，在火焰山下与唐代女尸同居一室，独行侠傅庆胜夜宿荒山，竟与大花蛇在一个睡袋同眠……

《中国人探险纪实》着意刻画了一批个人探险家。他们承受着巨大的经济压力和身心压力，冲破重重世俗的阻力，凭着坚强的信念和超常勇气，克服了许多难以想象的困难与折磨，创造出探险史上一次次新壮举。

目 录

踏破南极万里雪

——第一个徒步横穿南极的中国人秦大河……………（1）

悲壮的“首漂”

——第一个漂流长江的探险勇士尧茂书……………（29）

用双足丈量长城

——第一个徒步走长城的刘雨田……………（55）

攀上陆地最高点

——中国人对珠穆朗玛峰的第一次征服……………（83）

独舟孤胆

——只身漂流长江的王殿明……………（111）

虽九死其志未悔

——第一个徒步重走长征路的新闻记者罗

开富……………（124）

八万里路云和月

——第一位骑车环绕祖国边疆的女性于涓涓……………（151）

“生命禁区”的穿越

——第一个徒步考察“世界屋脊”的孙振华……………（179）

丝绸古道万里行

——十踏丝路的画家夫妇赵以雄和耿玉昆………… (208)

牵动华夏的黄河大漂流

——黄河漂流探险目击记………… (240)

单车游历 2000 天

——“独行侠”傅庆胜………… (304)

降服“魔峡”

——游渡直布罗陀海峡的中国人王瀚………… (328)

踏破南极万里雪

——第一个徒步横穿南极的
中国人秦大河

刘东平 王 凡

1989年7月16日，一架伊尔76型运输飞机载着秦大河与另5名探险队员、记者、42条爱斯基摩狗及40吨物资，飞向南极洲的乔治王岛中国长城站。

机上的人只觉飞机异常颠簸，发出沉重的喘息，却不知这架飞机的4个引擎，只有3个在转动。

当飞机临近乔治王岛上空时，长风席卷，雪渣狂舞，能见度仅在400米之间，飞机只得在这样恶劣的气候下迫降。人们紧张地把眼睛贴在机窗上观望，冰雪地面刚刚进入眼帘，就听到轰隆一声巨响，机上的人五脏六腑顿时像翻江倒海一般。舱内一阵沉寂，直到确认大家都安然无恙地着陆时，沉寂才被激动的掌声打破。

可当秦大河和队友们走下飞机一看，不禁倒抽一口凉气，

飞机是倾斜着栽下来的，前轮在坚硬的冰道上砸出一个半米多深的大坑，好险呵！

这种冲撞很可能导致飞机散架起火，如果真发生这样的险情，那么人类对南极的这次征服，于此就要划句号了。

这是秦大河告诉记者的南极探险的第一幕惊险情景。他说：此次行动，自始至终险象丛生，惊心动魄。

虽然他的语气并不惊人，但却格外沉稳，有力度，句句叩击人心……

一、“缘份”不浅

1988年初夏，秦大河还在南极的中国长城站，忙碌着越冬考察队的筹备工作。而在北京的国家南极考察委员会的会客室里，委员会主任郭琨正在接待一位不同寻常的法国人。

这位个头不高，有些谢顶的法国人叫路易斯·艾蒂安，1986年，他曾独自徒步走到北极点，在与美国探险家威尔·斯迪戈相会时，商定发起组织一次国际性的徒步横穿南极的探险考察。此次来中国，是想邀请拥有11亿人口的中国派一名队员参加，他说，没有中国这样的大国参加，不足以体现探险考察队的国际化程度。

中国方面愉快地接受了这一邀请，并同意由南极中国长城站为这次考察提供后勤、通讯等保障。

当秦大河得知这个信息后，立即致电国内，毛遂自荐。可惜为时已晚，国家南极考察委员会已决定由曾三次赴南极考察的国晓港为正式派遣队员，秦大河只争到了个第一候补。

中国有句老话，叫做精诚所至，金石为开，抱定要在南极干一番事业的秦大河，还真与南极冰川有点缘份。

1988年12月，秦大河突然接到来自北京的一个神秘电话：让他量量身体各部位的尺寸。他心头闪过一个念头“有戏了”。第二天，一份急电要秦大河移交手头的工作，立即赶回北京。原来原定人选因伤住院，第一候补“转正”了。秦大河即将成为第一个徒步横穿南极考察的中国人，为此，他心潮久久不能平静。

1947年元月，秦大河诞生在中国西北边陲的黄河之滨的兰州市。当婴儿呱呱坠地时，父母希望这孩子不要忘记哺育了整个中华民族的大河的恩泽，具有一种一泻万里百折不挠的性格，便给他起了这个既普通又寓意颇深的名字，谁知这孩子长大成人后，竟真的与山川河流为伴，与大自然结下了不解之缘。

1965年，他报考了兰州大学地理系，一心想去探索祖国原野莽林、峻岭大河中蕴藏的奥秘，但十年浩劫，搅乱了他的地理梦，1970年，他被分配到甘肃省和政县中学教书。直到1978年，他又重新考入了母校——兰州大学研究生院，才又获得了圆梦的希望。

1981年，秦大河以优异的成绩获取了地理学硕士学位后，走进了兰州冰川冻土研究所的大门。在国内组织的祁连山、天山、横断山等山脉的冰川考察中，他一步一个脚印，在冰川冻土学研究中崭露头角。

几度寒来暑往，秦大河的研究视野越来越开阔，从中国的西北、延伸到了地球的最南端。

南极是冰川学家眼中的圣地。对一个冰川学者来说，没有比踏上南极进行科学研究更渴望的了。因为那里是地球上冰雪最多的一块大陆。世界上 86% 的冰雪集中在那里，具有无限神秘的感召力。

南极大陆是地球上冰雪覆盖最厚的大陆，全洲几乎都是冰雪，平均厚度为 2000—3000 米。

南极大陆又是世界上少数几个未开发的宝地之一，那里已探明的石油有 300 亿至 400 亿桶，还可能蕴藏着大量的煤、铁、镍、锡、钴、金、银等矿产。

秦大河最初接触冰川学后，心头就开始萦绕着“南极”二字，发誓此生一定要到南极去进行冰川学研究。他搜集了大量南极的资料和图片研究浏览，并知道了许许多多有关南极的故事。后来这种渴想竟成了梦呓，“随时都会从心底里跳出来。”

机会终于来了，1983 年 9 月，他受国家南极考察委员会派遣，到南极的澳大利亚凯西站，参加了 1983—1984 年度的越冬考察。

1987 年后，他两次作为考察队的副队长赴南极的中国长城站。南极的盘桓，使秦大河在极地冰川学研究上又有了更新的建树，他的《南极维尔克斯地雪/粒雪晶体生长速率》、《南极维尔克斯地浅层雪和粒雪在初变化过程中的特征》等论文，曾在国际学术会议上得到较高的评价。然而，作为中国历时最久的南极考察者之一，他更渴望有朝一日，用自己的双脚踏破极地的千里冰封，到前人足迹未至的地方去进行科学考察。此刻，他终于盼来了这天赐良机。

二、“武装到牙齿”

秦大河回国后只逗留了十余天，就匆忙赶赴美国北部寒区，进行强化训练。这次国际探险考察队的其他队员，已经为横穿南极做了长时间的准备，并于1988年夏季完成了格陵兰冰盖的2700公里拉练。那时秦大河还不是正式队员，丧失了一次次机会，所以他分外珍视这最后的机会。

训练主要是增强独自在冰雪中存活和自救的能力，掌握驾驭狗拉雪橇的本领。这对秦大河来说都是十分陌生的，但经过努力，他基本都“pass”了。

但为了顺利地完 成横穿考察，所有队员又都接受了极严格的体格检查。身高1.84米，体重82公斤的西北汉子秦大河，做梦也不曾想到，他的几颗有隐患的牙，将会成为他资格审查的障碍。口腔内科的医生警告他，必须拔掉5颗牙。因为在冰天雪地的跋涉要消耗大量的体力，在无人救援的情况下，一旦牙疼发作，无法治疗，影响进食，马上就得中止横穿活动。秦大河一咬牙，拔吧。谁知到了口腔外科，医生又通知他还要拔掉5颗牙，道理同样不容置辩，为了横穿南极这个千载难逢的机会，秦大河只好听命，一气拔去了10颗牙。

与记者见面时，他幽默地说：为征服南极，我已经“武装到了牙齿”。

正当秦大河一切准备就绪，即将登机与考察队会合之际，意外的事情发生了。他的妻子被汽车撞伤，腰椎骨严重骨折，住进了医院，秦大河为这突如其来的打击感到惊愕和踌躇。

妻子周钦珂是他高中时的同学，他们同年考入大学，秦大河进了兰州大学地理系，她上兰州医学院。1977年，命运安排他们在和政县邂逅，组成了小家庭。1978年，他们双双重新回到兰州，周在省人民医院当内科大夫。但自从秦大河踏入冰川冻土研究所后，身影便常年在祁连山、天山、横断山、乔戈里峰、南极之间流连，医务繁忙的周钦珂，又独自承担起沉重的家务，对此她虽难免啧有烦言，却始终不曾拖过丈夫的后腿。她付出的实在太多太多，而此刻她又太需要秦大河的体贴与看护了。

当国家南极考察委员会闻知此讯，立即打电话询问秦大河妻子的病情，并告诉他如果需要留下照看，中国将放弃这个考察。然而作为一个极地科学家，一个代表11亿中国人横穿南极的先行者，他的抉择已经不仅仅是他个人的事了，横穿壮举如箭在弦，他不能临阵退却，周钦珂在此刻再一次表现了对丈夫事业的理解，她对秦大河说，如果你不去，6面国旗中将少掉中国的那一面，在国事家事冲突时，我们的家事只能让位给国事。

秦大河怀着对病榻上妻子的深深眷恋和感激，踏上了征途。

三、签下“生死文书”

外国人的思维方式，与中国就是不同，他们考虑的许多事情，会大大出乎中国人的预料。

秦大河本以为自告奋勇地报名参加徒步横穿南极的探险

考察，又经过了训练，就可作为考察队的一员，开赴南极探险了。没想到在踏上征途之前，外国送来了一纸文书，要他仔细看看，同意的话，签上自己的名字。

原来，这是一份有关此次探险的合同书。这份合同写得十分细致，条件也很苛刻。在人身保险方面，合同书上写道：“如果因为探险而死亡，考察队仅按国际民航的规定付与赔偿费，不负任何责任。”“如果你因为参加横穿活动而丢失身体的某个部位，赔偿不得超过这个赔偿费用的10%”，“如果你受伤，不能参加横穿活动，考察队只负责将你抢救以后送回你的国家，不负担任何医疗费用”等等。这个合同文本变动了多次，直至出发的前夕。

这个合同无异于一纸生死文书，秦大河在接过这个合同后，头脑中首先浮现的就是某个电影中签订生死文书的场面。面对这几页纸，其他几位探险队员的脸和秦大河一样，都变得严峻起来，平素那种嘻嘻哈哈的劲一扫而光。6个人都认真地反复阅读了那一款款可怕的条文，但没有一个人迟疑动摇，而是通通庄重地掏出笔来，签上了各自的名字。

秦大河字签得很利索，可他心情并不平静。照中国人的思维和习惯，尚未出师，先言及死伤，仿佛很晦气，很不吉利。但他转念一想，中国传统典籍中似乎还有“防患于未然”、“以备不测”等古训，便又找回了平衡。

秦大河在后来追述当时的情景时说：“在那个关头，我并没有多想自己会怎么样，我认为死伤的几率对大家都是相等的，我秦大河福大命大，一定不会遭此大难的！何况，人活一世，总得有死的结局，万一牺牲，也是壮烈的死，总比那

种平庸的消亡好得多！”

1989年7月16日，这批签了生死文书的探险队员在美国明尼苏达州明尼阿波利斯国际机场登机，途经古巴、阿根廷、智利，飞往南极，并演出了一段“跛足”飞行，砸出冰坑的危险序曲。

四、从“舞蹈家”到“佼佼者”

1989年7月28日，南极半岛拉尔森冰架北端，蓝天白云下，阳光普照雪原，闪着刺目的光。

上午9时，随着一声号令，41条爱斯基摩狗拉着雪橇猛然向前冲去，几名忙于拍照的记者躲闪不及，被撞翻在地，一场壮烈的征服，就在这不可遏制的欲望中由此开始了。

这支国际横穿南极考察队的成员，各自都有传奇式的经历。

美国人维尔·斯蒂克生于1944年8月27日，大学地质系毕业生。他自幼喜爱马克·吐温写的《哈克贝利·费恩历险记》，并以费恩为榜样，15岁就与其兄在密西西比河上驾汽艇驰骋。1970年以后，他前往明尼阿波利斯远郊，办了一个农场，养了数十只良好的极地狗，专心致力于极地探险活动。他在北极有14000英里狗拉雪橇探险的经验。1986年，他曾率队徒步抵达北极点，因此受到过里根总统的嘉奖。他的格言是：“我总是同新的天地较量，这就是通过探险迎接挑战。”他是这个探险队的队长。

探险队的另一位队长，就是要求中国参加探险的法国人

让·路易斯·艾蒂安。他生于1946年12月9日。他的职业是内科医生，但似乎更热衷于极地探险。当他行医积攒下一点钱财后，就外出探险，探险花光了积蓄，再重操医道。1986年，他只身一人拖着小雪橇步行到北极点，并以此跻身法国名人行列。

苏联人维克多·巴雅尔斯基生于1951年9月16日，是苏联南北极研究所地球物理研究室无线电冰川学博士。他在南极苏联东方站工作过，并多次在南极越冬，是苏联列宁格勒市市民心目中的英雄。

英国队员杰夫·萨莫斯生于1950年2月19日，他曾在南极生活过33个月。据说他用古老的六分仪导航的精确度，与先进的卫星地面测量仪器相差无几，因此负责此次探险的导航工作。

这个探险队最年轻的队员是日本人舟津圭三，他生于1956年11月9日。他就读于日本大阪商学院，获经济学硕士学位，可是却酷爱探险。他曾骑自行车环绕美国，横穿过撒哈拉沙漠，还有过8年的养狗史，专门学习过2年狗拉雪橇驾驭技术。于是他成为此次探险的驯狗师。

他们都能在辽阔的冰原上驰骋自如，滑雪技术极为娴熟，而秦大河虽然也长年与冰雪为伴，但毕竟以科学考察为业，不似其他队员都有一番长途跋涉探险的经历，加之未赶上格陵兰冰盖、阿尔卑斯山勃朗峰下的两次集训，因此滑起雪来非常吃力，成了6名队员中唯一的滑雪“白丁”。

好在开跋的最初几天天气尚好，秦大河甩开两条长腿狂奔，可不久就气喘嘘嘘，大汗淋漓，被远远地抛在后面，体

力消耗也很大。横穿的路途约 6000 公里，计划在 7 个月完成，每天平均要走近 30 公里，靠两条腿奔跑，显然难以坚持到底。因此迅速掌握滑雪技术，成了秦大河头等重要的任务。

非得临阵磨枪不可了。秦大河把滑雪板套在脚上，踉踉跄跄地向前滑行，有时一两分钟就摔一个跟头，人仰板翻，滑雪板飞出老远。一天滑下来，摔跌得整个外衣结上了一层冰甲，像武士。

法国队长看见他那狼狈的样子，戏谑地称他是“优美的舞蹈家”。秦大河很清楚他在幽默地评论自己的滑雪技术。英国人杰夫·萨莫斯则眯着蓝眼睛，认真地告诉秦大河，据他统计，秦大河每小时摔 30 个跟头。

然而，他们并非只对秦大河开一阵玩笑就算了，而是友善地鼓励他尽快掌握滑雪技术。特别是萨莫斯，他成了秦大河的教练，手把手地教，不厌其详地点拨滑雪窍门。他的友善、耐心和绅士风度，给秦大河留下了极深的印象，他俩成为极好的朋友。

就这样，秦大河始终咬牙坚持着，从开始每天能滑一小时，逐渐增加到两小时、三小时、半天，实在抬不起脚来，就用绳子把自己拴在雪橇上滑行……

功夫不负有心人，仅仅半个多月的功夫，秦大河就像其他队员一样，成了“全天候”滑行者。于是，他的雅号随之变成了“中国奥林匹克国家滑雪队的佼佼者。”