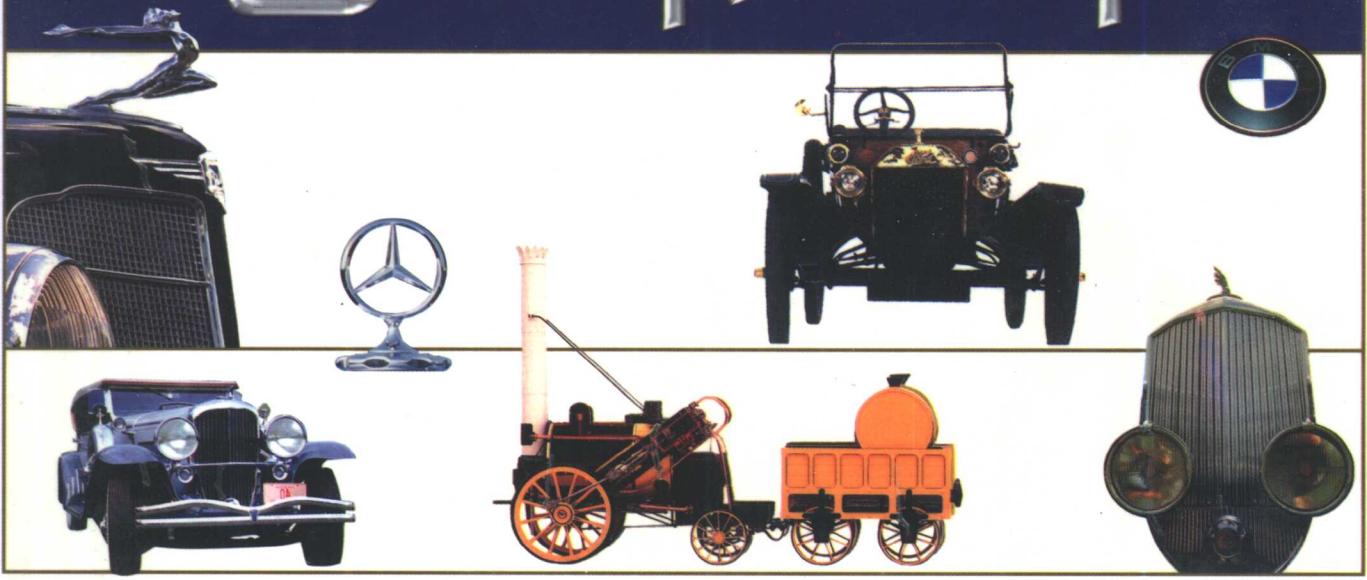


Classic Cars

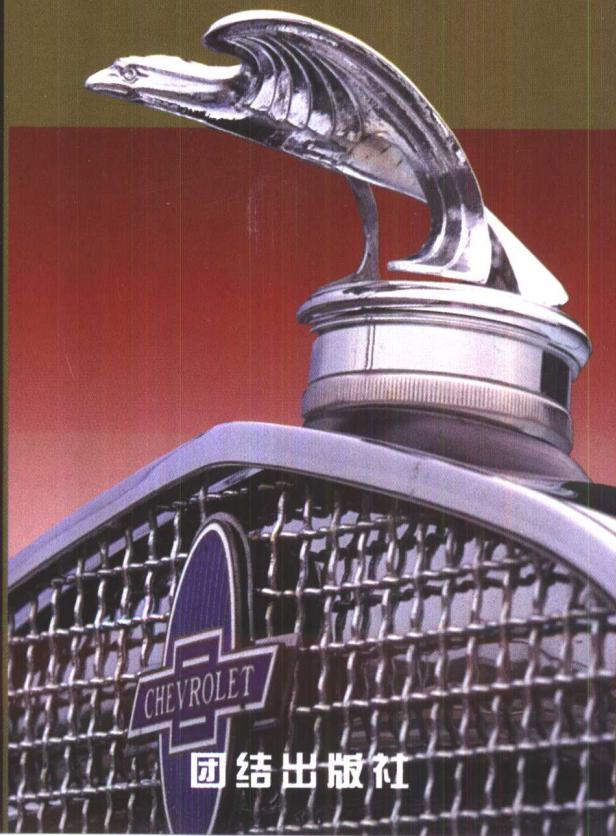
图片百科系列

老爷车





老爷车



团结出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

老爷车 / 文锐编. —北京 : 团结出版社, 1998.12

(地球村图片百科系列)

ISBN 7-80130-242-7

I . 老… II . 文… III . 汽车—图集 IV . U469-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (98) 第27888号

出版：团结出版社

(北京市东城区东皇城根南街84号 邮编：100006)

电话 (010) 65133603 (发行部) 65244792 (编辑部)

经销：新华书店北京发行所发行

印刷：北京印刷二厂

开本：850×1168 1/24

印张：5

版次：1998年12月第一版

印次：1998年12月 (北京) 第一次印刷

书号：ISBN 7-80130-242-7/U·1

定价：38.00元

(如有装订差错, 请与本社联系)

文锐 绘

吴康 审校





总 序

不知从何时起，地球上的人类忽然感到，他们居住着的这颗赖以生存的蔚蓝色的星球，似乎变得越来越小——电子技术的飞速发展，甚至使大洲之间的联系，竟如同一个小小村落居民之间的联系一样，方便而迅达；航空航天技术的发展，使“坐地日行八万里”的感叹不再成为梦想。

不知从何时起，地球上的人类忽然感到了一种莫名的孤独：在茫茫宇宙中，虽然地球人类的智者为寻找“外星人”付出了艰苦努力，但至今“外星人”的存在仍旧是一个“斯芬克思之谜”。也许地球这个人类“村落”与“外星人的村落”相距太远了吧！

不知是一种什么样的力量，创造了地球这个如此适合生命存在的“方舟”——这怎能不使地球人类不对此感到万般幸运，同时又警示人们，要像爱护自己的眼睛一样，爱护自己生命的“方舟”。

地球人——黄种人、白种人、黑种人；文明人与尚未开化的种族——构成了生命智者的家园。地球环境——自然的、人文的，以及形形色色的动物、昆虫，都是地球这个村落的财富，构成了人类文明存在的自然基础与文化基础——对于地球人类来讲，它是唯一的，我们必须精心加以维护。

出版这套名为“地球村”的图册，旨在进一步唤起人们对自然、社会以及对自身的热爱。我们感叹造物主创造地球环境的伟大力量，我们也感叹人类在创造更适合生命——特别是人类自身——的环境而作出的努力。

让地球人与“地球村”永存。

编 者

1998年夏日于北京



编者前言

也许没有哪项发明能比汽车更能反映人类的工业文明史了。

在19世纪80年代，如果你驾驶那辆由德国机械师卡尔·本茨发明的“无马三轮汽车”摇摇晃晃地在马路上行走时，一定会遭到乘坐着豪华马车的绅士们的冷嘲热讽。如追溯到更早时，那部第一辆上路的汽车，甚至是用蒸汽作动力，每小时仅能走5公里，每过10分钟就需停下来喘息，以积累足够的蒸汽，它更无法同灵活的乘用马车相比。然而，科技的快速发展很快就显示了汽车对于人类生活的意义。到1903年，似乎绅士们的嘲讽之声仍在耳畔，汽车的时速则早已超过110公里，把那些豪华马车远远抛在身后。但由于造价昂贵，故障频出，仍无法普及。这一现象显示了巨大的工业前景。1908年，亨利·福特开办了一间工厂，采用工业流水线的先进作业方式，大量制造T型汽车——这是第一种让普通人可以买得起的便宜汽车。

从那时起直到今天，如果你能将全世界的汽车一辆辆接起来，排成一队长龙，可以一直排到月球上去。汽车对于人类的意义，大概不会有什人再去怀疑了。

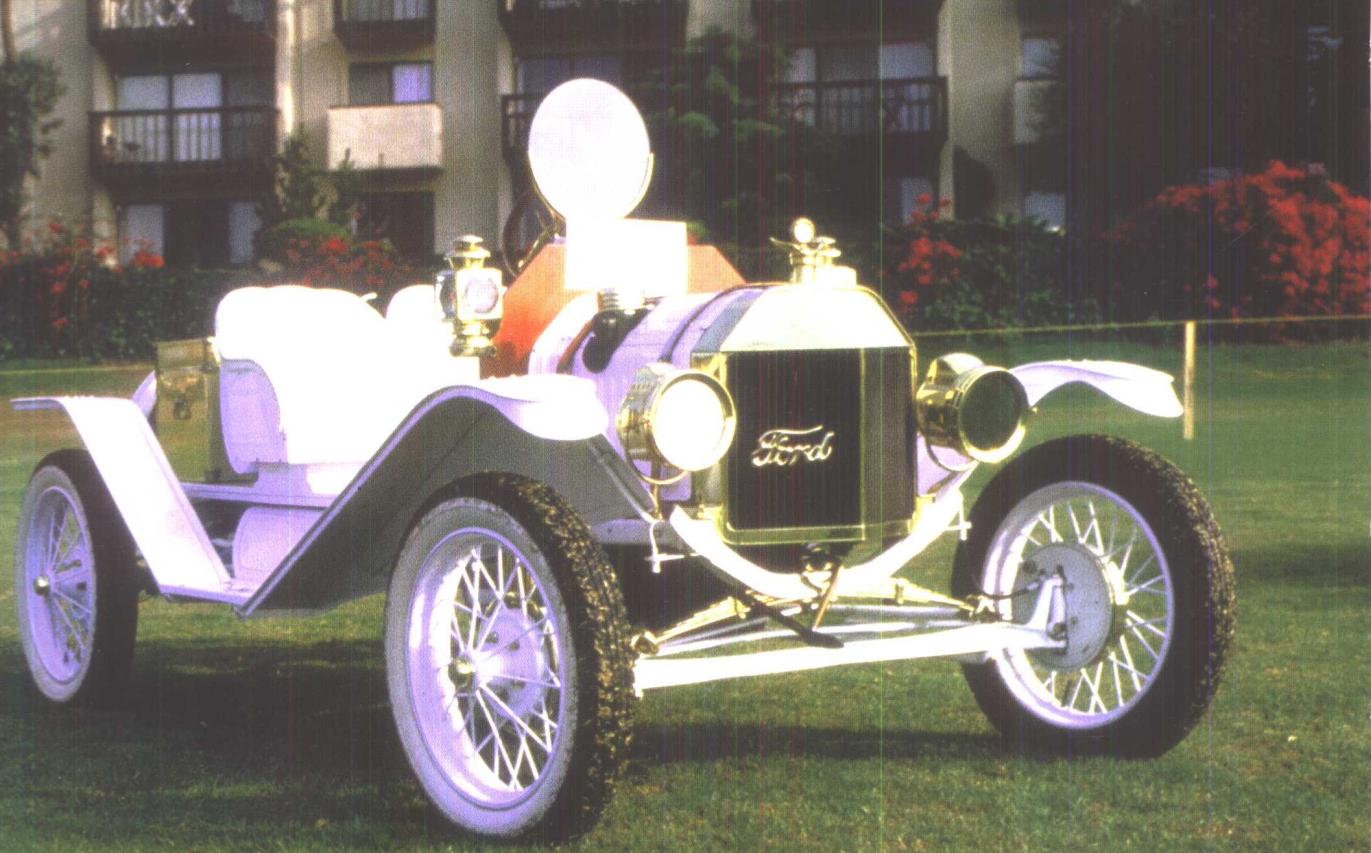
汽车的历史不过百年，然而发展速度之快、品种之多、规模之大，显示出五彩斑斓之耀目光彩。这本名为《老爷车》的图册，收入世界经典名车的精美图片112幅，从一特定角度反映了汽车发展史，美不胜收，令人叹为观止，足以满足汽车爱好者鉴赏、收藏之需要。







□1911 Oldsmobile Autocrat 奥尔兹莫比尔，君主车（1911年）



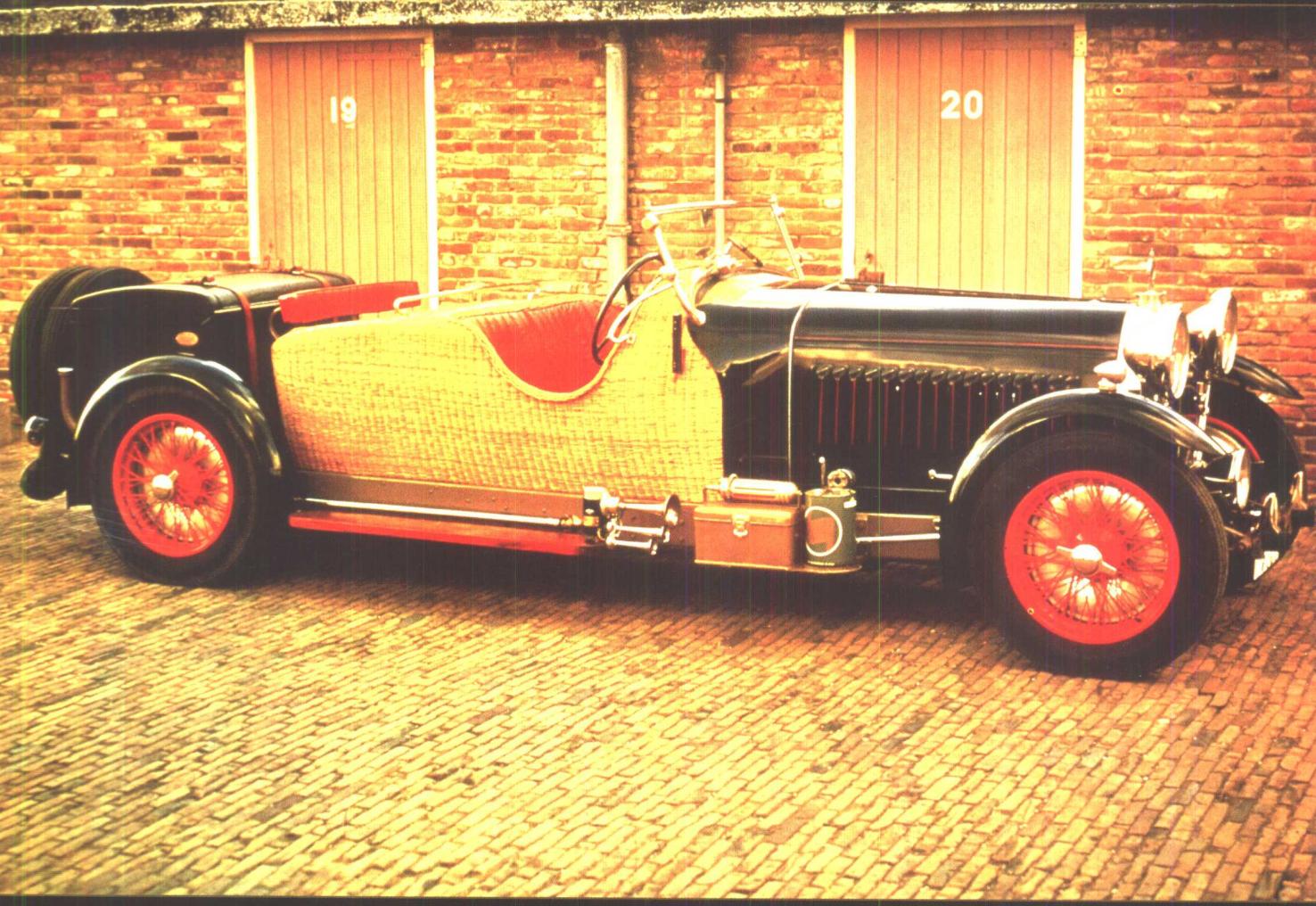
□1918 Ford 福特 (1918年)

Classic Cars

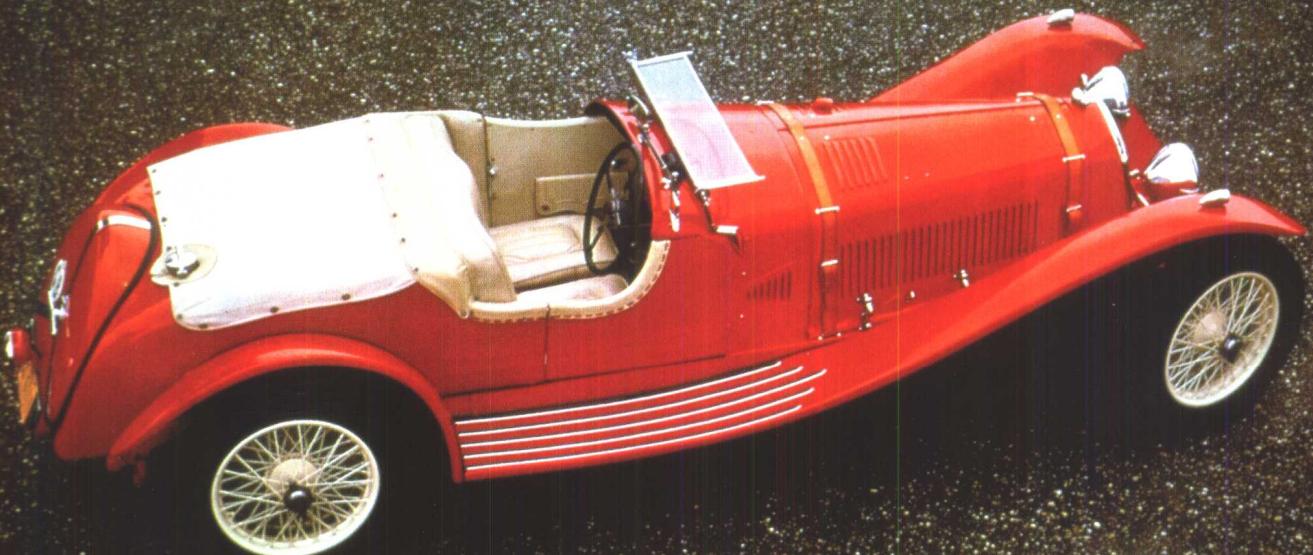
此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com



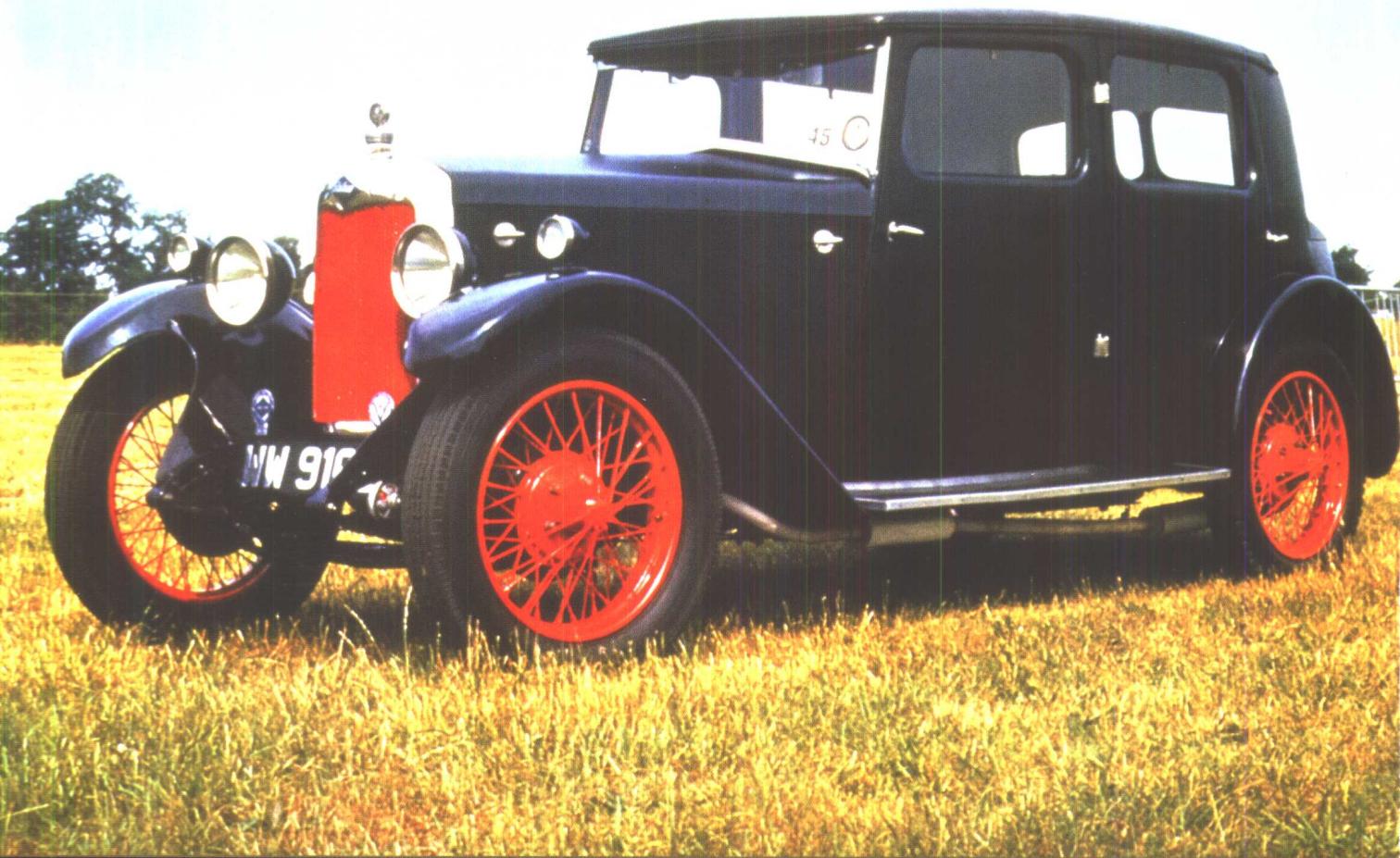
□1950 Allard Chrysler 阿拉德·克莱斯勒（1950年）



□1930 Bugatti 布加蒂 (1930年)



□1931 Alfa Romeo 阿尔法·罗密欧 (1931年)



□1930 Riley 赖利 (1930年)



□1930 Packard Boattail Speedster

帕卡德·博特泰尔，跑车（1930年）



□1913 American Eagle underslung roadster

美国之鹰，悬挂式跑车（1913年）