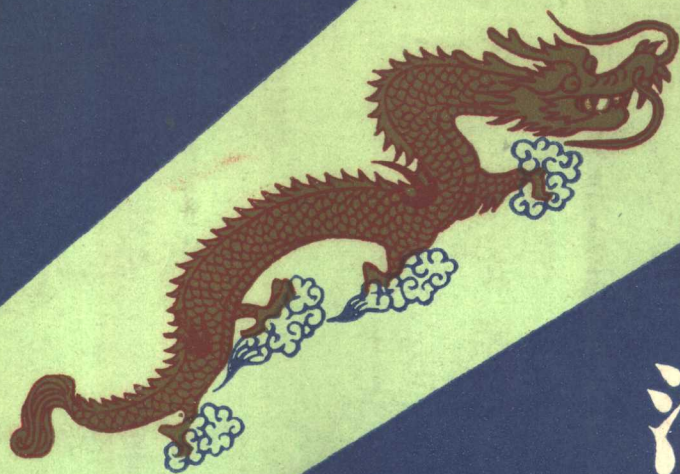




海上巨龙

· 建造万吨船史 ·



海上巨龙

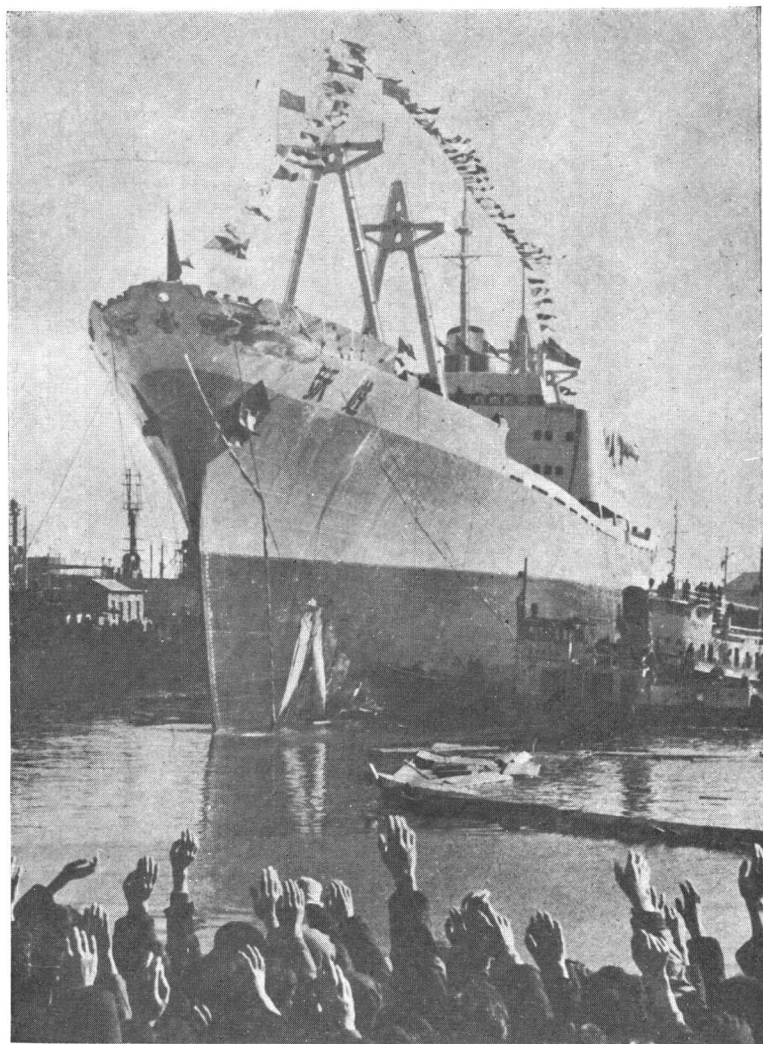
大连造船厂厂史编委会编

☆

春风文艺出版社出版（沈阳市沈阳路二段宫前里2号） 辽宁省文化局书刊出版业登记证出字第3号

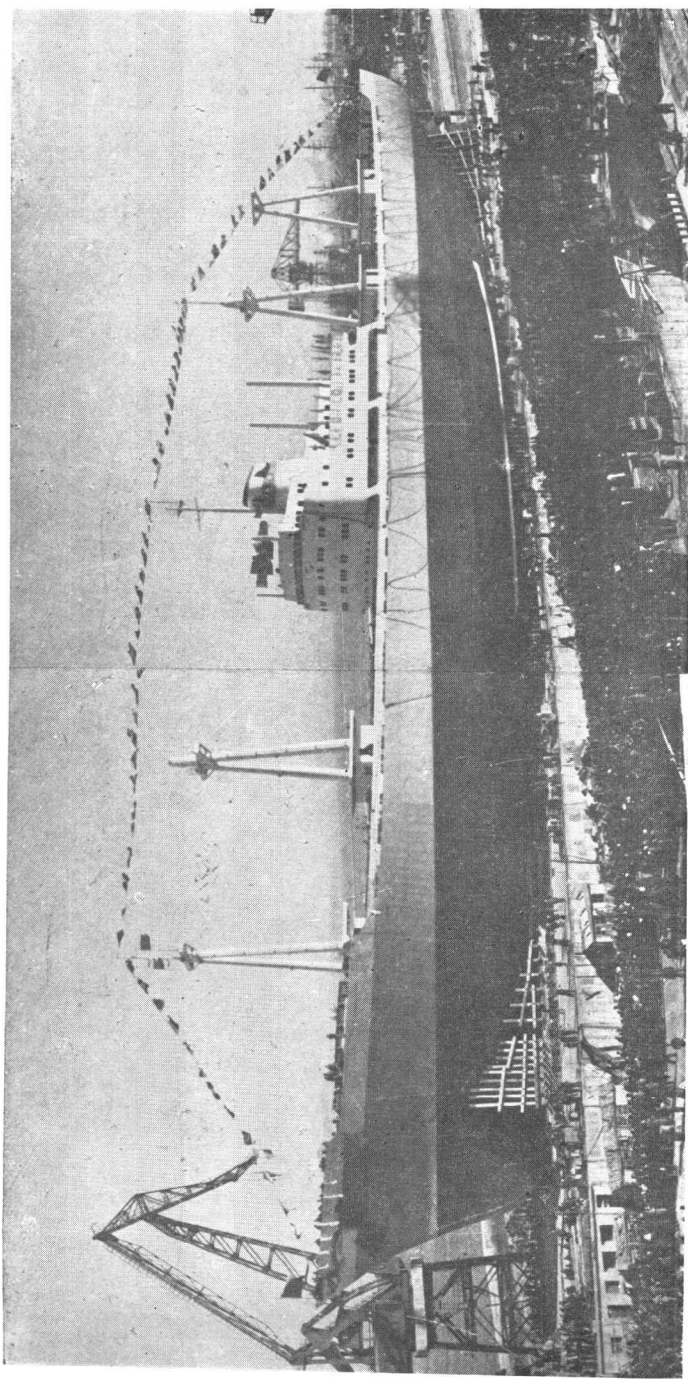
沈阳新华印刷厂印刷 辽宁省新华书店发行

850×1168毫米·8½印张·5插页·166,000字·印数：1—9,000 1959年9月第1版
1959年9月第1次印刷 统一书号：10158·29 定价(6)9.95元



祖国第一艘“跃进号”万吨巨輪誕生了

刘培騰 攝



下水前的“跃进号”万吨巨轮雄姿

刘培腾 摄

題“海上巨龙”

中共大连造船厂 原 光 千
委员会書記

我厂建造的我国第一艘万吨远洋巨輪，船台建造期仅用了五十八天。初次建造这样大船，在造船台上周期如此之短，就是在世界上造船工业最发达的资本主义国家，也是少有的。这是在党的领导下充分发动群众，大鬧技术革新和技术革命的结果。

从一年縮到五十八天

万吨巨輪是一项构造复杂的尖端技术产品，我国从来没有建造过。按照我厂扩建任务书規定：扩建完成在一九六〇年建造第一艘万吨輪时，船台周期是一年；成批建造是六个月。現在扩建工程尙未完成，沒有焊接車間，沒有足够的作业面积，沒有足够起重设备，但工人们决心要建造万吨船。一九五八年大跃进以来，工人、技术人員解放了思想，先后經過四次討論修改，最

后把万吨輪的船台建造期定为三个月。省委扩大會議期間邓小平同志和李富春同志对我省工作作了重要指示；省委扩大會議结束后，我們又及时地把这些指示和會議精神向群众进行了传达，得到全厂职工的一致热烈拥护。担负万吨巨輪建造任务的工人和干部，連夜召开了會議，他們要用搞好生产的实际行动贯彻执行省委扩大會議精神，决心把船台建造期再一次縮短。經過多次辯論，最后計劃又跃到两个半月。建造万吨巨輪的工人們豪迈地提出：

工人干劲冲破九重天，
省委指示立即要实现，
万吨大船千万要快干，
一跃再跃六十天！

現在他們不是用六十天，而是用五十八天就把我国第一艘万吨巨輪推进大海，提前实现了向党保證的誓言。

思想大革命，技术大革命

万吨巨輪的船台周期一跃再跃，光靠群众的热情是不行的，必須大鬧技术革新和技术革命。但是工厂里有一些人对群众的力量却估計不足，对职工群众提出的革命方案表示怀疑，不敢采纳。广大职工群众認為：要用最快的速度完成船台周期，必須在建造方法上来个大革命，把原来的“塔式”造船法改为“三島式”。可是保守主义者却認為不行；也有的抱着改良主义态度，認

为“三島式”沒有把握，提議来个“兩島式”，有的人說：再不就第一艘万吨船不用“三島式”，第二艘再用吧。

这场斗争看来是不可避免的。于是党委就发动群众大鳴、大放、大辯論，結果不仅把“三島式”建造方法肯定下来，同时还把技術問題全部解决了，建造当中某些条件不具备的困难也找到了克服的办法。如：安装上部甲板时沒有作业面积和胎具，群众就創造了一种簡易办法取消了胎具——无胎造甲板，节约了大批材料，縮短了時間，解决了作业面积不足的困难，在保証质量的前提下，七段上部甲板全部提前安上。这就給那些有保守思想的人以很大教育；但也有个別人直到船快下水时还在說：“你們干的这不是‘三島式’。”工人回答說：“怎样快我們就怎样干，不是‘三島式’，就叫它‘自由式’！”

坚决贯彻企业根本大法

万吨輪的建造一开始，船体車間党、行政、工会和共青团的干部就不分白天黑夜地深入車間，和群众打成一片。他們的口号是：“哪里有关鍵，就到哪里去。”起重设备不够时，党总書記、車間主任等多次和群众一起肩扛、手抬，給了群众很大鼓舞。万吨輪建造的具体計劃是由干部、工人和技术人員一起討論制訂的，不仅使計劃先进，而且工人还根据工段、小組担当的具体任务，采取工序解剖的办法排出了每天的进度，并坚决保証完成。在发动工人討論計劃的同时，工艺規程的制訂、技术措施的采用，也都由工人、工程技術人員和干部共同討論。由于具体实

現了三結合，群众丰富的实际經驗給了工程技術人員很大教育，使他們相信了群众，破除了对书本、外国、少数专家的迷信，在處理技術問題上出現了一个全新的局面。原来神圣不可侵犯的工艺法律；現在不合理的都被工人毫不容情地打破了；原来閉門“立法”而不相信群众的人，現在主动找群众商量把工艺編制得更好。正因为这样，也就更加鼓舞了工人的創造性。在工人和技術人員、干部共同商討之下，許多重大复杂的技术問題都得到解决。

树立对立面，組織群众开展竞赛

在万吨巨輪上树立对立面，組織群众开展竞赛，对这次大搞群众运动，加快建造速度起了很大作用。在万吨輪上有三个不同的对立面：一个是和資本主义国家比高低，具体來說就是动员职工群众赶上它們。这个对立面树立起来以后，工人提出了豪迈的口号，要在世界“造船史上爭第一”。另一个方面是和兄弟造船厂——上海江南造船厂开展友誼竞赛，互相促进。江南造船厂建造的五千吨貨輪船台周期是八十三天，工人們提出：“学江南，赶江南，超江南，万吨輪船台周期一定比五千吨还要短！”再一个方面就是在我們工厂里船台上同时工作的六个工段之間展开了竞赛。这个对立面最广，对台戏唱得也最熱鬧，并且做到了“一瞧、二比、三帮助”。一瞧，就是看看竞赛双方实际干的怎么样；二比，就是互相比上游；三帮助，就是发揚共产主义协作精神，主动帮助别人。群众提出的口号是：

共产主义大协作，
干活不分你和我，
誓保万吨早下水，
共同跃进都快乐。

这个口号一直贯彻在整个行动当中。

万吨巨轮的提前下水，是实现两参三结合，大搞群众运动，大闹技术革新和技术革命，坚决贯彻执行党的“鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义”总路线的胜利。

在党的社会主义建设总路线的光辉照耀下，我们的造船工人和全国人民一样，他们用自己智慧的双手和头脑，在生产上创造了奇迹，在文化革命中，也积极地走在前面。他们提出：能用自己的手建造万吨船，也能用自己的手写好万吨船史。

“海上巨龙”的出版，这是我们造船工人的无穷智慧和冲天的革命干劲的结晶。

让祖国的造船事业突飞猛进吧！

目 录

題“海上巨龙”

光荣的使命

光荣的使命	(3)
羣众的智慧	(17)
我們爭得了時間	(37)
革新花开放样間	(45)
大爐工段創奇迹	(53)
鋼鉄剪裁师	(59)
无胎造甲板	(65)
協 作	(72)
青年大開万吨船	(86)
智造“人字桅”	(96)
定叫樣子等甲板	(100)

船台激战	(104)
給大船披新裝	(117)
鋪滑道的人們	(124)
海上巨龙	(131)

为了万吨船

偉大的友誼	(139)
科室的支援	(147)
船台上的主人	(152)
頂床子复活	(159)
火熱的心	(163)
难坏了計劃員	(170)
創造	(175)
一把烈火	(183)
难题整不住英雄汉	(190)
金不落	(196)
一千四	(201)
贖徒倆	(206)
延 婚	(210)
铲边工段的故事	(214)
好組長趙長平	(220)
小工匠上船	(225)
英雄何惧八級風	(229)

一張大字報	(232)
小羅成蘇廷文	(234)
自動電焊焊斜披	(243)
為了萬噸船	(246)
光榮的痕跡	(254)
為祖國爭光	(258)

光 荣 的 使 命



光 荣 的 使 命

閻 振 學

蔚藍的大海，滾滾的波濤，汹涌地冲击着长长的防波堤。停泊在碼頭旁边的各国船只此起彼伏地漂蕩着。从远处看来，高聳在大小船只上的桅杆，象树林子一样。身軀宏偉高大的吊車，不分昼夜，不惧风雨，在不停地工作着。

大連造船厂的全体职工經過全民整风运动，在党提出的“鼓足干劲、力爭上游、多快好省地建設社会主义”总路綫的鼓舞下，出現了一片生产大跃进、思想大解放的新气象。原定在一九五八年“七一”下水、向党献礼的五千吨貨輪，船台周期縮短了两个月，在“五一”国际劳动节就下水了。

全厂的工人們到处奔走相告，全国人民得知了这一喜訊，都为我国年輕的造船事业的飞跃发展而欢呼雀跃！

当造船工人們回想着五千吨貨輪怎样从他們的手中誕生，

又怎样顺着滑道平稳地滑向无边无际的海洋的时候，在他们的脑子里又出现了千万条巨轮的影子：

我们建造了五千吨货轮，还要建造一万吨或几万吨的巨轮！
党，那么了解工人的心。果然，光荣的任务来临了！

五月上旬的一天，上班的钟声刚响过，船体车间主任办公室的电话铃声就嘀嘀的响。厂部办公室通知车间副主任李同仇去开会，研究生产任务。

厂部办公室里的南墙上，挂满了一比五十和一比二十五的万吨远洋货轮的图样。参加会议的同志都到齐了。厂长宣布开会，请万吨远洋货轮筹备小组的孙工程师介绍情况。

孙工程师离开了座位，走向南墙边，参加会议的人们的视线都转向挂在墙上的图样。

万吨远洋货轮是苏联根据最新技术设计出来的。船体结构为混合式构架，船体连接除甲板纵角钢是合金钢铆接外，全部为焊接。船总长一百六十九点九公尺……在船台上建造成功，有十层楼高。满载排水量为二万二千一百吨，载货量为一万三千四百吨。船速每小时十八海里（合六十五点六一华里），航距一万三千海里，可以连续航行四十一昼夜——从中国各主要港口装满燃料和足够的生活用品，中途不靠岸就可以直达世界各国主要港口。这就是一座海上钢城。建造这艘万吨船所使用的钢板主要是低合金钢，比普通造船钢板硬度高一倍。

“万吨远洋货轮是一种技术尖端产品，不仅质量要求的高，制作过程也相当艰巨，再加上是新产品，我们又缺少建造经验，

设备能力不够,在现有的情况下,完成这个任务是有困难的。必须采用新的办法,才能完成。”

参加会议的人,都聚精会神地听着孙工程师的介绍,同时也在思考着:这艰巨的任务、光荣的使命,怎样才能把它完成?

孙工程师介绍完了,党委书记站起来,他喜悦而又稳重地说:“万吨远洋货轮的特点是高,精,大,是技术尖端产品,既要保证质量优良,又要用最高速度把它建成。任务是十分艰巨的,这也是我们全厂工人、干部和工程技术人员的的光荣。只有制造出来这样更多、更好的产品,才能在十五年或更短一点时间超过英国,更快地建成社会主义。完成这一任务的关键问题在于政治挂帅,发扬敢想敢说敢做的共产主义风格。有党的领导和群众的力量,任何困难都是可以克服的。让敌人看看我们中国人民的伟大力量吧!”

这天,李同仇是那样的兴奋和喜悦,他用力抑制着激动的心情,反复地回味着党委书记的话。

“老李,你看怎么样?”厂长亲切地问了李同仇一句,打断了他的思路。

李同仇充满信心地说:“有党的领导和有多年造船经验的工人,一定能够完成这个光荣的使命。”

李同仇工程师从大学毕业后就在造船厂工作,一九五一年来大连造船厂。开始他在科里搞计划工作。一九五六年来到船体车间,自从他下到车间和工人生活在一起,他才感觉到力量更大了,他所学过的那些技术才更实际了。所以今天党委书记一