

(世界地理、历史知识)

雷万鹏

漫话世界之最

MANHUA SHI
JIE ZHIZUI

漫 话 世 界 之 最

(世界地理、历史知识)

雷 万 鹏

陕 西 人 民 出 版 社

漫话世界之最

(世界地理、历史知识)

雷 万 鹏

陕西人民出版社出版

(西安北大街131号)

陕西省新华书店发行 西安新华印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 7 字数 137,000

1981年12月第1版 1981年12月第1次印刷

印数 1—40,000

统一书号: 12094·29 定价: 0.51元

绪 言

我们人类居住的地球，是宇宙中的一个美丽的星球。地球表面千姿万态。亿万年的海陆沧桑变化，创造了无数的自然奇观。山川锦绣，鸟兽繁多，大自然色彩斑斓。乞力马扎罗赤道雪峰、肯尼亚的天然动物园、太平洋的万岛世界……，风光绮丽，妙趣横溢；千百年来世界各族人民与大自然作斗争，用勤劳智慧的双手谱写了人类文明的光辉史篇。灿烂的古代文化，卓越的现代科学成就，显示了人类征服、改造自然的伟大力量。古代埃及人民修建金字塔、现代荷兰人民围海造陆、科学家对南极大陆的考察……，创造了人类文明史上的奇迹！

我们伟大的祖国，历史悠久，山河壮丽。我国的青藏高原号称“世界屋脊”，珠穆朗玛峰高耸于世界之巅；在古代，我国勤劳智慧的人民就修建了万里长城，发明了火药、指南针、造纸术和活字版印刷术等等，这些在当时都是举世无双的。今天我国人民正在继续努力，谱写着新的史章！

如果你有机会到世界各地去领略一下自然风光，阅历一下人类文明史篇中的各个篇章，那你将会大开眼界，不仅感受到无穷的乐趣，而且可获得丰富的知识，每到一处都会使你流连忘返、惊叹不已！面对那自然的奇观，人间的奇迹，

你又会提出各种各样的问题，诸如“死海为什么下沉？”

“高大雄伟的喜马拉雅山是怎样形成的？”“埃及金字塔是什么时候修建的？”……等等。我们这本书正是选择其中最著名、最精彩的节目进行介绍，并回答你可能提出的问题。读一读不仅如同身临其境，而且可以了解其中的奥秘！

目 录

绪 言	(1)
广阔浩渺的太平洋	(1)
航运繁忙的大西洋	(7)
银装素裹的北冰洋	(12)
海底深渊	(15)
奔腾不息的巨大海流	(18)
冰雪大陆——南极洲	(22)
太平洋中的万岛世界——大洋洲	(27)
海上交通咽喉——马六甲海峡	(30)
“五海三洲之地”——阿拉伯半岛	(33)
冰雪覆盖的“绿色陆地”	(36)
美丽富饶的南洋群岛	(39)
东非大裂谷	(42)
纵贯南美洲的安第斯山脉	(46)
微波起伏的广阔台地——巴西高原	(51)
茫茫沙海——撒哈拉	(54)
壮丽的河海	(59)
蓝水畅流连八国	(64)
巨大的湖泊——里海	(67)
深邃的贝加尔湖	(69)

最大的淡水湖群——北美五大湖·····	(71)
奇特罕见的高山淡水湖·····	(74)
不沉的死海·····	(77)
非洲大陆上的世界“火炉”·····	(81)
冰原大陆上的世界“寒极”·····	(84)
太平洋岸边的世界“干极”·····	(87)
夏威夷群岛上的世界“雨极”·····	(90)
火山之林最高峰·····	(93)
“火山博物馆”里的珍品·····	(96)
飞泻千米的安赫尔瀑布·····	(98)
声若雷鸣的莫西瓦托恩贾瀑布·····	(100)
奇异的沥青湖·····	(103)
南非的黄金及其开采·····	(107)
泉水之岛的铝土矿·····	(110)
黄金海岸的“绿金”·····	(112)
金鸡纳传奇·····	(114)
铜矿之国——赞比亚·····	(116)
咖啡王国——巴西·····	(119)
世界剑麻生产中心——坦桑尼亚·····	(121)
秘鲁的渔业·····	(124)
硝石之国——智利·····	(127)
石油之国——委内瑞拉·····	(131)
硫磺之乡——墨西哥·····	(135)
低国围海创奇迹·····	(138)

欧洲的袖珍国家——摩纳哥·····	(140)
钟表之国——瑞士·····	(142)
人口众多的东京城·····	(145)
赤道春城——基多·····	(148)
吞吐量最大的港口·····	(152)
“雾都”的地下铁道·····	(155)
纽约及其地铁·····	(158)
埃及的金字塔·····	(160)
古老的发罗斯灯塔·····	(163)
海中巨兽——鲸·····	(165)
别具一格的动物园·····	(169)
雄伟的万里长城·····	(172)
巧夺天工的赵州石桥·····	(179)
京杭大运河·····	(183)
指南车与指南针·····	(187)
蔡伦纸·····	(190)
最早的活字版印刷·····	(193)
火药的发明与应用·····	(196)
历史悠久的丝绸之国·····	(198)
最低洼的大陆盆地——吐鲁番·····	(202)
“世界屋脊”——青藏高原·····	(205)
高大而年轻的喜马拉雅山脉·····	(210)
“世界屋脊”的极顶——珠穆朗玛峰·····	(213)
高路入云端·····	(215)

广阔浩渺的太平洋



从武汉乘轮船顺长江而下，出长江口以后，继续向东航行，就进入了我国的东海海域。此时，你站在甲板上向东眺望，展现在你眼前的是一片广阔连续的水面，水天茫茫，一望无际。人们把地球上广阔连续的水域称作“海洋”，我国东面的这个广大水域就是太平洋，我国的东海、黄海、南海都是它的边海。太平洋在世界四大洋^①中，不仅面积最大，而且深度也最大，因此被称为世界第一大洋。

很早的时候，中国人、马来人以及波里尼西亚人就在这浩瀚的水域中的一些岛屿上劳动、生息，他们首先开辟了太平洋的航线，开垦了岛屿上的土地，建造了房舍，在不少岛屿上留下了他们的足迹，有许多古代文化遗迹保留至今，成为珍贵的历史文物。但是，遗憾的是他们虽然用汗水浇灌了太平洋岛屿的土地，用勤劳智慧的双手创造了太平洋地区的历史文明，却没有给这个广阔的大洋取上个统一名称！直到一五二〇年，葡萄牙人麦哲伦^①作环球探险时经过太平洋后，才给以命名。

^①关于世界海洋的划分，各国不完全一致。我国一般划分为四大洋，即太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋；苏联则划分为五大洋，将南极洲周围水域称作南大洋；也有些国家分为三大洋或七大洋。

一五一九年到一五二一年，麦哲伦率领他的探险队从欧洲出发，向西横渡大西洋，绕过南美洲南端进入太平洋，继续西行横渡太平洋、印度洋，最后绕过非洲南端的好望角回到欧洲，完成了人类历史上的第一次环球航行。当麦哲伦和他的探险队穿越南美洲大陆南端与火地岛之间的海峡时，因风大浪高，险些覆舟，于是便以自己的名字命名了这个海峡，以庆幸自己死里逃生，安全通过了海峡。可是，当他提心吊胆地穿过“麦哲伦海峡”之后，映入眼帘的却是一片海鸥与白云齐飞，碧水共长天一色的广阔水面，海面上风平浪静，使他和探险队无比高兴。而且在他们横渡这广阔浩渺的水域期间也没有遇到多大的风险，基本上是一帆风顺，太太平平地到达了菲律宾群岛。于是，麦哲伦便给这个水域取了个美名——太平洋。

然而，太平洋果真名符其实，是太太平平的大洋吗？不是，太平洋水域不仅经常出现风暴，而且水面海雾频繁，水下珊瑚暗礁众多。古往今来，在太平洋上航行的航舰，因风暴而覆没，因大雾而触礁遇难的事件不乏记载。不仅如此，发源于太平洋中部的台风，经常给沿岸地区的工农业生产和人们的生命财产造成损失。尤以发源于菲律宾以东、加罗林群岛附近的台风最为猛烈，每年有二、三十次之多，经常经菲律宾在我国东南沿海登陆，有的甚至经台湾北上，影响到日本，如不

①麦哲伦（约1480——1521年），葡萄牙人，著名的航海家。1519——1521年，他率领探险队完成了人类第一次环球旅行。这次环球航行最终证明了地球是球形，全世界海洋是一个相互连通的整体。

加强预报、防范，往往造成严重损失。在寒暖流交接的过渡地带和西风带内，还常出现吼啸的狂风和汹涌的波涛，破坏力也很大。有人曾记述在太平洋上航行时的情景说：“太平洋上，风云多变。在我们漫长的航程中，有时风和日丽，洋面上波平如镜。但转瞬间又狂风大作，浪涛汹涌，一排山峦似的巨浪，咆哮着铺天盖地而来，猛击着船身，激起一堆堆浪花，发出一阵阵雷鸣般的轰响。顿时巨轮犹如一叶扁舟，剧烈颠簸起来。……尽管出海以来我们的巨轮与遇到的小船比起来显得稳如泰山，但碰上波速甚大的涌浪，也得怕它几分。……往东航行，过国际日期变更线（东经180°线）后不久，太平洋上不是乌云密布，就是大雾迷漫，天空总是阴沉沉的，原来这里正是雾季，常常会两三天见不到太阳、星星和月光。……大雾迷漫，潜伏着发生事故的危险。船长凭着他多年航海的经验，一面命令驾驶员打开驾驶台前的黄色雾灯，一面派船员带着报话机在甲板上监视周围海面，随时报告情况，以便采取紧急措施。船上的汽笛不停地连声鸣响。就在这紧张的气氛中，在我们船的右前方发现一个模糊的亮点迎面而来。船长分析了这一紧急情况，当机立断，命令驾驶员左舵前进。说时迟，那时快，一艘外国货轮从我们右侧驶过，避免了一场雾航事故。”

太平洋处于亚洲、大洋洲、美洲和南极洲之间，东西最大宽度（从巴拿马到中南半岛的克拉地峡）约一万九千九百公里，南北长（从白令海峡到南极洲的罗斯冰障）约一万五千九百公里。它西南以塔斯马尼亚岛东南角至南极大陆的经

线（东经 $146^{\circ}51'$ ）与印度洋分界，东南以通过拉丁美洲南端的合恩角的经线与大西洋分界，北经白令海峡与北冰洋连接，东经巴拿马运河和麦哲伦海峡、德雷克海峡沟通大西洋，西经马六甲海峡和巽他海峡与印度洋相通。面积一亿七千九百六十七万九千平方公里，占地球表面总面积（五亿一千万平方公里）的三分之一以上，占世界海洋总面积的百分之四十九点八，几乎相当于其他三大洋面积的总和。在地理上通常以南北回归线为界将太平洋分为三个区域，即北太平洋（北回归线以北的水域）、中太平洋（南、北回归线之间的水域）和南太平洋（南回归线以南的水域），或以赤道为界将太平洋分为南太平洋和北太平洋两个部分；也有以东经 160° 经线为界，将太平洋分为东、西两个区域的，所以我们在一些书籍、杂志中可能看到“东太平洋”和“西太平洋”的称呼。

太平洋不仅面积广大，深度也很惊人，最深的马利亚纳海沟的深度为一万一千零二十二米，比大西洋的最深海沟——波多黎各海沟（深九千二百一十九米）还深一千八百多米。整个太平洋的平均深度达四千零二十八米，为世界上最



太平洋的岛屿——珊瑚环礁

①北冰洋的平均深度为一千二百米，大西洋的平均深度为三千六百二十七米，印度洋的平均深度为三千八百九十七米。

深的海洋^①。

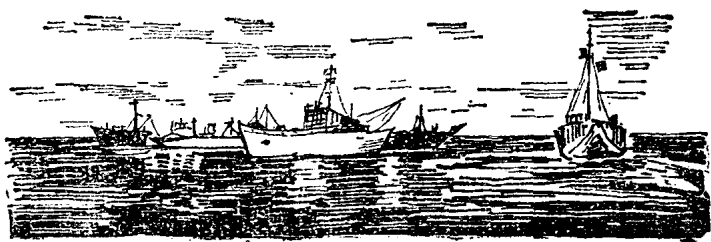
太平洋沿岸有三十多个国家和地区，居住着世界总人口的一半以上；水域中大小岛屿星罗棋布，达数万个之多，总面积约四百四十多万平方公里，占世界岛屿总面积的百分之四十五，是世界上岛屿最多的海洋。尤其是中太平洋，岛屿特别众多，有“岛屿世界”之称，各种岛屿——大陆岛、火山岛、珊瑚礁岛^①，千姿万态，成群分布，宛若串珠，许多岛屿由于位置重要、风景优美，而成为游览胜地。太平洋的海空是洲际航空要道，它的海面是很多国家航运的必经之地，数十条海、空航线连接着沿岸各大港口和城市，不少岛屿成为重要的海、空交通枢纽，如檀香山、关岛、帕皮提等岛屿，都有大型港口和飞机场。太平洋海底铺设有不少电缆，是沿岸许多国家和地区之间的通讯干线。仅美国和英国在太平洋底铺设的电缆就达二万六千六百九十公里。我国的香港与菲律宾的马尼拉、越南的胡志明市之间，拉丁美洲沿岸各国之间也都铺有海底电缆。因此，太平洋既是沿岸各国之间文化交往的纽带，又是海上贸易和航运交通的中枢，海运量仅次于大西洋居第二位。

太平洋不仅在交通上具有重要意义，海洋渔业资源和矿产资源也得天独厚，名列前茅。它的大部分海域处于热带和

^①大陆岛原来是和大陆相连的，后来由于地壳沉降而和大陆分开，形成岛屿，如我国的台湾岛就是大陆岛。火山岛是海底火山爆发，熔岩喷出堆积而成的岛屿，如夏威夷群岛、关岛等。珊瑚岛由珊瑚虫死亡后的石灰质骨骼堆积而成，如威克岛、中途岛等。

亚热带范围，水温较高，适宜于多种鱼类、海兽和其他海洋生物繁殖生长，盛产鲱鱼、鳕鱼、沙丁鱼、金枪鱼、大黄鱼、小黄鱼、带鱼等多种鱼类和海豹、海熊、海獭、海象、鲸等各种海兽。其浅海渔场面积和海洋鱼产量均占世界总数的一半，居各大洋之首。近些年来，不少沿岸国家还发展了沿海水产养殖业，开辟海上养殖场，培育珍珠贝、海带、紫菜、牡蛎、海扇、龙虾等。太平洋底蕴藏着丰富的矿产。据探测，其深海海底蕴藏的锰、镍、钴、铜等矿物的金属储量比世界陆地上要多几十倍甚至几千倍；许多沿海大陆架地区蕴藏着丰富的石油、天然气和煤。海水本身也是一宗巨大的宝贵资源，人们不仅可以利用海水的潮汐力、洋流、温差等进行发电，而且可以从海水中提取多种矿物和化工原料，如食盐、钠、钾、钙、镁、硼等。据分析证明，海水中可能含有在地球上自然条件下所遇到的所有元素。因此，有人将海洋比做蓝色的“聚宝盆”并不算夸张，而太平洋正是这些聚宝盆中最大的一个。

随着各国人民反对海洋霸权主义的斗争的发展和海洋科学研究的不断深入，太平洋自然资源的开发和利用必然取得新的进展，这个广阔浩瀚的水域，在人类经济、文化活动中的地位将越来越重要，它将不仅为人类提供更多更好的生产、生活资源，而且必将成为人类生活、生产活动的重要场所，成为汇合其周围各国以及世界各国人民之间的友谊的广阔舞台。



航运繁忙的大西洋

大西洋的面积虽然只有太平洋的五分之三，约九千三百三十六万平方公里；其深度平均为三千六百二十七米，也远不如太平洋那样深，但是，大西洋的海运量却远远超过了太平洋，素居世界四大洋之首。

大西洋位于欧洲、非洲、北美洲和南美洲之间，沿岸的国家和地区，比太平洋沿岸的国家和地区要多两倍以上。附属于它的一些海、湾，大多深入内陆，水深港阔，比较大的有地中海、黑海、波罗的海、北海、爱尔兰海、比斯开湾、圣劳伦斯海、加勒比海、墨西哥湾、几内亚湾等。它的沿岸多岩岸，良港众多，如列宁格勒、黑尔辛基、斯德哥尔摩、奥斯陆、伦敦、利物浦、海牙、鹿特丹、里斯本、丹吉尔、亚历山大、纽约、费城、布宜诺斯艾利斯等，其中荷兰的鹿特丹港是世界上吞吐量最大的港口。同时，大西洋的大部分海域气候适宜，水温较高，一年四季海轮都可通行。特别是

大西洋与内海又有许多海峡和运河彼此沟通，航程既短，航道又四通八达。如果西欧海轮到远东来，可以经直布罗陀海峡入地中海，经苏伊士运河穿红海^①，便可到印度洋；再经马六甲海峡入太平洋，或者横渡大西洋后，穿巴拿马运河^②进入太平洋。这两条航线将欧洲、非洲、亚洲、大洋洲、美洲五大洲紧密联系起来，而且由于苏伊士运河和巴拿马运河的通航，大大便利了航运。

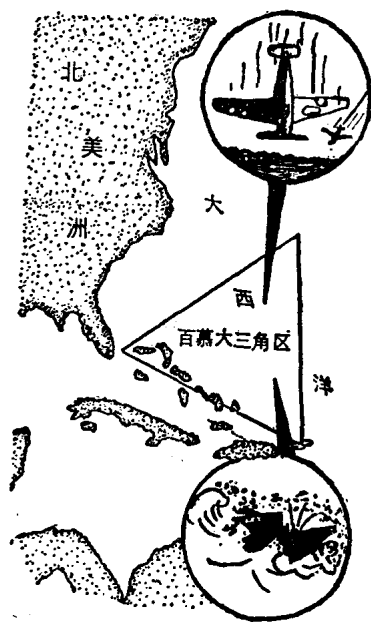
大西洋的航海历史非常悠久，远在公元前一千多年以前就开始了，许多考古发现都证实了这一点。以后，随着欧洲人到达美洲大陆，以及绕行非洲的航线的开辟，大西洋便成了世界航运的重要水域。到了近代，由于世界性贸易的发展，

①苏伊士运河是一条重要的国际性航道，它位于埃及境内，是非洲和亚洲的分界线。从印度洋入红海经苏伊士运河到欧洲的航程，要比绕非洲南端好望角去西欧的航程短八千到一万公里，因而是东西方海运的捷径，每年有两万多艘船只通过。苏伊士运河于一八六九年凿通通航，长一百七十二点五公里，宽一百八十到二百米，水深平均十三米左右，吃水十一米深的四万六千吨的海轮可以畅通无阻。这条运河开成后，曾长期被英国和法国控制，直到一九五六年，埃及才收归国有。目前，运河经过多次改建后，已可以通行六万吨级的海轮。

②巴拿马运河位于中美洲巴拿马共和国中部，是南美洲和北美洲的地理分界线，沟通大西洋和太平洋的纽带。巴拿马运河于一九〇三年开始修建，一九一四年建成通航。全长八十一公里，宽九十至三百零四米，水深十三到二十六米多，四万吨左右的海轮可以畅通无阻。巴拿马运河的通航，使东西往来的船只免于绕道南美洲南端的麦哲伦海峡，即可缩短七千多公里航程，又减少了许多风险。巴拿马运河建成后，长期为美国所控制，运河两岸十六点一公里的巴拿马运河区也由美国管辖，实际上成了“国中之国”。但是，巴拿马人民为收回运河区进行了长期不懈的斗争，终于迫使美国与巴拿马政府签订了关于运河的新条约，同意巴拿马于本世纪末收回运河区。

各资本主义国家为了扩大贸易，争夺世界市场，竞相发展海运，海轮急剧增多，海运更加繁忙。到今天，不少发展中国家，为了发展经济，扩大贸易，也发展了自己的海运事业。大西洋的海运又进一步扩展，航线之多为其它三大洋所不及，往来船只川流不息，海运量几乎占世界海运量的一半。

由于大西洋的海运量大，船只往来频繁，加上大西洋有些地区风急浪大，因此船只失事的事件经常发生。尤其以马尾藻海的百慕大海区和南大西洋西风带内船只失事较多，以致由此而出现许多离奇的传说：什么“海怪”、“水妖”等。人们甚至把百慕大附近海区划出一个三角形危险区，将其称作“死三角”或“魔鬼三角区”。其实，船只失事大多是在特殊的海洋气候条件和水文条件下引起的。尽管目前对这些地区引起失事的秘密还没有完全揭开，但根据探测分析，这些地方或是洋流交汇出现巨大漩涡，使船只失去控制而触礁或翻沉；或因狂风巨浪击破船体而惨遭覆没；或是由于地磁异常，引起船舰的仪



百慕大三角海区