

# 英汉航空流体动力学词汇

科学出版社

# 英汉航空流体动力学词汇

## 内 容 简 介

本词汇包括空气动力学、飞机力学试验装置测量仪器等术语约计12000条。

本词汇可供有关专业的生产部门、有关专业的教学和翻译工作者以及有关专业的研究人员参考。

## 英汉航空流体动力学词汇

黄绍龄 等译

\*

科学出版社出版

北京朝阳门内大街137号

中国科学院印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

\*

1964年2月第 一 版 开本：787×1092 1/32

1976年5月第三次印刷 印张：5 1/8

印数：13,251—23,760 字数：259,000

统一书号：17031·24

本社书号：314·17-1

定 价：1.50 元

## 前　　言

为了制訂和統一航空流体动力学方面的术语，我们编訂这本英汉航空流体动力学词汇。本词汇以苏联出版的“英俄航空流体动力学词典”(М. Г. Котик: Англо-русский словарь по аэрогидродинамике, Физматгиза, 1960)为蓝本，全部采納了其中所列的英文名詞。总计收詞約 12,000 条，包括下述各方面的词汇，即：声速、跨声速、超声速和高超声速的理論与实验空气动力学，各种飞行器的空气动力学，以及地面流体动力研究和飞行实验用的设备与测量装置等方面的词汇。

本词汇由黄绍龄等同志初步譯定汉名，曾打印成草案，分送有关单位及专家征求意见，并請南京航空学院汪乔森同志审閱，最后由中国力学会北京分会組織了黄敦、徐华舫、林同骥等同志审校定稿，經本社整理付印。本词汇的定名，力求与本社已出词书取得一致，特别是有关物理和数学方面的名詞。本书订名难免有欠妥之处，收词还恐不够应用，尚希讀者在使用过程中随时提出补充修改意見，以便在再版时予以增订和修订。

1962. 12.

## 凡例

### [1] 編排

主体詞按英文字母順序排列，主体詞均为單詞。有对开符号(-)連接的詞，一律視作單詞。例：

boiler 鍋爐

bow-wave 头波

由两个或两个以上單詞組成的复合詞，排在主体詞之下。  
例：

normal acceleration 就排在 acceleration 条下。

复合詞先排說明語在主体詞之后者，再排說明語在主体詞之前者，此两者又各按字母順序排列。在詞匯組中，除作詞首的主体詞外，复合詞中的主体詞用双連号代替，例：

circulation	环量；环流
— about airfoil	机翼环量
— around circuit	周綫环量
— of free atmosphere	自由大气环量
air —	空气环流
atmosphere zonal —	大气带状环流

### [2] 命名

由于在流体动力学方面，很多汉名尚未統一，因此很多詞汇就有两个或两个以上的汉名，这些汉名予以并列用分号(;)分开，但原則上是以前者为最常用者，例：

angle of attack 迎角；攻角；冲角

boundary layer 边界层；附面层

在定名中完全不同意义的汉名，用 1. 2. 3. …… 分开，例如

fall 1. 降落 2. 落差

### [3] 各種括號的用法

方括号 [ ] 中的字是可有可无的字。

例如 absorption 吸收 [作用]，就表示此字可譯为吸收，也可譯为吸收作用。

波形括号 { } 中的字指所属专业的略語，例如 {数} 指的是数学；{物} 指的是物理。

菱形括号 < > 中的字指詞的类别，例如 <动> 指动詞。

圓括号 ( ) 中的字是注释，例如 millibar 毫巴 (压力单位)。

# 目 录

前言.....	iii
凡例.....	vii
词汇正文.....	1
附录.....	238
主要符号一覽表.....	238
英、美气动力文献中常見的人名.....	241
常用縮写字一覽表.....	247

# A

<b>aberration</b>	1.象差 2.偏差	— <b>in roll</b> 滚动加速度
<b>ability</b>	能力	— <b>in yaw</b> 偏航加速度
<b>climbing</b>	— 爬升能力	— <b>through sonic speed</b> 通过声速的加速度
<b>absorb</b>	1.吸收 2.減震	— <b>of gravity</b> 重力加速度
<b>absorbent</b>	1.吸收剂 2.吸收的	— <b>of the earth</b> 同 <b>acceleration of gravity</b>
<b>absorber</b>	1.吸收器 2.減震器；阻尼器	<b>adiabatic</b> — 絶热加速
<b>vibration</b>	— 振动阻尼器	<b>aircraft</b> — 飞机加速度
<b>viscously damped</b>	— 粘性阻尼器	<b>all-burnt</b> — 完全燃烧加速度
<b>absorption</b>	吸收[作用]	<b>allowable</b> — 允許加速度；許用过載
— <b>by drops</b>	油珠吸收	<b>angular</b> — 角加速度
<b>air</b>	空气吸收	<b>axial</b> — 軸向加速度
<b>atmospheric</b>	大气吸收	<b>brief</b> — 短暫加速度
<b>energy</b>	能量吸收	<b>centrifugal</b> — 离心加速度
<b>absorptivity</b>	1.吸收能力 2.吸收系数	<b>centripetal</b> — 向心加速度
<b>total</b>	总吸收能力	<b>Coriolis</b> — 科里奥利加速度
<b>accelerant</b>	促进剂	<b>downward</b> — 向下加速度
<b>accelerate</b>	加速〈动〉	<b>drag</b> — 減速度
to — <b>away</b>	加速逸出	<b>fluctuating</b> — 脉动加速度
<b>accelerated</b>	加速的	<b>forward</b> — 向前加速度
<b>linearly</b>	線性加速的	<b>free fall</b> — 自由落体加速度
<b>steady</b>	等定加速的	<b>gravitational</b> — 重力加速度
<b>acceleration</b>	1.加速度 2.起飞 (火箭的)	<b>initial</b> — 初始加速度
— <b>due to gravity</b>	重力加速度	<b>isentropic</b> — 等熵加速度
— <b>g</b>	1.过載 2.重力 加速度	<b>iso-energetic</b> — 等能加速度
— <b>in gravity units</b>	同 acceleration g	
— <b>in pitch</b>	俯仰加速度	

<b>lateral</b>	横向加速度	<b>counting</b>	計數式加速度
<b>linear</b>	線加速度		表
<b>long</b>	持續加速度	<b>doubly-integrating</b>	二重 积分式加速度表
<b>longitudinal</b>	纵向 加速 度	<b>dual</b>	二向加速度表
<b>normal</b>	法向加速度	<b>fore-and-aft linear</b>	縱 向線性加速度表
<b>normal</b>	<i>g</i> 法向过載	<b>integrating</b>	积分式加速 度表
<b>pitch</b>	俯仰加速度	<b>lateral</b>	橫側向加速度表
<b>radial</b>	径向加速度	<b>linear</b>	線性加速度表
<b>rolling</b>	滚动加速度	<b>normal</b>	法向加速度表
<b>side</b>	側[向]加速度	<b>pitch sensing</b>	俯仰加速 度表
<b>supersonic</b>	超声速加速 度	<b>range</b>	同 <b>doubly-inter-</b> <b>grating accelerometer</b>
<b>tangential</b>	切向加速度	<b>recording</b>	加速度自記 器
<b>transient</b>	瞬时加速度	<b>roll sensing</b>	滚动 加速 度表
<b>transverse</b>	横向加速度	<b>strain-gauge-type</b>	应变 仪式加速度表
<b>uniform</b>	等加速度	<b>two-component</b>	二向加 速度表
<b>yawing</b>	偏航加速度	<b>vacuum-tube</b>	真空管加 速度表
<b>acceleragraph</b>	加速记录器	<b>yaw sensing</b>	偏航 加速 度表
<b>high natural frequency</b>	高頻加速度器	<b>accumulation</b>	积累;积蓄;儲存
<b>lateral</b>	橫側加速记录器	<b>boundary layer</b>	—边界层增厚
<b>linear</b>	線性加速记录器	<b>liquid</b>	液体儲存
<b>normal</b>	法向加速记录 器	<b>accumulator</b>	1.蓄电器 2.蓄压 器 3.记忆装置[計]
<b>pitch sensing</b>	俯仰加速 记录器	<b>pressure</b>	1.蓄压器 2. 气体儲存器
<b>roll sensing</b>	滚动加速記 录器	<b>accuracy</b>	精度
<b>strain-gauge-type</b>	应变 仪式加速记录器		— <b>in calibration</b> 校測精
<b>three-component</b>	三向 加速记录器		
<b>yaw sensing</b>	偏航 加速 记录器		
<b>accelerometer</b>	加速度表		
<b>angular</b>	角加速度表		

度	
<b>dynamic</b> — 动力精度	
<b>relative</b> — 相对精度	
<b>accurate</b> 精确的	
<b>acoustic</b> 声学的, 声的	
<b>acoustics</b> 声学	
<b>aeronautical</b> — 航空声学	
<b>action</b> 1.作用 2.影响 3.效应	
<b>aerodynamic</b> — 1.气动力作用 2.气动力影响	
<b>delayed</b> — 延迟作用	
<b>destabilizing</b> 减稳作用	
<b>dynamic</b> — 动力作用	
<b>resultant</b> — 合作用	
<b>unsteady boundary layer</b> — 非定常边界层效应	
<b>wall</b> — 1.边壁影响 2.边 壁作用	
<b>wave</b> — 1.波的作用 2.波 的影响	
<b>actuator</b> 致动器	
<b>parallel</b> —s 并联致动器	
<b>series</b> —s 串联致动器	
<b>acyclic</b> 非周期性的	
<b>addition</b> 1.相加 2.附加 <b>heat</b> — 加热	
<b>vector(ial)</b> — 矢量的合成	
<b>additional</b> 附加的	
<b>adhesion</b> 附着;附着力	
<b>adiabat</b> 绝热	
<b>adiabatic(al)</b> 绝热的	
<b>adiathermal</b> 绝热的	
<b>adjoint</b> 1.相結合的 2.修正	
<b>adjustment</b> 调整	
<b>zero</b> — 零位調整	
<b>admission</b> 进气	
<b>air</b> — 吸气	
<hr/>	
<b>advance</b> 1.超前 2.前置量	
<b>aeolotropic</b> 各向异性的	
<b>aeration</b> 充气,吹风	
<b>aerial</b> 1.天线 2.空气的; 航空 的	
<b>telemetering</b> — 无线电遙 测系統天线	
<b>aeroballistic</b> 1.空气弹道的 2. 空气弹道学的	
<b>aeroballistics</b> 空气弹道学	
<b>aerocar</b> 飞行車	
<b>aerochronometer</b> 航空精密时計	
<b>aerodynamic(al)</b> 空气动力学的	
<b>aerodynamicist</b> 空气动力学家	
<b>experimental</b> — 实驗空气 动力学家	
<b>practical</b> — 实用空气动力 学家	
<b>aerodynamics</b> 空气动力学	
— <b>at very high altitudes</b>	
稀薄空气动力学; 极高空空 气动力学	
— <b>of bodies in combination</b>	
组合体空气动力学	
— <b>of cooling</b> 冷却系統空 气动力学	
— <b>of rocket</b> 火箭空气动 力学	
— <b>of supersonic flight</b> 超 声速空气动力学, 超声速飞 行空气动力学	
— <b>of wing</b> 机翼空气动力 学	
<b>airplane</b> — 飞机空气动力 学	
<b>applied</b> — 实用空气动力 学	

<b>compressible</b>	可压缩空	动力学
	气动力学；气体动力学	
<b>conventional</b>	低速空气	<b>swept-wing</b> — 后掠机翼空
	力学	气动力学
<b>design</b>	1. 設計空气动力 学 2. 气动力計算数据	<b>theoretical</b> — 理論空气动
		力学
<b>elementary</b>	初級空气动	<b>transient</b> — 脉变空气动力
	力学	学
<b>engineering</b>	工程空气动	<b>transonic</b> — 跨声速空气动
	力学	力学
<b>experimental</b>	实验空气	<b>trisonic</b> — 三种声速范围
	力学	的空气动力学
<b>helicopter</b>	直升飞机空	<b>ultra-high-speed</b> — 极高速
	气动力学	空气动力学
<b>high-speed</b>	高速空气动	<b>unsteady</b> — 非定常空气动
	力学	力学
<b>hypersonic</b>	高超声速空	<b>aeroengine</b> 航空发动机
	气动力学	<b>aerofoil</b> 同 <i>airfoil</i>
<b>induced</b>	诱导流空气动	<b>aeromechanics</b> 空气力学，气体
	力学	力学
<b>internal</b>	内流空气动力	<b>aerometer</b> 气体比重計
	学；管流空气动力学	<b>aeronautical</b> 航空的
<b>linearized</b>	线化空气动	<b>aeronautics</b> 航空学
	力学	<b>high-speed</b> — 高速航空学
<b>low-speed</b>	低速空气动	<b>space</b> — 宇宙航行学
	力学	<b>aeropause</b> 航空間歇
<b>non-linear</b>	非线性空气	<b>aerophysics</b> 航空物理学
	力学	<b>aeroplane</b> 同 <i>airplane</i>
<b>non-steady</b>	非定常空气	<b>aerosphere</b> 生理大气层
	力学	<b>aerostatic</b> 空气静力学的
<b>perfect gas</b>	理想气体的	<b>aerostatics</b> 空气静力学
	空气动力学	<b>aerothermochemist</b> 空气热力化
<b>propeller</b>	螺旋桨空气动	学家
	力学	<b>aerothermodynamic</b> 空气热力学的
<b>subsonic</b>	亚声速空气动	<b>aerothermodynamics</b> 空气热力
	力学	学
<b>supersonic</b>	超声速空气	<b>hypersonic flight</b> — 高超

声速航空热力学	中的空气
<b>aerothermoelasticity</b> 空气热弹性理論	<b>brought-to-rest</b> — 滞止空气
<b>aeroturbine</b> 航空涡輪	<b>dead</b> — 死空气
<b>aerovane</b> 1.风車 2.旋翼	<b>free</b> — 自由流
<b>affinity</b> 亲合性; 亲合力	<b>heavy</b> — 压缩空气
<b>afterbody</b> 后部机体; 后部机身	<b>highly compressed</b> — 高压空气
<b>afterburner</b> 1.加力燃烧室 2.补燃器	<b>high-velocity</b> — 高速气流
<b>aftercooler</b> 后冷却器(位于活塞式发动机增压器与进气岐管之間的空气冷却器)	<b>humid</b> — 湿空气
<b>afterglow</b> 余輝	<b>induced</b> — 被引射的空气
air — 空气余輝	<b>inducing</b> — 引射空气
<b>agency</b> 介质	<b>intake</b> — 吸入空气
cooling — 冷却介质	<b>left-behind</b> <b>stagnant</b> — 死区; 阴影区
<b>agent</b> 剂	<b>light</b> — 稀薄空气
cooling — 冷却剂	<b>liquid</b> — 液态空气
<b>aileron</b> 副翼	<b>moist</b> — 湿空气
<b>air</b> 1.空气; 大气 2.吹风 3.航空的	<b>moving</b> — 流动空气
— <b>against airplane</b> 迎面气流	<b>non-saturated</b> — 非饱和空气
— <b>around airplane</b> 纔过飞机的气流	<b>outside</b> — 外界空气
— <b>at rest</b> 静止空气	<b>precompressed</b> — 預压空气
by — 空运的	<b>ram</b> — 冲压空气
<b>exposed to</b> — 1.露出于迎面气流中的 2.暴露于空气中的	<b>rarefied</b> — 稀薄空气
— <b>following body surface</b> 过物面的无分离繞流	<b>rough</b> — 1.紊流 2.尾流
in <b>free</b> — 在自由大气中	<b>rough</b> — <b>from stalled wing</b> 失速机翼尾流
<b>ambient</b> — 周围空气	<b>saturated</b> — 饱和空气
<b>ascending</b> — 上升气流	<b>sluggish</b> — 同 <b>stagnant air</b>
<b>atmospheric</b> — 大气	<b>stagnant</b> — 滞止气流
<b>boundary-layer</b> — 边界层	<b>standard</b> — 1.标准大气 2.标准大气时空气参数
	<b>stationary</b> — 静止空气
	<b>still</b> — 静止空气

<b>supercooled</b>	— 过冷空气	<b>tilt wing</b>	— 全动机翼式飞机	
<b>supersaturated</b>	— 过饱和 空氣	<b>variable mass</b>	— 变质量飞行器	
<b>supply</b>	— 迎面流; 供给的 空氣	<b>variable stability</b>	— 变稳定性飞机	
<b>surface</b>	— 大气底层	<b>vertical attitude</b>	— 垂直状态的飞机	
<b>surrounding</b>	— 周围空气	<b>wingless</b>	— 无翼飞行器	
<b>turbulent</b>	— 1.湍流; 湍流 尾流 2.紊流; 紊流尾流	<b>airflow</b>	气流	
<b>undisturbed</b>	— 未扰动气流	— <b>over blade</b>	叶片繞流	
<b>upper</b>	— 1.上层大气 2.上 层大气的气候条件	<b>accelerating</b>	— 加速气流	
<b>airbrake</b>	空气制动器; 減速板; 气动力制动装置	<b>compressible</b>	— 可压流; 可 压缩气流	
<b>aircraft</b> (同 <b>airplane</b> )	飞行器, 飞机	<b>unobstructed</b>	— 自由流	
<b>all-wing</b>	— 飞翼	<b>airfoil</b>	1.机翼 2.翼型	
<b>amphibian</b>	— 水陆两用飞 机	— <b>s in cascade (in lattice)</b> 翼柵	— <b>with stub ends</b> 短茬机 翼(风洞实验中的一种安排 法); 翼梢未达风洞壁的机翼	
<b>boundary layer control</b>	— 边界层可控制的飞机	— <b>with thickness</b> 有限厚 度翼型	— <b>of approximate Joukow- ski type</b> 拟儒柯夫斯基翼 型	
<b>carrier</b>	— 舰载飞机	— <b>of Joukowski type</b> 儒 柯夫斯基翼型	<b>aerodynamic</b>	— 气动力翼 型
<b>constant-mass</b>	— 恒质量飞 行器	<b>annular</b>	— 环形机翼	
<b>full-scale</b>	— 全尺寸飞机	<b>circular arc</b>	— 圆弧翼型	
<b>heavier-than-air</b>	— 重飞行 器	<b>double-wedge</b>	— 菱形翼型	
<b>high-performance</b>	— 高性 能飞行器	<b>flow correcting</b>	— 整流翼 刀	
<b>lifting</b>	— 升力飞行器	<b>harmonically oscillating</b>	— 谐振机翼; 谐振翼型	
<b>manoeuvering</b>	— 特技飞机			
<b>model</b>	— 模型飞机			
<b>rotating wing</b>	— 旋翼式飞 机			
<b>stalled</b>	— 失速飞机			
<b>streamlined</b>	— 流线型飞机			
<b>testing</b>	— 试验机			

<b>high-speed</b>	高速翼型	<b>thin</b>	薄翼
<b>internal-circulation</b>	吸除边界层的机翼	<b>two-dimensional</b>	二維机
<b>jet-spanning</b>	噴气翼型	<b>wing</b>	翼
<b>Joukowski</b>	儒柯夫斯基翼型	<b>unstable</b>	不稳定翼型
<b>laminar-flow</b>	层流翼型；层流机翼	<b>vanishing aspect ratio</b>	无限小展弦比机翼
<b>lattice</b> — s	1. 翼柵剖面 2. 翼柵	<b>wide delta</b>	小后掠三角机翼
<b>lift</b>	升力翼型	<b>yawing</b>	偏航机翼
<b>low-drag</b>	低阻翼型	<b>airforce</b>	1. 气动力 2. 空軍
<b>minimum-velocity</b>	最小速度翼型	<b>airing</b>	1. 通风 2. 充气 3. 起沫
<b>model</b>	机翼模型	<b>airliner</b>	班机
<b>non-lifting</b>	无升力翼型	<b>all-wing</b>	飞翼式班机
<b>non-stationary</b>	非定常翼型	<b>jet</b>	喷气客机
<b>oblique</b>	斜置机翼, 側滑机翼	<b>vertical take-off</b>	垂直起飞客机
<b>oscillating</b>	振动机翼	<b>airload</b>	气动負載
<b>oscillating supersonic</b>	超声速振动机翼	<b>limit</b>	极限气动負載
<b>pitching</b>	俯仰机翼	<b>airplane</b>	飞机
<b>rectangular</b>	矩形机翼	<b>channel-wing</b>	半环形翼飞机
<b>ring</b>	环形机翼	<b>crescent-wing</b>	镰形翼飞机
<b>shock-free</b>	无激波翼型	<b>delta-winged</b>	三角翼飞机
<b>spanning</b>	触及风洞壁的机翼	<b>experimental</b>	实验机
<b>stable</b>	稳定机翼	<b>high-aspect-ratio wing</b>	大展弦比飞机
<b>straight-line</b>	平板矩形机翼	<b>high-wing</b>	上单翼机
<b>suction</b>	吸除边界层的翼型	<b>hot</b>	承受气动热的实验飞机
<b>supersonic</b>	超声速翼型	<b>low-aspect-ratio wing</b>	小展弦比飞机
<b>symmetrical</b>	对称翼型	<b>model</b>	模型飞机
<b>thick</b>	厚翼	<b>research</b>	研究飞机
		<b>saucer-topped</b>	圆盘形上单翼机

<b>stall-proof</b>	不易失速飞机	2.空速
机		<b>calibrated</b> — 仪表修正速度
<b>STOL</b>	短距起落飞机	<b>corrected</b> — 修正空速
<b>straight-wing</b>	平直翼飞机	<b>equivalent</b> — 当量速度;等效速度
机		
<b>swept-back wing</b>	后掠翼飞机	<b>indicated</b> — 1.仪表修正速度(英) 2.仪表速度(美) 3.空速(飞行试验)
		<b>rectified</b> — 仪表修正速度
<b>tilting-wing</b>	全动翼飞机	<b>true</b> — 真实空速
<b>toy</b>	模型飞机	<b>uncorrected</b> — 仪表速度
		<b>zero</b> — 零空速
<b>vertical-take-off</b>	垂直起飞飞机	<b>airstream</b> 气流
		<b>infinitely large</b> — 无边界气流
<b>VTOL</b>	垂直起落飞机	<b>jet</b> — 喷射空气流
<b>air-proof</b>	气密的	<b>moving</b> — 气流
<b>airscoop</b>	进气口	<b>relative</b> — 相对气流
<b>non-ramming</b>	非冲压进气口	<b>tunnel</b> — 风洞气流
<b>airscrew</b>	螺旋桨;空气螺旋(包括桨,风车,风扇等)	<b>turbulent</b> 1.紊流 2.湍流
<b>altitude</b>	高空螺旋桨	<b>air-tested</b> 飞行试验过的
<b>co-axial</b>	共轴螺旋桨	<b>air-tight</b> 气密的
<b>high-pitch</b>	宽距螺旋桨	<b>all-hypersonic</b> 纯高超声速的
<b>multi-blade</b>	多叶螺旋桨	<b>all-subsonic</b> 纯亚声速的
<b>non-rigid</b>	弹性螺旋桨	<b>all-supersonic</b> 纯超声速的
<b>oversized</b>	尺寸过大的螺旋桨	<b>alphatron</b> $\alpha$ 粒子电离计(测压用)
<b>reversible</b>	可逆式螺旋桨	<b>impact</b> — 滞止点 $\alpha$ 粒子电离计
<b>running</b>	转动着的螺旋桨	<b>wall</b> — 壁上 $\alpha$ 粒子电离计
<b>tandem</b> —s	串置式螺旋桨	<b>altichamber</b> 高空气压室
<b>tractor</b>	拉力螺旋桨	<b>altigraph</b> 气压计(飞行试验)
<b>airsecond</b>	时间标度(分析扰动时的)	<b>altimeter</b> 高度表
<b>airship</b>	飞船	<b>absolute</b> — 绝对高度表
<b>airspace</b>	大气空间	<b>acoustic</b> — 声学高度表
<b>airspeed</b>	空速	<b>aneroid</b> — 膜盒高度表;无
<b>basic</b>	1.仪表修正速度	

液高度表	
<b>barometric</b> — 气压高度表	
<b>height-above-obstacle</b> —	
同 <b>absolute altimeter</b>	
<b>pressure</b> — 气压高度表	
<b>radar</b> — 雷达高度表	
<b>radio</b> — 同 <b>radar altimeter</b>	
<b>terrain clearance</b> — 同 <b>absolute altimeter</b>	
<b>altitude</b> 高度	
<b>absolute</b> — 絶対高度	
<b>astronomical</b> — 天文高度	
<b>base</b> — 基础高度	
<b>calibrated</b> — 仪表修正高 度	
<b>calibrated pressure</b> — 仪 表修正压力高度	
<b>ceiling</b> — 升限	
<b>constant-pressure</b> — 同 <b>pressure altitude</b>	
<b>correct</b> — 真实高度(飞行)	
<b>corrected</b> — 真实高度(飞 行)	
<b>density</b> — 密度高度	
<b>design</b> — 設計高度	
<b>equivalent</b> — 当量高度	
<b>extreme</b> — 最大允許高度 (飞机的)	
<b>high</b> — 高空(按美国标准 4500—6000 米)	
<b>indicated</b> — 1. 仪表高度 2. 仪表修正高度(英)	
<b>indicated pressure</b> — 压力 指示高度(根据标准零高度 算出)	
<b>limiting</b> — 极限高度	
<b>low</b> — 低空(按美国标准 650—1650 米)	
<b>medium</b> — 中介高度(按美 国标准 1650—4500 米)	
<b>minimum</b> — 最小高度(按 美国标准到 650 米), 最小允 許高度	
<b>pressure</b> — 1. 压力高度 2. 气压表高度	
<b>sea-level</b> — 海拔高度	
<b>simulated</b> — 模拟高度	
<b>temperature</b> — 溫度高度	
<b>terrain clearance</b> — 同 <b>true         altitude</b>	
<b>true</b> — 真实高度	
<b>zero</b> — 零高度, 超低空	
<b>ambient</b> 周围的(关于介质)	
<b>amplifier</b> 放大器	
<b>pressure measurement</b> —	
压力测量放大器	
<b>amplitude</b> 振幅	
<b>beat</b> — 拍振幅	
<b>infinitesimal</b> 无限小的振幅	
<b>overswing</b> — 急增振幅	
<b>shock wave</b> — 激波强度	
<b>total</b> — 总振幅	
<b>analogy</b> 模拟, 比拟	
by <b>electrical</b> — 电模拟法	
<b>direct</b> — 直接模拟法	
<b>electrical</b> — 电模拟法	
<b>experimental</b> — 実驗模拟 法	
<b>Hele-Shaw</b> — 赫尔·肖模 拟法	
<b>hydraulic</b> — 水力学模拟	
<b>mechanical</b> — 力学模拟	
<b>mechanical</b> — for super-	

<b>sonic flow</b>	超声速流的力 学模拟法	率特性分析法
<b>pressure gradient</b>	— 压力 梯度模拟	<b>generalized</b> — 广义分析
<b>Reynolds</b>	雷諾模拟关系	<b>gravimetric</b> — 万有引力分 析;重量分析
<b>surface-wave</b>	表面波模 拟	<b>harmonic</b> — 谐波分析
<b>analyser</b>	分析器	<b>interferometer</b> — of airflow 气流的干涉仪分析
<b>air-borne flight</b>	同 flight analyser	<b>matrix</b> — 矩阵法
<b>differential</b>	微分分析器	<b>perturbation</b> — 1. 扰动分 析 2. 扰动时的系統(部件) 工作情况分析
<b>flight</b>	飞行分析器(在飞 行时同时记录过载、静压、总 压和滞止温度)	<b>perturbation</b> — of low- frequency system dynamics 低频系统动力学的扰动研究
<b>fluid network</b>	导管网中 流动分析器	<b>spectrum</b> — 光谱分析
<b>Fourier</b>	傅里叶分析器; 谐波分析器	<b>standardized</b> — 标准計算 法
<b>gas</b>	气体分析器	<b>strip</b> — 狹条分析
<b>harmonic</b>	谐波分析器	<b>vector</b> — 矢量分析
<b>mechanical</b>	机械分析器	<b>analytic</b> 分析的
<b>mixture</b>	混合物测定器; 混合物分析器	<b>analyzer</b> 同 analyser
<b>sonic gas</b>	声学气体分 析器	<b>anemobiograph</b> 同 anemograph
<b>wave</b>	波形分析器	<b>anemogram</b> 风速記錄图
<b>analysis</b>	1. 分析 2. 方法 3. 計 算	<b>anemograph</b> 风速自記器
<b>aerodynamical</b>	气动力 分析	<b>anemometer</b> 风速表
<b>correlation</b>	相关分析	<b>constant-temperature hot-wire</b> — 恒温热线风速仪
<b>dimensional</b>	量綱分析	<b>cup</b> — 转杯风速表
<b>dynamic</b>	动力特性分析	<b>glow discharge</b> — 輝光放 电风速仪
<b>error</b>	誤差分析	<b>hot-wire</b> — 热线风速仪
<b>flux</b>	流动分析	<b>Robinson cup</b> — 魯宾逊 转杯风速表
<b>Fourier</b>	傅里叶分析法	<b>rotary</b> — 旋转风速仪
<b>frequency-response</b>	— 频	<b>self-registering</b> — 自記风 速仪
		<b>supersonic-flow</b> — 超声速