

香港大罷工

蔡洛
卢权



23
6

省港大罢工

蔡洛 卢权

广东人民出版社

省港大罢工

蔡洛 卢权

•

广东人民出版社出版

广东省新华书店发行

韶关新华印刷厂印刷

787×1092毫米32开本 5.875印张 4插页 129,000字

1980年10月第1版 1980年10月第1次印刷

书号 11111·58 定价0.60元



罢工委员会委员长苏兆征



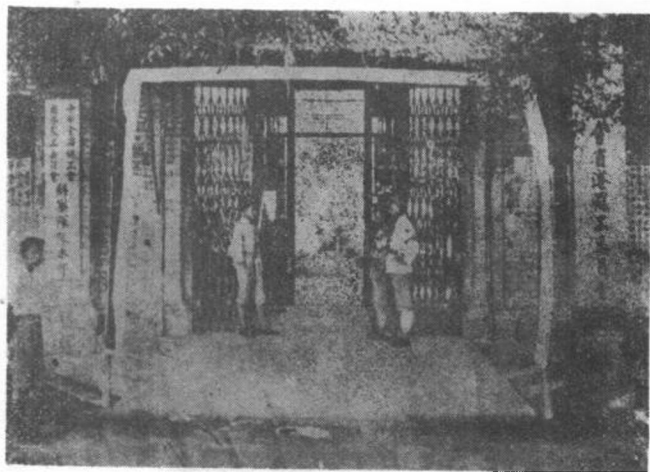
罢工委员会顾问邓中夏



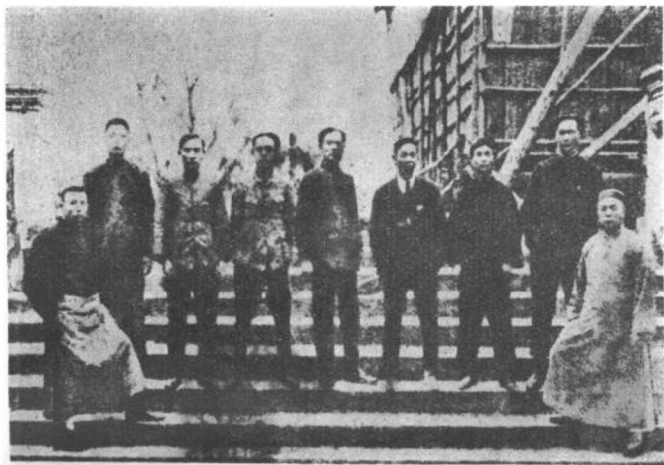
罢工委员会干事局局长李森



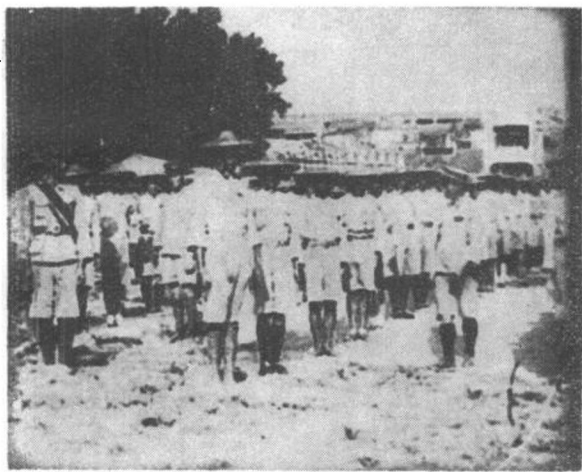
一九二五年六月二十三日，广州群众在沙基游行时遭帝国主义开枪扫射。这是被屠杀后的惨状。



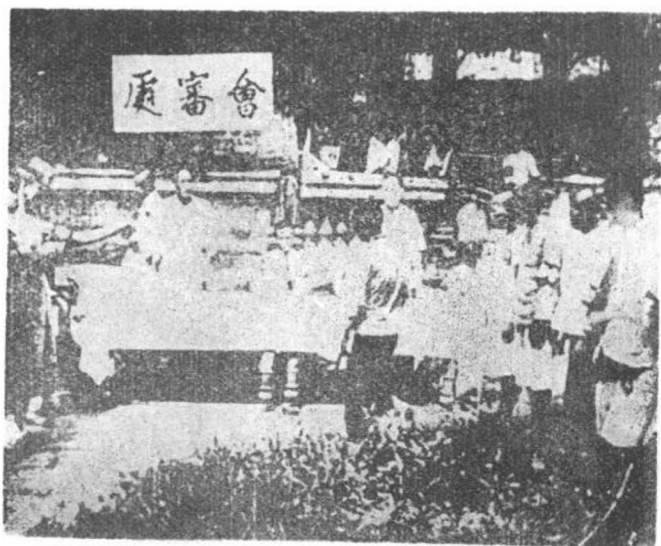
省港罢工委员会所在地东园



省港罢工委员会部分工作人员。正中的是苏兆征，
右起第三人是李森。



罢工工人纠察队出操情景



省港罷工委員會會審處工作時情況

工人之路

省港罷工委員會出版的機關刊物——《工人之路》特號

罷工消息

罷工一三一次代表大會紀

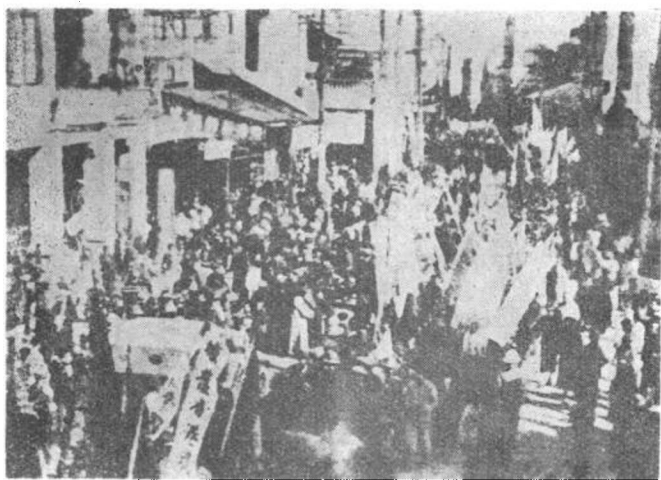
△周應舉先生致詞報告
省港罷工工人代表大會，於昨十一時在夏蘭漢街多第百三十一大會場，宣佈開會。到者：(一)選舉主席周應舉、副主席何顯、胡林、廖應安、王明、葉業生、李于乾、(二)會務報告、何顯全報告罷工委員會七月七八兩日會議決議案、(三)財政報告何顯全報告財政部六月廿八廿九收支、(四)對前及後委員報告、(五)糾察院報告、(六)政治報告、周應舉先生報告、(另日登載)(七)報告算賬、抄錄案、(八)散會、決議事項、(一)罷工糾察隊報告之地位、(二)常務委員會報告、(三)糾察隊報告、及罷工糾察隊委員會、(四)糾察隊各職員不得兼任非罷工組織之任何職務、如必至當他現任職務者則須辭去糾察之職務、散會時已五時半云。

香港之衰落

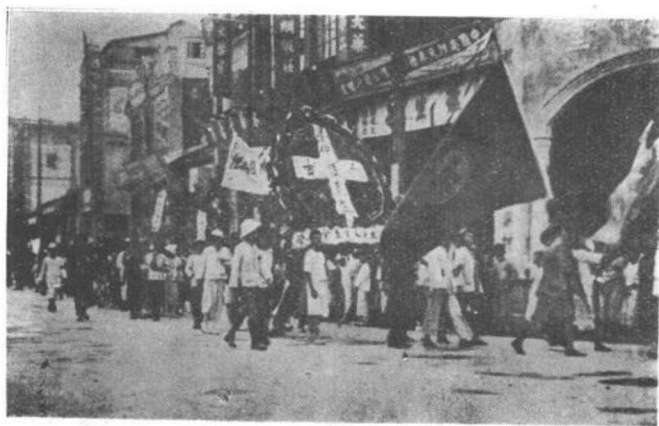
對新界 最有利 政府各界 到省代表 陳振耀 當部員 爲紀錄 漢雲紀 德開會理 粵本 工會第三 州總工三 並附以 昨日是 第一版 兩份寄



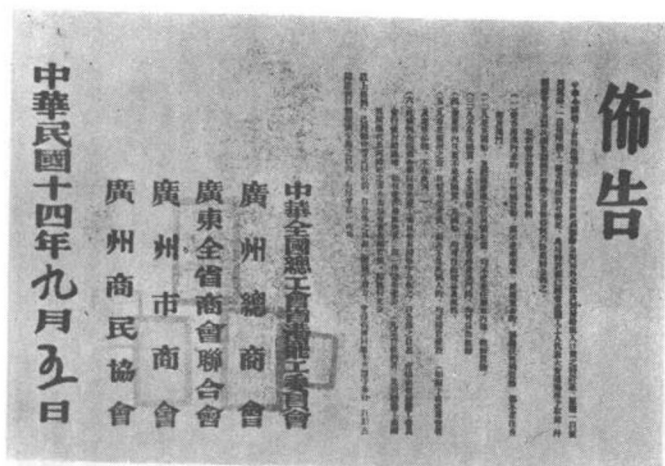
省港罢工期间举行的一次群众集会



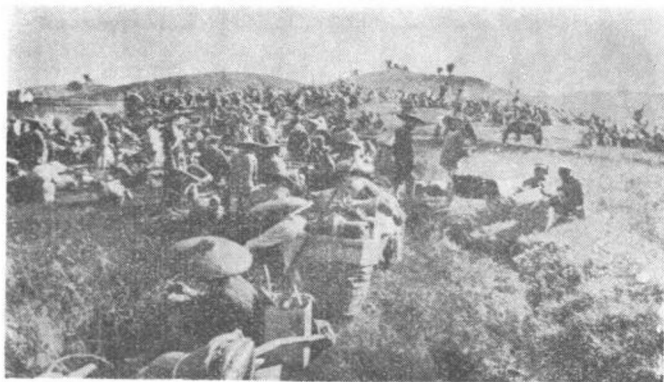
拥护省港大罢工示威游行队伍



广州各界群众为廖仲恺先生出殡。图为罢工工人纠察队的队伍。



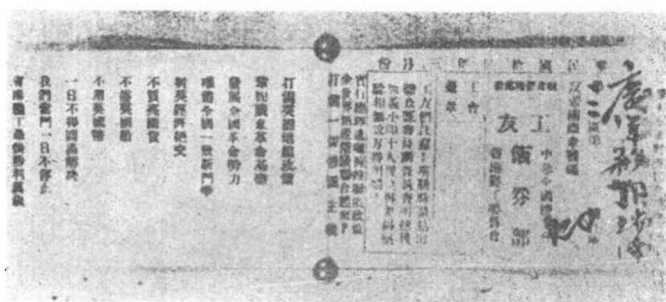
省港罢工委员会与广州四商会联合公布的关于取消特许证后之善后条例的布告



罢工工人支援东征运输队



罢工委员会宣传部印发的罢工画报



省港罢工委员会印发给罢工工人开饭时用的饭券



一九二六年十月十日罢工封锁结束，广州各界群众举行拥护停止封锁扩大反帝运动示威大巡行。图为广东农民协会游行队伍。

目 录

一、具有反帝斗争光荣传统的广东工人阶级·····	1
二、广东革命根据地的建立和工农运动的发展·····	13
三、上海“五卅”惨案和省港大罢工的酝酿·····	21
四、省港大罢工的爆发·····	31
五、罢工工人的组织·····	37
六、罢工斗争的中心策略·····	49
七、罢工对香港英帝国主义的沉重打击·····	59
八、英帝国主义者对罢工的破坏·····	71
九、罢工对广东革命形势的促进·····	79
十、为结束罢工的中英初次谈判·····	89
十一、中山舰事件与罢工的转折·····	99
十二、为加强罢工队伍的建设的斗争·····	106
十三、北伐战争与省港罢工·····	114
十四、为解决罢工的中英第二次谈判·····	121
十五、国际无产阶级和中国人民对罢工的支援·····	128
十六、罢工封锁的结束·····	138
十七、罢工结束后省港罢工工人的革命斗争·····	146
十八、结束语·····	154
附：省港大罢工大事记·····	160
后 记·····	182

一、具有反帝斗争光荣传统的 广东工人阶级

广东位于我国南方，面临南海，是祖国的南大门。自古以来，广东便是我国对外通商贸易的重要地区之一。到了近代，西方殖民主义者向我国染指，广东首当其冲，成为我国最早受到外国侵略的一个省份。

继葡萄牙殖民主义者强占了原属广东香山县的澳门之后，英国殖民主义者也于一八四二年侵占了原属广东新安县的香港岛；一八六〇年复侵占九龙半岛南端尖沙嘴一带；一八九八年又强行租借了九龙半岛深圳河以南地区以及附近大小岛屿一百余个。

香港位于珠江口东侧，是一个常年不冻的深水良港，地理位置优越，交通便利，扼亚、非、欧洲交通的要冲，具有重要的经济价值。因此英国攫取香港后，便锐意经营，使香港成为贸易发达、经济繁荣的世界性贸易港口和远东的商业中心，以及成为从经济上政治上进一步侵略中国、控制华南地区的财政、外贸、航运等方面经济命脉的基地。

造船业和海运业是香港经济中占据十分重要地位的两个部门。英国对于香港的经营就是从船舶修造业开始的。一八四三年，英国商人榄文首先在香港创设了一个小船坞，并在

同年制造了一艘八十吨重的船只“中国”号^①。一八五七年，于香港南岸阿柏丁地方成立了阿柏丁船坞。一八六三年，英国怡和、德忌利士和天祥洋行合股经营成立香港黄埔船坞公司；到了十九世纪末，该公司在香港九龙地方共发展有八个设备良好，规模巨大的船坞。以后，太古洋行又先后设立了太古船坞机器公司和白利船坞。

与此同时，英国资本家在香港大力经营发展航运业。一八四二年，怡和洋行派“哥萨尔”号轮船开辟了香港、广州间的定期航线。一八五〇年，英国的P·O公司开辟了上海、香港间的航线。此后，英国资本家相继在香港投资，经营轮船公司，发展海运业，如省港澳轮船公司（一八六五年，属怡和洋行）、中国航业公司（一八七三年，属太古洋行）、中国印度航运公司（一八八一年，属怡和洋行）、德忌利士轮船公司（一八八三年，属德忌利士洋行）、麦氏轮船代理洋行（一八八三年，属仁记洋行）、联合汽船公司（一八八九年，属天祥洋行）等。此外，日本、美国等国资本家亦纷纷在香港经营海运业。^②一八四五年，香港出入口外籍船只仅为二十万吨，一八五五年便超过五十万吨，一八六七年跃至五百七十三万多吨。^③至一九〇七年，再跃至三千六百万吨。^④至一九二四年，更跃至五千六百七十余万吨。^⑤

① 转引自汪敬虞：《关于十九世纪外国在华船舶修造工业的史料》，载《经济研究》，1965年第6期。

② 参考《中国近代工业史资料》，第二辑，三联书店出版，1958年。

③ 转引自汪敬虞：《关于十九世纪外国在华船舶修造工业的史料》，载《经济研究》，1965年第6期。

④ 丁又：《香港初期史话》（1841—1907）。

⑤ 《1925年中华年鉴》（英文版）。

虽然香港受到地理环境及资源短缺等条件的限制，但是英国资本家却在香港经营了不少加工工业和轻工业。如英商怡和洋行和太古洋行都分别在香港设立糖厂，搜购广东、福建、台湾以至南洋各地的蔗糖原料或已制的粗糖，再加工精制，然后向我国及南洋等地推销。一八八八年，怡和洋行在香港设立了一个装配有新式机器的香港纺织公司。此外，还有酒厂、砖厂、水泥厂、冰厂、绳缆厂、码头、仓库和各种公用事业等等。中国资本家也在香港投资，设立一些规模较小的企业。香港的商业也随着发展起来。这样，香港也就日益发展成为远东的商业中心和繁华的世界贸易要港了。

一八六一年，英、法殖民主义者以威胁手段强行将广州沙面地方置为租界。在沙面五十多亩的面积中，英国占据了五分之四的地方，法国则占去五分之一。一些“洋人”恃着所谓“领事裁判权”，在沙面任意胡作非为。他们还在沙面先后设置了银行（如英国的“汇丰”、“怡和”，美国的“万国”（花旗）、法国的“东方汇理”及日本的“台湾”银行等）、轮船公司（如英商的“怡和”、“太古”，日商的“日清”、“三井”轮船公司等）、教会、邮电、商行以及经营旅店、饭店、仓库、制冰厂等企业和公用事业。

随着英国殖民主义者在香港地区的加紧经营，日益吸引着广东各地农村大批破产农民、手工业者等劳动群众涌往那里谋求生计。在帝国主义和封建主义的双重压迫下，广大农民、手工业者日益贫困化，他们在家乡无法过活，只得离乡别井，外出谋求生计。他们在香港轮船、船坞以及其他行业干活，成为广东地区资格较老的一批近代产业工人。仅香港黄埔船坞公司便经常雇有中国工人二千五百至四千五百人。

“香港各造船所约有劳动者一万二千余名”^①。香港机器工人约共一万人。香港海员人数达二万五千名，经常处于失业状态的海员还有一二万人之多。据估计，至二十世纪二十年代初，香港工人约有二十五万名。沙面租界也招雇了一批中国工人在那里的部门、企业及家庭工作，充当厨工、杂役、仓库管理、园工、清洁工、保姆、洗衣等等。到一九二五年省港大罢工前夕，沙面洋务工人约共三千人左右。

香港工人身受帝国主义、资本主义和封建势力的残酷压迫剥削，过着极其痛苦悲惨的生活。工人们每天工作时间达十小时以上，有的竟长达十六小时，但是工资却十分微薄。普通工人每月收入一般仅得一、二十元。有熟练技术的机器工人，每月工资也不超过三十元。在外国轮船工作的香港海员的工资也是很低的，如水手每月工资约为二十二至二十五元；侍役为二十至三十元；打浆夫和甲板西崽为二十至二十五元；食堂西崽为十至十五元，厨司二十至二十五元，等等。^②但另一方面，香港的生活费用却十分昂贵。每人每月最低限度的生活费用也要十余元，因此仅靠这一点菲薄收入，单身工人的日子已不好过，如果还有家庭负担，生计就更难维持，只得过着吃不饱，穿不暖的痛苦生活。工人的工资长期不能增加，但香港的物价却不断上涨。如以第一次世界大战前后的物价情况相比较，则白米每百磅的价格由四元五角涨至九元；每月房租由七元涨至十二元；食油每斤由一角八分涨至二角四分；柴薪每担则由八角五分涨至一元一角多；

① 《香港九龙之将来》，《东方杂志》第15卷11号，1918年11月1日出版。

② 见上海《申报》，1922年2月11日。

至于土布及其他日用品均涨价一倍^①。

香港工人的劳动强度大，劳动条件又十分恶劣。很多工厂没有安全设备，更没有劳动保险，工伤死亡事故经常发生，但老板却不管工人死活。在轮船上打工的海员工人，一般分属于生火、水手、船尾、统舱等部。在水手部(又称柜面部)工作的海员，无论炎夏寒冬，雨淋日晒，都照样要在甲板上干活。在船尾部(又称服务部)工作被称作“侍仔”的海员工人，整天忙个不停地负责清洁打扫、端茶送饭、扛运行李等等，往往一连工作十六、七小时；稍一怠慢，还要受到辱骂。在生火部干活的烧火工人，每天工作八小时，亦有工作至十二小时的。他们受着高温煎熬，没有任何降温设备。有些烧火工人“常常因热度太高，不能抵受的时候，加以待遇苛刻，百般痛苦，有跳下海死的”^②。不少工厂还大量招雇童工女工。设在香港湾仔的南洋烟草公司“雇用未满足十六岁之女工，竟占全厂人数十分之三……港府虽有取缔之例，而该厂一仍其旧”^③。她们的工作时间、劳动强度与男工差不多，但收入却往往比男工少一半。她们不堪负担繁重的体力劳动，生理上受到了巨大的摧残。很多工人入不敷出，只好靠求借应付，因而又要遭受高利贷的盘剥，生活更加陷入绝境。在上述情况下，不少工人往往因此早衰早夭。连一些英国资产阶级人士也承认：香港居民死亡率比出生率超出数倍。

香港工人除了经济上饱受剥削外，在政治上又要受到种

① 雁声：《中国劳动者第一次罢工的胜利》，载 香江晨报社编《劳动号》，1920年5月1日出版。

② 雁声：《香港海员的劳动状态》，载香江晨报社编《劳动号》，1920年5月1日出版。

③ 《广东群报》，1921年5月21日。