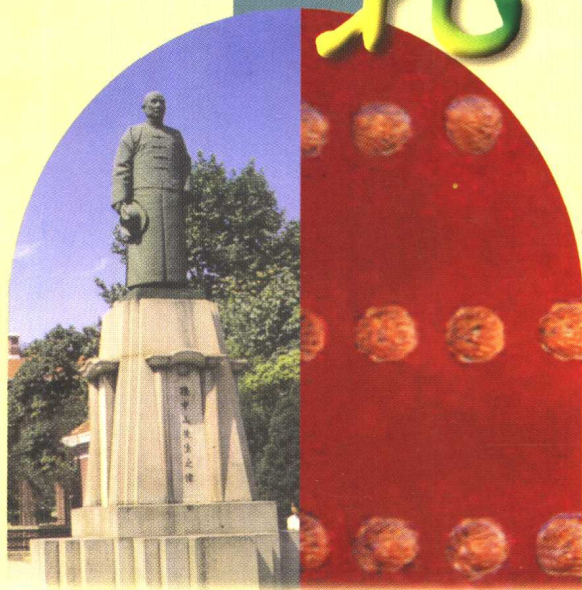


WO MEN DE JIA YUAN

湖北



我 们 的 家 园



我们的家园

◎ 方明 编著

■
 ■
 ■
 ■
 ■
 ■
 ■
 ■
 ■
 ■

湖北

山東畫報出版社

书 名 我们的家园·湖北

编 著 者 方明

出版发行 山东画报出版社

(济南市经九路胜利大街39号

邮编 250001 电话 2906847)

经 销 新华书店

印 刷 山东人民印刷厂

版 次 1998年10月第1版

印 次 1998年10月第1次印刷

规 格 32开(787×1092mm)

3印张、44千字、62幅图

印 数 1—6000

I S B N 7—80603—159—6/G·37

定 价 8.00元

序

张 炜

这是一套百科全书式的文丛。由于它是以省区为独立单元结构成的多卷本，由5000年来的变革纵横交织起的巨幅画，所以既有凭高总览的宏阔，又有局部细微的精密。更难得的是书中收录的上千幅珍贵照片，使其成为几千年时间长河的逼真图鉴，成为个人纵目一览的斑斓收藏。

在激变与发展的现代社会，人类技术的大幅度提高并不一定伴随了精神的提升。有时还恰恰相反。今天，高科技讯息手段的普遍使用，覆盖式密集型的声像传播，已经把个人的独立思索空间大大压缩。人要巩固自己的思辨能力，专注社会人生的一些重大命题，就必须坚持和扩大自己的阅读。众所周知，不求甚解的浮躁人生是无足轻重的人生。即将进入21世纪的人类，只有不断回顾和前瞻，执著于现世寄希望于未来，才会有所作为。所以，作为人生的最重要的意义之一，就是努力提高自己的历史理解力。

而理解历史就要走进历史事件，增加历史记忆。
一个人对生活的认识总是从周边开始，进而又因观察范围的扩大得以深入；不断将思维的触角探向纵深，这就是人的成长。我们对整个世界的理解，往往就是从安身立命的这块土地开始的。而对自己家园的全部情感，都需要建立在认知的基础上；认知的深度，即决定着情感的深度。

一个人只有将自己的家园刻进了灵魂，才会做她最好的儿女。

一片土地总有独特的文化，而一种文化的形成和发展也会留下轨迹。辨迹寻踪，以对现代社会的判断有所依据；抚今追昔，以怀上深刻的使命感——在人的诸种使命之中，文化使命可能是最为沉重的。因为文化的土壤中沉淀了一切。

让我们像翻动自己的日记一样，打开这本家园之书。

1998.9.10

目 录

1 序

1 湖北山川形胜

1 湖北在什么地方

2 峻峰秀岭

3 绮丽的水乡泽国

4 风雨润泽

6 九省通衢

10 荆楚沧桑

10 传说中的神农

11 湖北人的先祖

13 楚国的兴衰

14 湖北名称的由来

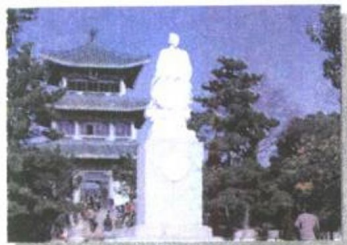
16 封建皇朝的丧钟

18 “八七”会议的号角

20 将军县

21 荆楚大地上的抗日烽烟

24 中原逐鹿



- 26 天上九头鸟，地下湖北老
26 “九头鸟”辩
27 民族大家庭
29 节日与习俗
30 奇异的婚俗
33 从“湖广熟，天下足”说起
33 “湖广熟，天下足”
34 矿产资源的“富省”
35 森林资源的宝库
37 珍稀的野生动物
38 土特产争奇斗艳
40 崛起的工业
42 诞生过甘德、李时珍的地方
42 古代先驱
44 近代曙光
46 新时代
47 百年树人
49 独树一帜的楚文化
49 名家名篇
52 繁花似锦话梨园
54 楚乐激昂



- 56 赛场春秋
- 59 三楚形胜
- 59 曾侯墓与古编钟
- 60 古琴台
- 61 抱璞岩
- 62 屈原祠
- 63 三国故址
- 66 娇姿丰态的东湖
- 68 道教胜地武当山
- 69 五祖寺
- 71 玉泉寺
- 72 黄鹤楼
- 74 三峡揽胜
- 76 神农架一瞥
- 78 惟楚有才
- 78 伟大的爱国诗人屈原
- 79 革命家董必武
- 82 李先念的光辉一生
- 84 民主战士、诗人闻一多
- 85 地质力学的开创者李四光
- 87 京剧名伶谭鑫培



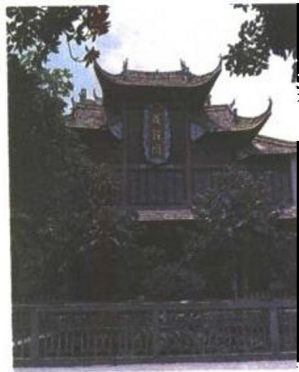
湖北山川形胜

湖北在什么地方

湖北省简称鄂。位于长江中游地区，洞庭湖北部，地处我国的中心稍偏东，介于东经 $108^{\circ}21'$ 至 $116^{\circ}07'$ ，北纬 $29^{\circ}05'$ 至 $33^{\circ}20'$ ，总面积18.6万平方公里，为全国面积的1.9%。北靠河南，东连安徽，南接江西、湖南，西邻重庆，西北与陕西毗邻。

湖北省的地形地貌大致呈“七山一水二分田”的格局。兼有山地、丘陵、平原等类地貌特色。而亚洲的第一大河——长江，从重庆渲泄而下，穿过闻名中外的三峡天险，在巫峡中段进入湖北，流经富庶的江汉平原奔腾东去，与星罗棋布的湖泊、纵横交错的水网相交织，构成了一幅绚丽多彩的图景。

湖北的地貌形势，从整体上看，西高东低，西、北、东三面为山地和丘陵环抱，以西部的山地较高，统称为鄂西山地；中南部为与洞庭湖平原相连的江汉平原，中间低平，略呈向南敞开的完整盆地。在全省总面积中，山地占56%，丘陵占



汉阳归元寺藏经阁

24%，平原湖区占20%，水面较广。

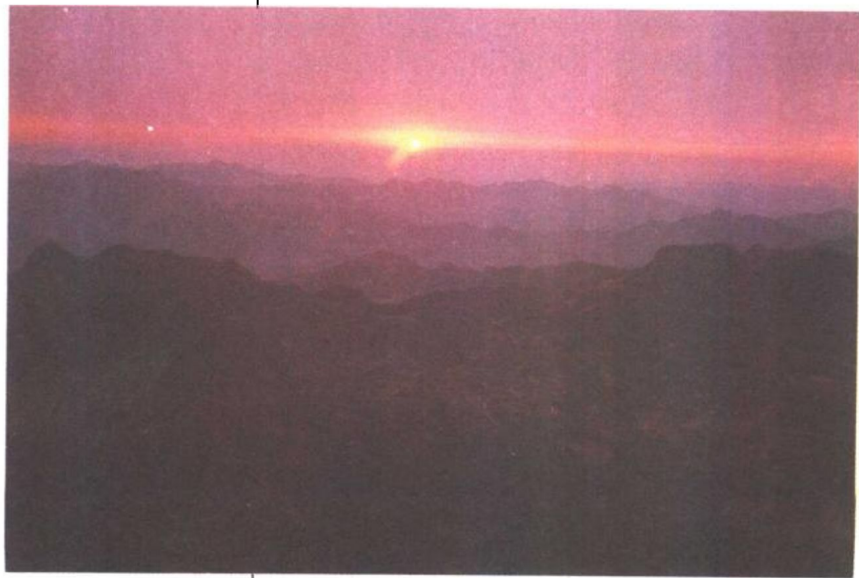
峻峰秀岭

湖北的山有的巍峨耸立，有的秀美清丽。

由秦岭山脉东延的鄂西山地，山势大多险峻，山脉呈东西或西北东南走向，海拔多在1000米至2000米之间。有“华中第一峰”美称的神农架，海拔高达3105.4米。这里群峰入云，峭壁林立，巨木参天。在这一片山地内，还有武当山脉、大巴山脉、荆山山脉等。

鄂西南山地主要由西南——东北走向的齐岳山、八面山、武陵山以及南北向的巫山等一系列山脉组成，包括雄伟壮丽的三峡在内。在这些

武当山观日出



地区,地势大致从西南向东北倾斜,以海拔800米以上中山为主体,高峰不过海拔2500米。地表地貌形态万千,扑朔迷离。地下溶洞中景观奇异,鬼斧神工,令人叹为观止。利川县的落水洞伏流号称“卧龙吞江”,长达9公里,洞中有天然竖直井、石钟乳、地下湖、瀑布等,极为壮观。

鄂北岗地包括枣阳、襄阳、老河口三地北部,故称“三北岗地”,它北通河南省的南阳盆地,称南襄夹道,自古系南北交通要冲;东北为大洪山、桐柏山和大别山的部分组成,地势东北高,西南低,耸立在与安徽省交界处的大别山主峰天堂寨海拔1729米;东南则为以森林资源丰饶的九宫山为主组成的幕阜低山丘陵。

绮丽的水乡泽国

湖北的水更是旖旎奇丽,婀娜多姿。

长江自重庆入境后,东西横贯全省,在境内

汉水入长江交汇处



流经1200余公里，流域面积184737平方公里，占长江流程的1/5。

长江推开巫峡，转入奇峰险峻、悬崖四合的西陵峡。此峡全长70余公里，水急滩险，河道曲折，峰回水转，是长江流域中的绝佳景观，历朝历代的骚人墨客无不为之长江三峡的奇观所倾倒。

长江出三峡过宜昌，“山随平野尽，江入大荒流”，江面豁然开朗，浩浩东去，为灌溉和航运提供了极为便利的条件。

汉江则是历史上久负盛名的巨川，又是长江第一大支流，人们将它与长江、淮河、黄河并称为“江、淮、河、汉”。汉江在湖北境内流经近千公里，流域面积62455平方公里，占总流程的2/3，至武汉集家嘴与长江融汇。

被誉为“千湖之省”的湖北是全国淡水湖最为集中的省份。这些湖泊大都集中在长江与汉江之间，因此，人们称之为“江汉湖群”。它对发展灌溉、航运、水电、淡水养殖和旅游事业都提供了极为有利的条件。

风雨润泽

因为湖北位于东部季风区的中心地带，又有着众多可供调节温度的水面面积，加上西高东低的地势，使它在气候上极富特色。

湖北气候给人印象最深的便是夏季的“热”。省会武汉北面是山，南面是水。夏季，白天南风劲吹，夜晚无风闷热，往往持续高温，有记录可查的

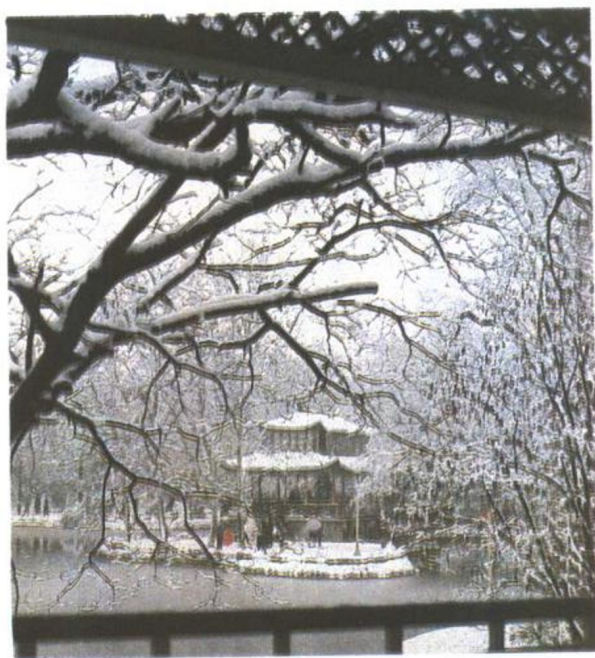


武汉防洪纪念碑

夏季极端高温曾达 43°C 。超过了地处山区盆地的重庆和近海的南京而成为“三大火炉”之首。

冬季，因为江汉平原成为南下冷空气的通道，北风顺着汉水河道往里灌，气温又冷到零下。武汉又有过低达零下 18°C 的记录，这在江南是很少有的。

湖北大部地区年降水量在800—1600毫米之间，年平均气温在 15°C — 17°C 之间。这种气候对农业生产的发展极为有利。其次，是湖北有着多种气候类型，东部平原和丘陵与西部山地有着明显的差异。前文所述主要为东部气候特征，乃夏季湿热冬季干冷的亚热带季风气候。西部山区则完



武汉中山公园雪景

● 小资料

处暑，二十四节气之一。每年8月23日前后太阳到达黄经150°时开始。此后我国大部分地区气温逐渐下降。

全是另外一番景象。

这里夏无酷暑冬无严寒，特别是鄂西的河谷盆地，如秭归等地，由于有北部山脉的屏障作用，是湖北的冬暖区。全年无霜期长达290天，比世界著名柑桔产地美国佛罗里达州的气候条件还要优越。近年，这里的柑桔等水果生产已经得到了很大的发展。

湖北既有使人谈“暑”变色的高热地区，更有许多诸如武当山、九宫山、麻城小龟山等避暑胜地。即便是包括武汉在内的江汉平原，每年一过“处暑”，亦是微风习习，玉露生凉，清爽宜人的金秋气候可持续达3个月之久，迷人的秋色每年都吸引了大批中外游客。

九省通衢

湖北上控巴蜀，下达东海，北连京都，南通湘粤，向称九省通衢。

早在楚怀王时，鄂君启就曾率领庞大的商船队利用长江、汉水、鄱阳湖等水道经商，以后的历代封建君王也都十分重视华中腹地的水道。

目前，1100多公里的长江水道在湖北境内，其他总长度3700多公里的中小河流和湖泊也都可行船。湖北可谓“得水独厚”，吞吐能力万吨以上的港口200余个。

武汉是长江中游最大的港口，是上至重庆，下达上海的客货运“黄金水道”的枢纽。武汉港终年可靠泊5000吨级的船舶，夏季，万吨巨轮可自

上海直溯武汉。从汉口始发的客运航线多达100余条，每天开出的大小客班轮有近80个航次，日平均运送旅客的能力达4万人次。

1955年9月，万里长江上的第一座铁路公路双层桥破土动工，武汉长江大桥的正桥八墩九孔，桥面宽60米，桥长1156米，1957年10月通车后，使千古天堑终于变为通途！至此，原被大江阻障的京汉、粤汉两条铁路贯通，构成了我国最长的铁路干线——京广线。

1995年，武汉长江二桥通车。这座公路桥是全国同类桥梁中跨度最大、桥面最宽的斜拉式公路桥。它的建成，使武汉成了全国惟一有两座长江大桥的城市。目前，长江三桥——白沙洲长江大桥已动工兴建，预计1999年底通车。

除此之外，湖北境内还于1955年修筑了武

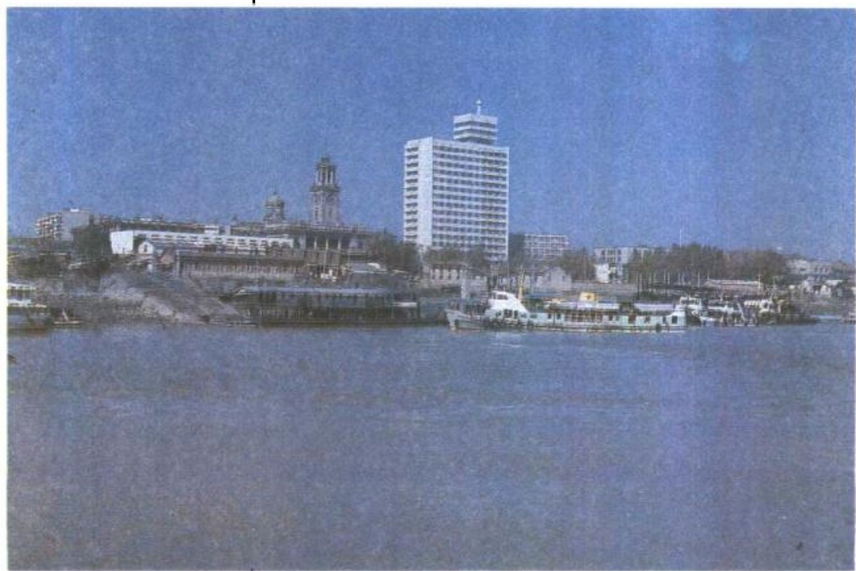
1957年通车的武汉长江大桥



(昌)大(冶)铁路;1966年,汉口西站至丹江口全长460公里的汉丹线通车;70年代,焦枝铁路、枝柳铁路在枝城接轨;80年代,襄渝铁路全线开通。至此,湖北已有铁路通车里程2000公里,以武汉、襄攀两大枢纽站为中心,贯通南北,承启东西,连接全国各地。从武汉始发的列车可直达北京、郑州、天津、西安、重庆、昆明、贵阳、长沙、南宁、广州、南昌、福州等大城市。

90年代初,大(冶)沙(河)铁路贯通,把湖北境内的铁路从大冶延伸到江西九江,与南浔线衔接,从而把浙赣、南深、大沙、武大、汉丹、襄渝线连贯,形成一条与长江水道相辅相成的东西铁路动脉。90年代中期,纵贯祖国南北的又一条交通大动脉——京九铁路开始修筑。1995年底该项具

武汉关



有跨世纪意义的铁路全线贯通,湖北成了全国有两条南北铁路干线的3个省之一。在本世纪末之前,京广铁路将要进行全线高速改建,届时,从武汉发往北京和花城广州的列车,可以朝发夕至,仅10小时便可抵达目的地。

随着公路运输在经济建设中的地位被日益重视,在原有的两条国道的基础上,湖北大力进行了公路建设。1995年底,始自宜昌,经沙市、武汉终点抵达黄石的宜黄高等级公路全线贯通。

湖北的民航航线已达90余条,通航里程10万余公里,拥有“波音737”、“麦道”、“运—7”、“肖特360”等飞机数十架,每周自武汉起飞的航班达近400个,可直飞全国近70个重要城市及旅游胜地。随着1994年武汉天河国际机场建成通航,以及武汉航空公司的组建,湖北的民航事业更是跻身全国航空业先进省的行列。天河机场可起降目前国际上起飞重量最大的客机“波音747—400型”飞机,并拥有最先进的导航、维修和旅客服务设施。

武汉港客运大楼

