

ZHEJIANG  
SHENG  
DITUCE



# 浙江省地图册

---



浙江省测绘局编制  
中华地图学社出版

# 浙江省地图册



浙江省测绘局编制  
中华地图学社出版

1K992.2  
Z384

|         |   |                     |
|---------|---|---------------------|
| 主       | 编 | 虞乐南                 |
| 责       | 任 | 周嘉英                 |
| 里       | 封 | 王芳                  |
| 撰       | 文 | 虞乐南                 |
| 主       | 要 | 审校者                 |
| 主       | 要 | 编绘者                 |
| 插       | 画 | 吴晓华                 |
| 出版编辑与工艺 |   | 李治浩 乔永洁 姚志雄 陈才昆 费庆元 |

## 浙江省地图册

浙江省测绘局编制

中华地图学社制版、出版

(上海市武宁路419号)

高东彩印厂印刷

新华书店上海发行所发行

787×1092 32开 8印张

1995年10月第1版上海第9次印刷

ISBN7—80031—023—X/k023

印数:295001—395000

定价:18.50元(塑料套)

140317

# 前 言

地图在经济建设, 社会发展和人民日常生活中都具有重要作用。随着改革的深入发展, 人们对地图的要求越来越高, 使用面也越来越广泛。因此, 编制出版各类设计新颖, 内容丰富, 质量优良, 文字多种, 印刷精美的地图、地图册和地图集, 以满足社会的需要, 是广大测绘工作者一项重大的任务。

《浙江省地图册》自 1981 年出版以来, 受到广大读者的好评, 对了解浙江省的基本情况起了一定的作用。但近几年来我省经济建设发展较快, 地图上表示的要素, 有了很大的变化, 原《浙江省地图册》已不能适应各个方面的需要。为此, 我们决定重新编制《浙江省地图册》。

重编的《浙江省地图册》共有地图 78 幅, 其中序图 4 幅, 市区图 8 幅, 市、县地图 66 幅。它在地图的设计, 内容和编排上都与原地图册有很大的不同, 有新的特色。如序图增加了名胜古迹, 市区全图反映了城市的总貌, 市、县地图加强了风景名胜的要素, 对名优特产等附有插画。每幅图都仍有介绍性的文字说明, 以补充地图的不足。这次市、县的文字说明重点是历史沿革、自然环境、名优特产、名胜古迹和重要城镇五个部分。

地图和文字说明资料基本上以 1986 年底为截止时间, 个别的也使用了 1987 年的资料。图中境界线仅供参考, 不作为划界的依据。

在重新编制过程中, 得到了省委、省政府领导的关心和支持, 原省委书记王芳为图册题写了书名。同时省交通厅、省民政厅、杭州大学 and 各市、县人民政府也给予大力协助, 为我们提供了现势性资料, 审核了有关的地图和文字说明, 在这里我们一并表示感谢。

《浙江省地图册》虽重新编制出版了, 但错误和不妥之处仍在所难免, 请广大读者给予指正。

浙江省 1992 年进行了撤区并乡扩镇, 乡、镇变化较大, 图册在 9 次印刷时, 市县作了相应的修改, 其资料截止时间为 1995 年 9 月。

浙江省测绘局

1987年10月

140317

# 图

# 例

## 居民地



省、省辖市人民政府驻地



临海市 地区行政公署驻地



县、地辖市人民政府驻地



佛堂镇 区公所驻地



镇、乡人民政府驻地  
(农、林、牧、茶等场)



村庄

## 境

## 界



省、直辖市界



地区、省辖市界



县、地辖市界

## 交

## 通



铁路



涵洞 隧道



建筑中 干线公路



支线公路



乡村路



运河



内河通航起迄点



海里(公里) 航海线及里程



桥梁 渡口 码头



港口 关隘及山口

## 水

## 文



海岸线



常年河 湖泊



①大型  
②中型  
③小型  
水库



渠道



泥沙滩



水中滩



堤



渡槽 水闸



温泉 瀑布

## 其

## 它



盐田



山峰 山洞



气象站 水文站



电站



名胜古迹 碑



庙宇 墓



塔 亭



厂矿企业

## 城区图例



街区



公园及绿化地



铁路及车站



城墙



加固岸



运动场

注：本图册内所绘界线均不作划界依据

## 目

## 录

## 前 言

- 1-2 浙江政区  
3-4 浙江地势  
5-6 浙江交通  
7-8 浙江名胜古迹

## 城市街区

- 9-10 杭州市街区  
11-12 湖州市街区  
嘉兴市街区  
13-14 宁波市街区  
15-16 绍兴市街区  
温州市街区  
17-18 金华市街区  
衢州市街区

## 杭州市

- 19-20 杭州市  
21-22 余杭市  
23-24 萧山市  
25-26 富阳市  
27-28 桐庐县  
29-30 建德市  
31-32 淳安县  
33-34 临安县

## 湖州市

- 35-36 湖州市  
37-38 德清县  
安吉县  
39-40 长兴县

## 嘉兴市

- 41-42 嘉兴市秀城区郊区

- 43-44 海宁市  
嘉善县  
45-46 海盐县  
平湖市  
47-48 桐乡市

## 绍兴市

- 49-50 绍兴市越城区 绍兴县  
51-52 东湖等平面图 新昌县  
53-54 嵊州市  
55-56 上虞市  
57-58 诸暨市

## 宁波市

- 59-60 宁波市  
61-62 鄞县 奉化市  
63-64 余姚市  
65-66 慈溪市  
67-68 象山县 宁海县

## 舟山市

- 69-70 舟山市定海区  
71-72 舟山市普陀区  
73-74 岱山县  
75-76 嵊泗县

## 温州市

- 77-78 温州市 瓯海区  
79-80 永嘉县 乐清市  
81-82 洞头县  
83-84 瑞安市  
85-86 文成县 泰顺县  
87-88 平阳县  
苍南县

## 金华市

- 89-90 金华市婺城区 金华县  
91-92 兰溪市  
93-94 浦江县  
义乌市  
95-96 东阳市 磐安县  
97-98 永康市  
武义县

## 衢州市

- 99-100 衢州市柯城区 衢县  
101-102 江山市  
103-104 常山县  
龙游县  
105-106 开化县

## 台州市

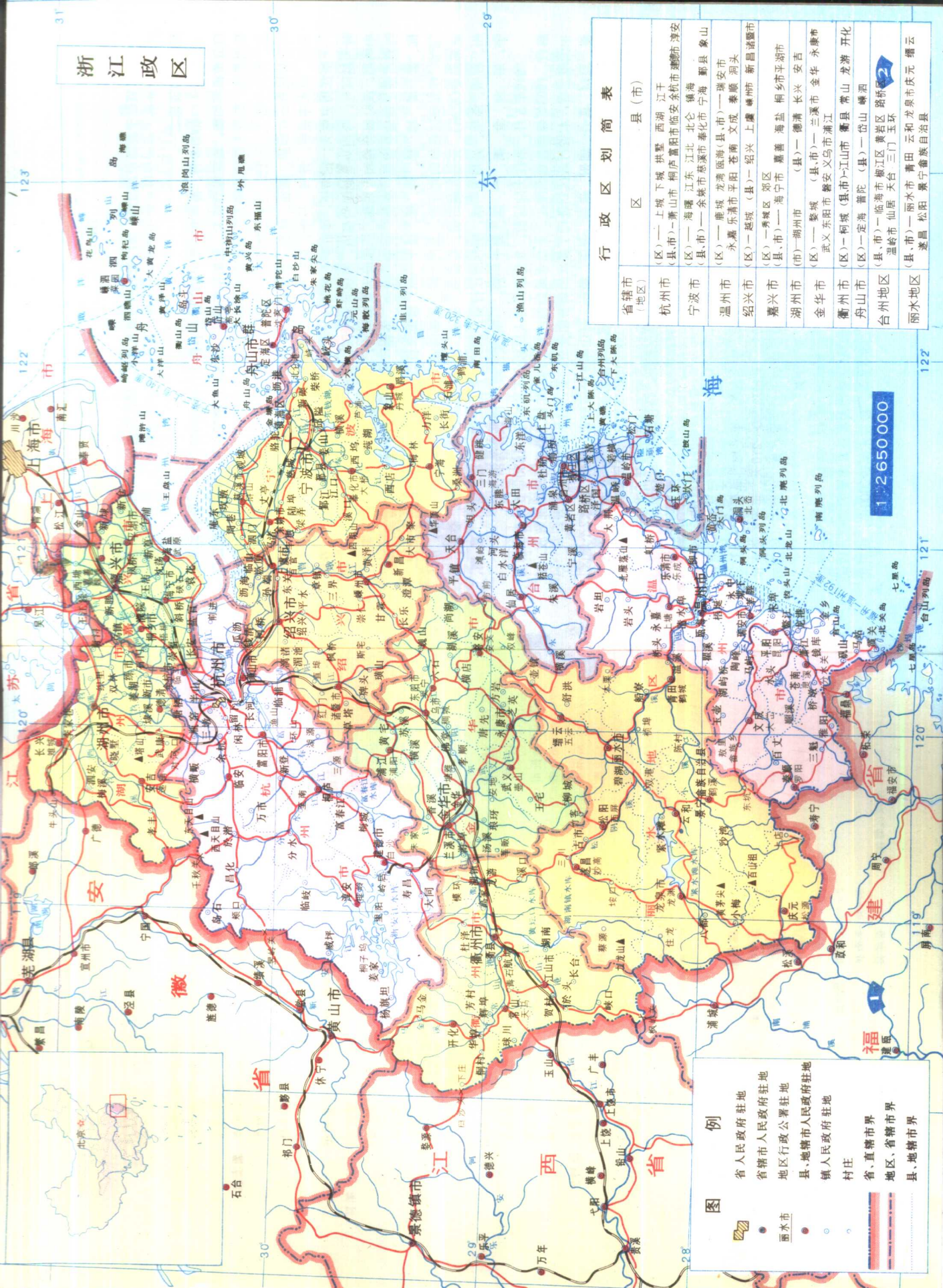
- 107-108 临海市  
109-110 椒江区  
三门县  
111-112 黄岩区 路桥区  
113-114 天台县  
仙居县  
115-116 温岭市 玉环县

## 丽水地区

- 117-118 丽水市  
119-120 缙云县  
121-122 青田县  
123-124 云和县  
景宁畲族自治县  
125-126 庆元县  
127-128 龙泉市  
129-130 遂昌县 松阳县



# 浙江政区



行政区划简表

| 省辖市<br>(地区) | 区                                                                 | 县(市) |
|-------------|-------------------------------------------------------------------|------|
| 杭州市         | (区)——上城 下城 拱墅 西湖 江干<br>(县,市)——萧山 桐庐 富阳市 临安市 桐庐市 建德市 淳安            |      |
| 宁波市         | (区)——海曙 江东 江北 北仑 镇海<br>(县,市)——余姚 慈溪市 奉化市 宁海 鄞县 象山                 |      |
| 温州市         | (区)——鹿城 龙湾 瓯海(县,市)——瑞安 乐清 永嘉 文成 泰顺 洞头<br>(县,市)——永嘉 乐清 瑞安 文成 泰顺 洞头 |      |
| 绍兴市         | (区)——越城(县)——绍兴 上虞 嵊州市 新昌 诸暨市<br>(县,市)——上虞 嵊州市 新昌 诸暨市              |      |
| 嘉兴市         | (区)——秀洲区 郊区<br>(县,市)——海宁 嘉善 海盐 桐乡 平湖 海宁市 嘉善县 海盐县 桐乡市 平湖市          |      |
| 金华市         | (市)——金华市(县,市)——兰溪 金义 永康 武义 东阳 义乌 浦江 永康 武义 东阳 义乌 浦江                |      |
| 衢州市         | (市)——衢州市(县,市)——江山 龙游 开化 常山 衢县 江山 龙游 开化 常山 衢县                      |      |
| 台州市         | (市)——临海市 黄岩区 椒江区 三门 玉环 温岭市 仙居 天台 三门 玉环                            |      |
| 丽水地区        | (县,市)——丽水市 青田 云和 龙泉市 庆元 缙云 松阳 景宁 遂昌 龙溪 云和 龙泉市 庆元 缙云 松阳 景宁 遂昌 龙溪   |      |

图例

- 省人民政府驻地
- 省辖市人民政府驻地
- 地区行政公署驻地
- 县、地辖市人民政府驻地
- 镇人民政府驻地
- 村庄
- 省、直辖市界
- 地区、省辖市界
- 县、地辖市界





## 浙江政区

浙江省位于我国东南沿海，境内最大的河流钱塘江，因江流曲折，又称浙江。省以江名，简称浙。全省陆域面积10万多平方公里，约为全国陆域面积的1%，是我国陆域面积最小的省份之一。

全省人口4000多万，每平方公里约400人，是我国人口稠密的省份之一。全省各地人口分布很不均衡，地区差别较大。北部和东部沿海地区人口密度较高，浙南、浙西山区相对低些。农业人口比重较大，全省市镇人口约占总人口的15%。全省现有33个少数民族，约占全省人口0.4%，其中畲族约有15万人，主要居住在景宁畲族自治县。人数较多的少数民族还有回族、满族、壮族、苗族等。回族主要居住在杭州、嘉兴、宁波、温州、衢州、丽水等城镇。青田、平阳、瑞安等县、市为著名侨乡。

浙江历史悠久，据考证，早在新石器时代，我们的祖先已在这块土地上活动。春秋时为越国地，今绍兴是越国的都城。战国时属楚国。秦统一中国后，浙江分属会稽、闽中两郡。汉时属会稽和丹阳郡。三国时为东吴所有，西晋、东晋到南朝均为扬州属地。隋朝在浙江境域分置吴、余杭、宣城、遂安、会稽、东阳、永嘉7郡。唐分置苏、湖、杭、睦、衢、越、婺、台、括、温十一州；唐肃宗设立浙江东道、浙江西道两节度使。“浙江”作为政区名称由此开始。五代十国，吴越国以杭州为国都。宋朝置两浙路，南宋定都临安(杭州)。元设江浙行省，分杭州、建德、湖州、嘉兴、绍兴、庆元、婺州、衢州、台州、温州、处州十一路。明称浙江行省，浙江省名由此正式出现。辖杭、嘉、湖、宁、绍、台、金、衢、严、温、处十一府，一州(安吉州)。清改称为浙江省。

1949年5月，浙江大陆解放。8月浙江省人民政府正式成立。1950年5月舟山群岛解放。1953年嵊泗县划归浙江，太湖水域划归江苏。1955年初，沿海岛屿全部解放。新中国成立后，本省行政区划进行了多次的调整和变更。至1993年10月，全省有杭州、宁波、温州、嘉兴、湖州、绍兴、金华、衢州、舟山等9个省辖市，台州、丽水2个地区。22个县级市、44个县、21个省辖市的区，共有县级人民政府87个。全省有650个镇，2560个乡。省人民政府驻在杭州市。

本省位于亚热带季风气候区，冬季受蒙古高压控制，盛行西北风，以晴冷、干燥天气为主，是我省低温、少雨的季节；夏季受太平洋副热带高压控制，以东南风为主，海洋带来充沛的水气，空气湿润，是我省高温、强光照季节；春秋两季为过渡时期，气旋活动频繁，锋面雨甚多，冷暖变化亦大。我省气候总的特点是，季风交替规律显著，年温适中，四季分明，光照较多，热量丰富，雨量充沛，空气湿润。年平均气温在15~18℃之间，全年≥10℃的积温，自北而南约4800—5600℃，无霜期230—270天。年平均降水量从北往东南，由1100毫米递增到1900毫米。降水主要集中在4至9月，以春雨、梅雨和台风雨为主。梅雨以后的7至8月间晴热少雨，常有旱象。

浙江省经济开发较早。稻米和蚕丝的生产，以及制盐、纺织、造船、海外贸易等，都有悠久的历史。本省是综合性农业区，农业在国民经济中占有极其重要的地位。建国以来兴修了大量的水利工程，建成大中小型水库3500多座，建成水闸近2000座，新筑和

培修江堤海塘5500多公里，发展机电排灌动力120多万千瓦，围垦海涂，开发黄土丘陵等扩大生产建设用地约500万亩。这些水利工程的兴建，有效地提高了抗御自然灾害的能力。旱涝保收田占整个耕地面积的56%。种植业生产内容丰富，种类繁多，粮、棉、油、麻、桑、茶、糖、菜、烟、果、药、杂十二项生产，样样俱全。粮食以水稻为主，产量占全省粮食总产量的83%左右，油料作物，主要是油菜籽，是全国油菜籽重点产区之一。棉、麻是全国高产棉区之一，是全国黄、红麻(统称络麻)的重点产区。蚕桑，是全国四大蚕区之一，桑蚕茧产量居全国第二位。茶叶已有1500多年的种植历史，总产量、总产值均为全国第一位。柑桔是我省主要水果，已有2400多年栽培历史，是全国柑桔主要产区。桔子罐头出口量占全国首位。黄岩是全国闻名的“柑桔之乡”。杨梅、枇杷、青梅栽培历史均在千年以上，都为全国主要产区之一。杨梅不论栽培品种、面积、产量均占全国首位。种蔗制糖已有1500年历史，是全国大陆9个主要产甘蔗省(区)之一。中药材以传统的“浙八味”(浙贝、元胡、白术、白芍、玄参、麦冬、菊花、郁金)为主。浙贝占全国产量70%，元胡占全国产量50%，白术占全国产量40%，菊花产量为全国之冠。烟叶为全国晾晒烟产区之一。本省林业资源的特点是：主要集中在浙南、浙西。林业树种繁多，以松、杉、毛竹为主，毛竹产量全国第一。还有不少为我国特有和世界珍贵稀有树种，属于国家重点保护，有45种，有许多具有重要经济价值的树种和药材，食用菌等。畜牧业以养猪最为普遍，羊、兔、禽、蜂等，发展也较快。渔业在全国具有重要的地位，舟山渔场是我国海产经济鱼类的集中产区，杭嘉湖地区是我国淡水鱼生产的三大养鱼中心之一。我省的水产品产量占全国的六分之一，居全国第二；海水鱼产量占全国的四分之一，海水鱼的上调量占全国总调拨量的50%，均居全国首位。

浙江工业门类比较齐全，其中，机械、纺织、化工(石油)、食品及建筑材料等5个部门已有相当的基础，是本省的经济支柱。轻工业中有不少产品在全国同行业中有一定地位，在国际市场上也有一定声誉。丝织品、麻袋、罐头、饮料酒等产品产量占全国第一位；卷烟纸、描图纸、长纤维纸及乳制品等产品产量占全国的80%。重工业中的矿山设备、发电设备、手扶拖拉机、化学农药、电石、纯碱、化学药品等产品产量，占全国第四至第七位。特别机械、石化和电力工业，有一定的技术基础和规模。石油化学工业除已建成的重要化工基地——衢州化学工业公司外，还建成现代化的大型石油化工联合企业——镇海石油化工总厂。电力工业，除了继续发展水电外，还开始兴建大中型的港口、火电厂和核电厂；镇海电厂、台州电厂相继建成，秦山核电厂正在建设。轻工行业齐全，有许多传统名牌产品。杭嘉湖丝绸、绍兴老酒、金华火腿、杭州织锦、宁波草席、萧山花边、嵊县竹编、东阳木雕、青田石刻、台州麻帽、龙泉仿古青瓷，以及西湖绸伞、张小泉剪刀等工业和手工业品，历史悠久，蜚声中外。

全省已探明的51个矿种储量中，重要的大型矿床有30多处。有色金属中的铝、锌、铅等矿的储量达到8000多万吨；新近探明的金矿，储量较大，堪称“江南第一金矿”。非金属矿中的明矾石、沸石、硅藻土、石煤的储量居全国第一位；叶蜡石、萤石、辉绿石居全国第二位；大理石、膨润土等名列全国前茅。钠基膨润土填补了国内的一项空白；萤石出口量占全国50%以上，是国内商品萤石的最大供应基地；盛产明矾石的苍南县矾山镇被誉为“世界矾都”。



## 29.



比例示意图



1:2650000



## 浙江地势

本省地势西南高，东北低，自西南向东北倾斜，西南是山地，中部是丘陵和盆地，东北是平原。陆域面积山地和丘陵占70.4%，平原和盆地占22.4%，河流和湖泊占5.2%。海涂占2.0%。

本省海域辽阔，海岸线曲折，港湾众多。较大的半岛有穿山半岛、象山半岛、松门半岛、楚门——玉环半岛等。较大的港湾有杭州湾、象山港、三门湾、台州湾、隘顽湾、乐清湾、温州湾等。大陆海岸线北起平湖县的金沙湾，南至苍南县的虎头鼻（沙埕港口），长约1800公里。沿海岛屿星罗棋布，列如串珠，北自嵊泗县花鸟山，南至苍南县七星岛，共有大小岛屿约3062个，是全国岛屿最多的一个省。有列岛17个，其中舟山群岛含9个列岛，占全省岛屿半数以上。较大岛屿有舟山、岱山、六横、金塘、南田、泗礁、洞头等。海洋岛屿面积约1940平方公里，海洋岛屿岸线长度约4794公里。全省沿海有天然良港40多处，特别是宁波、舟山和温州的瓯江口水域，港湾航道条件优越，宜建设大中小结合的港口。

本省山脉呈西南——东北走向，主要有：天目山脉，为长江和钱塘江水系的分水岭；由怀玉山脉延伸的白际山脉、昱岭山脉、千里岗山脉和龙门山脉；仙霞岭山脉，向东北延展成大盘山脉、会稽山脉、四明山脉和天台山脉，天台山脉再往东北没入海中，构成舟山群岛；洞宫山脉，向东北伸展为南雁荡山脉，过瓯江称北雁荡山脉，括苍山脉。龙泉境内的黄茅尖，海拔1929米，为全省最高峰。

全省地形可分为浙北平原区、浙西中山丘陵区、浙东盆地低山区、浙中丘陵盆地区、浙南中山区、沿海（半岛、岛屿）丘陵平原区。

（一）浙北平原区：分布在太湖以南，钱塘江口、杭州湾两岸，面积约1250平方公里，北面通称杭嘉湖平原，南面通称宁绍平原，其中杭嘉湖平原是我省最大的平原。浙北平原是泥沙在滨海和湖沼环境中堆积而成，地势平坦，湖泊众多，水网密布，土地肥沃，是我省主要商品粮基地和桑蚕茧、棉花、黄麻等重要经济作物区。

（二）浙西中山丘陵区：位于杭嘉湖平原以西，浙中丘陵盆地区以北，包括白际山脉、天目山脉、昱岭山脉、千里岗山脉和龙门山脉，面积约22300平方公里。丘陵大多由沉积岩组成，平行带状分布，坡度较陡，大部在25度以上，海拔多在500米以下。是本省毛竹和茶叶的重要产区之一。著名的山峰有东天目山、西天目山、龙王山、清凉峰等。

（三）浙东盆地低山区：位于宁绍平原以南，括苍山以北，大致以浦阳江与浙西中山丘陵区分界，包括会稽山脉、四明山脉、天台山脉和大盘山脉，面积约20700平方公里。著名的山峰有四明山、华顶山等。低山主要由火山岩组成，海拔多在500米以下，在600—800米山上有面积较大的缓坡地残留，且土层深厚，宜于开发，夏季种植蔬菜。低山之间，分布有大小盆地，较大的有嵊新盆地、天台盆地、仙居盆地、临海大田盆地等。

（四）浙中丘陵盆地区：位于兰江流域，横贯在浙江中部。盆地由西南向东北方向延伸。面积约3700平方公里，其中金衢盆地为我省最大的盆地，还有永康盆地、浦江盆地、



壶镇盆地等。盆地南北分别为仙霞岭山脉和千里岗山脉所夹峙，地势自南北向中间逐级下降，盆地底部的高程多在海拔40至100米之间，相对高差在30米以下，呈浅丘状起伏，盆地边缘为丘陵，山顶较平坦、浑圆、红壤分布很广，俗称黄土丘陵。

(五) 浙南中山区：位于浙东盆地低山区和浙中丘陵盆地区以南，包括仙霞岭山脉、洞宫山脉、雁荡山脉和括苍山脉。地势高峻，崇山峻岭，崎岖不平，海拔多在500米以上，一般都有2—3级的梯状平台，平台上缓坡起伏，相对高度在50至300米之间，是山区耕地分布较集中的地段。较大的盆地有松古盆地、碧湖盆地等。山地多由岩性坚硬的火山岩组成，节理发育，河流侵蚀后常成狭谷深沟，悬崖峭壁，峰峦起伏，基岩裸露，坡度一般在30度以上，是本省森林的主要分布区。千米以上的山峰连绵不绝，著名的有黄茅尖、百山祖、乌岩岭、九龙山等。

(六) 沿海(半岛、岛屿)丘陵平原区：位于本省最东部，面临东海。沿海半岛和岛屿是陆上丘陵伸入沿海或侵没海中的延续部分，高度多在海拔300米以下，海岸线方向和岛屿分布呈东北—西南向。河流与海岸线直交，下游有由河流和浅海沉积物组成的海滨平原，地势平坦。较大的有瓯江下游的温(州)瑞(安)平原，椒江下游的温(岭)黄(岩)平原。河口和海岸至今还在向外延伸，海涂资源丰富。

本省河流大多与山脉走向平行，也有的切割山地，呈格子状分布。主要有钱塘江、瓯江、椒江、甬江、苕溪、飞云江、鳌江等水系，以及人工开掘的京杭运河。河流的特点：水量比较大，水力资源丰富，但季节变化明显，有暴涨暴落现象。多数源短流急，具有山溪性河流特征。上游坡陡水急，下游受潮汐影响显著。

钱塘江：是本省第一大河，源于新安江上游率水源头安徽省休宁县六股尖，于海盐县澉浦长山东南咀至余姚西三闸的连线，流入杭州湾。河流长度为605公里，其中在我省境内为310公里。流域面积为4.9万平方公里。黄山市以下干流有不同名称，屯溪至梅城段称新安江，梅城至浦阳江口称富春江，浦阳江口至澉浦为钱塘江。浦阳江口至杭州闸口段，河道曲折，形如反写“之”，故又称之江。钱塘江主要支流有兰江、浦阳江、曹娥江等。曹娥江曾称独流入海的一条江，现因钱塘河口下移，故为钱塘江支流。

瓯江：是本省第二大河，源于庆元县百山祖西北麓，流入温州湾。河流长度为380多公里，流域面积1.8万平方公里。流域范围内山地多，平原少，河源至河口落差1800多米，河床坡降大，水能资源丰富。主要支流有松阴溪、小溪、楠溪等。

椒江：源于仙居、缙云、永嘉交界的界岭头，流入台州湾。河流长度为198公里，流域面积为6600多平方公里。与始丰溪汇合称灵江，至黄岩三江口永宁江注入称椒江。

甬江：源于奉化、嵊县交界处，流入东海。河流长121公里，流域面积5000多平方公里。干流在宁波市区三江口以上称奉化江，三江口至镇海称甬江。主要支流有姚江等。

苕溪：源于天目山，分东、西苕溪，在湖州市区内会合后流入太湖，它与京杭运河是杭嘉湖平原的主要河流。全长293公里，流域面积5000多平方公里。

飞云江和鳌江：是浙南中山区的主要河流，两江水力资源都比较丰富。

本省湖泊主要分布在浙北平原区。多数为海迹湖，一部分为人工湖。杭州西湖、绍兴东湖、嘉兴南湖、鄞县东钱湖为浙江四大名湖。东钱湖面积22平方公里，为本省最大湖泊。人工湖以新安江水库俗称千岛湖，为最大人工湖泊。



# 浙江交通

东

海

国内航空线示意图



1:2650000







# 浙江交通

本省水、陆、空交通都较发达。

本省铁路现有沪杭、浙赣两条干线和萧甬(萧山—宁波)、杭牛(杭州—牛头山)、金岭(金华—岭后)三条支线。以杭州为枢纽,联结本省9个工业城市和工矿区。正线营业里程800多公里,其中复线50多公里。设有行车、旅客、货物、行包以及编组列车作业的车站110多个。担负杭京(杭州—北京)、杭宁(杭州—南京)、杭沪(杭州—上海)、杭锡(杭州—无锡)、杭穗(杭州—广州)、杭昌(杭州—南昌)的直达快车及本省境内旅客列车的乘务工作。从杭州发车的快车还有杭福(杭州—福州)。经过的特快车有京福(北京—福州)、沪穗(上海—广州)、沪昆(上海—昆明)、沪渝(上海—重庆)、沪厦(上海—厦门)、沪昌(上海—南昌)等。经过的快车有:沪贵(上海—贵阳)、沪南(上海—南宁)、沪长(上海—长沙)等。

浙江铁路沿线处在华东经济发达地区,工农业发展速度较快,铁路运输量日益增长。国家决定沪杭、浙赣铁路铺设复线,萧甬线进行技术改造,以提高这些铁路的通过能力。修建从安徽省宣州至浙江省长兴连通杭州的杭宣线,缓和沪杭、沪宁铁路的压力,提高皖赣、杭长铁路的利用率。

本省现有公路里程约27000公里,(其中县乡公路约19000公里),比建国初期增加11倍多,均能晴雨通车。全省有国道6条,省道69条。一个以杭州、宁波、金华、温州等城市为枢纽、干支衔接的公路网已初步形成,沟通了86%的乡镇和三分之一的行政村,基本上做到县县相联、县乡相通。主要有杭州父子岭线、宁波曹娥线、杭州—台州—温州线、杭州兰溪线、杭州枫泾线、杭州昱岭关线、金华丽水温州线、萧山金华线、金华衢州线、宁波高视线、宁波霞浦线、温州分水关线、常洪镇海线、南浔界牌线、定海沈家门线、丽水云和线、义乌永康线等17条干线公路。此外,杭沪、杭宁、嘉苏公路穿过杭嘉湖平原可达上海和江苏各地;杭徽、衢州—屯溪公路翻越浙西山区通往安徽;温州经分水关至福州公路与福建沿海各城市相连;衢州、丽水等市有丽浦、衢婺等线与毗邻的福建、江西沟通。目前与上海、江苏、安徽、江西、福建省的14个市、9个县有客车相通。如杭州—上海;杭州—南京、无锡、常州、镇江、扬州、南通、盐城等;杭州—芜湖、旌德、宁国、屯溪、绩溪等;湖州—上海;湖州—苏州;嘉兴—苏州;衢州—屯溪;衢州—景德镇;常山—玉山;江山—浦城;龙泉—浦城;龙泉—松溪、政和;泰顺—福安、寿宁;温州—福鼎等。为了适应旅游事业的发展,旅游路线在不断地增辟,如杭州—黄山、丁山、雁荡山、莫干山、西天目山、瑶琳仙境;宁波—奉化溪口;温州—雁荡山等。

浙江多山,山区客、货运输主要依靠公路。建国以来将山区公路建设列为重点,修建了不少县乡公路,大大改善了山区的交通条件,促进了山区的建设和开发。改造原有公路,提高通过能力取得了很大的成绩,全省共计改造老路,恢复路基和改善线型2500多公里,铺筑高级、次高级路面3400多公里,使70%公路达到国家公路技术标准。

浙江陆域水系众多,河流成网,造成公路分割成块,不能联结。建造公路桥梁任务繁重,全省已建公路桥梁7140多座,全部为永久性结构。全省有渡口60多个,现已有