

人类灾难 全纪录

1900-1999

下卷 人祸



■ 刘继纯 / 编著



**THE CHRONICLE OF
HUMAN DISASTERS**

兵器工业出版社

X4
L630
:2

人类灾难全纪录

1900—1999

江苏工业学院图书馆
藏书章

下卷 人 祸

■ 刘继纯 / 编著

兵器工业出版社

☐ 人类灾难全纪录 ☐

图书在版编目(CIP)数据

人类灾难全纪录/刘继纯编著. - 北京:兵器工业出版社,2000.5

ISBN 7-80132-789-6

I. 人… II. 刘… III. 灾害 - 世界 - 1900 ~ 1999 - 汇编
IV. X4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 09798 号

出版发行:兵器工业出版社

责任编辑:李 蓬

责任技编:刘 勇

社 址:100089 北京市海淀区车道沟 10 号

经 销:各地新华书店

印 刷:铁十六局材料总厂印刷厂

版 次:2000 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

印 数:1-3000

封面设计:康笑宇工作室

责任校对:三 为

责任印制:王京华

开 本:850×1168 1/32

印 张:27

字 数:650 千字

定 价:39.80 元(全套)

(版权所有 翻印必究 印装有误 负责调换)



第一次世界大战开人类杀戒之先河。图为被毒气弄瞎眼睛的士兵等待治疗。



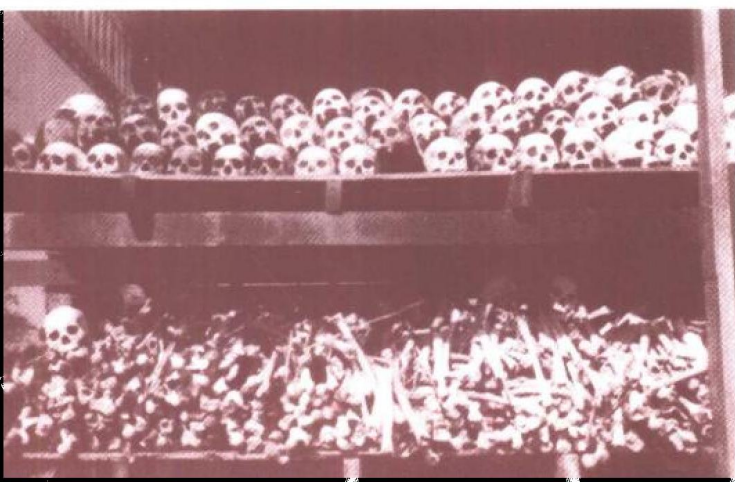
1933年，在纽伦堡一次精心策划的纳粹集会上，新任命的德国总理阿道夫·希特勒对25万名德国人发表演说。



1945 年 8 月 9 日,美国对日本的长崎扔下了历史上第二颗原子弹。不久,苏联也研制出同样的武器。

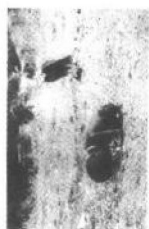


在扎伊尔境内
戈马地区最大的卢
旺达难民营，聚集
着上百万的男人、
妇女和孩子。疾病
每天要造成数千人
死亡。



在柬埔寨一个村庄挖掘出的
死人骨头。

目 录



- 1900. 霍博肯诺斯河码头火灾 (1)
- 1900. 小小飞蝇带来的巨灾 (8)
- 1903. 美国艾罗果伊斯剧院火灾 ... (12)
- 1904. 巴尔的摩特大火灾 (19)
- 1906. 旧金山大火灾 (22)
- 1908. 切尔西城顷刻变废墟 (26)
- 1909. 美国切里煤矿大爆炸 (28)
- 1912. “泰坦尼克”号的沉没 (31)
- 1913. “沃尔图诺”号的沉没 (38)
- 1914. “斯洛科姆”号游船悲剧 (41)
- 1914. 命殒大海的“皇后” (45)
- 1917. 哈利法克斯海域大爆炸 (50)
- 1918. “出师未捷”的舰队 (53)
- 1925. 飞船在高空中肢解 (57)
- 1933. “阿克伦”号飞艇失事 (60)
- 1933. 前苏联“契留斯金”号冰海遇难.
..... (64)
- 1934. “堡垒”号客轮被烧毁 (71)

F06. 6206



- 1934. 难解的海难之谜 (73)
- 1939. 超载的潜艇 (79)
- 1942. 命运多舛的“苏尔右夫” (83)
- 1947. “格兰开普”号引起火灾 (86)
- 1942. 孟买遭受飞来横“火” (91)
- 1945. 广岛、长崎原子弹爆炸 (98)
- 1949. 游船上的大火 (107)
- 1949. 重庆大火 (113)
- 1952. 英国伦敦附近三列火车相撞
..... (117)
- 1952. 伦敦上空的雾 (120)
- 1956. 意大利客轮相撞 (124)
- 1958. 英国曼联足球队空难 (128)
- 1958. 英国芝加哥安吉斯小学火灾
..... (131)
- 1958. 新西兰火车坠毁 (134)
- 1960. 不幸夭折的航空母舰 (139)
- 1960. 危地马拉精神病院大火 (141)
- 1961. 里约热内卢马戏团火灾 (147)
- 1965. “雅茅斯城堡”号失火沉没
..... (150)
- 1966. 威尔士阿伯凡大塌方 (154)
- 1969. 美澳军舰大冲撞 (161)
- 1972. 慕尼黑的“黑九月” (165)



1974. 土耳其班机的死亡之旅…… (178)



1976. “托里·坎约恩”巨大油轮遇难
…… (181)

1976. 万米高空中的“交通事故” … (185)

1977. 世界民航史上的特大空难 … (188)

1979. “渤海二号”的沉没 …… (191)



1980. 超级油轮“赛勒姆”号神秘沉没
…… (195)

1978 ~ . 超级癌症艾滋病 …… (199)

1981. “尼米兹”号航空母舰灾难 …… (206)

1983. 韩国客机被前苏联击落
…… (209)



1984. 印度博帕尔毒气惨案 …… (214)

1984. 红海布雷事件 …… (221)

1985. 举世瞩目的环航劫持案 …… (224)

1985. 最悲惨的劫机案 …… (230)

1985. 英国“山谷阅兵场”惨祸 …… (235)

1985. “彩虹战士”号被炸风波 …… (240)

1985. 日航空难 …… (245)

1985. 普拉兹饭店大火 …… (249)

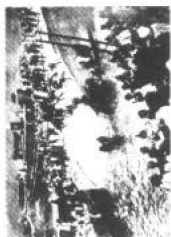
1986. “挑战者”号航天飞机失事 …… (253)

1986. 两船在黑暗中相撞 …… (262)

1986. 伦敦地铁大火灾 …… (264)

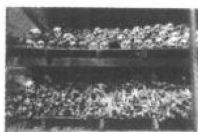
1986. 切尔诺贝利核电站大爆炸 … (269)





- 1987.“大动脉”上的大火 (277)
1987. 多佛尔海峡的一幕惨剧 (280)
1987. 大兴安岭火灾 (284)
- 1987.“多纳·帕兹”客轮遇难 (289)
1988. 哈尔滨城市大火 (294)
1988. 摩天大楼上的火灾 (296)
- 1988.“芦荡火种”引起的苇田大火 ... (298)
1988. 一张废纸引起的大火 (301)
1988. 图书馆的厄运 (304)
- 1988.“亚洲山国”体育场的惨剧 (307)
1988. 上海甲肝大流行 (311)
1988. 美击落伊朗民航客机惨案 ... (313)
- 1988.“三色箭”飞行表演的悲剧 (318)
1988. 洛克比大空难 (321)
- 1988.“1·18”死亡飞行 (325)
1988. 云南“1·24”列车颠覆 (329)
1988. 中国上海“3·24”列车相撞 (332)
1989. 前苏联“共青团员”号沉没
..... (336)
1989. 震惊世界的设菲尔德足球惨案
..... (340)
1989. 北海空难 (343)
- 1989.“衣阿华”号战列舰大爆炸 (347)
1992. 悲惨的南京空难 (350)

☒ 目 录 ☒



1992. 泰国 TG-311 航班空难	(354)
1993. 纽约世界贸易中心爆炸案 ...	(358)
1993. 钱塘江边的惨剧	(362)
1993. “空中客车”事件	(364)
1994. 无妄之灾	(369)
1994. 悲伤的克拉玛依	(372)
1995. 台湾西餐厅的大火	(374)
1994. “爱沙尼亚”号沉船惨案	(376)
1995. 美国俄克拉荷马爆炸案	(379)
1996. 科伦坡特大爆炸案	(384)
1996. 阿丽亚娜 5 型火箭的“神秘爆炸”	(387)
1996. 德里“11·12”大空难	(391)
1998. 印尼华人妇女大劫难	(394)
1999. 陨落的“彩虹”	(398)
1999. 烟台建国以来最大海难	(407)
1999. 世纪末的最大空难	(414)



霍博肯诺斯河码头火灾

时间:1900年6月30日

地点:美国霍博肯诺斯码头

灾难:码头起火

灾情:遇难者 326 人,受伤 230 人,损失达数千万美元。一个巨型码头顷刻毁于一旦

上午,阳光灿烂,蔚蓝的天空万里无云,诺斯河依旧静静地流淌着,河面宽阔,风平浪静,只有河水轻轻地拍打着两岸。一切都悠然地如往常一样。曼哈顿和新泽西的市民们都喜欢来这儿散步,有水的地方总能带来很多的浪漫与快乐。在诺斯河的南岸,有一个木制的码头,是诺斯·劳埃德航运公司的。码头修建得很漂亮,吸引了不少游客,成群成群的度假者说笑着纷纷登上停泊在码头上的4艘轮船,而船上的工作人员大多不在船上,上岸办事或玩乐去了,只有一些木匠、装卸工和乘务员四处忙碌着,他们正为轮船起航进行准备。

到了下午,阳光暖暖地照着,更多的游人到码头上来晒太阳,在沙滩上晒日光浴是一件很舒服的事,许多诗人和作家喜欢来这儿寻找创作灵感。

这个古老的木制码头,看来生意还不错,四艘巨型货轮停泊在码头上。2号码头停着两艘货轮,一艘是6398吨级的“缅因”号,这是一艘新造不久的货轮,几个月前才完成了它的处女航。另一艘是2万吨级的“威廉大帝”号,这艘货轮更是气势非凡,船长648

英尺,最宽处66英尺,装着2.7万马力的发动机,时速可达22.5海里。它骄傲地曾以5天17小时零8分的纪录东渡大西洋到达南安普敦。3号船头自然也不会闲着,“萨尔”号和“布雷曼”号乖乖地等着起航。这两个家伙也不小,一个是5千多吨级,另一个也上了1万吨级。码头上堆着小山似的棉花捆,紧靠棉花堆的是100桶待装运的威士忌。码头上这四个大家伙,正空着肚子等着填饱之后便起程。而为这四艘豪华轮船运装物质的是18艘内河船、驳船和太平底船,船上装着满满的石油、煤和汽油,开足马力,在诺斯河上穿梭往来。

整个码头一派热闹的景象。

突然,守望台值班员威廉·诺斯梅德从哨房里急冲出来,他惊慌失措地大声叫道:“码头起火了!码头起火了!”吵吵嚷嚷的码头似乎掩盖了他的叫喊声,人们依旧干着自己的事。直到下午3点55分,码头上棉花堆里“呼”的一声从里边烧到了外边,并引燃了堆放在附近的威士忌酒。一股巨大的红黄色火焰伴随着一声爆炸冲天而起。这时,200多名码头装卸工才反应过来,不知是什么天外来客给他们带来了这样一个恶作剧。

大火看来起于那个巨大的棉花堆,据后来推测,可能是谁无意中把一个烟头或一根火柴扔到了巨大的棉花堆上。“千里之堤,毁于蚁穴”。火苗悄然地燃烧起来,闷火在棉花堆里烧了几个小时候,谁也没有发现,直到那一声巨响,人们才如梦初醒。码头工人们简直惊呆了,他们不知道下一步将会发生什么,他们有生以来从未见过这么大的火。

这悄然而至的熊熊大火立刻使整个码头一片混乱。装卸工们一边大声喊叫着,一边快速地奔向码头的北端,一些游客们更是乱了阵脚,不分东西地到处乱窜。几分钟后,木制码头已是烟火弥漫了。人们像困在蒸笼一样,眼睛已看不清一切,但求生的本能促使

他们不顾一切地跑动着。大火顺着夹板，烧得越来越大。整个码头上似乎一下子增添了不少滚动的火球，火球紧追着奔跑的工人，有时超过他们，转瞬间即被大火吞没。大火迅速蔓延着，似乎半边天都已被遮住。天显得阴沉沉的，只能静静地看着这疯狂的大火而无可奈何。

曼哈顿和新泽西的河岸边，每天都有五六千人观光或游玩。此时，他们一齐睁大了惊恐的眼睛，注视着眼前发生的一切。看着火魔张开它那无情的血盆大口，吞噬着不幸的一切。除了等待救护车的到来，他们也只能袖手旁观。天上不断地升起团团烟雾，看来这场火灾是一发不可收拾了。

劳埃德航运公司的所有的船只都起了火。百英尺高的火焰从3号码头扑到2号码头，又从2号码头跑到了1号码头，最后又扑向附近辛瓦拉航运公司的码头。耗资150多万美元的埃贝尔大仓库9分钟内便化为灰烬。紧接着，“萨尔”号、“布雷曼”号、“缅甸”号和“威廉大帝”号也难逃此劫。贪婪的火舌得意的舔着船上的木质跳板，吞噬着这些船只的躯体。

一开始，只有“威廉大帝”号有可能逃离码头。这艘船上有几百名观光者，其中不少是妇女和儿童。一发现情况不妙，公司立即派了100多只拖船从两岸匆忙驶来营救，惊慌失措的观光者们焦急地等待着这份生的希望。可火势太凶猛，一阵风把火苗吹到了船首，很快，船首便燃烧起来。人们纷纷冲向船尾，翘首盼望着那些拖船。此时此刻，船上的水手镇定自若。他们把几十条绳索抛给拖船的水手，“威廉大帝”的一切动力装置都不能启动了，他像一个瘫痪的老人正在做垂死的挣扎，只等着上天的安排。不大一会儿，12条拖船就把“威廉大帝”号拖到了河中央。虽然远离了大火，却始终没有摆脱它，此时，船尾又着火了。已经受到惊吓的游客们，并未做出什么反应，除了少数妇女和儿童还不时发出高声尖

叫外,其他人只能在船上漫无目的地跑来跑去。水手们仍然坚守岗位,镇定自若地同大火搏斗。一些高级船员身先士卒,脱下身上华贵的制服,拼命扑打船上的烈火。包括勤杂工在内的全体船员个个奋勇争先,无一后退。功夫不负有心人,大火终于向这些英勇的人屈服了,船首和船尾的火都被扑灭了。最令人钦佩的是,为了提高“威廉大帝”号船员的战斗精神,老船长一言不发,双手各握一把手枪,威严地站在船桥,他目光冷峻地环顾四周,似乎哪一个船员敢弃船逃走,船长就会让他丧命。在全体船员的共同努力下,“威廉大帝”号上竟无一人被火烧死。

其他三艘船的命运就不同了,它们的船头船尾都起火了。几条小拖船在它们周围徘徊,想把它们也拖到河中央去。可怜的是,由于这3艘火势太大,把拖船也引燃了。拖船一着火,船员们便火速松开连接着大船的绳索,离开大船。有一只拖船开到曼哈顿码头,又在那儿引起了一场大火。

在这场劫难中,拖船的功劳不小。一艘名为“内蒂·泰斯”号拖船从大火冲天的“布雷曼”号轮船上救下104人,并与其它拖船一起把“布雷曼”号拖进深水域。“韦切斯特”号拖船从“萨尔”号救下40人,然后也同其他拖船一起把“萨尔”号拖离了一片火海的码头。对于“缅因”号,人们却无能为力,大火已死死把它困住,几只拖船试图把它拖走,却没有成功。烈火熊熊的“缅因”号上,到处都燃着大火。一些门窗都已烧着,游客们困在里面不知如何是好,仅留一些的直径只有11英寸的舷窗,成人的身体根本无法钻出,许多妇女一个劲地在舷窗前挥手呼救。尽管舷窗下有6只拖船和上百个人,可面对着这吃人的大火,谁也没有办法。浓烟在这些呼救的妇女头上盘旋,火焰也不断地袭向她们。拖船上有一位男子试图营救一位妇女,他抓住一钢绳,攀上了“缅因”号灼热的船壁,并把一根水管从旁边的一个舷窗伸进去,向正在逼近的火焰喷水。

但他的努力仍旧是徒劳,那个妇女最终和“缅因”号同归于尽。

这个可怜的妇女,在临终前高声喊道:“听着!你们听着!告诉我妈妈……我最后一刻都在想着她……告诉她……”紫红色的火焰舔着那个妇女娇嫩的脸蛋。随着一声凄厉的尖叫,她倒在烈火中。

“缅因”号上的几十个司炉工、工程师和乘务员都是这样悲惨地死去的。船上的每一个人看到这悲惨的景象,无不潸然泪下。

然而,“萨尔”号的情景同样令人揪心。船下的20条拖船左右突,拼命想扑灭船上的大火,100多名营救人员手持利斧,企图破壁而入,救出困于其中的妇女和其他人。营救人员用力砍去舷窗上的横木,希望借此方法能把她们从窗口中拉出来,可窗口实在太小了,他们最多只能伸出一双手;窗口又十分的结实,斧子怎么砍也砍不出一个大洞来。无奈,一切只能听天由命。

人们困在船舱里,受了3个小时的折磨后,才痛苦地死去。一只拖船上的牧师面对这一幕幕惨不忍睹的景象,看着这些无辜的人一个个从地球上消失,他举着手,仰着头,为那些临终还在高声祷告的人们做了特殊的涂油礼。拖船上的一位年轻的船员看着舷窗前一张张被火舌吞没的脸,实在忍受不下去了,他失声痛哭起来:“上帝啊,上帝啊,这是什么罪过啊?”帮不上忙的拖船上的人们几乎要发疯了。

此刻,河岸边和渡船上,成千上万的人在观看这一恐怖景象,大多惊恐万状,痛苦难耐,但也有一些麻木不仁者,他们仅仅怀着好奇心作壁上观。几艘来往的游船只是静候一旁,没有伸出援救之手。

大火一连烧了好几个小时,三艘大船都成了火船,那些原本装运的小船在一个个爆炸声中毁于一旦。幸运的“威廉大帝”号上的大火虽被扑灭,但却造成了2.5万美元的损失。