

SHAONIANXIUYANGCONGSHU



少年修养丛书

荆其柱 编

祖国啊,我爱您





祖国啊，我爱您

荆其柱 编

安徽人民出版社

责任编辑 李 先 轶
封面设计 蒋 万 景

祖国啊，我爱您

荆其柱 编

★

安徽人民出版社出版

(合肥市跃进路1号)

安徽省新华书店发行 安徽新华印刷厂印刷

★

开本：787×1092 1/32 印张4.25 字数：67,000

1983年7月第1版 1983年7月第1次印刷

印数：20,000

统一书号：10102·992 定价0.33元



目 录

- 为了振兴中华.....孙士庆(1)
——桥梁专家茅以升的故事
- 他为祖国找出富矿.....陈立宗(10)
——记地质学家李四光同志
- 祖国的份量有多重.....纪 宇(19)
——记雕塑家刘开渠爷爷
- 为中华民族献出了健康.....陈久德(31)
——记著名科普作家高士其
- 我要留给我的祖国.....仲 草(37)
——记麻类纤维女专家鄧云鹤
- 她为祖国争得荣誉.....林阿绵(45)
——介绍我国第一个电子女博士韦钰
- 从小立志, 为国争光.....林玉树(55)
——杨乐为祖国学习的故事
- 谱写讴歌祖国的诗章.....苏阿芒(61)
- 飞回祖国大陆的怀抱.....晓 北(71)
——记驾机归来的黄植诚同志

祖国之恋	文 思(79)
——记中国女排队员陈亚琼	
报效祖国赤子心	王有路(88)
——记旅美侨胞赵鉴芳教授	
中华民族的光荣	林阿绵(94)
——介绍爱国工程师詹天佑	
久客南洋，心怀祖国	樊 竞(102)
——记爱国华侨陈嘉庚先生	
把生命献给祖国	王 林(108)
——记“董存瑞式”的战斗英雄李成文	
在祖国的地图前面	朱述新(117)
爹亲，娘亲，祖国更亲	陈志仁(128)

为了振兴中华……

——桥梁专家茅以升的故事

孙士庆

少年朋友们，翻开我们中华民族近代科学史册，上面记载着许许多多敢于创新、勇攀高峰的科学志士。你们一定会说出修建我国第一条铁路的詹天佑，你们也不难说出创立我国独具特色的地质力学理论的李四光。你们还能说出为祖国现代化桥梁事业建立第一座丰碑的是谁吗？他，就是我国著名科学家、中国近代桥梁事业的先驱者——茅以升。这里，让我们给大家讲讲茅爷爷的故事吧……

“我长大要造大桥”

一九〇七年的端午节，南京市举行规模盛大的龙船比赛。那天，秦淮河两岸和文德桥上，人山人海，热闹非常。

当时才十一岁的茅以升，早在端午节的前几天，就和几个小伙伴约好一起去看这场龙船比赛。可是真

不凑巧，节日那天，茅以升生了病，妈妈不准他去观看。谁知到了晚上，几个小伙伴跑来对他说：“不好了，秦淮河上出事了，文德桥挤塌了！”茅以升听了，大吃一惊。他连忙问：“桥怎么会塌呢？”小伙伴们告诉他：“人们都说桥不结实！”茅以升又急切地问：“掉下去的人多吗？”

“掉下去的人可多了，一片哭声和喊声，真凄惨啊！”

这不幸的消息象一块巨石投进茅以升的心里，激起了千层浪花。一个强烈的念头突然出现在他的脑际：我长大了能为人们建造一座结实的大桥该多好啊！

从此，茅以升跟大人外出，只要见到桥，不管是石桥还是木桥，他总是久久不肯离去，从桥面到桥桩要看够；每当读书的时候，遇到有关桥的句子和段落，他马上摘抄在本子上；见到报刊上有桥的画片，他也搜集起来。亲友们都觉得这个孩子有点异样，他父亲却说：“不，你们不了解他，他是个有理想的孩子。”可不是嘛，有了桥，人们就象走在大路上一样，可以自在地跨过大江大河；有了桥，人们就象走上一条空中之路，可以平安无事地越过峡谷深涧。为人民造桥，是个美好的理想，这个理想激励着他……

一九一一年七月，十五岁的茅以升考入唐山路矿

学堂学习土木工程。这年十月，爆发了辛亥革命，推翻了清朝的统治。茅以升看见几个朋友参加了革命军，他自己也想参加。不久，孙中山先生来唐山路矿学堂视察，发表了鼓舞人心的演说。他讲道：国民革命需要两路大军，一路举行武装起义，建立平等自由的中国，一路学习世界先进科学技术，改变祖国贫穷落后的面目。他还讲：中国要富强，仅发展交通一项，就要修十万英里铁路，一百万英里公路。希望大家努力进学，蔚为国用，承担起历史重任……。

孙中山先生的演说，在茅以升的心里掀起了层层激浪。他想，修那么长的铁路和公路，需要建造多少座现代化桥梁啊！需要多少为此而奋斗的人材啊！况且，在修筑铁路和公路的工程中，桥梁施工最艰难，技术最复杂。没有高深的科学知识和坚强的毅力，是难以承担起这个重任的。于是，他打消了投笔从戎的念头，立志为祖国现代化桥梁事业建立一座丰碑。

梅花香自苦寒来

茅以升在少年时代，为了锻炼记忆力，他每天早晨到河边专心致志地背诵古诗和古文。半年多时间，他能背诵一百首唐诗和几篇上千字的古文。有一年，他在一本数学书上看到有一篇文章讲圆周率，甚至把

小数点后的一百位数全写了下来。于是，他对这个问题发生了兴趣，觉得背诵圆周率也是锻炼记忆力的好方法。经过刻苦努力，他竟然把小数点后面一百位都熟练地背下来了。用这种方法锻炼记忆力，他坚持了几十年。直到现在，八十六岁的茅以升还能象少年时代那样奇迹般地把圆周率小数点后边一百位准确无误地背出来！

茅以升不仅锻炼记忆能力，而且还锻炼做笔记的能力。

当时，唐山路矿学堂的老师都用英语讲课，没有正式的课本，全靠记笔记。在困难面前，茅以升给自己订了严格的学习计划。每天整理好当天的笔记，记错的改正，记漏的补上，记乱的重抄。然后进行复习，直到完成当天的学习计划才去睡觉，决不留“尾巴”。在唐山路矿学堂学习的五年期间，他整理了二百本笔记。这些笔记摞起来，足有一人那么高！

一九一六年，清华学堂向全国招收留美官费研究生，考生众多，考题甚难，茅以升却以第一名的优异成绩考取了。这年秋天，十九岁的茅以升远渡重洋，来到美国康奈尔大学学习。

茅以升一年取得康奈尔大学的硕士学位。这时候，学校要留他当教师，给他晋升教授的机会。茅以升想，



我来美国学习，不是为了当教授，而是要学好本领回祖国造大桥！他谢绝了学校的聘请，到匹兹堡桥梁公司实习。在那里，他学习绘图、设计、金工、木工、油工等全部造桥技术，取得了许多建桥的第一手材料。在实习中，他感到还需要进一步学习理论知识。正巧，匹兹堡加理基工程学院桥梁系招收夜校学生，勤奋好学的茅以升听说后，立刻去报考。他考取后，每天同时上两所大学，进行紧张的实习和繁重的学习。两年过去了，他不仅能写出关于桥梁第二应力的论文，而且能参加答辩。

那一天，学院的桥梁系主任和其他理工科教授都赶到考场。他们提出一个又一个问题，都没有难倒茅以升。最后，大家一致通过了他的长达三十万字的博士论文。他是加理基工学院的第一个工学博士。这消息一传开，许多看不起中国人的美国学生，在茅以升面前变得沉寂了，他们觉得自己和中国博士站在一起有些相形见绌呢。

宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。一九二〇年，茅以升带着一身才学，怀着满腔热望，回到了可爱的祖国。

让彩虹飞过天堑

一九三三年三月，茅以升来到杭州主持修建钱塘江大桥。

钱塘江是有名的天堑。它的水文、气象、地质十分复杂。在上游的山洪暴发时，江流汹涌；在下游的海潮涌入时，波涛险恶。因此，民间流传着一句歇后语“钱塘江上造桥——办不到”。

趾高气扬的美国工程师华德尔作了建桥工程计划，并且扬言：“没有我的建桥计划，中国人根本不能在钱塘江上造桥。”

茅以升怒不可遏地撕碎了华德尔的“建桥计划”，他的心头象钱塘潮一样剧烈地翻腾着……

自从一八四〇年鸦片战争以后，我们祖国的江山被帝国主义列强任意宰割，经济命脉被洋人把持，很多铁路桥梁的修建权落入帝国主义的掌心中。济南黄河大桥是德国人修的；蚌埠淮河大桥是德国人修的；松花江大桥是帝俄修的；沈阳浑河大桥是日本人修的……现代化大桥，中国人自己还没建造过一座。难道中国人自己掌握不了现代化科学技术吗？中国铁路工程师詹天佑打破了这种神话，他和中国工程技术人员、中国工人一起，让京张铁路飞过崇山峻岭。难道我们

建桥技术落后吗？驰名中外的赵州桥——这座石拱桥经过了一千三百多年，至今仍巍然屹立在河水中。这在石拱桥的建造史上比欧洲还早九百多年呢！我们——创造历史文明的中华民族的子孙，一定能让现代化大桥飞越天堑！

茅以升担任钱塘江大桥工程处处长。他和同事们经过反复调查研究，全面摸清了钱塘江的水文、地质、气象情况，准备修建一座公路和铁路兼有的现代化大桥。首先，要克服流沙，打好基础。茅以升他们的办法是在河底打好木桩，在木桩上放好钢筋混凝土的沉箱，在沉箱上筑桥墩，然后再架钢梁。

正在大桥紧张的施工中，日本帝国主义侵入我国，国民党反动派节节败退。一九三七年八月十三日，日寇袭击上海，并出动飞机侵扰杭州，给建桥增加了新的困难。八月十四日，茅以升正在第六号桥墩水下二十米的沉箱里和同志们商量工作，突然电灯灭了。人们马上紧张起来。半小时后灯亮了，他上岸一看，工地上静悄悄的。在沉箱的闸门上只有一位工人，他问：“刚才发生了什么事情？”那位工人说：“半小时前，这里发出了空袭警报，人们都到山里躲避去了，后来来了三架敌机，扔了好多炸弹，幸好都扔到江里。”

“你为什么不走开？”“沉箱里那么多人冒着危险在

水下工作，我是管闸门的，我一走高压空气一断，大家就全毁了。”听到这些话，茅以升又是敬佩又是感动。他决心和工人们一起日夜辛苦、齐心协力建成这座大桥。

一九三七年九月二十六日，早晨四点钟，一列火车隆隆地驰过了钱塘江大桥。大家欢声雷动，庆贺这工程技术上的新成就。这天，过桥的就有十万多人。茅以升随着欢乐的人群走上天桥，他的眼泪夺眶而出，心想：我们现在走在中国人自己建造的大桥上，多么光荣，多么自豪！

未完的故事

新中国成立以后，茅以升担任了武汉长江大桥技术顾问委员会主任。他先后去日本、英国、法国、意大利等国，作过关于武汉长江大桥的公共讲演。

一九六三年春，应《人民日报》编辑部之约，茅以升写了几篇《桥话》。这几篇文章用生动、活泼、引人入胜的语言，深入浅出地向读者讲了许多有关桥的知识。这年国庆节，毛主席在天安门城楼上亲切地对茅以升说：“你的《桥话》我看了，写得很好，你不但是个科学家，而且是个文学家！”

如今，这位年过八旬的老科学家，为中外报刊写



了有关桥梁及科学文艺的文章二百余篇。为了祖国美好的明天，他设计的未来的桥梁，是多么神奇而有趣呀！那时候，人们到野外游山玩水，随身就可以带上如同雨衣一样的“袖珍桥梁”。这种“袖珍桥”是由一种极轻、极薄、拉力又很强的特殊材料制成的。每当走到河边，要过河时把它打打气，就架起一座桥……

茅以升的故事并没有结束，科学的发展历史更不会完结。我们伟大的中华民族，在实现四个现代化的建设中，一定会为人类作出新的贡献。

这未完的故事，新的科学篇章，正要由你们——明天的建设者亲手去谱写！



他为祖国找出富矿

——记地质学家李四光同志

陈立宗

一九四八年初，伦敦皇家亚尔培大厦出现了少有的热闹景象：成群结队的小轿车密密麻麻地挤挨在那大厦的周围。世界各国著名的地质学专家云集会场。一个身穿西装、挺胸昂首的人，随着脚底“嘎嘎”作响的皮鞋着地声走进会场，这人就是中国著名地质学家李四光。

李四光庄重地迈上讲台，各国摄影记者蜂拥而上，那耀眼的镁光灯，频繁地闪在李四光那舒展的脸上。整个会场肃静无声，大家在凝神细听着他那铿锵有力的发言。随着李四光对我华夏构造体系的深入阐述，人们的脸上纷纷露出了惊异的表情。望着李四光在地图上的指点，人们哗然了：那些似乎毫不相关的著名岛屿，那些不显眼的小山脉，那些不熟悉的大

海，竟然能够有机地汇合成一个牵制的整体。在地质学上，由中国地质学家李四光亲自命名的“华夏构造体系”这一地质专有名词，通过这宽敞的演讲厅，在全世界传开了。他的发言刚落音，雷鸣般的掌声，使整个会场沸腾了，第十八届国际地质学会年会在一片热烈的气氛中闭幕了。各国的地质学家都陆继离开了伦敦，踏上了归国的路途。满载世界荣誉的李四光只能回到伦敦的旅馆。在国民党统治下的黑暗中国，他有国不能回，叹息地往沙发上一躺：“中国之大，竟无我李四光容身之地啊！”

李四光在英国南部的博思茅斯海滨的日子里，从早到晚除了看书写作，就是千方百计地去找英国共产党主办的《工人日报》来看，想从中了解中国人民解放战争的胜利消息。有一天，他走了一段长路买来一张《工人日报》，正坐在沙发上细细品味一段振奋人心的消息，他那在英国伯明翰大学读书的女儿李林，从伦敦赶回来了。她手握着一张报纸，一头扑在爸爸的怀里，大声地向李四光报告喜讯：“爸爸，沈阳解放啦！”李四光从沙发上跳起来：“是的，沈阳解放了！”女儿这才发现，原来她爸爸手里也正拿着一张与她同样的报纸。正忙着做午饭的夫人许淑彬也闻声从厨房里快步走出来，拥抱着女儿，幸福的眼水夺眶

而出。一家人取出中国地图，边看边合计着：如果按这个速度进军，我们很快就可以回到自己的祖国去了。不久，一家人就忙着打听回国的船票，经四处奔走，才订到了两张从法国马赛起航的货轮票，办妥了中途需要经过的法国、瑞士、意大利等国的护照签证。他们一家人的心，恨不得马上飞回祖国的怀抱。

一九四九年十月一日，壮丽的天安门广场，礼炮齐鸣。一面鲜艳的五星红旗徐徐升起，迎风飘扬在天安门上空。毛泽东主席向全世界庄严宣告：中华人民共和国诞生了！全国人民政治协商会议推选李四光为政协委员。远在几万公里的李四光，得知这一消息，激动得热泪盈眶。他立即决定收拾行装回国。正当他准备从伦敦出发的时刻，一位朋友打电话告诉李四光说：“台湾国民党外交部给驻英国的伪大使拍来了一份电报，要你公开声明否认共产党政府所授予的全国政协委员的职务，如不照办，要予扣留”。对方在电话里暗示，要他赶快离开英国，以免遭到特务的绑架和暗害。一家人都被这突如其来的消息惊住了。李四光拿出预订的船票细看了一下，离开船的日期还有一个半月。他当即决定让女儿用假名在蒋帮领事馆周折一番办妥了一张护照，又给蒋帮大使郑天锡写了一封义正词严的信告，诉郑天锡：李四光拥护共产党、新中国，