

陸震平
譚新民編譯

世界政治經濟現勢地圖

七八八變沈衛題



民卅五年陳錦五



究必印翻 有所權版

圖地勢現濟經治政界世

Atlas of To-day and To-Morrow

角三元三幣國價實冊一裝精

(角七冊每費寄加另埠外省遠)

版初月七年八十二國民華中

原著者	Alexander Rado
編譯者	陸譚震
繪圖者	陸震平
發行者	陸震平
代人者	陸震平
繪圖者	陸震平
印刷者	華風出版公司
總發行所	上海馬滙路四二〇弄廿八號
代發行所	上海福州路二九六號
經售處	各上海及埠各大書局

原序

編製本圖的目的，是在把當今劇烈動盪的世界，速寫出來提供在我們的眼前。編者的意思，並不想靠這本圖來修正那具有準確的城市河流山脈等的現有地圖，也找不出普通世界地圖上應具有的靜的特徵。這裏所擬提供的，是現代政治和經濟問題的五光十色的圖文，紀錄這許多問題，數十年後或許會一一獲得解決，但在我們這一代，在我們的現在和未來，却是極端重要的。

在這本圖中，所有涉及各項問題的政治地圖，都根據一九三八年初的事實編輯，但經濟的地圖和說明，則特別提出一九三五年為「試驗年」因為在比較上，這是世界上每一國的統計材料全可以利用的最後一年。從這一年以後，戰事便在各處爆發（如意阿戰爭、西班牙內戰和中日戰爭等，都是陸續在一九三五年後發生的）。使捲入旋渦的國家，都不克發表精確的統計。

假使這一份現代政治的經濟的和社會的「圖表清單」（Cartographic Inventory）所抱的目的能夠達到？那就是說，的確能以「綜合地圖」的姿態來貢獻給讀者，使他們能澈底明瞭自己生存的時代，那末著者編製本圖的目的，也可以說是達到了。

亞歷山大·拉多（一九三八年五月）

前　　言

本書是依據 Alexander Rado 原著 *The Atlas of To-day and To-morrow*，具有補充現有世界地圖的目的。最近一年來，世界各處的變動極其厲害，溯其原因，不外殖民的攘奪，原料的爭取和交通要道的控制。這三大問題，是第一次世界大戰的主因，也是第二次世界大戰的禍源，非加以根本解決不可的。本書原作者即以此三大問題為中心，用地理學家的方法，分析世界政治、經濟、民族、宗教、社會等種種動態，然後借圖文表達出之。所以這二百〇九幅地圖和二百〇九節說明，不啻是現代文明的綜合紀錄，牠不但指出過去各種變動發生的所在，同時也暗示將來的變動會在什麼地方發生。所以這是關心世界大勢人士必備的手冊。

本書改編後內容和原書稍有出入，茲略述於次：

- 一、原書對於中國主權，頗多漠視，這在中國銷行是很不相宜的，重編時力糾此弊，凡有損及中國版圖的各種界線，均加泯除，以維主權，而正視聽。
- 二、原書出版於一九三八年春，近一年來世界最烈的變動，都未及列入。現略加補充，除新增「一九三九年的歐洲」一圖，以表明新的集團對壘外，對於其他各圖中應加更正者亦均照改。
- 三、原書用單色印刷，非但有許多地方的水陸界限難於鑑別，就是在同一圖中，重要和不重要的陸地，有時也不容易分清，所以重編後決改用四色印刷，以清眉目。
- 四、說明中人地名僅譯中文，另於篇末中英文人地名對照表，以便檢查。

世界政治經濟現勢地圖目次

原序

前言

第一編 劃分世界的競爭

地圖
頁目

說明
頁目

第六	一九三〇年的歐洲	六	三
第七	一九三〇年後第三次 劃分世界的趨勢	六	二二
第八	一九三八年的歐洲	六	二三
第九	歐洲集團對壘的趨勢	六	二十四
第十	一九三九年的歐洲	六	二十五
第十一	北極的劃分	七	二六
第十二	南極的劃分	七	二七
第十三	人類的分佈	八	二七
第十四	世界重要的政治中心	九	三一
第十五	世界穀物資源的分佈	九	三四
第十六	世界食用動物資源的分佈	九	三四
第十七	世界紡織原料的分佈	九	三四
第十八	世界動力資源的貯藏量	一〇	三八
第十九	世界工業原料金屬的貯		
第五	一九一四至一九三〇年 間國際資本的移動	五	一五
第四	世界第二次劃分（一九 一四年——一九三〇年）	四	一二
第三	一八七六至一九二三年 間國際資本的移動	三	七
第二	世界第一次劃分（一八 七六年——一九一三年）	二	四
第一	一八七五年的世界	一	一

藏量.....	一〇	三八
第二〇 世界各國的國富.....	一〇	四二
第二一 世界黃金的貯藏量.....	一〇	四三
第二三 世界各國海陸軍備.....	一一	四三
第二三 世界人力的資源.....	一二	四七
第二四 國際聯盟.....	一三	
		四八
第二五 不列顛帝國.....	一四	
第二六 不列顛羣島（英國本部 和愛爾蘭自由邦）.....	五一	
		五九
第二七 加拿大及紐芬蘭自治領.....	一五	
第二八 加拿大的經濟勢力範圍.....	五六	
第二九 澳大利亞自治領.....	六一	
第三〇 新西蘭自治領.....	一六	
		六三
第四四 美利堅殖民帝國的人口.....	一一	
		八四
第三一 南非洲自治領.....	一七	
第三二 印度帝國.....	一七	
第三三 印度的政治和經濟勢力.....	一七	
第三四 亞丁和阿刺伯保護地.....	一八	
第三五 英屬馬來亞.....	一八	
第三六 英屬東非洲.....	一八	
第三七 菲濟羣島和西太平洋.....	一八	
第三八 英屬西非洲.....	一九	
第三九 英屬西印度羣島.....	一九	
第四〇 不列顛帝國的人口.....	一九	
第四一 英國的商務關係.....	一九	
第四二 美利堅殖民帝國.....	一〇	
第四三 美國在中美和西印度的 勢力.....	八二	
		八五

第四五	美國的商務關係	一一二	八六	第五九	意大利的商務關係	一六六	一〇七
第四六	法蘭西殖民帝國	一一三	八七	第六〇	蘇聯與世界	一一七	一〇八
第四七	法屬西非洲	一一三	九三	第六一	蘇聯的政治組織	一一八	一一〇
第四八	法屬印度支那	一一三	九四	第六二	蘇聯的人口	一一九	一一二
第四九	利凡特諸邦	一一四	九四	第六三	蘇聯的商務關係	一一九	一一四
第五〇	摩洛哥	一一四	九六	第六四	德意志與世界	一一〇	一一四
第五一	法蘭西殖民帝國的人	一一四	九七	第六六	德意志的政治組織	一一一	一一六
	口	一一四	九九	第六八	德意志的商務關係	一一一	一一八
第五二	法國的商務關係	一二四	九九	第六九	比利時帝國	一一一	一一九
第五三	日本帝國	一二五	一〇〇	第七〇	比利時帝國的人口	一一一	一一〇
第五四	日本帝國的人口	一二五	一〇一	第七一	比利時的商務關係	一一一	一一一
第五五	日本的商務關係	一二五	一〇二	第七二	荷蘭帝國	一一一	一一一
第五六	意大利帝國	一二六	一〇三	第七三	荷蘭帝國的人口	一一一	一一三
第五七	伊西俄比亞	一二六	一〇五		荷蘭的商務關係	一一一	一一四
第五八	意大利帝國的人口	一二六	一〇六		丹麥帝國	一一一	一一五
	第七三						

第七四	丹麥帝國的人口	三三三	一三六
第七五	丹麥的商務關係	三三三	一二六
第七六	挪威帝國	三三三	一二七
第七七	挪威帝國的人口	三三三	一二八
第七八	挪威的商務關係	三三三	一二八
第七九	西班牙帝國	三四四	一二九
第八〇	西班牙帝國的人口	三四四	一三〇
第八一	西班牙的商務關係	三四四	一三一
第八二	西班牙的政治組織	三五五	一三一
第八三	葡萄牙帝國	三六六	一三二
第八四	葡萄牙帝國的人口	三六六	一三四
第八五	葡萄牙的商務關係	三六六	一三五
第八六	波蘭	三七七	一三五
第八七	波蘭的商務關係	三七七	一三六
第八八	集體列強：小協商國		

第二編

世界市場的競爭

第九二	世界商業	四〇	一四五
第九三	世界的主要貿易市場	四一	一五〇
第九四	商船和世界商港	四二	一五四
第九五	小麥	四三	一五七
第九六	米	四三	一五九
第九七	奶油	四三	一六〇
第九八	糖	四三	一六一
第九九	咖啡	四四	一六三
第一〇〇	可可	四四	一六四

第一〇一 茶	四四	第一一五 木漿	五三	一九一
第一〇二 菸草	四四	第一一六 焦煤	五三	一九二
第一〇三 棉花	四五	第一一七 硫璜	五三	一九三
第一〇四 羊毛	四六	第一一八 鋼和鐵	五四	一九四
第一〇五 蠶絲及人造絲	四七			
第一〇六 麻，黃麻，苧麻，西沙爾麻	一七一			
第一〇七 橡皮	四七	第一一九 錳	五五	一九八
第一〇八 汽車	四七	第一二〇 鎳	五五	一九九
第一〇九 肥料	四八	第一二一 鉻	五五	一〇〇
第一一〇 含油種子和果實	四九	第一二二 鑷，鉗，鉢，鉛	五五	一〇一
第一一一 煤	五〇	第一二三 銅	五六	一〇二
第一一二 石油	五一	第一二四 鉛	五七	一〇五
第一一三 電力	五二	第一二五 鋅	五七	一〇六
第一一四 木材	五三	第一二六 錫	五七	一〇八
	一八九			

鋼合金

第一一五 木漿	五三	一九一
第一一六 焦煤	五三	一九二
第一一七 硫璜	五三	一九三
第一一八 鋼和鐵	五四	一九四
第一一九 錳	五五	一九八
第一二〇 鎳	五五	一九九
第一二一 鉻	五五	一〇〇
第一二二 鑷，鉗，鉢，鉛	五五	一〇一
第一二三 銅	五六	一〇二
第一二四 鉛	五七	一〇五
第一二五 鋅	五七	一〇六
第一二六 錫	五七	一〇八
第一二七 鐵礮石，冰晶石，鋁	五七	二一〇

第一二八	汞	五八	二一二	道交通	六二	二二四
第一二九	鋨	五八	二一三	直布羅陀海峽	六二	二二五
第一三〇	菱土礦（鎂）	五八	二一四	蘇彝士運河	六二	二二五
第一三一	錫	五八	二一五	巴布厄爾曼得海峽	六二	二二六
第一三二	金	五九	二一五	法蘭西在西地中海的		
第一三三	銀	五九	二一六	海道交通	六三	二二六
第一三四	鉑（鉑類金屬）	五九	二一八	第一四三 意大利在東地中海的		
第一三五	金剛石	五九	二一九	海道交通	六三	二二七
第一三六	世界通貨戰爭	六〇	二一九	第一四四 意大利通東非的海道		
通				交通	六三	二二七
第一三七	英法至東方的海道交					
第一三八	英國在地中海內的海					
通						
六一	二二三					
第一四八	蘇聯通東方的海道交					
通						
六四	二二九					

第四編 交通統制的競爭

一、海道交通

第一三八	英國在地中海內的海					
通						
第一三七	英法至東方的海道交					
第一三八	蘇聯通東方的海道交					
通						
六一	二二三					
第一四八	蘇聯通東方的海道交					
通						
六四	二二九					

第一四九	英國的海運——自歐洲至美洲	六五	二二九
第一五〇	美國的海運——自美洲至亞洲	六五	二三〇
第一五一	巴拿馬運河	六五	二三一
第一五二	歐洲的內陸國	六六	二三一
第一五三	美洲的內陸國	六六	二三一
二、內陸國			
第一五六	橫斷非洲的陸路交通	六八	二三五
第一五七	橫斷北美及中美洲的陸路交通	六九	二三六
第一五八	橫斷南美洲的陸路交通	六九	二三七
第一五九	橫斷澳洲的陸路交通	六九	二三七
四、航空線			
第一六〇	橫斷北歐西歐及南歐的航空線	七〇	二三八
第一六一	橫斷西歐及東歐的航空線	七一	二三九
第一六二	空線	七一	二三九
第一五四	歐洲與近東及中東的陸路交通	六七	二三一
第一五五	歐洲與遠東的陸路交通	六七	二三四
第一五六	通	六七	二三四

第一六四	歐亞澳三洲間的航空	七二	二四一	第一七一	歐洲與南美間海線及	七六	二四六
第一六五	歐洲及美洲間的航空	七三	二四二	第一七二	歐洲與北美間海線及	七六	二四六
第一六六	美洲及亞洲間的航空	七三	二四二	第一七三	北美與南美間海線及	七六	二四六
第一六七	橫斷美洲的航空線	七三	二四二	第一七四	歐非二洲間海線及無	七七	二四七
第一六八	歐洲及非洲間的航空	七四	二四三	第一七五	北美和東方間海線及	七七	二四七
線		七四	二四三	無線電交通網		七七	二四七
五、海線及無線電交通網				無線電交通網		七七	二四八
第一六九	地中海內各國海線及			無線電交通網		七七	二四八
無線電交通網		七五	二四四	無線電交通網		七七	二四八
第一七〇	歐洲與東方間海線及			無線電交通網		七七	二四八
無線電交通網		七六	二四五	無線電交通網		七七	二四八
第一七六	比利時	七八	二四九	無線電交通網		七七	二四八

第五編 民族國家宗教及人種

一、歐洲的民族問題（一國內
的少數民族問題）

第一七七	西班牙	七八	二五〇
第一七八	波蘭	七八	二五〇
第一七九	捷克斯拉夫	七九	二五〇
第一八〇	南斯拉夫	七九	二五一
第一八一	羅馬尼亞	七九	二五二
第一八二	日耳曼人	八〇	二五二
第一八三	瑞典人	八〇	二五四
第一八四	馬札兒人	八〇	二五四
第一八五	芬蘭人	八〇	二五五
第一八六	白俄羅斯人	八一	二五五
第一八七	烏克蘭人	八一	二五六
第一八八	羅馬尼亞人	八一	二五六
第一八九	保加利亞人	八一	二五七

二、一種民族分處數國的問題

第一九〇	希臘人	八二	二五七
第一九一	土耳其人	八二	二五七
第一九二	達吉克人	八二	二五八
第一九三	蒙古人	八二	二五八
第一九四	阿刺伯人	八三	二五九
第一九五	中國人的分佈	八三	二五九
第一九六	猶太人問題	八三	二六〇

三、人種問題

第一九七	黑人問題	八四	二六一
第一九八	紅人問題	八五	二六二

四、宗教問題

第一九九	天主教的分佈	八六	二六三
第二〇〇	回教的分佈	八七	二六五

第六編 國家與社會

第二〇一 世界工業化現狀………	八八	二六六
第二〇二 歐洲工業化現狀………	八八	二六六
第二〇三 世界各國的國家收入……	八九	二六七
第二〇四 歐洲各國的國家收入……	八九	二六七
第二〇五 政治的自由………	九〇	二六九
第二〇六 國家的形式………	九一	二七二
第二〇七 世界各國政府的形式……	九二	二七四
第二〇八 歐洲各國政府的形式……	九三	二七七
第二〇九 理想的奮鬥………	九四	二七八

第七編 附錄

漢英地名對照

英漢地名對照表

圖 地

界世的年五七八一一第一

1

