

■ 王牌兵器图典编委会 编

王牌兵器图典

直升机



WANG PAI BING QI TU DIAN

■ 晨光出版社

00120437

■王牌兵器图典编委会 编

王牌兵器图典

WANG PAI B

■主编 凌翔



E826.3-64
01
V1

ING QI TU DIAN

直升机



晨光出版社

词: 刘华清
张序三

策 划: 刘卫华
封面设计: 陈祖怡
责任编辑: 李 祥
责任校对: 刘 洁

王牌兵器图典·直升机

主编 凌翔

王牌兵器图典编委会 编

晨光出版社出版发行 (昆明市书林街100号)

E-mail:cgcb@public.km.yn.cn 邮政编码: 650011

发行部电话:0871-3178745

广州市海珠区南燕彩印厂印装

开本:880×1230 1/32

印张: 2.5

2000年10月第1版

2000年10月第1次印刷

ISBN7-5414-1794-7/E·5 每册定价: 10.00 元

凡出现印装质量问题请与承印厂联系调换



面
向
現
代
化

追
踪
高
科
技

劉華清

一九九二年
七月六日

国防教育从
青少年抓起

張序三



一九八三年夏月

俄罗斯卡-25“激素”反潜直升机

卡-25是前苏联卡莫夫设计局设计的通用直升机，主要用于执行反潜任务，分A、B、C 3种型别，A型为基本反潜型，B型为舰载目标截获型，C型为通用搜索和救生型。该机旋翼直径15.74米，机身长9.75米，机高5.37米，机宽3.76米。空重4770千克，最大起飞重量7500千克。最大平飞速度210千米/小时，正常巡航速度190千米/小时，实用升限3500米，最大航程650千米。主要设备有自动驾驶仪、导航系统、无线电罗盘、深水声纳、磁导探测器等。武器有各种反潜鱼雷、核深水炸弹及其它武器等，也可挂载反舰导弹。



卡-27/卡-28“蜗牛”直升机

卡-27/卡-28是前苏联卡莫夫设计局设计的双发共轴式反转旋翼多用途军用直升机，卡-28是卡-27的出口型。卡-27 1982年开始服役时原价700万美元。该机旋翼直径15.9米，机长12.25米，机宽4米，机高5.4米。最大起飞重量12600千克，最大平飞速度250千米/小时，最大巡航速度230千米/小时。实用升限6000米，续航时间4小时30分。航程800千米。有3种型别及出口型。基本反潜型常成双使用，一架追踪敌潜艇，另一架投放深水炸弹。机头下方有搜索雷达、敌我识别器，单尾上装有2个雷达告警天线，后机身及机尾部装有电子支援天线整流罩。机腹的武器舱内装有声纳浮标、鱼雷和其他武器。



卡-32 “蜗牛” C 直升机



卡-32是前苏联卡莫夫设计局设计的双发动机共轴反转旋翼通用直升机，主要执行警戒、搜索和救援任务，具有昼夜全天候飞行能力。该机旋翼直径15.9米，机长12.25米，机宽4米。正常起飞重量11000千克，最大起飞重量12600千克。最大平飞速度250千米/小时。最大巡航速度230千米/小时。实用升限6000米，悬停升限3500米。航程800千米，续航时间4小时30分。该机曾创造了以2分11秒1爬升到3000米高度的纪录、以4分46秒5爬升到6000米高度并保持6552米的平飞高度纪录，还创造了8250米高度纪录，及装载1000千克有效载荷爬升到7305米的高度纪录和装载2000千克有效载荷爬升到6400米的高度纪录。广泛使用钛合金和复合材料的机身具有海上漂浮能力。

卡-50“嚎头”直升机

卡-50是前苏联卡莫夫设计局研制的新型共轴反转旋翼武装直升机。1982年首次试飞，1992年底获初步作战能力，并开始批量生产。该机是一种用于压制敌方地面火力的突击武装直升机，主要用于空中反坦克、反舰/反潜、搜索和救援、电子侦察等任务，采用了红外抑制技术、红外诱饵撒布装置和装甲。其旋翼直径14.5米，机长16米，机高5.4米，短翼翼尾7.3米。最大起飞重量10800千克，最大平飞速度350千米/小时，升限4000米，作战半径250千米。机身右下侧短翼下炮塔内装一门单管30毫米口径机炮，短翼挂架上最多可载16枚激光制导AF9“旋风”反坦克导弹，射程8~10千米，或80枚S-8无制导火箭弹。



卡-52“短吻鳄”武装直升机



卡-52“短吻鳄”是俄罗斯卡莫夫设计局在卡-50武装直升机基础上研制的。1994年在法恩巴勒航展期间首次披露，1995年6月首次展出其模型，1997年首飞。其最大巡航速度310千米/小时，最大允许速度350千米/小时，倒飞速度90千米/小时，侧飞速度80千米/小时。无地效悬停升限3600米。机长15.96米，旋翼直径14.43米，机高4.93米。正常起飞重量10400千克。主要用于组织武装直升机群在战场上空作战，攻击地面和空中目标，并可由舰艇载运到大海上执行任务。该机可携带卡-50所有武器，机身中部右下方装1门30毫米口径机炮，4个外挂点可挂载500千克武器，典型的外挂可挂16枚激光制导反坦克导弹、80枚80毫米非制导空对空火箭。

俄罗斯米-6/米-22“吊钩”直升机

米-6是前苏联米里设计局设计的单旋翼带尾桨式重型运输直升机，有A、B和出口型米-22三种型别。其机身后部有蛤壳式舱门和液压收放的折叠式踏板，便于装卸导弹和大炮等重型军事设备。军用型在机头处还装有1挺口径12.7毫米的机枪。该机一直生产到90年代，生产了近千架，目前有450架在俄陆军部队使用，还有几百架出口到阿尔及利亚、伊拉克、秘鲁、越南等国。该机旋翼直径35米，尾桨直径6.3米。机长41.74米，机高9.86米，短翼翼展15.3米。空重27240千克，最大内部载荷12000千克，最大外挂载荷8000千克，正常起飞重量40500千克，最大起飞重量42500千克。最大平飞速度300千米/小时，最大巡航速度250千米/小时。实用升限4500米，最大航程1450千米。



米-24D “母鹿” 直升机



米-24是前苏联米里设计局设计的第一种专用武装直升机。其主要任务是为己方坦克部队开辟前进通道，清除防空火力和各种障碍，压制空降区敌人的先头部队。已生产了2300多架。D型是目前俄罗斯直升机部队主力机型。其机头下方装备的1挺12.7毫米口径机枪具有空空和空地攻击能力，机头下有雷达、微光电视等探测器。短翼翼尖武器挂架可挂4枚AT-2“蝇拍”反坦克导弹，短翼翼下武器挂架可携带UV-32-57火箭发射器。每个火箭发射器可装32枚57毫米火箭弹，还可携带1500千克化学或常规炸弹以及其它武器。该机旋翼直径17.1米，尾桨直径3.9米，短翼翼展6.65米。机长21.5米，机高6.5米。最大载弹量2000千克，最大平飞速度350千米/小时。作战半径160千米。

米-26“光环”直升机

米-26是前苏联米里设计局研制的重型运输直升机。这种直升机最大内载和外挂载荷为20吨，相当于美国洛克希德公司的C-130“大力士”的载荷能力，令人叹为观止。该机单价1020万美元，具有全天候飞行能力。目前还在研制新的发动机和全复合材料旋翼桨叶，以将其载荷提高到22吨。该机旋翼直径32米，尾桨直径7.6米。机长40.025米，机高8.145米。空重28200千克，正常起飞重量49500千克，最大起飞重量56000千克。最大平飞速度295千米/小时，巡航速度255千米/小时。实用升限4600米，悬停高度1800米，航程800千米。



米-28 “浩劫” 武装直升机



米-28是前苏联米里设计局研制的全天候武装直升机，1992年开始大量装备部队，目前还在发展其他型别。该机主要用来攻击地面坦克、近距支援攻击机和直升机，拦截和下射低空飞行的巡航导弹，攻击地面活动目标和进行战场侦察。该机旋翼直径17.2米，尾翼直径3.84米，短翼翼展6.4米。机长16.85米，机宽4.87米，机高4.81米。空重7000千克，最大起飞重量11200千克，有效载荷3640千克。最大平飞速度300千米/小时，最大巡航速度270千米/小时，实用升限5800米，作战半径240千米，航程475千米，续航时间2小时。装备1门备弹300发的30毫米口径机炮。短翼挂架上可挂16枚反坦克导弹和2个可带20枚57毫米或80毫米火箭的火箭巢。

米-34 “蜂鸟” 直升机

米-34 是前苏联米里设计局研制的两排 4 座轻型多用途直升机，主要用于教练、通信、观测、联络和巡逻。目前正在研制的米-34B 起飞功率 2x164 千瓦，应急功率 2x201 千瓦。这种正日益完善的直升机于 1993 年首飞，单价 40 万美元，能完成直升机世界冠军比赛大纲所规定的动作，前景十分诱人。该机旋翼直径 10 米，尾桨直径 1.48 米。机身长 8.71 米，机身宽 1.42 米。最大起飞重量 1350 千克，最大平飞速度 210 千米/小时，巡航速度 180 千米/小时，最大后飞速度 130 千米/小时。实用升限 4500 米，悬停高度 1500 米，航程 450 千米。



米-171 直升机



米-171是俄罗斯米里设计局设计、俄罗斯乌兰·乌德航空生产联合公司生产的一种新型直升机。该机可在极坏的气候、地面能见度低或高纬度地区条件下安全飞行和着陆。该机尾桨直径3.908米，机长20.17米，机高4.756米。最大起飞重量13000千克，正常起飞重量11100千克，空重7055千克，最大载重4000千克。最大平飞速度250千米/小时，最大航程1065千米。目前还仅限于执行救援、救护等任务。

米-35 “母鹿” 直升机

米-35是前苏联米里设计局在其米-24基础上发展起来的。这种飞机在其国内使用时称为米-24W“母鹿”E，出口到其它国家时则称为米-35。米-35外形基本上与“母鹿”D相似，但改进了翼尖发射器和4个翼下挂架。其短翼武器挂架可携带12枚AT-6无线电制导管式发射的反坦克导弹。机头下方左侧装有大型制导设备舱。其翼下挂架可选装空空导弹，并用驾驶员平视显示器代替了米-24D的反射式射击瞄准具。

