

东陆



学库

城市圈域经济论

高汝熹 罗明义 著



云南大学出版社

东陆  学库

城市圈域经济论

高汝熹 罗明义 著

云南大学出版社

责任编辑:张丽华

封面设计:徐 辉

责任校对:段建堂

城市圈域经济论

高汝熹 罗明义 著

*

云南大学出版社出版发行

云南大学出版社印刷厂印装

*

开本:850×1168 1/32 印张:12.125 字数:305千

1998年2月第1版 1998年2月第1次印刷

印数:0001—1000

ISBN 7-81025-899-0/F·155

定价:18.00元



高汝熹，复旦大学教授，博士生导师，主要致力于城市化与区域经济的研究，并首次提出城市圈域经济发展理论体系。已出版《数理经济学》、《上海工业经济结构调整战略》、《上海发展报告——跨世纪上海经济》等20多部专著，发表学术论文90余篇。



罗明义，云南大学教授，经济学博士，主要致力于区域经济与旅游经济的研究，在旅游经济、企业管理方面提出过许多创新的见解。已出版《中国股份制企业管理》、《旅游饭店经营管理》、《旅游经济学》等10多部专著，发表学术论文60余篇。

《东陆学库》缘起

云南大学是一所历史悠久的学校，它的前身东陆大学创办于1922年，至今已有七十余年了。七十余年的发展，经历过许多光辉。尤其在三、四十年代，著名数学家、教育家熊庆来教授出任校长，仿照“清华模式”，致力于高水准综合大学的建设，先后聘请了一大批名家执教云大。顾颉刚、楚图南、吴文藻、冯友兰、费孝通、白寿彝、潘光旦、刘文典、尚钺、向达、吕叔湘、姜亮夫、吴晗等等，一时英才荟萃，蜚声海内外。1946年，英国《简明不列颠百科全书》把云南大学列为中国十五所世界著名大学之一；1980年和1986年该书两次修订再版，云大仍跻身其中。

与自己学校深厚的历史相比，云南大学出版社是一个年轻的学术出版机构，社龄不过校龄的十分之一。但云大出版社沾润学校深长的学术传统，以弘扬学术、推进文明建设为己任，在谋求经济发展的同时，孜孜以寻自身立足学界的社会价值。

正如名校要靠名师的支撑，办好一个大学出版社，必然要以优秀的学术著作作为社的标识和旗帜。学术是兼收并蓄，博采众长的事业，学术著作的出版并非囿于一地、一隅之功，云大出版社也应放眼全国，出版一批高层次、高质量的学术著作。于此萌发了建立东陆学库之想，旨在收集一批治学严谨、功力较深、在各学科范围内有影响的学术著作，并逐渐形成规模、贡献于我国的文化积累和现实开拓。

这一想法于1995年提出后，得到了学校领导的支持，得到了

中国社科院章建刚先生及我省陈庆德先生、杨先明先生的支持。诸位先生四处为我们奔波组稿，劳力劳心、精神令人感动。特别还要提到，本学库的设立得到昆明万兴房地产公司的支持。公司总经理温宁军先生也是学界中人，曾就读于云南大学，获经济学硕士学位。后从事实业，并卓然有成，然未忘情学术，并深知其对社会的意义，对学术著作的出版慨然相助，使经济实力不强的我们能最终开始这一事业。

《东陆学库》的建设将是我社的一项长远工程。于此发轫之时，简叙其缘起以告读者。

云南大学出版社

1996年5月

Abstract

In modern development of economy, economy motion regionization has become a kind of indispensable tendency, no matter in external countries or in domestic country, particularly in the motions of some great nations, the unbalance of regional economy development has become a popularly social and economical phenomenon because of vast land, great population, various resources and wide scope of markets. Therefore, one of the objects and tasks for great nations, economy development is to adopt a proper pattern and improve coordination with the development in these regions. So has to adopt this pattern in urban regions becomes the subject that the author analyses and studies in this book.

First of all, this book analyses the essential features of regional economy and the causes of unbalance, reveals objective laws and patterns of regional economy development. Through comparison, the author analyses theoretically the best optional possibility of the pattern, makes positive analyses of the situation and demonstrates the causes of the increasing condition of unbalance. The problems facing to the development and the internal or external economy surroundings are also discussed in this paper, based on which, the development theories and pattern are thus put forward.

Next, by making theoretically situation analysis and international

comparisons, this book farther explicates three keys to urban regional economy, which are as follows: theory of region, theory of urban system and theory of space relevant function. The conception of urban regional economy, structure, essential features, formation and objective law of the development are advanced in this paper. By using established theories, we can make positive analysis of such development centered on big cities, which is the main character of modern economy development. In the meantime, by comparing the development in America, Japan and India, we can seek after laws and features at different development levels and under differential economical system in order to set forward theoretical guidance and scientifically basis for promoting the development in China.

At last, this book discusses the development in China and makes positive analysis, too. By analyzing the evolution of Chinese urbanization and development in big and medium cities, borrowing foreign experiences to establish division principles and basis, determining central cities and by analysing the development tendency, the writers show that consciously or unconsciously in the motion of economy and development, there exists a regional development tendency centered on big cities. Through the analysis of the features and the existing problems, the writers further point out that China slantly choose a pattern of development centered on big cities in stepping towards twenty - one century, reconstruct a new structure, give an impatiens to city infrastructure integrity, market integrity and rational division of labor for economy industry, practically reeve various contradictions and problems, gradually reduce regional differences and promote the whole nation's economy development integratively, coordinately, persistantly and rapidly.

目 录

导 言	(1)
一、研究主题与方法	(1)
二、研究思路及本书内容结构	(3)
三、主要观点和创新	(6)
第一章 区域经济发展理论及模式	(14)
一、区域经济的基本特征	(14)
二、区域经济差异的成因	(17)
三、区域经济发展规律	(22)
四、区域经济发展模式概念及内容	(31)
五、区域经济发展的基本模式	(39)
六、区域经济发展模式的最佳选择	(42)
七、本章小结	(48)
第二章 中国区域经济发展现状及问题	(50)
一、中国区域经济发展过程	(50)
二、区域经济发展不平衡的特征	(54)
三、区域经济发展不平衡加剧的原因	(66)
四、区域经济发展面临的新问题	(70)
五、本章小结	(88)
第三章 城市圈域经济发展模式的产生	(91)
一、区域经济发展的国际经济环境	(91)

二、区域经济发展的国内经济环境	(98)
三、区域经济发展模式的取向目标和原则	(111)
四、中国区域经济发展模式比较	(119)
五、城市圈域经济发展理论及模式的提出	(124)
六、本章小结	(131)
第四章 城市圈域经济发展的理论分析	(134)
一、城市圈域经济理论基石之一：区位理论	(134)
二、城市圈域经济理论基石之二：城市体系论	(140)
三、城市圈域经济理论基石之三：空间相互作用理论	(146)
四、城市圈域经济概念及界定	(151)
五、城市圈域经济的基本特征	(162)
六、城市圈域经济形成与发展规律	(167)
七、本章小结	(179)
第五章 城市圈域经济发展的世界态势	(182)
一、世界城市化与大城市发展	(182)
二、世界城市圈域经济发展态势	(189)
三、欧洲城市圈域经济发展态势	(197)
四、北美洲城市圈域经济发展态势	(208)
五、亚洲城市圈域经济发展态势	(216)
六、非洲、南美洲和大洋洲城市圈域经济发展	(230)
七、本章小结	(238)
第六章 美、日、印城市圈域经济发展比较	(240)
一、美、日、印三国基本情况比较	(240)
二、美国城市圈域经济发展特点	(242)
三、日本城市圈域经济发展特点	(260)

四、印度城市圈域经济发展特点	(273)
五、本章小结	(282)
第七章 中国城市圈域经济发展实证分析	(284)
一、中国城市化与大城市发展	(284)
二、中国城市圈域经济划分原则和依据	(289)
三、中心城市的确定及分级	(293)
四、大城市经济圈发展态势分析	(302)
五、中国城市圈域经济发展特点及不足	(313)
六、本章小结	(320)
第八章 推进中国城市圈域经济的发展	(323)
一、推进城市圈域经济发展的重要意义	(323)
二、推进城市圈域经济发展的战略及框架	(328)
三、推进城市圈域基础设施的发展	(335)
四、推进城市圈域共同市场的建设和发展	(343)
五、推进城市圈域经济的合理分工和布局	(348)
六、本章小结	(351)
主要参考文献	(353)
后 记	(377)

导 言

一、研究主题与方法

1. 城市圈域经济发展问题的提出，既是现代经济理论研究的深化和发展，又是当代社会经济发展的客观要求。尤其是自1978年中国实行改革开放的战略方针以来，区域经济发展和城市化推进面临着一系列新的矛盾和问题。现有的区域经济理论已不能科学地揭示这些矛盾现象，而依托现有理论所提出的各种政策措施也不能有效地解决各种日益尖锐的矛盾和问题，从而迫切需要理论上的创新和发展。

2. 城市圈域经济发展课题是从理论与实践两个方面来立论的。从实践上讲，需要对现有区域经济发展理论进行比较分析，从而探寻更为科学的区域经济理论和发展模式，以能有效地解决现实经济发展的矛盾和问题，指导现实经济的发展。从理论上讲，社会经济的发展客观上要求对现实经济进行分析研究，以探寻区域经济发展的客观规律和特点，从而上升为理论，并促进理论的深化和发展。当然，对于城市圈域经济发展这样一个课题，要想在短时间内就建立起完整的理论体系和框架是困难的，但为建立一个完整的理论体系，而进行一些探索性研究则是可能的。因此，本书的研究主题就是对城市圈域经济发展理论体系和模式

的建立作一些探索性的研究，以达到既为现实经济探寻一种有效的解决矛盾和问题的理论和方法，又为区域经济理论的创新和深化做一些抛砖引玉的工作。

3. 就城市圈域经济发展研究而言，目前在国内外基本上还处于空白状态，特别是在现有的区域经济研究和城市经济研究中，把两者有机结合起来研究，并形成系统和有影响的研究成果并不多见，因而给本课题的研究带来一定的难度。但这并不意味着对城市圈域经济发展问题的研究是从零开始，因为已有的区域经济学、城市经济学、发展经济学及经济地理学的众多研究成果，不仅为研究城市圈域经济提供了许多重要的理论指导，而且提供了许多科学的方法和富有启发性的思路，从而为探索和建立城市圈域经济发展理论体系和模式提供了必要的理论依托。

4. 基于对城市圈域经济发展理论体系和模式的探索性研究，本书主要选择和运用了以下几种分析方法。一是理论分析方法，即针对城市圈域经济理论是在区域经济、城市经济等理论基础上的深化和发展，因而在研究中依托相关理论并加以引伸，从而确立城市圈域经济发展的理论基石和基本的理论框架。二是实证分析方法，即通过大量的现状研究，指出现代区域经济和城市圈域经济发展“是怎样”的，从而把握住城市圈域经济的发展态势、运行规律和运行特征。三是比较分析方法，即通过对世界不同地区 and 不同国家城市圈域经济的发展态势及特点的比较分析，掌握不同经济体制、不同经济发展阶段、不同经济发展水平下城市圈域经济发展的共同规律和特点。四是规范分析方法，即结合前述三种分析方法，在对中国城市圈域经济发展的实证分析基础上，对中国未来城市圈域经济发展战略及措施采取了“应该怎样”的规范分析方法。

二、研究思路及本书内容结构

对于城市圈域经济发展问题的研究思路是按照以下逻辑线索来进行的。首先,对已有区域经济的理论、区域经济发展的规律、区域经济发展模式的选择进行简要的回顾和比较;然后运用已有的理论进一步对中国区域经济发展进行实证分析,并揭示中国区域经济发展面临的矛盾和问题。其次,通过对区域经济发展的国内外环境分析,并在比较现有区域经济发展模式的利弊基础上,提出城市圈域经济理论和发展模式。再次,通过对城市圈域经济发展的理论分析、实证分析和比较分析,揭示城市圈域经济发展的世界性趋势、运行规律、发展特点,从而建立起城市圈域经济的理论和基本框架。最后,借鉴理论分析和国际经验,在对中国城市圈域经济发展的实证分析基础上,提出中国在迈向 21 世纪经济发展中应选择城市圈域经济发展战略模式,重构区域经济发展新格局,并提出如何推进城市圈域经济发展的战略措施。具体各章研究分析重点及主要内容如下。

第一章,区域经济发展理论及模式。指出区域经济是国民经济的重要组成部分,具有区别于国民经济的基本特征。由于区域自然环境、生产要素禀赋、产业结构、经济发展水平及社会历史发展基础等存在着差异,从而使区域经济差异及发展成为区域经济发展研究的起点和主要内容。而区域经济发展客观上又具有区域经济利益、不平衡发展、阶段性发展、主导产业优先发展、供求共促发展等规律。因此,必须遵循上述规律,根据不同的经济发展阶段和基本国情,选择合适的区域经济发展模式。

第二章,中国区域经济发展现状及问题。区域经济发展不平

衡是当今社会经济发展中普遍存在的客观现象，中国作为一个发展中大国，历史上就存在着区域经济发展不平衡状况。1978年改革开放以来采取的区域经济不平衡发展模式，促使区域经济发展的不平衡进一步加剧，突出表现在东部与中西部增长速度、结构转换、经济发展水平等方面，使中国在未来区域经济发展中面临一系列突出的矛盾和问题，因而要求从中国国情和经济发展实际出发，调整和选择合适的区域经济发展模式。

第三章，城市圈域经济发展理论模式的产生。一种新理论模式的产生，首先来源于社会经济发展的实际需要。而中国在未来区域经济发展中，不仅面临世界经济全球化、区域一体化、产业结构高度化和城市化加速发展带来的机遇和挑战，而且面临着国内经济体制转换、经济持续增长、人口膨胀与劳动力过剩、资源短缺、基础产业滞后等机遇和挑战。因此，根据跨世纪区域经济发展模式取向目标和原则，现有的区域经济发展模式都不能有效解决区域经济发展中的矛盾和问题，这就要求在区域经济发展模式上必须进一步创新和发展，而城市圈域经济发展理论和模式正是在这样的背景下提出来，并逐渐引起人们的重视。

第四章，城市圈域经济发展的理论分析。一种新理论模式的产生不仅有其现实基础，还应有其产生的理论渊源。通过理论分析和比较，区域理论、城市体系理论和空间相互作用理论是构成城市圈域经济发展理论模式的三大基石。作为一种新的区域经济发展模式，城市圈域经济把工业化和城市化有机结合和统一，表现为一种高聚集经济、高能级经济、开放性经济和具有自组织功能的社会经济系统。城市圈域经济一般要经过孤立城市经济发展、单中心城市圈域经济发展、多中心城市圈域经济发展和大城市经济带发展四个阶段的演进过程，以及蔓延扩散、轴向扩散和

点状融合三个空间扩散规律，并形成各种各样的城市圈域经济空间形态。

第五章，城市圈域经济发展的世界态势。城市圈域经济发展是当今世界经济发展的基本特征之一，而城市化推进和大城市发展则是城市圈域经济发展的前提和基础。通过实证分析，不论是发达地区还是欠发达地区的经济发展都呈现出以大城市为中心的城市圈域经济发展态势。然后，进一步分析了欧洲、北美洲、亚洲、非洲、南美洲和大洋洲的城市圈域经济发展态势，以及伦敦、巴黎、纽约、芝加哥、东京、孟买、墨西哥、圣保罗等大城市经济圈的发展态势。

第六章，美、日、印城市圈域经济发展比较。美国是一个发达国家，国土面积与中国接近。通过对美国城市圈域经济的划分、城市圈域经济的演进过程及发展特点的分析，可看出美国城市圈域经济相对成熟，并已基本形成了以城市圈域经济为基础的区域经济格局。日本是一个后起的资本主义国家，城市圈域经济高度发达，并对整个经济增长起着十分重要的作用。通过对日本城市圈域的划分及演进过程和发展特点分析，可看出日本在资源限制的情况下，是由政府推动城市圈域经济的发展，并形成高度分工与协作的大城市圈域经济发展格局。印度也是一个人口众多的发展中国家，但由于人均国土面积的制约，使印度也形成了以大城市为中心的城市圈域经济发展态势和格局，并有其不同的特点。

第七章，中国城市圈域经济发展实证分析。中国作为一个人口众多、土地广袤的发展中大国，在区域经济发展和城市化过程中也自觉或不自觉地形成以大城市为中心的城市圈域经济发展态势。根据理论分析和借鉴国际经验，中国城市圈域经济的划分原

则是以中心城市为核心，以城市体系为依托，以交通条件为纽带，兼顾行政区划和经济区划相一致的原则，通过确定中心城市，界定城市圈域经济半径和划分城市经济圈，可以看出，中国城市圈域经济具有四个特点：一是以省会城市为圈域经济中心城市；二是城市圈域经济发展速度快、势头猛；三是圈域经济生产力水平高、分工特色鲜明；四是形成了多层次的圈域经济结构。但与此同时也存在着“有圈无心”，“有心无圈”和“双心结构”等突出问题。

第八章，推进中国城市圈域经济的发展。中国在迈向 21 世纪经济发展中，应顺应世界经济发展潮流，积极推进城市圈域经济发展，这是中国经济持续发展的保障，是解决区域经济发展不平衡问题的重要方法，是建立资源节约型产业体系的客观要求，是解决农村剩余劳动力的有效途径，是进一步扩大对外开放、参与国际分工的最佳结合点。要积极推进城市圈域经济发展，首先要加快城市化进程和中心城市建设，促进一批大城市经济圈的发展，并有引导地发展中国大城市经济带；其次要推进城市圈域基础设施一体化发展，尤其要大力加强城市圈域交通网的建设；再次要推进城市圈域共同市场的建设，形成圈域一体化的商品市场和要素市场，并联结全国大市场；最后要推进城市圈域经济的合理分工和布局，实现各城市圈域的水平分工与垂直分工相结合，从而相应带动整个国民经济稳定、持续地发展。

三、主要观点和创新

1. 关于区域经济差异问题。从一国来讲，区域经济是建立在同质区域和功能区域基础上，相对于国家经济的某一空间范