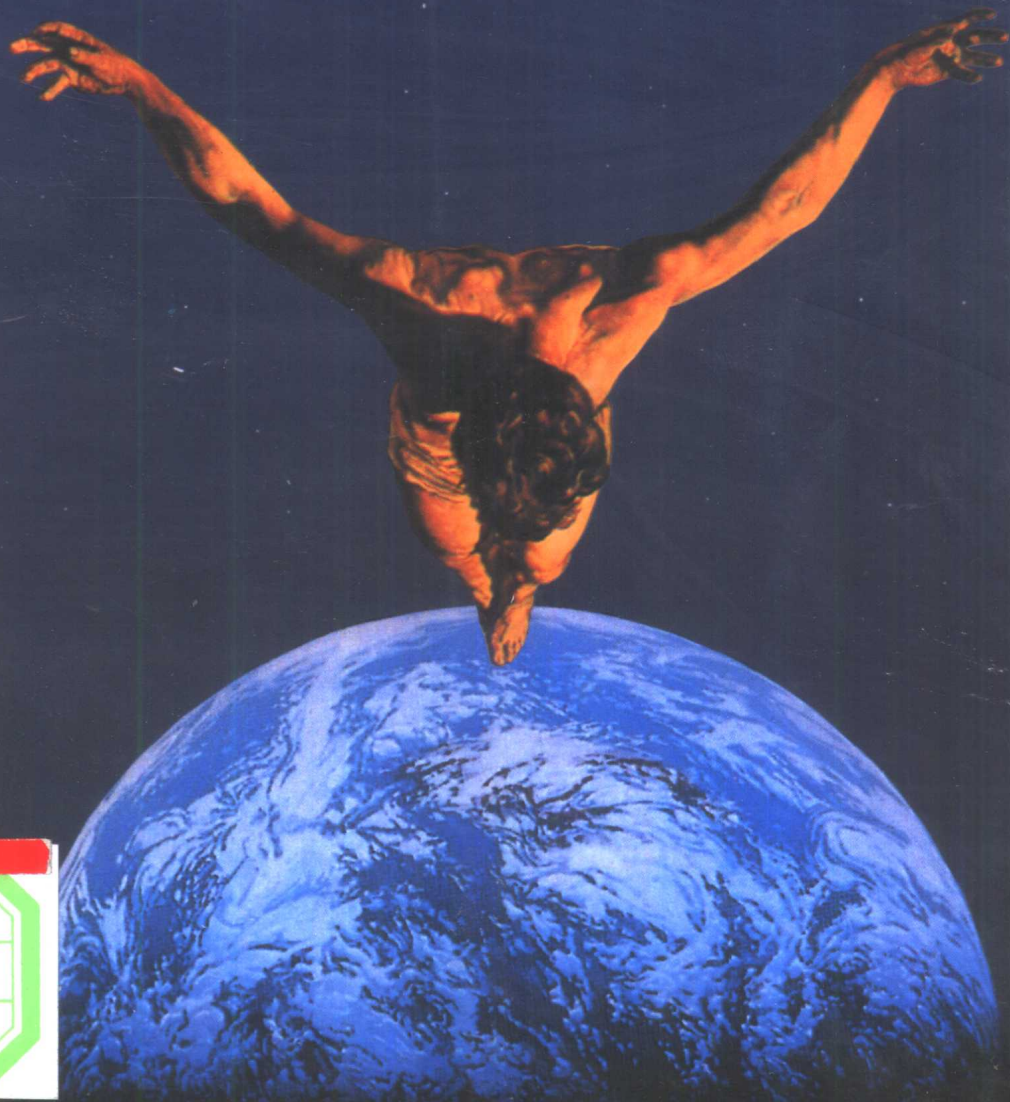


世界航空探险纪实

唐彦生 主编

天路



蓝天出版社

图书在版编目(CIP)数据

天路/唐彦生主编. —北京:蓝天出版社

1998.4

ISBN 7—80081—801—2

I. 天…

Ⅱ. 康…

Ⅲ. 故事—中国—当代

Ⅳ. I 247.8

蓝天出版社出版发行

(北京复兴路14号)

(邮政编码:100843)

电话:66987132

新华书店经销

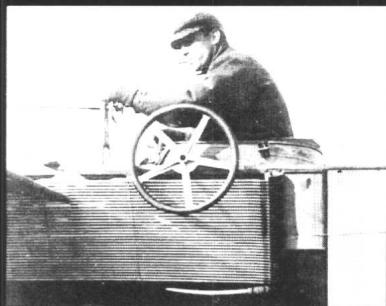
中国石油报社印刷厂印刷

850×1168毫米 32开本 8印张 185千字

1998年6月第1版 1998年6月第1次印刷

印数 1—10000册

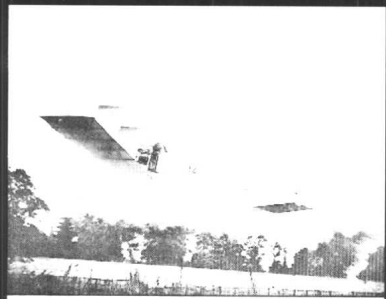
定价:19.80元



1909年英国人莱瑟姆创造了155米的第一个飞行高度纪录。



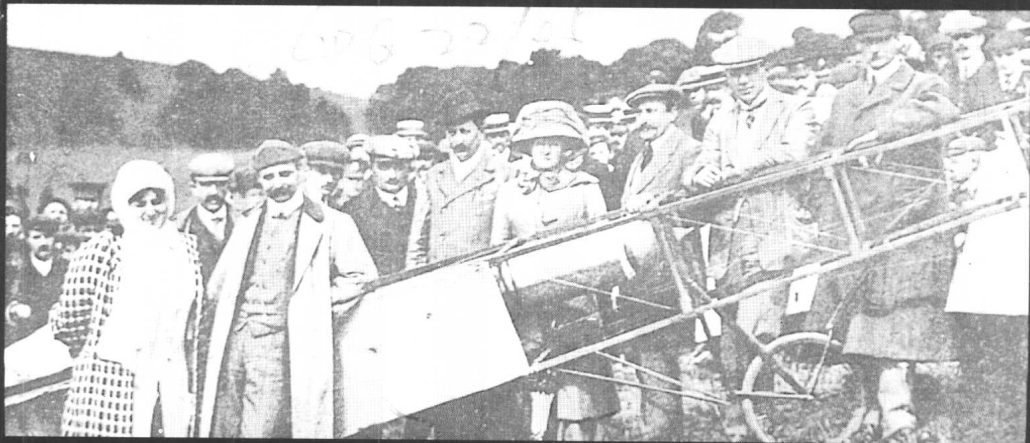
1908年美国人塞尔弗里奇不幸飞机坠毁，成为第一位空难者。



1906年巴西人阿尔贝托·桑托斯-杜蒙创造了欧洲第一个持续飞行2200米的纪录。



1909年美国人寇蒂斯创造了每小时69.821千米的第一个飞行速度纪录。



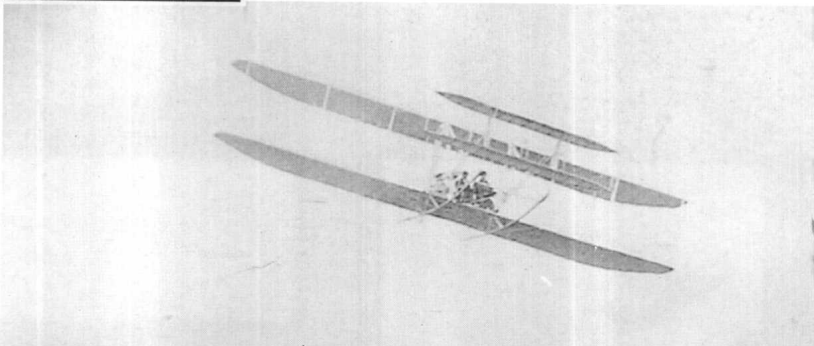
法国人布莱里奥驾机首次飞越英吉利海峡后，与热情迎接他的人合影。

飞机发明者莱特兄弟



◀ 飞机发明者美国人莱特兄弟：威尔伯·莱特（左）、奥维尔·莱特（右）。

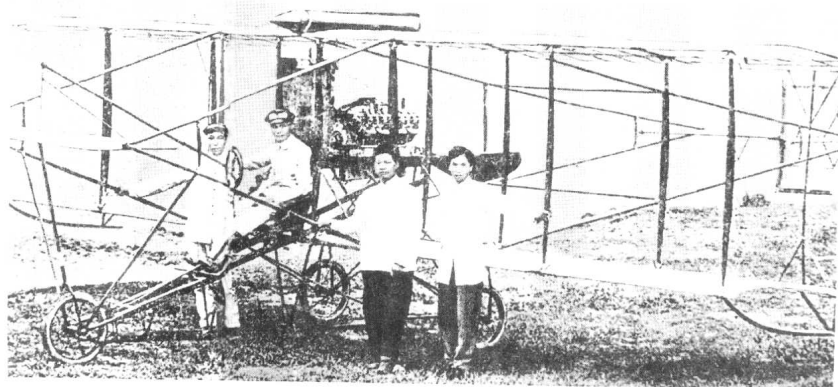
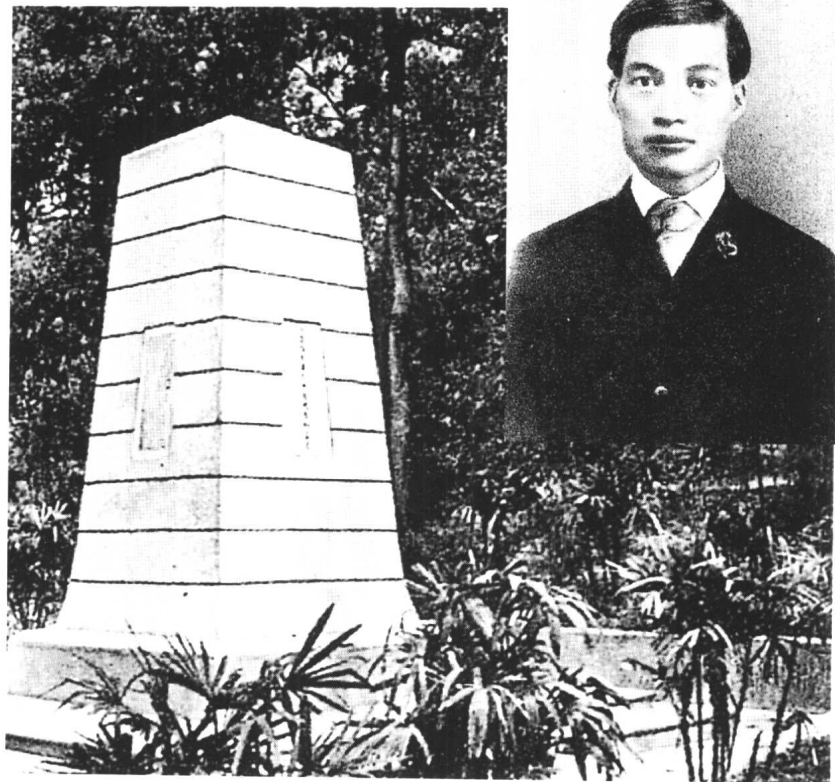
▶ 莱特兄弟发明的飞机首先在欧洲引起轰动。图为在法国上空飞行的“飞行者”号飞机。



◀ 位于美国北卡罗来纳州代顿市的基蒂霍克的莱特兄弟首次动力飞行纪念碑。

中国飞行先驱冯如

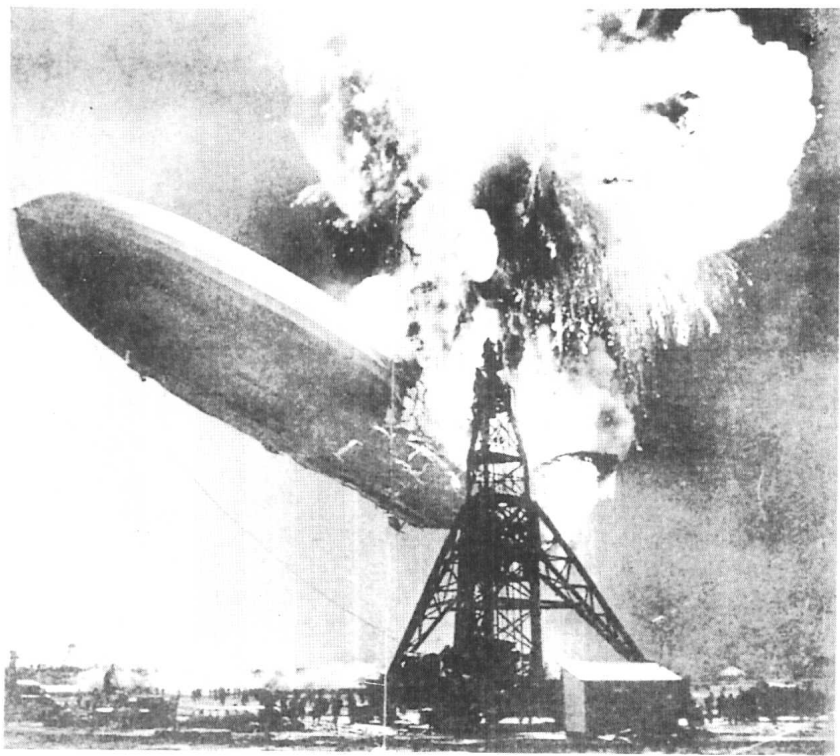
1909年9月21日，中国旅美华侨冯如驾驶自制飞机试飞成功，1912年8月25日在广州飞行时不幸牺牲，年仅29岁，被尊为“中国创始飞行大家”。



兴登堡号悲剧

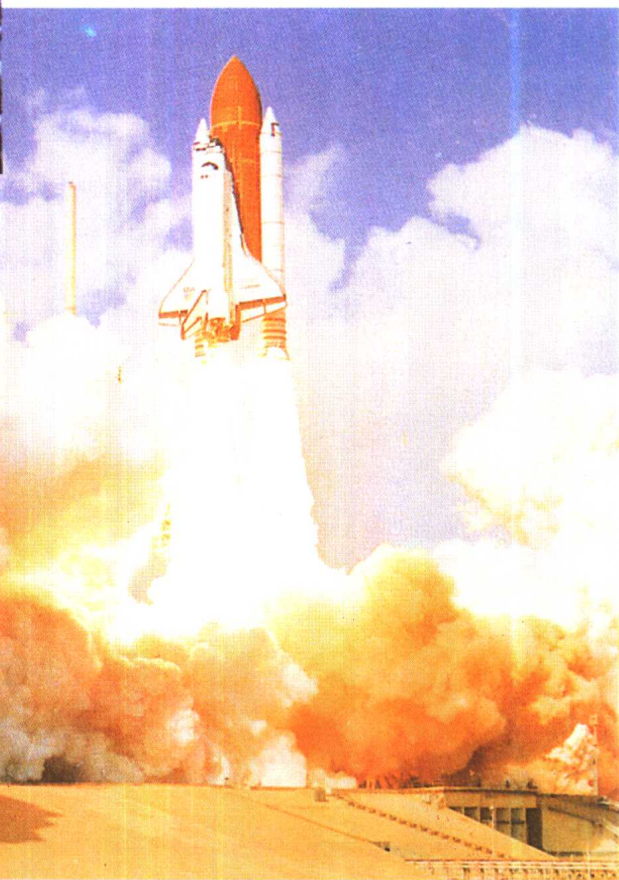


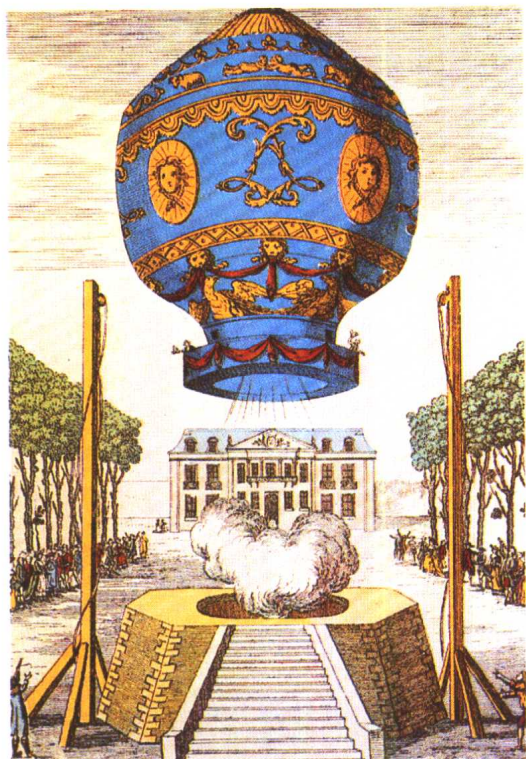
德国飞艇制造家、大型实用硬式飞艇的发明人齐伯林发明的“兴登堡号”飞艇，在1937年5月6日飞行中起火遇难，造成了又一起飞行悲剧。



挑战者号的悲剧

1986年1月28日，美国挑战者号航天飞机载7名宇航员，进行航天飞机的第25次飞行时发生爆炸，碎片拖着火焰和白烟坠入大西洋，使7名宇航员献出了宝贵的生命。

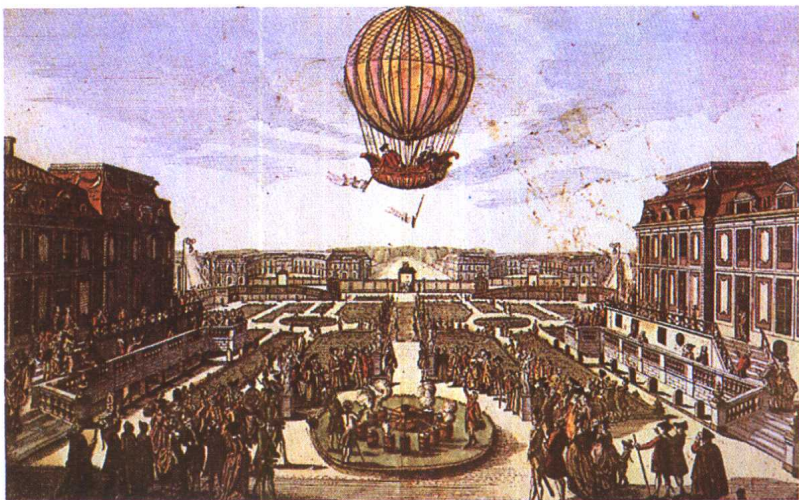




▲ 中国古代的孔明灯

◀ 1783年11月21日，法国人罗齐埃和阿尔朗斯乘热气球首次升空时的情景。

► 1783年12月1日，法国人夏罗和特罗首次乘氢气球从巴黎杜伊勒宫起飞的情景。



第一位太空使者



► 英雄归来

▼ 加加林在飞船上



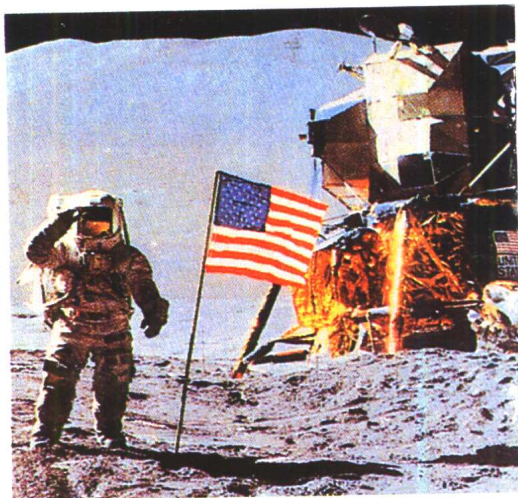
◀ 加加林是人类航天时代的象征，加加林被誉为“宇宙哥伦布”，成为人类历史上第一位太空使者。



阿波罗登月

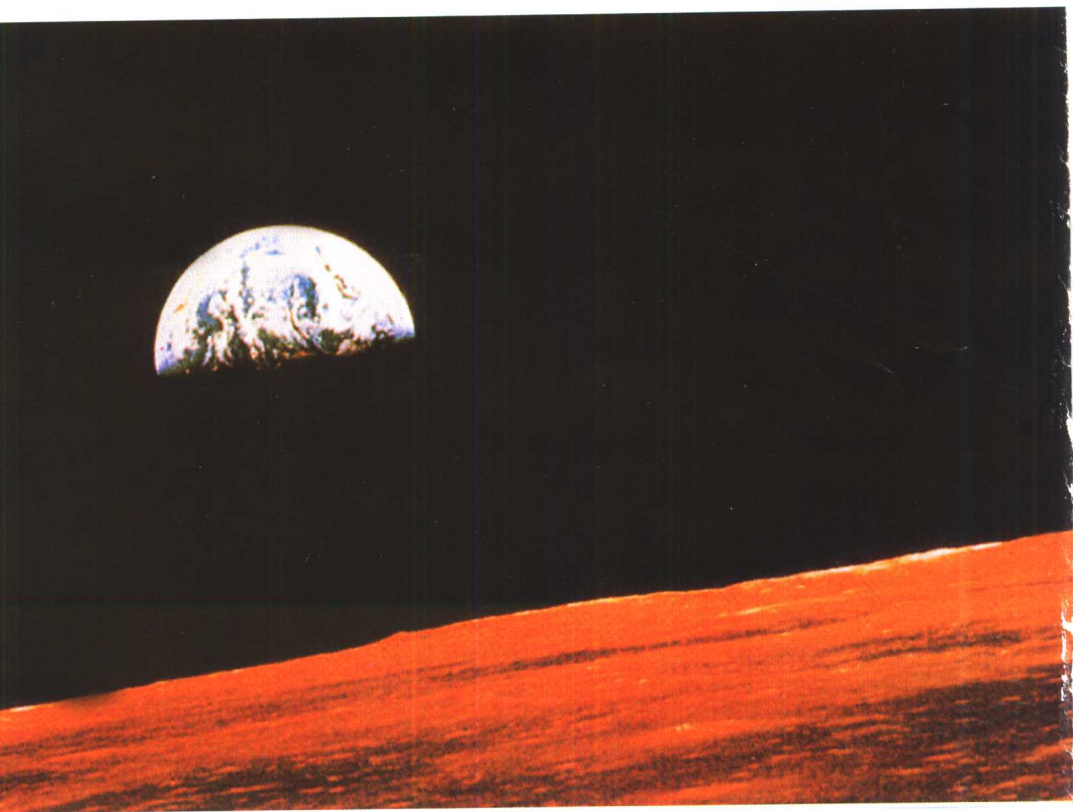


◀ 登上月球的英雄：（左起）科
林斯、阿姆斯特朗、奥尔德林



▶ 登上月球对一个人来说，这只是一小步，可对人类来说，这却是巨大的飞跃

▼ 从月球上看我们人类居住的地球



目 录

1. 维持彩练当空舞
——梦想征服天空的人们 (1)
2. 直上牵牛织女家
——第一个乘气球上天的罗齐尔 (5)
3. 举世总为天外客
——气球飞行 40 年的怀思 (10)
4. 黄云万里动风声
——空气动力学奠基人凯利 (15)
5. 人攀明月不可得
——“蝙蝠侠”李林达尔 (19)
6. 何时乘槎向日边
——第一号飞船驾驶员巴尔温 (23)
7. 子规夜半犹啼血
——第一次北极飞行失败的安德烈 (28)
8. 身无彩凤双飞翼
——航空泰斗莱特兄弟 (33)
9. 天长不禁迢迢路
——第一架定期班机飞行员杰纳斯 (39)
10. 天光云影共徘徊

- “特技王”林肯·比奇…………… (43)
11. 天涯疏影伴黄昏
——百岁飞机设计家索普威思 …………… (50)
12. 云中谁寄锦书来
——著名飞机设计师和企业家波音 …………… (56)
13. 命驾群龙金作轮
——美国民用航空先驱埃迪·斯廷森…………… (60)
14. 剪断朔云天更高
——第一位驾机北极探险者阿蒙森 …………… (66)
15. 孤帆一片日边来
——第一个单独飞越大西洋的林白 …………… (74)
16. 银汉迢迢暗渡
——第一位仪表飞行员杜立特 …………… (78)
17. 日边红杏依云栽
——飞行女强人艾米·约翰逊…………… (82)
18. 卷却天机云锦段
——第一位测绘航路的杰普森 …………… (88)
19. 明月不归沉碧海
——空中巾帼英雄埃尔哈特 …………… (92)
20. 鸿雁长飞光不度
——连续飞行 27 昼夜的凯氏昆仲…………… (99)
21. 红颜凌云一片心
——屡创世界航空纪录的女飞行员科克兰…………… (104)
22. 西风吹坠红尘里

- 高空无伞坠落生还者赫曼…………… (108)
23. 乘风驭气奔如电
——第一个突破“音障”飞行的耶格…………… (113)
24. 壮志可酬三尺剑
——第一架喷气式客机制造者德·哈维兰 …… (120)
25. 漫将身化鹤归来
——著名荒野飞行员唐·谢尔登 …… (126)
26. 飞上千峰紫微间
——第一位进入太空的宇航员加加林…………… (133)
27. 宁为宇宙闲吟客
——第一位在太空行走的列昂诺夫…………… (138)
28. 壮心未与天俱老
——六次进入太空的约翰·扬 …… (142)
29. 东风荡漾青云里
——三次单人环球飞行的英国女飞行家赛拉·斯
高特…………… (149)
30. 织为云外秋雁行
——著名航天火箭专家冯·布劳恩 …… (155)
31. 欲上青天揽明月
——首次登月的美国宇航员阿姆斯特朗…………… (161)
32. 天公也自惜君行
——四肢瘫痪的飞行员麦克…………… (169)
33. 天长路远魂飞苦
——追踪开拓者足迹的赛斯特…………… (174)

34. 安得壮士挽天河
——美国“飞行优异勋章”获得者戴尔…………… (178)
35. 暮雨朝云几时归
——首次乘气球横渡大西洋的三位飞行家…………… (184)
36. 大鹏一日同风起
——第一个驾人力飞机飞越海峡的艾伦…………… (189)
37. 似曾相识雁归来
——不会驾驶飞机的“飞行员”琼…………… (194)
38. 更把玉鞭云外指
——美国第一位进入太空的妇女莎莉…………… (199)
39. 碧海青天夜夜心
——太空生活 237 天的苏联宇航员…………… (203)
40. 直挂云帆济沧海
——首创不着陆、不加油环球飞行的迪克和珍娜
…………… (208)
41. 苍天更展鲲鹏翅
——第一位登上太空的华裔科学家王赣骏…………… (212)
- [附] 外国航空航天人物年表…………… (216)

谁持彩练当空舞

——梦想征服天空的人们

“迢迢牵牛星，皎皎河汉女。纤纤擢素手，札札弄机杼。终日不成章，泣涕零如雨。河汉清且浅，相去复几许？盈盈一水间，脉脉不得语。”

这是一首遥望银河，借牛郎织女的故事，寄托相思之苦的古诗。你看，天空多美！明月皎皎，河汉灿烂，如诗、似画，人们翘首仰望，天上的每一颗星星，都可以编成一个娓娓动听的故事！

“赤橙黄绿青蓝紫，谁持彩练当空舞？”深邃的苍穹，蕴含着多少难解之谜啊！它对一切富于想象的人们施展着永久的魅力。

面对自由飞翔的鸟类，刚刚摆脱蒙昧时代的远古初民，借助想象的翅膀，征服太空。于是，许许多多美丽的神话与传说就出现了。在中国，有嫦娥奔月，羲和驭日之说。而古希腊神话中的诸位天神，尽管他们具有世间凡夫俗子的全

部弱点和贪欲,但无一不是能够在天地间自由驰骋的骁将。在波斯,在阿拉伯,在印度,在斯堪的纳维亚都有类似的传说。

想象是人类智慧的萌芽,而幻想则往往是创造的母亲。仔细考察一下这些神话传说,就不难发现,它们与人类后来在征服天空过程中的成败,竟有如此相近的巧合。在古希腊神话中,信使赫尔墨斯总是头戴翼帽、脚穿飞鞋,这难道是人们对于空气动力的猜想与推测?太阳神赫里俄斯的儿子法厄同,试图驾驶父亲的火焰战车飞越天空,可那些毫不驯服的天马却飞近地面,把大地烧焦了一片,成了撒哈拉大沙漠;建筑师代达洛斯和儿子用蜡制的双翼逃离克里特岛时,儿子忘记父亲的忠告,飞近了炽烈的太阳,结果蜡翼熔化坠入了大海,人们称他葬身之处为爱琴海。这些与人类后来驾驶飞行器时遇到的种种困难与不幸又如此相象。在许多传说中,魔毯、扫帚把、教堂的门板都成了载人飞行的工具,而公鸡、天鹅、凤凰、龙蛇也都变为人类飞天的“坐骑”。这些动人的故事,朴素地反映了古人对于探索宇宙奥秘,揭示未知世界的神往。但是,在科学技术十分低下的时代,人们无所凭借,只能以神话来表达意愿。不论故事多么动人,除了幻想、还是幻想……

随着人类征服自然能力的提高,人们不再满足于在神话中展开想象的翅膀了,他们要冒险试着使自己真的离开地面,飞向天空。于是出现了最早的飞人和飞行器。

早在两千多年前,中国著名的建筑工匠鲁班,就曾制造过能飞的木鸢。在《墨子》鲁问篇里记载:鲁班“削竹木以为

鹊，成而飞之，三日不下。”后来，东汉时的张衡也制造过能飞的木鸟。这可以说是最早的航空模型。

西汉时代，我国出现了风筝。风筝是利用空气动力升空的原始飞行器，其飞行原理和现代飞机相似。可以说，风筝也是现代飞机的祖先。西汉王莽时有人用羽毛做成两只翅膀，从高处跃下，尝试滑翔，飞了数百步远。

西晋时代，葛洪发现了鸟类的滑翔原理。到明代，曾有人利用风筝和火箭试制过载人飞行器。虽未成功，但这种探索精神是十分可贵的。勤劳智慧的我国劳动人民在飞机发展史上作出了重要贡献。

在国外，最古老的关于人类飞行的文字记载已是公元几世纪的事了，要比中国晚许多年。

13世纪，俄国的达尼尔·查多赤尼克在一份手稿中写到，有人用绸子做的翅膀从教堂的屋顶上飞了下来。

1503年，意大利学者丹蒂在佩鲁贾试图用自制的翼飞行。4年后，约翰·达米安计划飞往法国。他从苏格兰的斯特林城堡的墙上跳下来，结果坠地摔断了大腿骨。他把失败归咎于没有使用鹰的羽毛，而使用了鸡的羽毛。他说，鸡属于地面禽类，所以没有飞起来。

17世纪，土耳其人赫扎芬·塞莱做了个翅膀，从博斯普鲁斯海岸加拉塔的一座塔上跳下来，据说飞了好几公里，最后安全地降落在附近的司库台市的市场上。这是人类“插翅飞行”的时代。

1678年，法国一个叫贝尼埃的锁匠，制造了一个“体力扑翼机”的飞行器，进行飞行试验。他的设想虽然比过去的