

世界大商埠要覽

周志驊編



行發館書

二期  
期歸

970-8

周志驊編

世界百大商埠要覽

商務印書館發行

世界百大商埠要覽

此書有著作權翻印必究

中華民國十九年三月初版

每冊定價大洋壹元捌角

外埠酌加運費匯費

編輯者 周志驊

發行兼印刷者 上海寶山路 商務印書館

發行所 上海及各埠 商務印書館

ONE HUNDRED CHIEF COMMERCIAL  
PORTS OF THE WORLD

By

CHOU CHIH HUA

1st ed., Mar., 1930

Price: \$1.80, postage extra

THE COMMERCIAL PRESS, LTD., SHANGHAI

All Rights Reserved

A五六〇符

# 序

智識者世間之靈也既可增長生活之安慰與情感復能啓發人民之才力與技能苟能播而傳之其必有益於人羣而增社會之幸福也夫各種智識固各有其功用而地理學識尤爲特要蓋學之者世界大勢周知罔遺東西文化溝通盡至國際之友誼親善旣得助以增進個人之愚蒙成見復可藉而解除且能使人擴大見聞而覺悟新思潮也然則周君志驊世界百大商埠要覽一書之作尙矣余知此書一出其必有益於世人者殆無疑義焉是爲序

梅樂和 民國十七年三月二十七日

# 序

今之世界一商場之世界也一物競天擇之世界也吾國自五口通商以還歐洲各國之以貨品輸入聯翩而來者幾視吾國爲其商業殖民地返顧吾國商場之實力既不能與人競爭商貨之輸出亦不敵舶來之什一喧賓奪主人進我退將求國富其何可能然則欲商業之進行與發達自非於生產製造兩方面儘力提倡不可惟是一國貿易其對外要素尤以建設良好商埠利於輸運便於交通爲唯一懋遷方法譬諸講學必有黌舍譬諸植物必有場圃商埠卽學人之黌舍農夫之場圃也吾友周君志驊於世界各大商埠考察頗詳爰綜亞歐美非澳五洲各大商埠敝其剏始之艱鉅沿革之綱領興盛之由來以及最近發達之狀況一一臚列如數家珍輯爲要覽一編復附以各國貿易表其於世界之趨勢各埠之要點與地位上之如何經營商情上之如何進展一一備載靡有遺漏際茲訓政伊始凡百建設急待進行良足爲吾國研究商埠學者參考之資則此篇亦他山之助先河之導也

世界百大商埠要覽

陽羨賈士毅謹序 民國十七年四月十二日

二

## 自序

自歐洲大戰後。各國瘡痍滿目。鑒於經濟力之枯乏。莫不極力振興實業。改良港埠。添造巨舶。增加航線。以求國外貿易之發達。而裕內國經濟流通。蓋非此不足以圖存。實勢所然也。

一國國外貿易之能否發達。其所恃原素固多。但無良好之商埠。所謂無出路是也。故商埠在國外貿易上。佔非常重要之位置。而在最近之趨勢。尤爲緊要。

商埠所以能發達之原因。約略言之。一曰位置之優良。地位適中。取國內國外貨物進出必由之途。二曰交通之便利。最好附近海口。否則亦必有良好之河道。使遠洋巨舶得以安然入港。支流運河。縱橫其間。並有鐵道。資相銜接。以通達國內各要地。三曰港灣設備之完全。貨物起卸。得以便利。四曰停泊之安全。首在水量。巨舶不論何時。皆能進口。一無阻礙。并少暴風之危險。五曰附近原料品豐富之地。製造業得以發達。而引起各進出口商之競爭。六曰航線之便利。航線較短。資用節省。則各輪船公司自易彙集。由以上六點。

而觀測世界上之重要巨埠。如倫敦、紐約、上海、利物浦、安多厄爾比、漢堡、馬賽、紐俄爾連斯、舊金山、西雅圖、橫濱、大阪等。其所以能有今日之現狀者。自瞭如指掌矣。

本書取材。以現代太平洋沿岸各國之日趨重要。故對於遠東、加拿大、美國。材料力求豐富。置爲首要。歐洲各國次之。以南美、非洲、與澳洲爲殿。並附有最近世界主要各國貿易之概況、世界各大航業公司、以及蘇彝士、巴拿馬、二運河之現況。所以便於參考也。

本書稿已四易。編者學識有限。經驗未宏。又以時間關係。資料浩繁。取材方面。雖云隨時改正。終恐不免有詳略失當。或偶爾錯誤之處。深望讀者諸君有以賜教焉。

中華民國十七年三月二十五日 於上海江海關



## 本書引用參考書目

- Bowman: *The New World*, 1922.
- Atwood: *New Geography*, 2 vols.
- Allen: *The New Europe*, 1920.
- C. F. Remer: *The Foreign Trade of China*.  
*Foreign Trade of China*; by Statistical Department of the Inspectorate General of Customs,  
Shanghai.
- China Year Book; 1927, 1928, *The Tientsin Press, Tientsin.*
- Glimpses of the East; 1926, 1927, 1928, N. Y. K.
- Stateman's Year Book; 1927, Macmillans & Co., London.
- World Almanac; 1920, 1925, Robert Hunt Lyman.
- Manchuria; South Manchuria Railway Co.
- Canada; Canadian National Railways.
- International Trade Developer; Chicago, U. S. A.

中國年鑑

商務印書館

中國經濟地理誌

馬場鐵太郎

中國經濟事情

椿木義一

支那貿易年報

大阪市役所產業部調査課發行

支那貿易事情

同上

支那貿易の趨勢

同上

支那 蠶絲業 生絲貿易

同上

支那亂動の影響：漢口天津及支貿易

同上

佛領印度支那經濟事情

同上

海外貿易論

井上辰九郎

德國戰後之財政與金融

高城仙次郎

Seaports of the Far East; by Alhaster Macmillan.

Brassey's Naval and Shipping Annual.

# 世界百大商埠要覽

## 目次

### 第一章 亞洲

一 上海(Shanghai) .....	一
二 大連(Dairen) .....	二四
三 天津(Tientsin) .....	三五
四 青島(Qingdao) .....	四一
五 漢口(Hankow) .....	四六
六 廣州(Canton) .....	五八
七 香港(Hongkong) .....	六四
八 馬尼刺(Manila) .....	七二
九 西貢(Saigon) .....	七四
一〇 海防(Haiphong) .....	八〇

一一 曼谷 (Bangkok) .....	八六
一二 泗水 (Sourabaya) .....	八九
一三 三寶瓏 (Semarang) .....	九五
一四 巴達維亞 (Batavia) .....	九六
一五 新加坡 (Singapore) .....	九八
一六 馬刺甲 (Malacca) .....	一〇三
一七 檳榔嶼 (Penang) .....	一〇五
一八 仰光 (Rangoon) .....	一〇六
一九 浙地港 (Chittagong) .....	一〇九
二〇 加爾各答 (Calcutta) .....	一一〇
二一 麻打拉薩 (Madras) .....	一一六
二二 哥倫布 (Colombo) .....	一二七
二三 孟買 (Bombay) .....	一二〇
二四 基隆 (Keelung) .....	一二六
二五 海參威 (Vladivostok) .....	一二八

二六	長崎 (Nagasaki)	.....	一三〇
二七	門司 (Moji)	.....	一三二
二八	大阪 (Osaka)	.....	一三三
二九	神戸 (Kobe)	.....	一四九
三〇	名古屋 (Nagoya)	.....	一六二
三一	橫濱 (Yokohama)	.....	一六四

## 第二章 北美洲

三二	維多利 (Victoria)	.....	一七三
三三	藩古注 (Vancouver)	.....	一七五
三四	西雅圖 (Seattle)	.....	一八二
三五	舊金山 (San Francisco)	.....	一八五
三六	勞斯安極方司 (Los Angeles)	.....	一九七
三七	海利法克斯 (Halifax)	.....	一九八
三八	魁北克 (Quebec)	.....	二〇〇
三九	蒙特利爾 (Montreal)	.....	二〇一

四〇 底特律 (Detroit) .....	二〇四
四一 芝加哥 (Chicago) .....	二〇八
四二 波士頓 (Boston) .....	二一四
四三 紐約 (New York) .....	二一五
四四 菲勒特爾非 (Philadelphia) .....	二二三
四五 巴爾的摩爾 (Baltimore) .....	二二八
四六 那佛爾克 (Norfolk) .....	二二九
四七 紐俄爾連斯 (New Orleans) .....	二三〇
四八 加爾維斯敦 (Galveston) .....	二三八
四九 火奴魯魯 (Honolulu) .....	二四一
五〇 哈瓦那 (Havana) .....	二四二
五一 委拉克路斯 (Vera Cruz) .....	二四三
五二 坦比哥 (Tampico) .....	二四四
<b>第三章 歐洲</b>	
五三 倫敦 (London) .....	二四五

五四	利物浦(Liverpool)	.....	二四九
五五	格拉斯哥(Glasgow)	.....	二五六
五六	貝爾法斯特德(Belfast)	.....	二五七
五七	都柏林(Dublin)	.....	二五八
五八	馬賽(Marseille)	.....	二五九
五九	哈佛爾(Havre)	.....	二六四
六〇	波爾多(Bordeaux)	.....	二六四
六一	安多厄爾比(Antwerp)	.....	二六五
六二	干的(Ghent)	.....	二六八
六三	布羅塞爾(Brussels)	.....	二七一
六四	鹿特丹(Rotterdam)	.....	二七一
六五	阿姆斯特丹(Amsterdam)	.....	二七四
六六	瓦斯羅(Oslo)	.....	二七五
六七	哥本哈根(Copenhagen)	.....	二七六
六八	漢堡(Hamburg)	.....	二七七

六九	不來梅 (Bremen)	二八四
七〇	但澤 (Danzig)	二八四
七一	斯德哥爾摩 (Stockholm)	二八五
七二	彼得格勒 (Petrograd)	二八六
七三	敖得薩 (Odessa)	二八七
七四	的里雅斯德 (Trieste)	二八七
七五	威尼斯 (Venice)	二八八
七六	那不勒斯 (Naples)	二八九
七七	熱那亞 (Genoa)	二八九
七八	巴塞羅納 (Barcelona)	二九一
七九	馬拉牙 (Malaga)	二九一
八〇	里斯本 (Lisbon)	二九二

#### 第四章 南美洲

八一	伯南布哥 (Pernambuco)	二九三
八二	巴義亞 (Bahia)	二九四



八三	里約熱內盧(Rio de Janeiro)	二九四
八四	伯拉(Para)	二九五
八五	聖多斯(Santos)	二九七
八六	倍諾斯愛勒(Buenos Aires)	二九九
八七	法爾巴來索(Valparaiso)	三〇〇

## 第五章 非洲

八八	亞力山大(Alexandria)	三〇二
八九	開羅(Cairo)	三〇三
九〇	開普頓(Cape Town)	三〇四
九一	依力薩伯港(P. Elizabeth)	三〇六
九二	德班(Durban)	三〇七
九三	蒙巴薩(Mombasa)	三〇八

## 第六章 澳洲

九四	悉德(Sydney)	三一〇
九五	墨爾本(Melbourne)	三一二