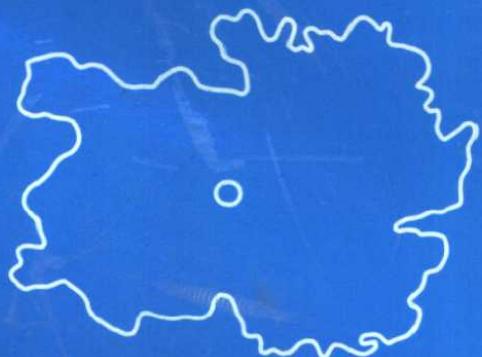




贵州省

交通图册



成都地图出版社

贵州省交通图册

成都地图出版社

出版说明

祖国西南的贵州地处云贵高原东部，地形复杂，曾被人们视为“地无三尺平，出门就爬坡”，但经过建国后 40 多年的建设，交通已经构成了四通八达的网络体系。为了满足贵州人民的基本要求，让朋友们一识贵州山川水的真面目，熟悉贵州交通，我们编写了《贵州省交通图册》，奉献给广大读者。

本图册图文并茂，交通旅游线路网络清楚，收集了“贵州政区”、“贵州主要交通”、“贵州地形、旅游景点分布”等总图及地（市、州）地图 30 多幅，还有各地（市、州）城市平面图及其人口、面积、主要名胜古迹及土特产一览、高等级公路概况等内容。

本图册主要供广大读者在旅游、工作、生活中参考使用，也可供各有关交通、旅游管理部门及科研单位参考，对汽车司机尤为实用，同时对促进贵州省交通、经济的发展，搞活全省经济贸易也有一定的帮助。

本图册的编制因资料不齐，时间仓促，加之限于水平和经验，难免会出现差错，望广大读者批评指正。

一九九三年八月

编 辑 设 计 刘平长 胡可东

制 图 乔新兰 徐 玮 谌 丽 胡可东

校 对 卢 洛 王 琳

贵州省交通图册

成都地图出版社编制、出版、发行

(地址：成都市龙泉驿区 邮编：610100)

成都地图出版社印刷厂制版印刷

1092×787 毫米 1/40 开本 2 印张

1993年9月第1版 1996年1月第3次印刷

印数：30001～50000 册 定价：4.00 元

ISBN7-80544-228-2 / K·218

目 录

贵州省简介	1
贵州省政区图	2~3
贵州省行政区划一览表	4
贵州省公路建设	5
贵州省主要交通	6~7
贵州省年平均气温	8
贵州省年平均降水量	9
贵州省地形	10~11
贵州省地形概述	12
贵州旅游概述	13
贵州省旅游景点分布图	14~15
地、市、州图图例	16
贵阳市区图	17
贵阳市交通图	18~19
贵阳主要名胜古迹、土特产一览	20
六盘水市区图	21
六盘水市交通图	22~23
六盘水市主要名胜古迹、土特产一览	24
遵义市区图	25
遵义地区交通图	26~27
遵义地区主要名胜古迹、土特产一览	28
铜仁市区图	29
铜仁地区交通图	30~31
铜仁地区主要名胜古迹、土特产一览	32
毕节县城区图	33
毕节地区交通图	34~35
毕节地区主要名胜古迹、土特产一览	36
安顺市区图	37
安顺地区交通图	38~39
安顺地区主要名胜古迹、土特产一览	40
兴义市区图	41
黔西南布依族苗族自治州交通图	42~43
黔西南布依族苗族自治州主要名胜古迹、土特产一览	44
凯里市区图	45
黔东南苗族侗族自治州交通图	46~47
黔东南苗族侗族自治州主要名胜古迹、土特产一览	48
都匀市区图	49
黔南布依族苗族自治州交通图	50~51
黔南布依族苗族自治州主要名胜古迹土特一览	52
贵阳民航航班示意图	53
贵州公路营运里程示意图	54~55
贵阳铁路客运车次	56
贵阳与周围铁路关系示意图	57
西南经济协作区公路营运网络图	58~59

贵州省简介

贵州简称“黔”，位于祖国大西南，北接四川，南接广西，东邻湖南，西与云南毗连。全省总面积 176000 多平方公里，人口 3000 多万，有汉、苗、布依、侗、土家、彝、水、回、仡佬、壮、瑶等 10 多个民族。省会驻贵阳市。全省分为 4 个地区，2 个地级市，3 个自治州，58 个县，11 个自治县，8 个县级市，3 个特区，6 个市辖区。

贵州地处云贵高原东部，平均海拔约 1000 米，地形复杂多样，典型的喀斯特岩溶地貌发育广泛。全省自然风光奇特秀丽，民族风情缤纷多彩。省内有黄果树大瀑布、龙宫、织金洞、舞阳河、红枫湖 5 个国家级风景名胜区；有百花湖、百里杜鹃、九龙洞、马岭河峡谷、安龙招堤、六仲河 6 个省级风景名胜区；有铜仁梵净山、荔波茂兰喀斯特原始森林 2 个国家级自然保护区，此外，全省资源十分丰富，水能、煤炭及矿产开发潜力很大，旅游资源更是丰富多彩。

经过 40 多年的建设和改革开放的深入，贵州的工农业得到了长足的发展，省内外交通日趋方便，以铁路、公路、水运、民航 4 种方式构成了运输网络，航空可直达北京、上海、广州、桂林、成都、昆明、海口等城市。黔桂、川黔、贵昆、湘黔 4 条铁路干线在贵阳交汇，可直达北京、上海、广州、昆明、桂林、重庆、成都等地。省内公路四通八达，可通往省内各地。新建的贵一黄、贵一花高等级汽车专用公路大大提高了运输能力。如今的贵州已不是昔日的“天无三日晴，地无三里平，人无三分银”，而是气候温和，交通便利，人民安康。

贵州省行政区划一览表

全省总计	4 地区 2 地级市 58 县 11 自治县 3 自治州 8 县级市 3 特区
贵阳市	南明区 云岩区 花溪区 乌当区 白云区
六盘水市 (钟山区)	盘县特区 六枝特区 水城县
遵义地区 (遵义市)	遵义市 赤水市 遵义县 仁怀县 绥阳县 桐梓县 习水县 凤冈县 正安县 余庆县 湄潭县 道真仡佬族苗族自治县 务川仡佬族苗族自治县
铜仁地区 (铜仁市)	铜仁市 德江县 江口县 思南县 万山特区 石阡县 玉屏侗族自治县 松桃苗族自治县 印江土家族苗族自治县 沿河土家族自治县
毕节地区 (毕节县)	毕节县 赫章县 纳雍县 黔西县 大方县 织金县 金沙县 威宁彝族回族苗族自治县
安顺地区 (安顺市)	安顺市 普定县 平坝县 息烽县 开阳县 清镇市 修文县 镇宁布依族苗族自治县 紫云苗族布依族自治县 关岭布依族苗族自治县
黔西南布依族苗族自治州(兴义市)	兴义市 望谟县 兴仁县 普安县 册亨县 晴隆县 贞丰县 安龙县
黔东南苗族侗族自治州 (凯里市)	凯里市 施秉县 从江县 锦屏县 镇远县 麻江县 台江县 天柱县 黄平县 榕江县 剑河县 三穗县 雷山县 黎平县 岑巩县 丹寨县
黔南布依族苗族自治州 (都匀市)	都匀市 贵定县 惠水县 罗甸县 瓮安县 荔波县 龙里县 平塘县 福泉县 长顺县 独山县 三都水族自治县

公 路 建 设

贵黄高等级汽车专用公路于 1991 年 5 月 16 日建成通车

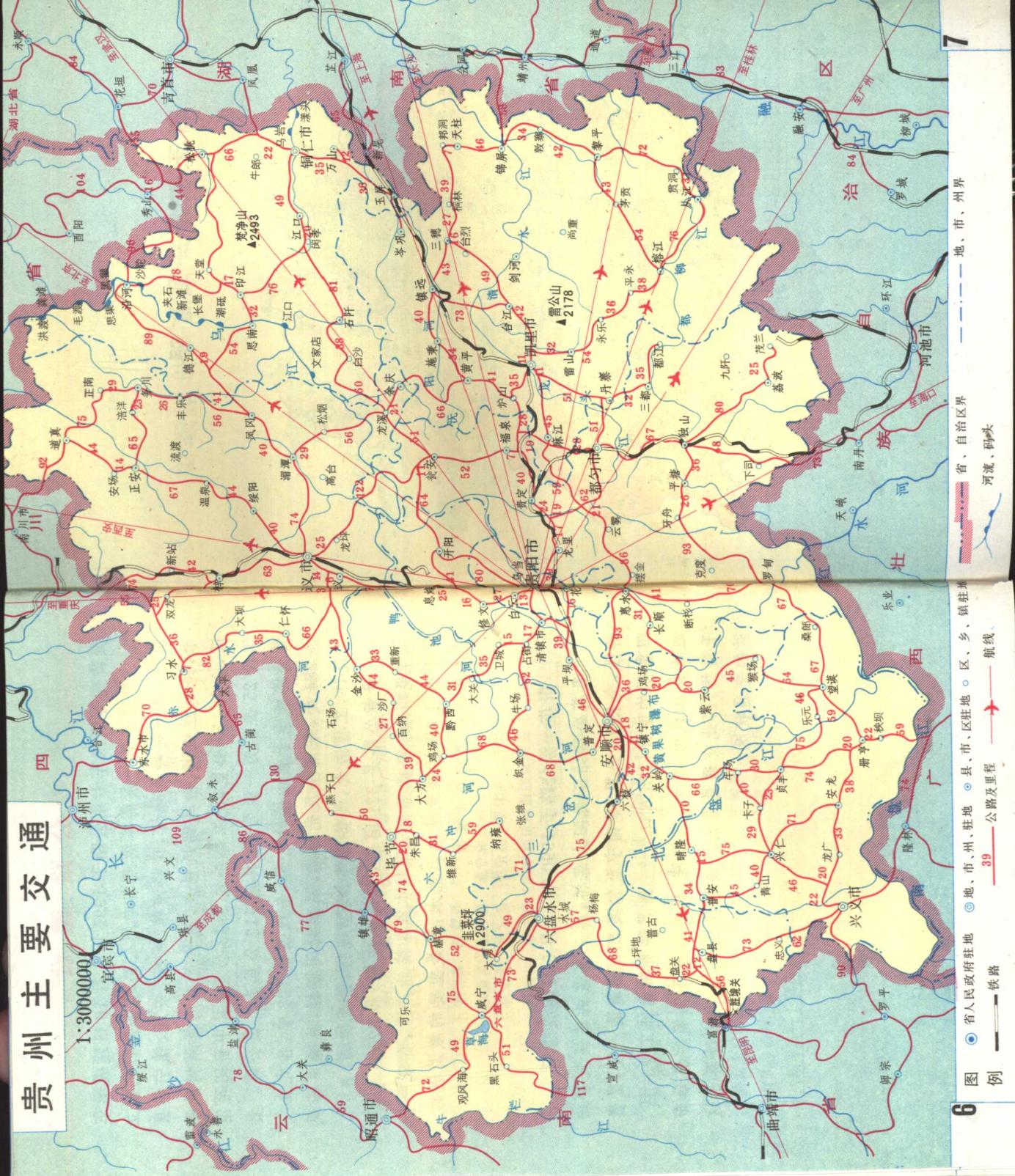
贵州省第一条高等级汽车专用公路起自贵阳艺校立交桥，终于关岭大地坪，途经清镇、平坝、安顺、镇宁等县市，跨越红枫湖、白马湖风景点，直达著名的黄果树风景名胜区，全长 137 公里，比原路缩短了 13 公里。其中贵阳至清镇段 25 公里为一级公路，其余 112 公里为二级公路。贵黄公路蜿蜒于崇山峻岭之间，全线架桥 122 座，各式立交桥 284 处，采用全反光标志，隔离封闭栅栏，防噪声等现代设计，工程浩大，气势雄伟，线型流畅，景观协调。

贵黄公路是 321 国道（广州至成都）和 320 国道（上海至昆明）的组成部分，穿越本省各粮油产区，贯穿一批骨干企业，辐射煤炭基地六盘水，既是重要的旅游线路，又是连接黔滇的交通要道。

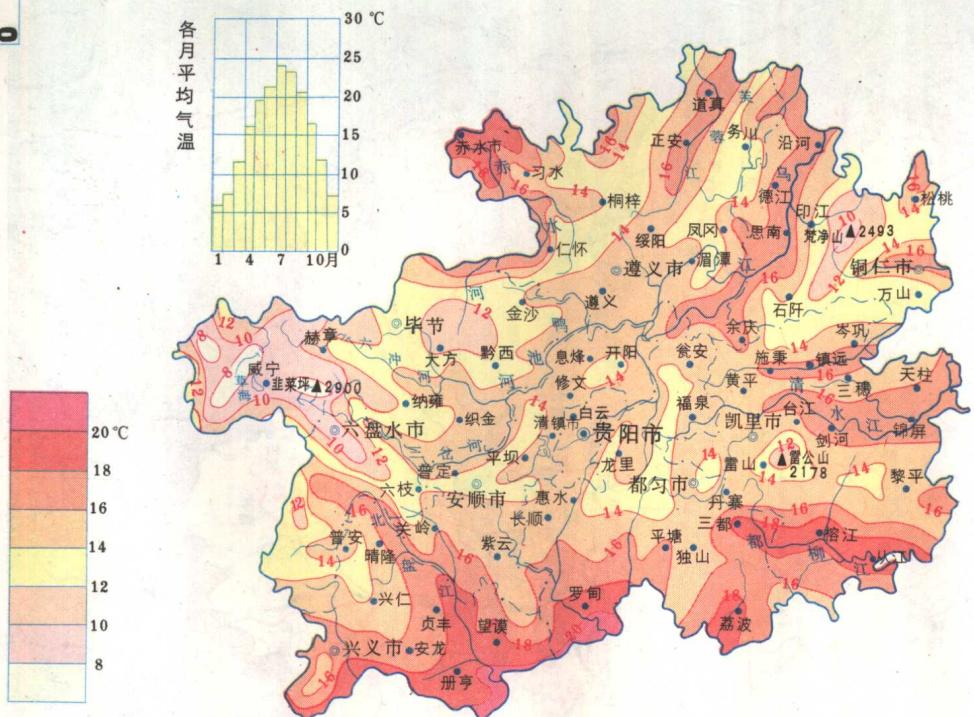
贵花一级公路于 1990 年 11 月 5 日建成通车

贵花公路始于贵阳太慈桥，终于著名的花溪风景旅游区，全长 17 公里，是南宁至包头 210 国道的一段，是贵阳重要的南大门出入口。该公路贯穿贵阳南部工业片区，通达磊庄机场，贵大、农学院、民族学院等高等学府分布于沿线，因此交通量很大。该路建成通车，大大改善了这里的交通状况。

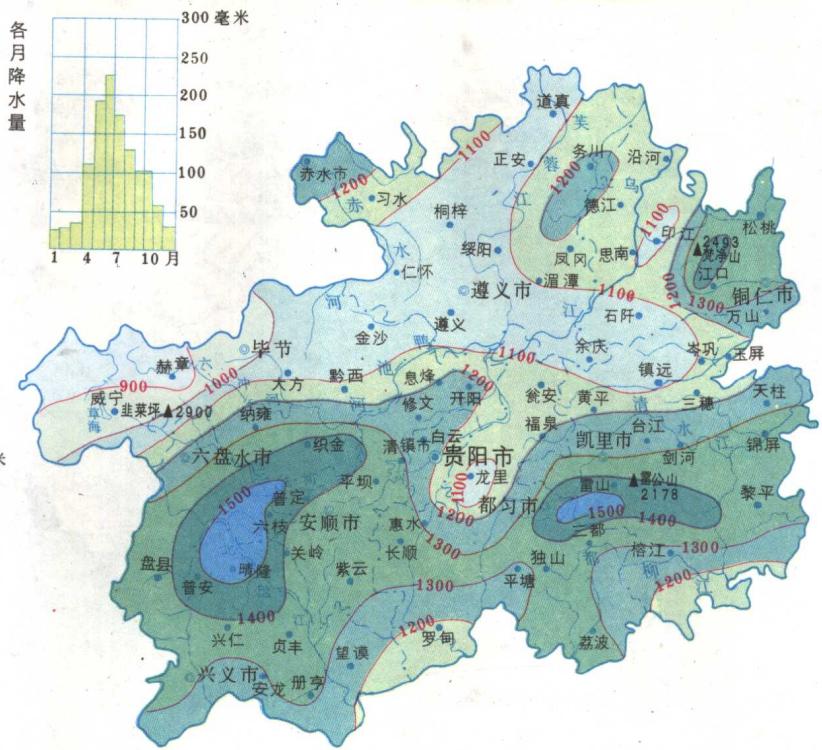
贵州主要交通



贵州省年平均气温



贵州省年平均降水量



图例

10

河流

省、自治区界
——省、自治区界

图例

1:3000000

贵州地形



11

贵州地形概述

贵州位于云贵高原东部，隆起于四川盆地与广西盆地之间，处于我国地势的第二台阶。全境地貌以西部为最高，中部稍低，逐渐向北、东、南倾斜。西部海拔2000米左右，中部海拔1000~1200米，北、东、南边缘河谷降至500米以下。西部最高点在赫章与水城二塘交界处的韭菜坪，海拔为2900米，最低点在黎平县南部的水口河省界处，海拔仅为137米。

高原和山地占全省面积的89%，丘陵及河谷盆地仅占11%。

贵州属于新构造运动间歇性上升地区，表现为大范围自西向东掀斜抬升。西部威宁、赫章一带为乌蒙山区，高原面保存完整，中部从六枝经安顺、贵阳、丹寨以至黎平一带抬升较强烈，形成沿纬向分布的分水岭高地——苗岭。北部为大娄山和梵净山。

贵州是我国南方岩溶地貌发育完美的典型区域之一，类型多样，其岩溶地貌面积占全省面积的73%。贵州河流分属长江和珠江两大水系，长江水系流域面积占全省总面积70%。乌江是省内第一大河。东部河网密布，西部稀疏。

总之，由于地质地理条件的影响，贵州地貌山地性显著，地貌类型复杂，整个地形大势宛如一向东的马蹄，大范围的地貌结构为东西三级阶梯，南北两面斜坡。这种地形大势和大地貌结构是贵州“立体农业”发展的自然基础。

贵州旅游概述

贵州山川秀丽，气候宜人，旅游资源十分丰富，是我国西南地区的一颗明珠。

贵州属于典型的喀斯特岩溶地貌区，其山石、水景、洞穴等自然风光千姿百态，独具特色。有黄果树大瀑布、龙宫、织金洞、舞阳河、红枫湖5个国家级风景名胜区；有百花潭、百里杜鹃、九龙洞、马岭河峡谷、安龙招堤、六仲河（九洞天）6个省级风景名胜区；有铜仁梵净山、荔波茂兰喀斯特原始森林2个国家级自然保护区。各景区争奇斗艳，交相辉映，被誉为“迷人的天然公园”。

贵州少数民族占全省总人口的31.5%，各民族历史悠久，民族文化和民族习俗独特，民族节日和民族盛会内容丰富多彩，民族建筑造型奇特，名胜古迹典雅多姿，吸引着国内外的众多朋友。

贵州冬无严寒，夏无酷暑，适宜旅游。交通与通讯日趋方便，旅游设施配套齐全。贵州人民热情好客，诚心欢迎各届人士光临。