

中山舰风云录

ZHONGSHANJIAN FENGYUN LU



皮明麻 吴勇 郑自来 王继挺 编著

武汉出版社

中山舰风云录

皮明庠 吴 勇 编著
郑自来 王继挺

武汉出版社

(鄂)新登字 08 号

图书在版编目(CIP)数据

中山舰风云录/皮明麻等著. - 武汉:武汉出版社,1998.7
ISBN 7-5420-1812-8

I. 中… II. 皮… III. 中山舰-史料 IV. K875.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字(98)第 15422 号

中山舰风云录

皮明麻 等著

武汉出版社出版发行

(武汉市江岸区北京路 20 号 邮政编码 430014)

新华书店经销 武汉市科普教育印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开本 7.125 印张 3 插页 字数 170 千字

1998 年 10 月第 1 版 1998 年 10 月第 1 次印刷

印数 1-2000 册 定价:12.80 元

ISBN7-5430-1812-8/I·254

本书如有印装质量问题,由承印厂负责调换



中国清朝海
军统制萨镇冰。



当年的三菱造船所。



永丰舰交付中国使
用的日本原始记录。



孙中山率护法规队南下广
州。于1917年9月—1918年5月
出任广州军政府大元帅。



永丰舰于1910—1912年建于日本长
崎三菱造船厂。在此前后，孙中山（前
排右三）曾到该厂参观过并留影。

(2)再建大元帥府 討伐陳炯明

[illegible]

陳述之愛介石赴難來粵入
艦。侍余側而籌策多中。樂
與余及海軍將士共死生。危
殆為實錄亦直其聲。大者
其詳乃未遑更僕數。余非有取
於其溫詞。僅冀掬誠與國人
相見而已。余乏知人之鑒。不復豫
竊近謀。而卒以長亂。殆禍賊
跋扈。今為烈則茲編之紀。亦聊
以志吾過。且以矜吾海軍。及北
伐軍。諸將士之能為國不顧其
私。其視於世功罪何如也。民國十
一年雙十節。孫文序於上海。

孫大元帥蒙難一週紀念



此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com



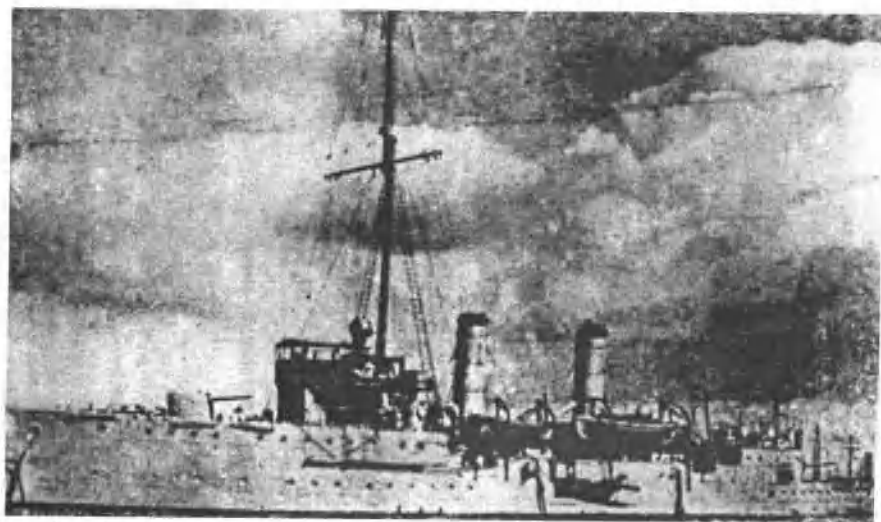
海军局代理局长兼中山舰舰长李之龙。



1926年3月，蒋介石制造“中山舰事件”前后的中山舰。



金口殉国的中山舰舰长萨师俊。



金口喋血的中山舰。



中山舰驾驶台右侧中弹。

中山舰沉没后的部分幸存者



魏振基



张嵩龄



叶炳忠



吕叔奋



陈宝通



董树仁



张昌金



陈鸣铮（现在台湾）



1995年武汉各界人士赴全口祭奠中山舰阵亡将士。



沉睡江底达59年的中山舰重见天日。

在打捞现场“中山”两字正徐徐露出水面。





扶正后屹立在江中的中山舰。



一代名舰——中山舰整体出水后的全貌。



中山舰幸存者董树仁在修复中山舰现场的忠魂壁前向阵亡的战友——道别。

纪念中山舰殉难暨武汉会战 60 周年！

民族英烈永垂不朽！

武汉市社会科学院
武汉市社联历史学会
武汉市文物管理办公室
中山舰修复教育中心

序

去年初,中山舰在武汉市金口打捞出水时,成为举国内外视听之盛事。当年在民族屈辱中折戟沉沙之中山舰,带着满身伤痕浮出水面重见天日时,中华大地已换了人间,中华民族正走向振兴。这近60年间,一舰之沉浮本身,已足够唤起人们对民族命运、国家衰兴的无限深思。

中山舰在民国海军家庭中,无论在资历上、吨位上都是一个“小兄弟”,但它在北京政府、广州革命政府、南京国民政府三个时期26年的航史上,经历了护国运动、两次护法、夺舰事件、孙中山广州蒙难、中山舰事件、金口喋血等众多充满了传奇色彩的大事,而成为一代名舰。从某种意义上讲,中山舰是中国近代史、中华民国史的缩影。

在中山舰打捞办公室的精心运作中,湖北省、武汉市已胜利地打捞出中山舰,正在由湖北船厂修复,并由金口镇加紧筹建中山舰陈列基地。但还有一些基础性的工作要深入地做,这就是中山舰研究。应该说这方面工作做了不少,而且也有成绩,但毕竟由于史料爬梳、文物征集、理性论证等都有很大难度,不可能在仓促间完成。

皮明麻、吴勇、郑自来、王继挺、吴年和、谭定九同志积三年之功，从海内外广汇史料，访问当事人，品鉴相关研究成果，著成此书，这是迄今为止，对中山舰 26 年基本史实作了较系统、完整考释、叙介的一本书。

当前，我市正在党的十五大精神指引下，深入开展爱国主义教育。本书所展示的中山舰英烈们的形象和业绩，正为广大青少年开展爱国主义教育活动提供了生动活泼的教材。

今年是中山舰殉难 60 周年，也是武汉会战 60 周年。此书的出版也是对金口喋血的中山舰勇士们，和抗战中牺牲的民族英烈的告慰！

李宪生

1998 年 5 月 4 日

目 录

序	李宪生 [1]
---------	-----------

第一阶段:北京政府海军时期

(1913 年 1 月—1917 年 6 月)

一 从订造于日本到入编北京政府海军序列	[1]
晚清重振海军的“遗腹”舰	[1]
入编第一舰队	[4]
二 参加护国军,永丰舰第一次投入进步斗争	[8]
护国运动的兴起	[8]
驻沪海军加入护国军	[12]

第二阶段:南方革命政府海军时期

(1917 年 8 月—1932 年 7 月)

三 第一次护法和护法舰队	[19]
孙中山和海军南行护法	[19]
成立军政府及讨莫、讨龙之役	[26]
孙中山离粤返沪,第一次护法失败	[27]
护法舰队的实力和争夺舰队的斗争	[28]

四	二次护法与夺舰事件	[35]
	二次护法	[35]
	整顿海军与夺舰事件	[37]
五	广州蒙难中的孙中山和永丰舰	[42]
	陈炯明叛军进攻总统府	[42]
	孙中山避难永丰舰	[44]
	登上永丰舰人士	[46]
	广州蒙难中的宋庆龄、蒋介石、何香凝、伍廷芳	[49]
	孙中山率永丰舰平叛	[56]
	孙中山平叛失败离舰赴沪	[66]
六	孙中山逝世前后的中山舰	[70]
	反对归附北京政府海军的斗争	[70]
	参加平定商团叛乱和刘杨叛乱	[75]
	永丰舰易名中山舰	[76]
七	中山舰事件	[79]
	争夺中山舰的序幕	[79]
	中山舰事件经过	[80]
	中山舰事件中的偶然与必然	[84]
八	在国民革命和军阀混战中周旋	[87]
	助蒋西江讨桂	[87]
	二陈之战	[88]

第三阶段：南京国民政府海军时期

(1932年8月—1938年10月)

九	从内战中走向抗日前哨	[91]
	内战的迷途	[91]
	江阴沉船前后	[92]
	金口殉国	[94]

十 结语	[102]
------------	-------

附录一 永丰——中山舰史事年表与舰长更替	[105]
----------------------------	-------

永丰——中山舰大事记	苏小东[105]
------------------	----------

永丰——中山舰历任舰长简表	[129]
---------------------	-------

永丰——中山舰主要舰长小传	苏小东[130]
---------------------	----------

附录二 中山舰金口殉难烈士及墓地	[142]
------------------------	-------

中山舰金口阵亡烈士(25人)简历	陈务笃[142]
------------------------	----------

中山舰抗日阵亡将士墓地寻访记	任永山 张光明[144]
----------------------	--------------

附录三 中山舰幸存者	[149]
------------------	-------

境外及台湾地区还有四位中山舰幸存者	
-------------------	--

.....	《长江日报》报导[149]
-------	---------------

福州又发现三位中山舰幸存者	《武汉晚报》报导[150]
---------------------	---------------

中山舰遇难幸存志士寻访记	王继挺[151]
--------------------	----------

啊,我的中山舰! 啊,我的老水兵!	范春歌[155]
-------------------------	----------

访中山舰幸存者张嵩龄先生	杨洁玲[156]
--------------------	----------

附录四 中山舰金口喋血亲历记	[158]
----------------------	-------

抗日战争时中山舰壮烈牺牲经过	魏振基[158]
----------------------	----------

中山舰汉口喋血纪实	魏振基[161]
-----------------	----------

董树仁致信辛亥革命武昌起义纪念馆谈中山舰金口	
------------------------	--

血战	董树仁[163]
----------	----------

中山舰金口遇难目睹记	于泰[164]
------------------	---------

中山舰舰长萨师俊事略及抗战殉难之经过	黄恭威[165]
--------------------------	----------

中日战争武汉保卫战,中山舰在金口战役中沉没	
-----------------------	--

.....	林鸿炳 康健乐 张奇骏 陈鸣铮[168]
-------	----------------------

中山舰殉难历史见证人	陈联邦[172]
------------------	----------

浅谈中山舰长江浴血战斗	叶炳中[175]
-------------------	----------

附录五 中山舰打捞	[177]
中山舰探摸工程纪实	王 新[177]
中山舰整体打捞经过	江中联[185]
龙腾金口壮国魂	
..... 范春歌 喻发胜 毕竟 艾杰 范洪涛	[197]
整体打捞成功观察记	江中联 郑 萌[199]
惊心动魄 78 天	郑 萌 江中联[200]
中山舰陈列	任永山 张光明[204]
后记	皮明麻[214]

第一阶段：北京政府海军时期 (1913年1月—1917年6月)

· 从订造于日本到入编北京政府海军序列

晚清重振海军的“遗腹”舰

欲了解中山舰的沉浮，先要简赅地回顾中国近代海军的产生和“重振”。中山舰就是清“重振海军”的“遗腹”舰。

中国近代海军肇创于19世纪60年代开始的洋务运动中，在“富国强兵”、“利器练兵”、“固我海疆”的洋务运动大气候中，清政府购舰买炮，设厂造船，引进洋员，开办船政学堂，遴选人员出国考察、留学，修筑炮台港口，编练海军。一时之间，也颇具声威，建成以蒸汽铁甲舰为主力，含北洋、东洋、南洋三支舰队的海军舰队，到1894年甲午战争爆发时，共有军舰78艘，总排水量85000吨。当时日本舰队有31艘军舰，总排水量60000吨左右。中国海军在规模上居世界前列，超过日本，而技术上、火力上则次于日本。由于清廷腐败误国，国力日衰，作战指挥无方，技术和设备陈旧，在1894年中日甲午之战中，中国北洋海军演出了覆灭的悲剧。在黄海海战中，日本海军依靠其突袭战术和航速、快炮的优势，使中国方面舰毁人亡，致远、扬威等五舰沉没，另五舰负伤。中国死伤850人，日本死伤298人。稍后的威海卫海战中，中国方面水陆阵亡2000